

trasportati saranno indici di una minore o maggiore efficienza raggiunta dai concessionari. In tal senso Trenitalia non brilla neanche in comparazione con i propri omologhi di oltreconfine.

ISTANZA DI SOSPENSIONE

I motivi di ricorso illustrati rendono l'evidenza del *fumus boni iuris*: vizi di legittimità formale relativi al procedimento di adozione del provvedimento e da vizi di legittimità sostanziale rispetto alla ragionevolezza, proporzionalità nonché per il sostanziale abuso della posizione dominante di Trenitalia.

Quanto al *periculum in mora*, esso già appare *in re ipsa*, considerato l'impatto sull'utenza, e in termini di esborso personale per ciascun passeggero, e in termini cumulativi per tutti i milioni di passeggeri dei cui interessi le associazioni ricorrenti sono portatrici. La mancata sospensione del provvedimento sarebbe portatrice di un danno immediato e sicuro per i consumatori, conseguenza grave e di difficile soluzione, una volta giunto il ricorso alla discussione di merito.

ISTANZA ISTRUTTORIA

Come già si è avuto modo di ricordare in precedenza, le società resistenti si sono limitate a dare conto ad alcuni esercenti che a partire dal 1 aprile 2010 sarebbe entrato in vigore un nuovo impianto tariffario aumentato, senza minimamente rendere disponibile, o quantomeno far conoscere gli estremi identificativi, dei contratti ovvero degli atti che hanno reso possibile ciò.

A tal fine si chiede l'esibizione dei seguenti documenti:

1. Atti istruttori compiuti al fine di disporre l'aumento delle tariffe di viaggio per Eurostar Frecciarossa e Frecciaargento nonché la determinazione dei nuovi orari di viaggio dei treni Eurostar Frecciarossa e Frecciaargento, dei treni Intercity e dei treni Regionali;
2. atti di approvazione e/o documenti relativi all'aumento delle tariffe di viaggio per Eurostar Frecciarossa e Frecciaargento e dei treni locali;

P.Q.M.

Voglia codesto Ill.mo Tribunale Amministrativo Regionale, *contrariis reiectis*, in accoglimento del presente ricorso:

- 1) **annullare**, previa sospensione, gli atti impugnati;
- 2) **inibire** ai sensi dell'art. 140 Codice del Consumo e **ordinare** ai sensi dell'art. 34 c.p.a. a Ferrovie dello Stato s.p.a. e a Trenitalia s.p.a., in persona dei Legali rapp.ti p.t., **l'indizione immediata di incontri con tutte le associazioni dei consumatori ad oggi escluse dai tavoli di confronto, al fine di consentire un dialogo effettivo sulla qualità del servizio di trasporto su rotaie prestato dalla società e sulla definizione delle tariffe praticate;**
- 3) **disporre**, ai sensi dell'art. 34, comma 2, lett. e), le misure idonee ad assicurare l'attuazione della sentenza da emanarsi in esito al presente giudizio, ivi compresa la nomina di un commissario *ad acta*, con effetto a decorrere dall'eventuale inutile decorso del termine di 30 giorni, o del diverso termine di giustizia che codesto Giudice riterrà di assegnare, ai fini dell'ottemperanza a tale sentenza.

Con vittoria di spese, competenze ed onorari.

Con ogni conseguenza di legge.

Roma, 4 maggio 2011

Avv. prof. Carlo Rienzi

Avv. Gino Giuliano

PROCURA AD LITEM

I sottoscritti: Giuseppe Ursini, Antonio Longo, Amelia Buratti Simonetti, Carlo Pileri, nelle rispettive qualità, delegano a rappresentarli e difenderli nel presente giudizio in primo ed in secondo grado sia di merito che cautelare ed in fase di opposizione ed esecuzione, l'avv. prof. Carlo Rienzi - C.F. RNZCRL46R08H703I, con studio in Roma in V.le delle Milizie n. 9, 00192 e l'avv. Gino Giuliano - C.F. GLNGNI65A02D636M, conferendogli tutte le facoltà di legge, ivi compresa quella di firmare il seguente atto, presentare istanze, memorie, motivi aggiunti, appello in sede cautelare e di merito, conciliare, incassare, quietanzare e transigere, formulare nuove domande rinunciare agli atti del giudizio, intervenire in altri procedimenti di cognizione e di esecuzione, designare e delegare altri difensori, chiamare terzi in causa, **ed elegge domicilio presso la sede dell'Ufficio legale nazionale del Codacons, in Roma, Viale Mazzini, 73.**

Roma, 4 maggio 2011

Giuseppe Ursini

n.q. Rappresentante Legale **CODACONS**

Antonio Longo

n.q. Rappresentante Legale **MOVIMENTO DIFESA DEL CITTADINO**

Amelia Buratti Simonetti

n.q. Rappresentante Legale **UNIONE NAZIONALE CONSUMATORI**

Carlo Pileri

n.q. Rappresentante Legale **ASSOCIAZIONE PER LA DIFESA E
ORIENTAMENTO CONSUMATORI**

LA FIRMA È AUTENTICA

Avv. prof. Carlo Rienzi

Avv. Gino Giuliano

RELATA DI NOTIFICA

Io sottoscritto avv. Prof. Carlo Rienzi, in virtù dell'autorizzazione del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma n. 162 del 2004, rilasciata l'11/3/2004, previa iscrizione ai nn. 7356, 7357, 7358 e 7359 del mio registro cronologico, ho notificato per conto di CASPER copia autentica e conforme dell'antescritto atto e delega a:

1) MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in persona del Ministro pro tempore, rappresentato e difeso *ex lege* dall'Avvocatura Generale dello Stato, con sede in Roma, Via dei Portoghesi, n. 12, 00186 Roma ivi trasmettendone copia per mezzo del servizio postale con raccomandata a.r. n. 76399975342-6 (n. cron. 7356) spedita dall'ufficio postale di Roma – Poste Business Roma 5, in data corrispondente a quella del timbro postale;

Avv. Prof. Carlo Rienzi

2) MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, in persona del Ministro pro tempore, rappresentato e difeso *ex lege* dall'Avvocatura Generale dello Stato, con sede in Roma, Via dei Portoghesi, n. 12, 00186 Roma ivi trasmettendone copia per mezzo del servizio postale con raccomandata a.r. n. 76399975341-5 (n. cron. 7357) spedita dall'ufficio postale di Roma – Poste Business Roma 5, in data corrispondente a quella del timbro postale;

Avv. Prof. Carlo Rienzi

3) TRENITALIA S.P.A., in persona del legale rappresentante pro tempore e avente sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1 ivi trasmettendone copia per mezzo del servizio postale con raccomandata a.r. n. 76399975340-4 (n. cron. 7358) spedita dall'ufficio postale di Roma – Poste Business Roma 5, in data corrispondente a quella del timbro postale;

Avv. Prof. Carlo Rienzi

4) FERROVIE DELLO STATO S.P.A., in persona del legale rappresentante pro tempore, e avente sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1 ivi trasmettendone copia per mezzo del servizio postale con raccomandata a.r. n. 76399975339-2 (n. cron. 7359) spedita dall'ufficio postale di Roma – Poste Business Roma 5, in data corrispondente a quella del timbro postale;

Avv. Prof. Carlo Rienzi