

Audizione Toyota presso le Commissioni riunite IX e X della Camera dei Deputati

**Massimo Gargano
Amministratore Delegato
Toyota Motor Italia SpA**

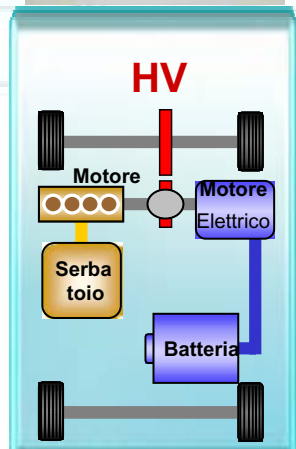
Roma, 31 marzo 2011

TOYOTA

Il nostro approccio alla mobilità sostenibile



Piattaforma tecnologica ibrida



Legenda:

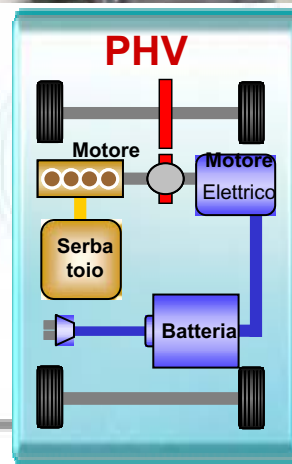
HV= auto ibrida

PHV= ibrido ricaricabile

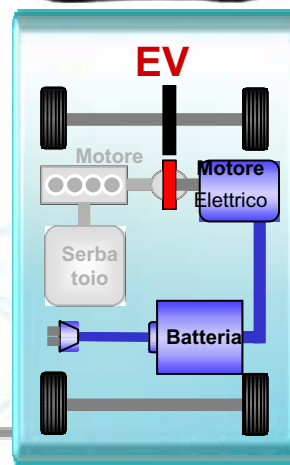
EV= auto elettrica

FCHV= auto ibrida a celle a combustibile (idrogeno)

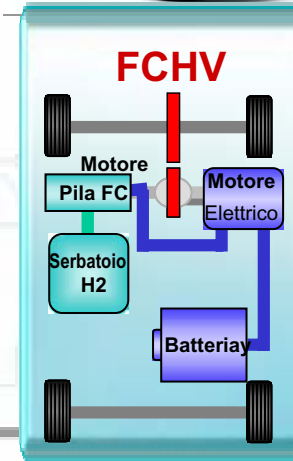
Utilizzo della tecnologia ibrida per PHV, EV e FCHV



