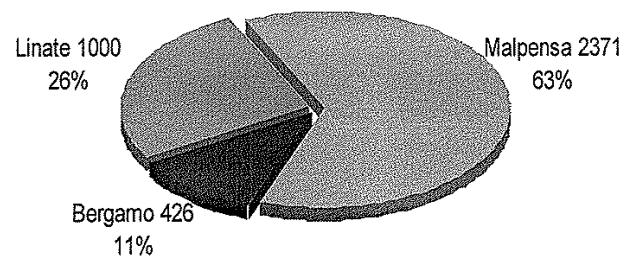


GLI EFFETTI DELLA CRISI DI ALITALIA SUL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO

GIUGNO 2007- DICEMBRE 2008

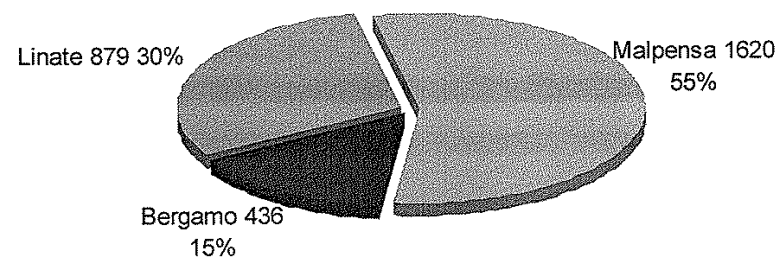
862 voli in meno, di cui 751 (87%) su MXP in 18 mesi

Sistema aeroportuale: voli per aeroporto
(voli settimanali e %)

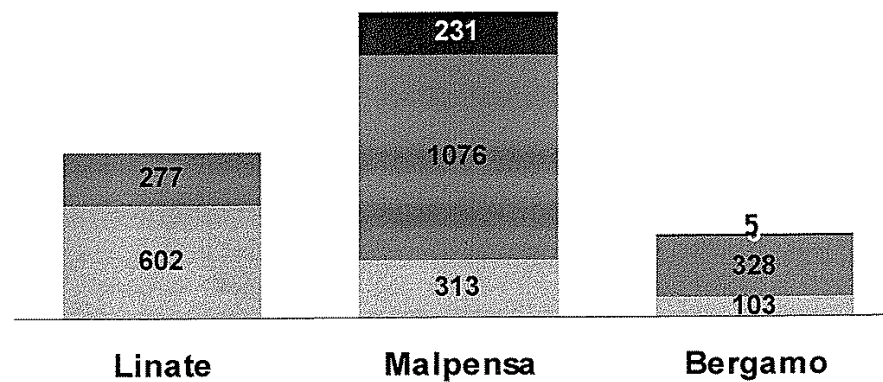


Elaborazioni CERTeT su programmi operativi delle compagnie aeree (giugno 07)

Sistema aeroportuale: voli per aeroporto
(voli settimanali e %)



Elaborazioni CERTeT su programmi operativi delle compagnie aeree (dicembre 08)



Domestic Continental Intercontinental

LA PERDITA DI ACCESSIBILITA'

