

ALLEGATO



La sicurezza ferroviaria nel processo di liberalizzazione delle ferrovie

IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della
Camera dei Deputati

Audizione del 24 novembre 2010



ANSF *Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Principali riferimenti normativi europei e nazionali

	Direttive Europee	Legislazione Italiana
	• Dir. 91/440/CEE • Dir. 95/18/CE • Dir. 95/19/CE • Dir. 96/48/CE	• D.P.R. 11/07/1980, n. 753 • D.P.R. 08/07/1998, n. 277 • D.P.R. 16/03/1999, n. 146
"Primo pacchetto" {	• Dir. 2001/12/CE • Dir. 2001/13/CE • Dir. 2001/14/CE • Dir. 2001/16/CE	• D.P.R. 24/05/2001, n. 299 • D. Lgs. 08/07/2003, n. 188
Secondo pacchetto" {	• Dir. 2004/49/CE • Dir. 2004/50/CE • Dir. 2004/51/CE • Reg. 881/2004	• D. Lgs. 10/08/2007, n. 162 • D. Lgs. 10/08/2007, n. 163
"Terzo pacchetto" {	• Dir. 2007/58/CE • Dir. 2007/59/CE • Dir. 2008/57/CE • Reg. 1371/2007	• D.Lgs. 08/10/2010, n. 191
24/11/2010	• Reg. CE 352/2009	



Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162

- Disciplina le condizioni di sicurezza per l'accesso al mercato dei servizi ferroviari
 - Istituisce:
 - ✓ **l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**
 - ✓ **l'Organismo Investigativo Nazionale (Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie)**
 - Attribuisce le responsabilità, ferme restando le norme vigenti e le conseguenti competenze degli Organi statali interessati:
 - ✓ **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 - ✓ **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**
 - ✓ **Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie**
 - ✓ **Gestori dell'infrastruttura e Imprese ferroviarie**
 - ✓ **Fabbricanti, fornitori di servizi di manutenzione, addetto alla manutenzione dei vagoni, fornitori di servizi o ente appaltante**
 - ✓ **Verificatori indipendenti di sicurezza**
-



L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

- Deve essere indipendente da Imprese ferroviarie, Gestori delle reti e organismo preposto alla investigazione sugli incidenti ferroviari
 - Ente pubblico non economico, organo dell'Amministrazione dello Stato, dotato di figura giuridica propria e completa autonomia gestionale
 - Soggetta ai poteri di indirizzo e di vigilanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
-



Ambito di competenza dell'Agenzia

- l'intero sistema ferroviario italiano
- con esclusione delle metropolitane, tram e altri sistemi di trasporto leggero su rotaia e delle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario
- per le reti regionali interconnesse con la rete nazionale, l'applicazione del decreto è stata posticipata di 3 anni

(il D.M. 813 del 29 ottobre 2010 l'ha inoltre subordinata al completamento dell'attrezzaggio di ciascuna rete con sistemi di protezione della marcia)

L'Agenzia non si occupa di:

- ✓ prevenzione incendi e soccorso tecnico urgente
 - ✓ security
 - ✓ salute e sicurezza del lavoro
 - ✓ infrastrutture, nella fase realizzativa delle stesse
-



Attribuzioni dell'Agenzia

Dal **16 giugno 2008**:

- regolamentazione tecnica relativa alla sicurezza della circolazione ferroviaria
- verifica dell'applicazione delle norme adottate
- processi autorizzativi ed omologativi di sistemi, sottosistemi e componenti del materiale rotabile
- rilascio dei certificati di sicurezza alle Imprese ferroviarie
- attività di ispezione, audit e monitoraggio sulle imprese ferroviarie
- vigilanza sulle funzioni di sicurezza rimaste attribuite a RFI

Dal **1 gennaio 2010**:

- autorizzazione per la messa in servizio dei sottosistemi infrastrutturali di RFI
 - omologazione dei sistemi strutturali di terra utilizzati da RFI e connessi con la sicurezza della circolazione
 - validazione dei sistemi di gestione della sicurezza e dei sistemi di mantenimento delle competenze del gestore dell'infrastruttura
 - rilascio, rinnovo, modifica e revoca dell'autorizzazione di sicurezza del gestore dell'infrastruttura
 - attività di ispezione, audit e monitoraggio sul gestore dell'infrastruttura
-



Alcuni compiti dell'Agenzia (D.Lvo 162/2007, art. 6/2)

