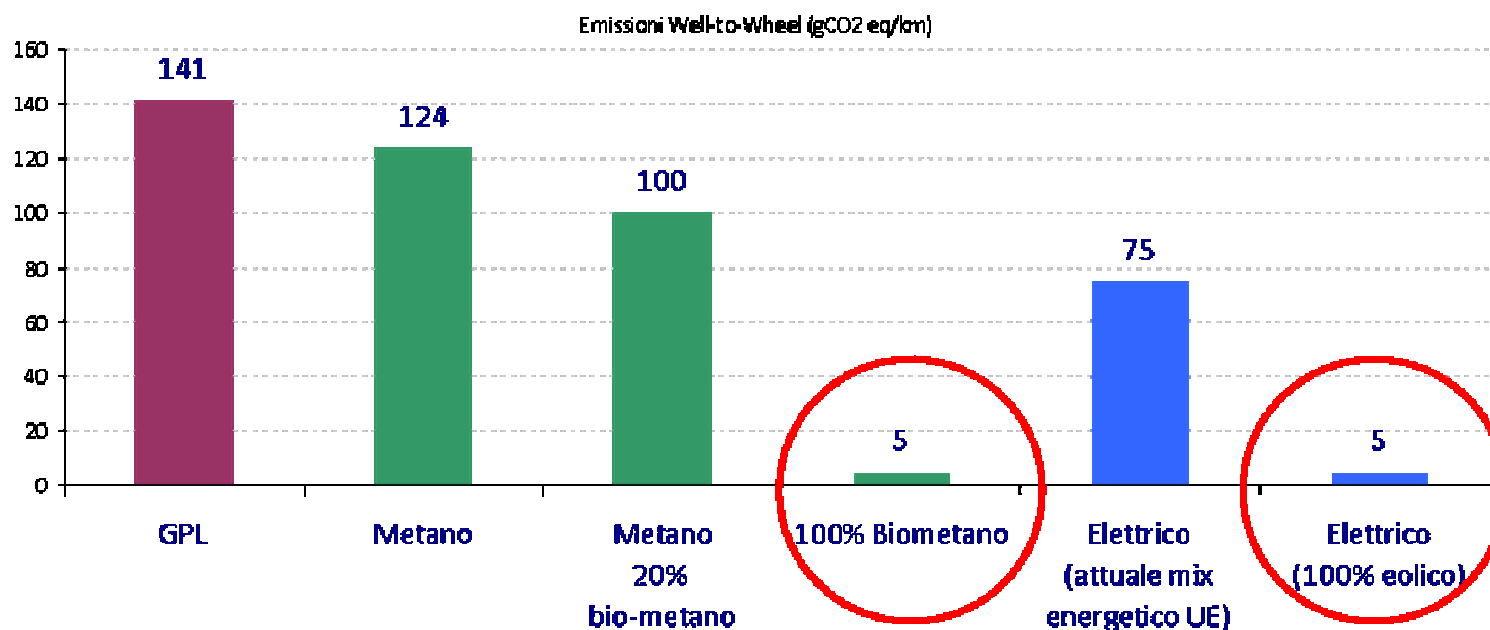


La via verso il futuro

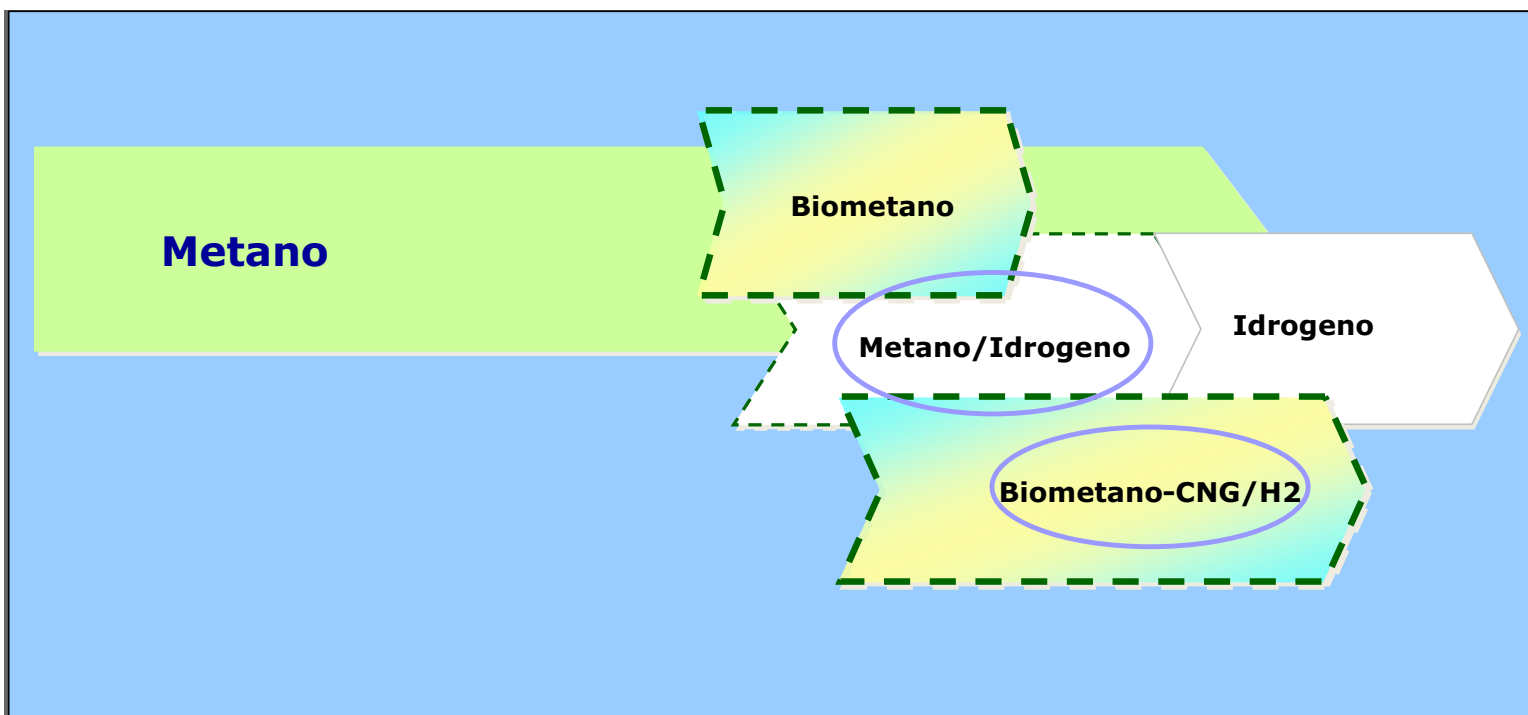
Il biometano - confronto emissioni (WTW)

□ utilizzato come carburante in sostituzione di quelli tradizionali di origine fossile assicura la riduzione dell'emissioni del ciclo well to wheel al pari