La Lombardia ha sperimentato una consistente perdita di accessibilità aerea

Indicatori di accessibilità aerea intercontinentale diretta

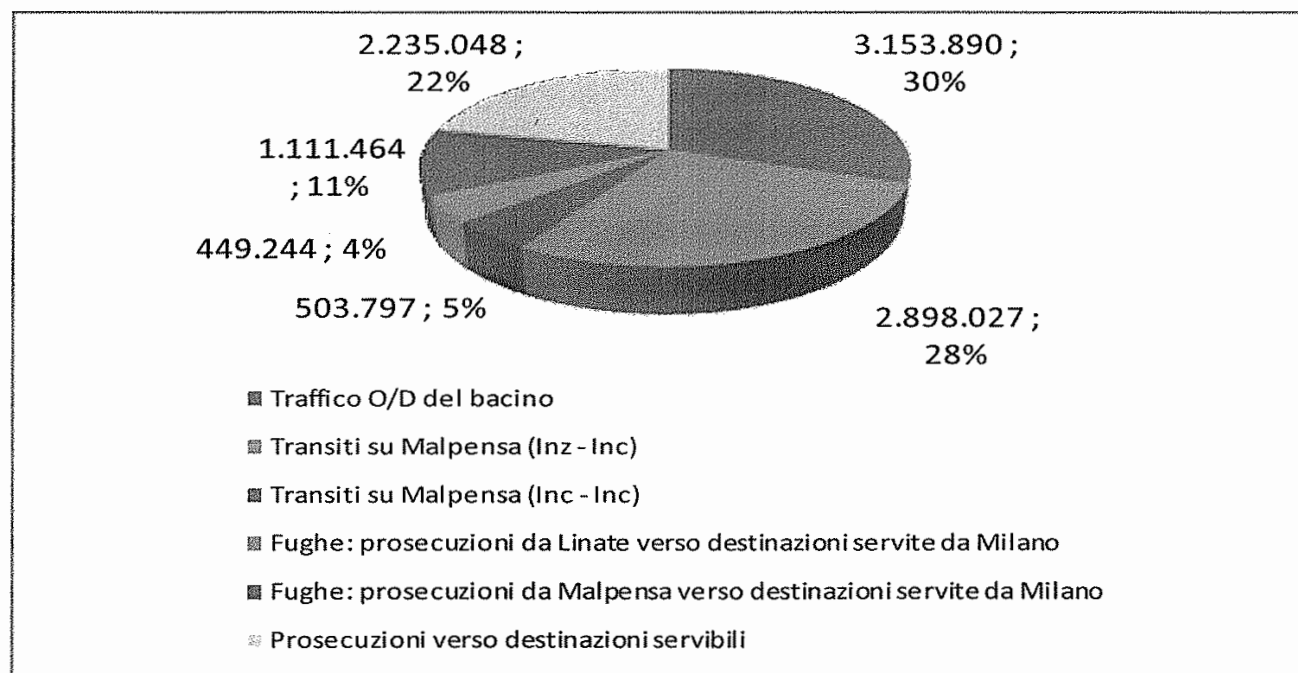
City	summer '04	summer '05	summer '06	summer '07	summer '08
London	100	100	100	100	100
Frankfurt	94,7	97,2	97,7	96,4	97,5
Paris	87,5	88,6	85,4	83,3	95,0
Amsterdam	76,7	77,4	77,7	77,7	79,9
Rome	38,8	39,3	37,1	42,3	49,7
Munich	29,4	30,9	36,1	39,5	44,9
Zurich	37,8	38,1	37,0	36,4	39,5
Istambul	27,0	26,8	29,2	32,9	33,0
Madrid	28,5	24,4	24,5	26,0	29,7
Helsinki	14,3	15,5	17,8	19,7	25,7
Wien	29,4	29,7	27,6	26,2	25,6
Milan	33,5	35,5	33,0	35,1	22,6

Fonte: elaborazioni Certet-Unioncamere Lombardia



Calo tra il 2004 e il 2008, di oltre 10 punti

LA QUESTIONE LINATE E I REALI EFFETTI SUL TRAFFICO DI MALPENSA



Traffico O/D del bacino	3.153.890	30%
Transiti su Malpensa (Inz-Inc)	2.898.027	28%
Transiti su Malpensa (Inc-Inc)	503.797	5%
Fughe: prosecuzioni da Linate verso altre destinazioni servite da Milano	490.244	4%
Fughe: prosecuzioni da Malpensa verso altre destinazioni servite da Milano	1.111.464	11%
Prosecuzioni verso altre destinazioni "servibili"	2.235.048	22%

NECESSITA' DI NUOVA REDISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO

Ai sensi della normativa comunitaria vigente (reg. 1008/2008) è facoltà dello Stato membro la regolazione della distribuzione del traffico aereo tra aeroporti di uno stesso sistema purchè siano verificate 4 condizioni.

1. Gli scali servono la stessa città o conurbazione
2. Sono serviti da adeguate infrastrutture di trasporto che offrono un collegamento - per quanto possibile diretto- con un tempo di percorrenza inferiore ai 90 minuti
3. Sono collegati tra loro e con la città da collegamenti frequenti
4. Offrono ai vettori aerei i servizi necessari e non pregiudicano indebitamente le opportunità commerciali

Quindi al ricorrere di queste condizioni il potere di regolazione è legittimo e spetta all'ordinamento interno dello Stato membro l'individuazione l'autorità competente.

LA PRIORITA' PER REGIONE LOMBARDIA: IL RILANCIO DI MALPENSA

- 1) Maggiore accessibilità Intercontinentale diretta → Modifica degli accordi bilaterali**
- 2) Sviluppo infrastrutture**

REVISIONE ACCORDI BILATERALI

Gli accordi bilaterali regolano i collegamenti internazionali che avvengono tra uno Stato membro dell'Unione Europea ed un Paese terzo.

CRITERI

- ☐ Numero di frequenze settimanali
- ☐ Designazione dei vettori che ciascuno Stato “autorizza” all’operatività della tratta
- ☐ designazione aeroporti di arrivo/partenza

Attualmente vi sono accordi che designano quale vettore italiano solo Alitalia, escludono Malpensa come aeroporto di arrivo/partenza oppure hanno frequenze esaurite e già tutte utilizzate da Alitalia su Roma Fiumicino.

