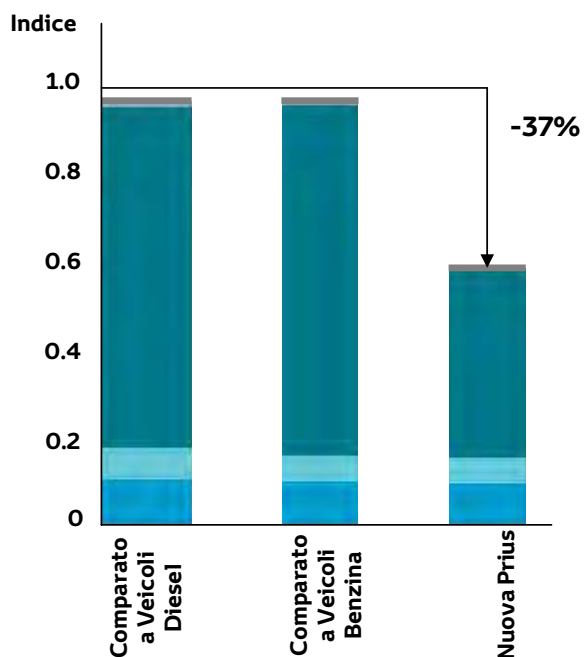


Emissioni di CO₂ delle auto ibride

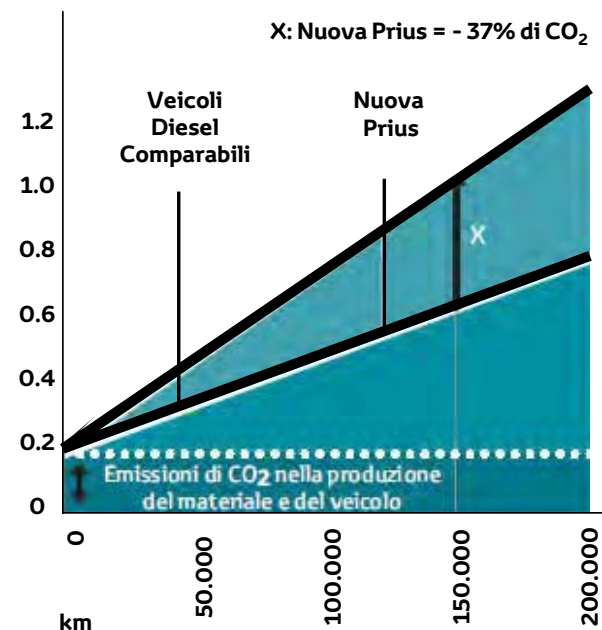
Riduzione del 37% emissioni di CO₂ durante l'utilizzo rispetto ad un'auto convenzionale

Emissioni di CO₂ per km



■ Riciclaggio ■ Produzione del Veicolo
■ Utilizzo/guida ■ Produzione del Materiale

Rapporto tra chilometri e CO₂

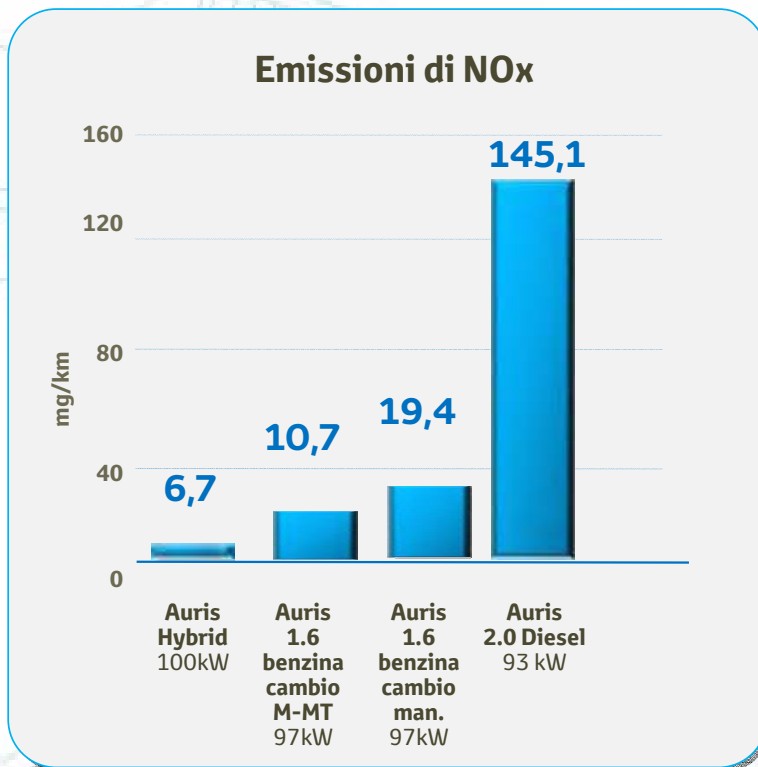


Nota: nei veicoli diesel comparabili con percorrenza di 150.000 km = indice di 1,0