dei veicoli elettrici (come indicato nella Comunicazione della Commissione EU "Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico" (COM 2010 186 del 28 aprile 2010)



Sfide per il futuro?

Il CNG come ponte verso soluzioni più pulite



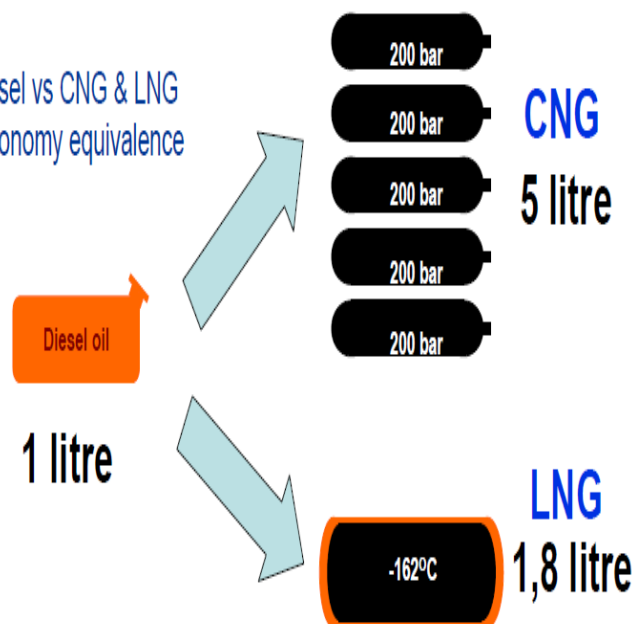
Sfide per il futuro?