20 km elettrico
1,5 ore di ricarica

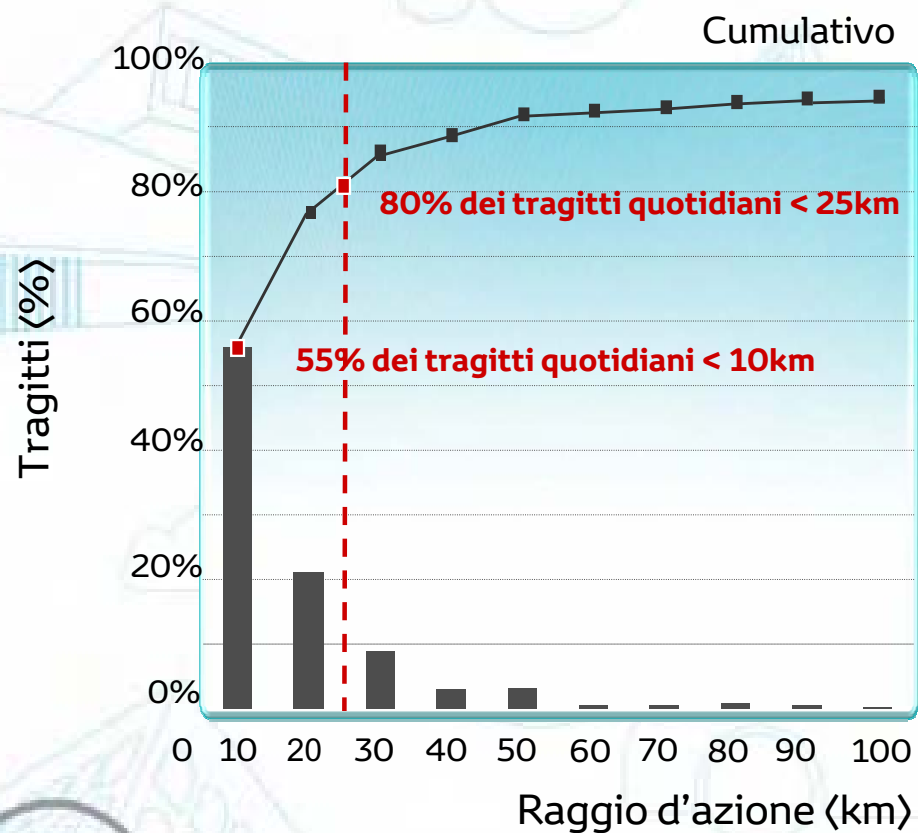


180 km elettrico
4 ore di ricarica



830 km con un
pieno a idrogeno

Quali sono i veri bisogni da soddisfare ?



Test PHV con EDF
Nov 07-Giu 08
Mappa dei tragitti
quotidiani

TOYOTA

Caratteristiche Plug-in (PHV)

- Batteria a ioni di litio
- 
- Modalità EV: circa 20 km
 - Velocità max. EV: circa 100 km/h
 - Emissioni CO₂: 59 g/km
 - Tempi di ricarica: circa 90 minuti (230V, 16A)
 - Ricaricabile con una presa elettrica standard
 - Non impone sosta per ricarica esaurita li 20 km EV utilizza l'ibrido
 - 5 passeggeri (no seconda auto)



TOYOTA

Storia ambientale Toyota

Legenda:

EV= auto elettrica

HV= auto ibrida

FC= auto a celle a
combustibile
(idrogeno)

h=nei modelli Lexus
indica ibrido

1969

Inizio
dello
sviluppo
di auto
ibride
(HV)

1971

Inizio
sviluppo auto
elettriche
(EV)

1992

Inizio
sviluppo
veicolo
Fuel Cell
(FC)

1963 1970

1980

1990

2000

2010-2011-2012

TOYOTA



1997
Prius prima
ibrida a larga
diffusione



1997
e-com elettrica



1996
RAV4-EV
elettrico



2003 Prius
2^ generazione



2005
Lexus RX
400h



2009 Prius
3^ gen

2009 Lexus
RX 450h

2007 Lexus
LS 600h

2006 Lexus
GS 450h



2011 Lexus
CT 200h



2010 Auris
ibrida



2012 Prius
Plug-in

2012 iQ EV



2012 Yaris
ibrida

Qualche dato della storia passata e futura

Toyota leader della tecnologia ibrida
con oltre 3 milioni di auto ibride nel mondo



Toyota precursore della tecnologia ibrida
1997 Prius in commercio Giappone, 2000 Europa e USA

RAV4 EV 1.900 unità dal 1996 al 2003
(il 50% ancora su strada)



Maggio 2010: accordo con TESLA MOTORS per
produzione nuovo RAV4 EV sul mercato USA dal 2012

FCHV veicoli a celle a combustibile idrogeno
Programma ministeriale in Giappone e USA con 50 unità
In produzione dal 2015



Marzo 2010: Toyota entra nel progetto
Clean Energy di Berlino

TOYOTA

Mobilità a basso impatto ambientale (AC 2844 – AC 3553)

- L'Europa ha ribadito la necessità di diffondere veicoli elettrici e ibridi, soprattutto nei grandi centri urbani
- Le proposte sono coerenti, ma...
-parlare **solo di elettrico “puro”** è limitante
Piuttosto è necessario promuovere la diffusione della **progressiva elettrificazione della trazione**



TOYOTA

L'elettrico è parte della soluzione, non è l'unica soluzione

- Autonomia limitata / ansia del cliente
- Necessità di infrastrutture di ricarica
- Costo della batteria
- Tempi di ricarica
- Benefici massimi per specifiche tipologie di clienti e di utilizzo