- Definire il quadro normativo in materia di sicurezza, proponendone il necessario riordino
 - Emanare le norme tecniche e gli standard di sicurezza e vigilare sulla loro applicazione
 - Controllare, promuovere e se del caso imporre le disposizioni e l'emanazione di prescrizioni di esercizio da parte dei Gestori infrastruttura e delle Imprese ferroviarie
 - Stabilire i principi e le procedure e la ripartizione delle competenze degli operatori ferroviari
 - **Autorizzare la messa in servizio di sottosistemi di natura strutturale**
 - Verificare l'applicazione delle disposizioni e prescrizioni tecniche
 - Verificare che i componenti di interoperabilità siano conformi con i requisiti essenziali
 - **Autorizzare la messa in servizio di materiale rotabile e di altri sottosistemi di natura strutturale non ancora oggetto di una STI**
 - Emettere i certificati di omologazione dopo aver verificato le attività effettuate dal **Verificatore Indipendente di Sicurezza**
 - **Qualificare i Verificatori Indipendenti di Sicurezza** per i processi di omologazione
-



Decreto dell'Agenzia 1 / 2009

“Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”

Scopo

(relativamente alle attribuzioni già trasferite all'Agenzia al momento dell'emanazione del decreto):

- Operare una ricognizioni sulle attività connesse con la sicurezza della circolazione ferroviaria,
- Ripartire le competenze tra gli operatori ferroviari,
- Delineare le modalità di riordino del quadro normativo di riferimento



Verificatori Indipendenti di Sicurezza (VIS)

- Organismo riconosciuto dall'Agenzia idoneo a valutare la conformità o l'idoneità all'impiego di un prodotto / applicazione o di un componente ai requisiti di omologazione relativi alla sicurezza ad esso applicabili e/o di istruire la procedura per l'omologazione su richiesta di un utente finale (fabbricante, RFI, imprese ferroviarie)
(articolo 3, comma 1, lettera i), D.Lgs. 162/2007 e Decreto ANSF 1/2009)
 - L'Agenzia può attribuire ai Verificatori Indipendenti di Sicurezza funzioni di valutazione di conformità di sistemi e processi connessi con la sicurezza della circolazione.
(Decreto ANSF 1/2009)
-



Verificatori Indipendenti di Sicurezza

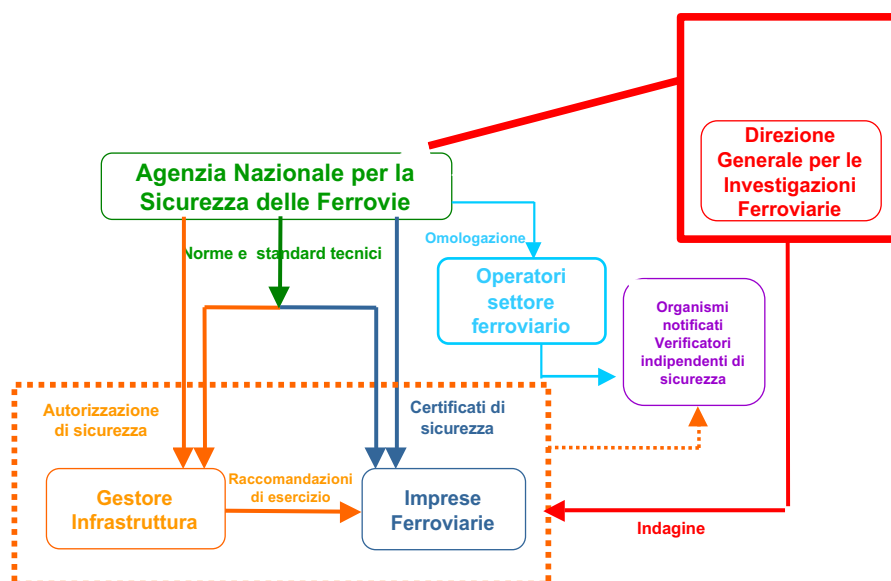
- Nelle more della definizione delle modalità per la qualificazione dei Verificatori indipendenti di Sicurezza, l'Agenzia ha riconosciuto **idonei allo svolgimento delle funzioni di Verificatore Indipendente di Sicurezza gli Organismi Notificati** dal Ministero dei Trasporti italiano ai sensi delle direttive europee sull'interoperabilità ferroviaria 96/48/EC e 2001/16/EC come modificate dalla direttiva 2004/50/EC.
- Il 15 gennaio 2009 l'Agenzia ha emanato le “**Linee Guida per la qualifica da parte dell'Agenzia nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza**”

Verificatori Indipendenti di Sicurezza attualmente qualificati dall'Agenzia:

- Bureau Veritas Sciro S.p.A.
 - Italcertifer
 - Rina Services S.p.A.
 - Symacontech S.p.A.
-