LNG – sviluppo della settore HD

NGVA Europe, in coordinamento con NGV System Italia, sostiene l'utilizzo del Liquefied Natural Gas come una delle soluzioni per la riduzione della dipendenza da petrolio e dell'inquinamento nell'aree urbane:

- ❑ **Uguali vantaggi economici e ambientali del CNG**
- ❑ **Densità energetica 3 volte superiore a quella del CNG (applicabilità al comparto HD – autonomia pari a quella diesel)**

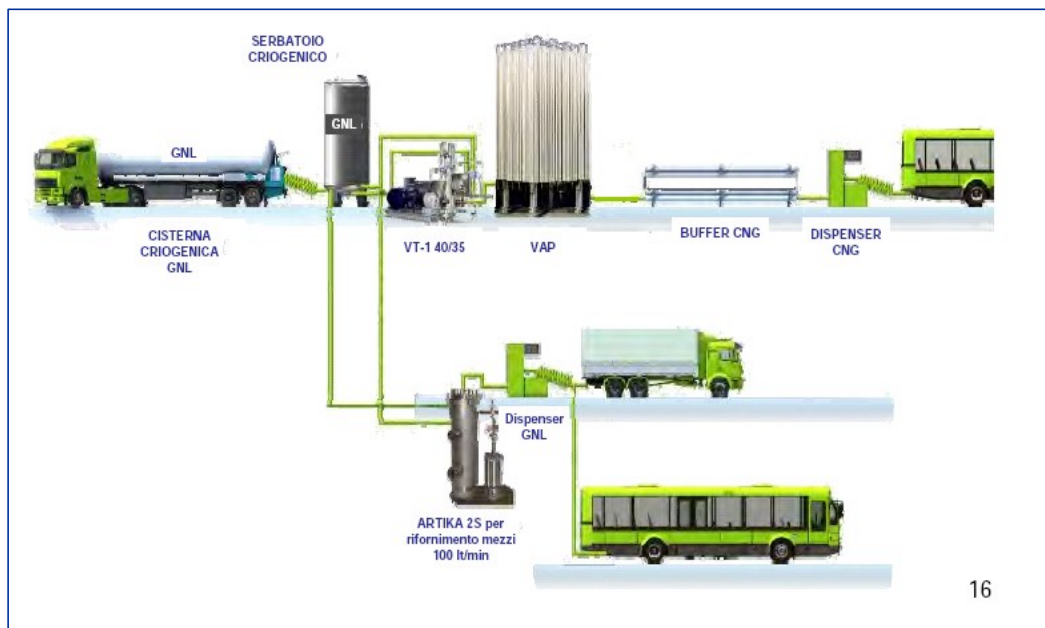
Diesel vs CNG & LNG
Autonomy equivalence



From Commission's Communication COM (2009) 279/4, June 2009: A sustainable future for transport: Towards an integrated, Technology-led and user friendly system - (full document distributed on Sept. 30th, 2009)

Sfide per il futuro?