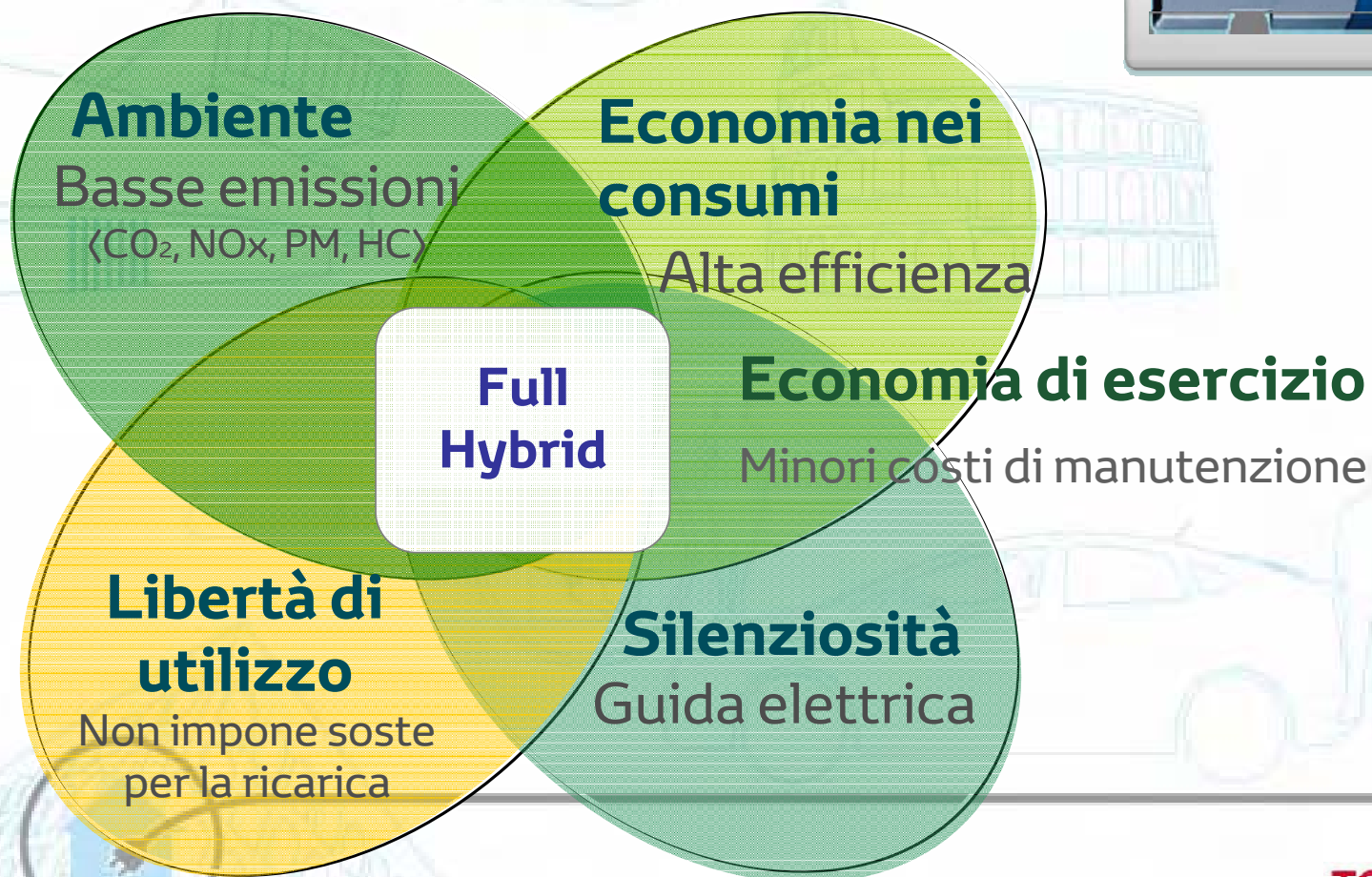
2020

Previsione mercato auto elettriche 2 - 10% (stime)



TOYOTA

Benefici di un Full Hybrid



TOYOTA