Assetto del sistema ferroviario italiano dopo il D.Lgs.162/2007





Processi di ammissione tecnica di materiale rotabile

Fabbricante di materiale rotabile
Impresa ferroviaria
RFI
Altro richiedente autorizzato



Richiesta ammissione tecnica

L'ammissione tecnica può essere **definitiva** o **temporanea** ed eventualmente subordinata all'adozione di idonee misure mitigative, nel caso in cui il materiale rotabile non soddisfi pienamente i requisiti definiti dagli standard tecnici

L'accertamento della rispondenza ai requisiti prescritti è effettuato dall'Agenzia previa verifica dell'attività svolta da uno o più Verificatori Indipendenti di Sicurezza incaricati dal richiedente

I rapporti di valutazione e validazione devono dimostrare che il materiale rotabile, i suoi componenti e sottosistemi siano rispondenti ai prescritti requisiti di sicurezza e che essi sono stati sottoposti alle prove ed ai collaudi necessari



**Ammissioni tecniche di materiale rotabile rilasciate dall'Agenzia
(dal 16/06/2008 al 30/09/2010)**

NUOVE AMMISSIONI TECNICHE		ESTENSIONI DI AMMISSIONI TECNICHE di materiale rotabile di trazione	PROROGHE TRIMESTRALI DI AMMISSIONI TECNICHE		PROROGA DI AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DI CARRI
per materiale rotabile di trazione	materiale rimorchiato e mezzi d'opera		materiale rotabile di trazione	materiale rotabile rimorchiato	
15	17	10	32	5	1

Processi di ammissione tecnica in corso :

- 13 per materiale rotabile di trazione
- 2 carri
- 1 carrozza
- 4 mezzi d'opera



Immatricolazioni

Fino al 30/09/2010 l'Agenzia ha rilasciato

892 immatricolazioni

(elettrotreni, mezzi di trazione, carri e carrozze)

di cui

- 424 ri-immatricolazioni
- 468 relative a nuovi rotabili

FOCUS su installazioni SCMT/SSC

Al 30 giugno 2010, circa il **90%** dei rotabili circolanti dotati di apparecchiature di bordo in grado di dialogare con i sistemi di terra SCMT e SSC

- **SCMT: 99%**
 - **SSC: 55%**
-



Certificati di Sicurezza

Certificati di sicurezza rilasciati da RFI SpA (solo primi rilasci)										Certificati di sicurezza rilasciati da ANSF (solo primi rilasci)		
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008	2009	2010
1	1 - FS	3 - Metronapoli	7 - Del Fungo Giera (IFI)	13 - SERFER	43 - ACT	68 - Ferrovia Centrale Umbra	78 - SAD	103 - Ferrovie Udine Cividale	119 - Crossrail	1 - Veolia	18 - Inrail	54 - TX Logistik
2	2 - Trenitalia	4 - LeNord	8 - Rail Italy	14 - HUPAC	45 - Metro Campania NordEst	70 - RailOne		106 - Linea		11 - Ferrovie del Gargano	20 - NTV	
3		5 - RTC	12 - GTT	16 - Ferrovia Emilia Romagna		72 - ATCM		114 - Ferrottramviaria			21 - Rail Italia	
4				19 - Trasporto Ferroviario Toscano		73 - ATC					22 - Compagnia Ferroviaria Italiana	
5				20 - NordCargo		75 - Captrain					28 - Arenaways	
6				21 - Ferr. Adriatico Sangritana							31 - GTS	
7				22 - Sistemi Territoriali							38 - Ferrovie della Calabria	
8				27 - DB Schenker							44 - Interporto Servizi Cargo	
9				28 - SBB Cargo Italia								
Totale 29 primi rilasci RFI										Totale 11 primi rilasci ANSF (*)		

(*) - Di questi 11 Certificati, n.2 (1/08 - 11/08) sono stati rilasciati a seguito di istruttorie attivate da parte di RFI SpA.



Certificati di Sicurezza

Certificati di sicurezza revocati da RFI SpA									Certificati di sicurezza revocati da ANSF		
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1					RAIL ITALY				IFI	Metronapoli	DB Schenker
2									ATCM	ACT	RailOne (solo Merci pericole)
3										ATC	
Totale 1 revoca da parte RFI									Totale 7 revoche da parte ANSF		



Situazione Certificati di Sicurezza e Licenze

Attualmente **31** imprese ferroviarie certificate su rete RFI :

- 7 per trasporto passeggeri,
- 16 per trasporto merci, di cui 13 con merci pericolose,
- 8 per trasporto passeggeri e merci, di cui 5 con merci pericolose.

Dal 2000 al 2010 sono state rilasciate **62** licenze, di cui **13** revocate.