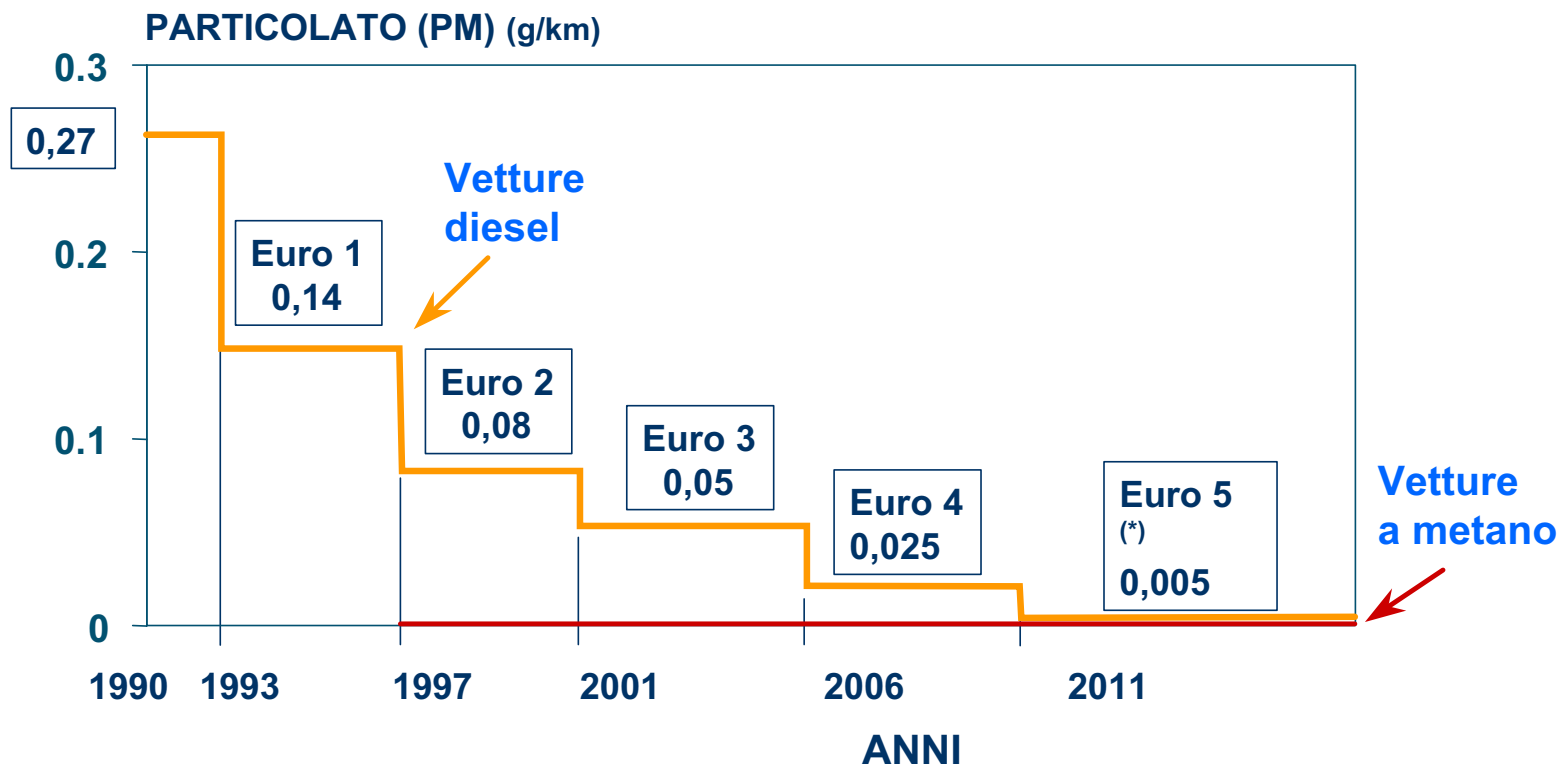
LNG – sviluppo della rete distributiva



- ❑ Possibilità di realizzare stazioni svincolate dalla rete di metanodotti esistente
- ❑ Tecnologia criogenica esistente, matura ed affidabile
- ❑ Possibilità di erogare nella stessa stazione CNG e LNG