Fonte TMC sulla base della certificazione JEMAI della valutazione ciclo di vita Prius

Altre emissioni delle auto

Riduzione significativa anche di NOx e PM



Emissioni di Particolato (PM) di Auris ibrida tendenti allo zero

In Italia il traffico veicolare è responsabile dell'emissione in atmosfera del 45% di Particolato e del 27 % di Ossidi di Azoto

Source: KBA Kraftfahrt Bundesamt

TOYOTA

NO_x (NO+NO₂) e PM
=
Emissioni nocive
=
Patologie respiratorie

- Broncopneumopatia cronica ostruttiva compreso asma allergico
- Patologie cardiopolmonari
- Riniti
- Laringiti
- Faringiti e Tonsilliti
- Tracheiti e Bronchiti
- Polmoniti e Alveoliti



Fonte ARPAV

TOYOTA

Indicatori del danno respiratorio

- aumento dei ricoveri ospedalieri per cause respiratorie
- incremento prestazioni ambulatoriali pneumologiche
- maggiore consumo farmaci respiratori
- frequenti assenze dal lavoro e da scuola

Effetti a breve e medio termine sulla salute

- L'OMS dichiara che in Europa l'esposizione al Particolato (PM) riduce di 1 anno l'aspettativa di vita di ogni persona, prevalentemente a causa dei rischi cardiovascolari, respiratori e per il cancro al polmone

Fonte ARPAV

TOYOTA

Proposte 1

In generale

- Investimenti strategici e strutturali per perseguire obiettivi di riduzione di tutte le emissioni (CO₂, NO_x, PM) attraverso incentivi basati sui livelli di emissione

“La tecnologia deve rimanere terreno di competizione”

- Coordinamento efficace tra governo centrale ed enti locali

TOYOTA

Proposte 2

Misure a sostegno diffusione mobilità elettrica

- Includere l'ibrido nella mobilità elettrica
- Incentivare l'acquisto di auto elettriche e ibride sulla base del livello di emissioni e della autonomia in elettrico:
 - Elettrico puro (EV) e Ibrido ricaricabile (Plug-in PHV)
 - Ibrido (HV = Motore convenzionale + elettrico)
- Sviluppare infrastruttura di ricarica



TOYOTA

Proposte 3

Politiche locali coordinate per agevolare circolazione elettrica e ibrida

- Esenzione dal pagamento della sosta
- Aree sosta dedicate
- Libero accesso alle zone ZTL
- Esenzione IPT
- Tariffe RC auto agevolate

TOYOTA

Eco mobilità in Europa: politiche d'incentivazione

	Emissioni di CO ₂	Tecnologia	Autonomia di marcia elettrica	Altro
Francia	< 130 g/km 2.000€ < 60 g/km 5.000€			
UK	< 75 g/km 5.000 £	Solo per EV e PHV	EV >35 km PHV >5 km Con velocità fino a 100 km/h	Garanzia 3 anni o 100.000 km su parte EV Crash test
Spagna	< 110 g/km	Mild Hybrid 2.000€ Full Hybrid 2.300€ PHV 5.000€ EV 6.000€	EV e PHV >20 km	

TOYOTA

Eco mobilità in Italia: esempi di misure locali

	Agevolazione accesso ZTL	Esenzione pagamento ingresso ZTL	Esenzione pagamento sosta	Tariffe agevolate polizze RC auto
Roma	HV -25% costo	EV (dall'8 marzo 11)	Eco car (HV, EV, PHV, Gas)	
Firenze	Iscrizione libro bianco (HV, EV)			HV fino a - 10% (Genialloyd, Toro, Generali, Ina Assitalia)
Bologna		EV, HV, PHV (tramite sticker adesivo da municipalizzata)	EV, HV, PHV (tramite sticker adesivo da municipalizzata)	
Genova			EV, HV, PHV	
Milano		EV, HV, PHV non paga ECOPASS		

TOYOTA



Ibrido ed elettrico: presente e futuro



*Fonte: Studio A.T Kearney e AVL Consulting; Studio Eurisko – Dic. 09