LA SFIDA AMBIENTALE

Confronto emissioni PM vetture diesel e vetture metano



Le date si riferiscono all'obbligo per le nuove immatricolazioni

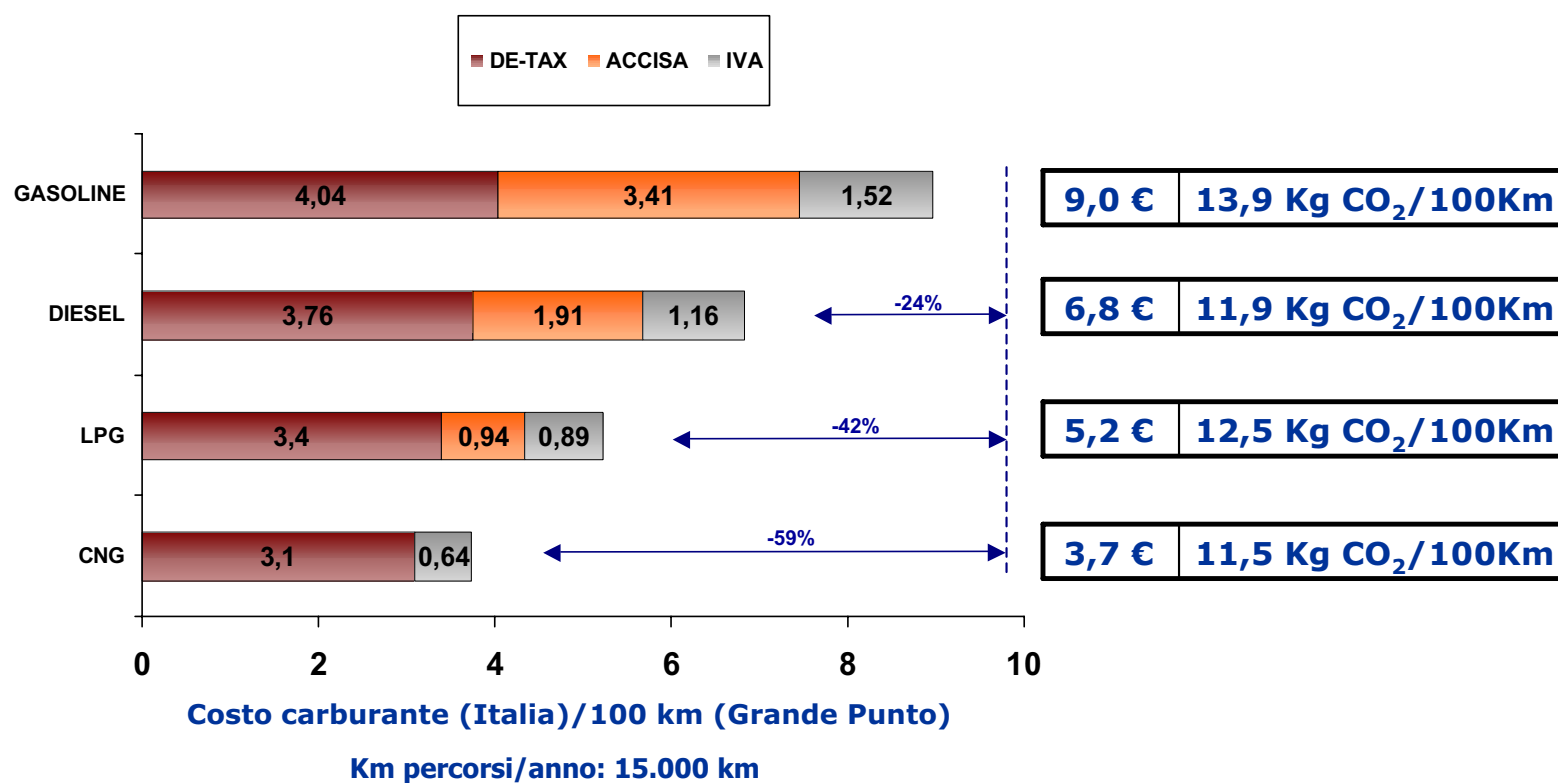
(*) Filtro Particolato Diesel obbligatorio

LA SFIDA AMBIENTALE

Costo del carburante

Confronti

CNG è il carburante più economico oggi disponibile



Conclusioni

Molte delle risposte per lo sviluppo del biometano per i trasporti si trovano nello Schema decreto legislativo di attuazione Dir. 2009/28/CE

Disposizioni per la promozione dell'utilizzo del biometano

- Le regioni prevedono specifiche **semplificazioni per il procedimento di autorizzazione alla realizzazione di nuovi impianti** di distribuzione di metano e di adeguamento di quelli esistenti
- La **realizzazione di impianti di distribuzione di metano e le condotte di allacciamento sono dichiarate di pubblica utilità** e rivestono carattere di indifferibilità e di urgenza

Collegamento degli impianti di produzione di biometano alla rete del gas naturale

- Entro tre mesi, l'Autorità per l'energia elettrica e il gas emana **specifiche direttive** relativamente alle condizioni tecniche ed economiche **per** l'erogazione del servizio di **connessione di impianti di produzione di biometano alle reti del gas naturale**

Interventi a favore dello sviluppo tecnologico e industriale

Il Ministro dello sviluppo economico individua interventi e misure per lo sviluppo tecnologico e industriale in materia di fonti rinnovabili

- progetti di sviluppo sperimentale e tecnologico
- creazione, ampliamento e animazione dei poli di innovazione
- fondi per la progettualità a favore di enti pubblici



'Proposte di legge C. 2844 Lulli e C. 3553 Ghiglia'

**Camera dei Deputati
Commissioni riunite IX e X**

**Vanni Cappellato
Presidente**

Associazione della filiera industriale italiana del metano per autotrazione