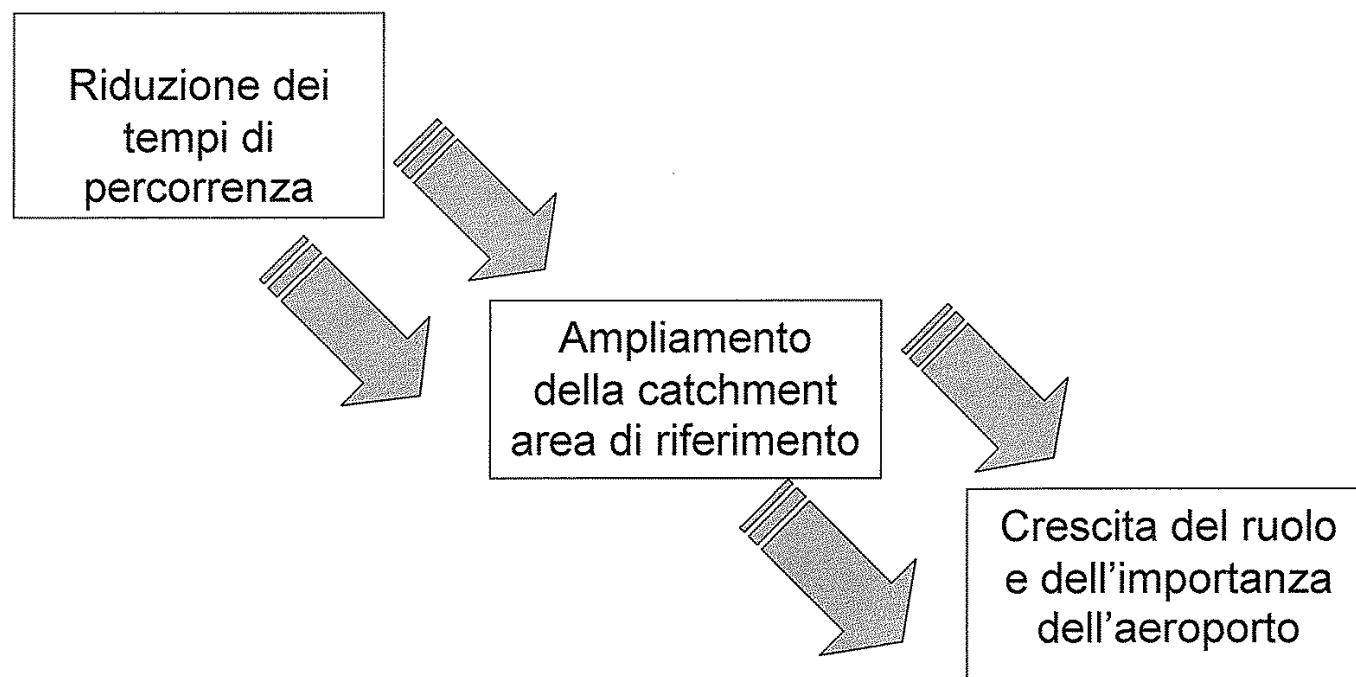
REVISIONE ACCORDI BILATERALI

La revisione degli accordi bilaterali di maggiore interesse riguarda **Paesi che esprimono quasi 400 mila passeggeri l'anno, con un interscambio commerciale complessivo pari a 6 miliardi di euro.**

Paese	Milano	Mercato Pot MPX	Interscambio RL (mln Euro)	Popolazione (mln Abitanti)	PIL 2007 (Miliardi Euro)	PIL Pro- capite
Peru	NO	59 880	211	29	109	3759
Filippine	NO	58 200	108	94	144	1532
Corea del Sud	NO	48 700	3 254	48	970	20208
Tanzania	NO	46 378	22.9	39	16	410
Bangladesh	NO	33 208	138.8	152	68	447
Colombia	NO	23 900	135.2	44	171	3886
Indonesia	NO	22 600	371	235	433	1843
Malaysia	NO	21 400	486	25	181	7240
Taiwan	NO	18 900	974	23	383	16652
Costa d'Avorio	NO	12 724	43.9	20	20	1000
Birmania	NO	10 530	9.1			
Panama	NO	9 606	23.4	3.3	20	6061
Kuwait	NO	9 400	283	2.5	102	40800
Bahrain	NO	8 900		0.7	16	22857
Camerun	NO	6 318	266	18	21	1167
Armenia	NO	4 502	28	3	9	3000
Sudan	NO	2 600	48.6	39	48	1231
TOTALE		397 746	6 403	776	2 711	3 496

SVILUPPO INFRASTRUTTURE

- Lo sviluppo della dotazione infrastrutturale è elemento chiave di competitività: **determina la riduzione dei tempi di percorrenza e le distanze spazio-temporali.**
- le infrastrutture programmate **ampliano la catchment area**

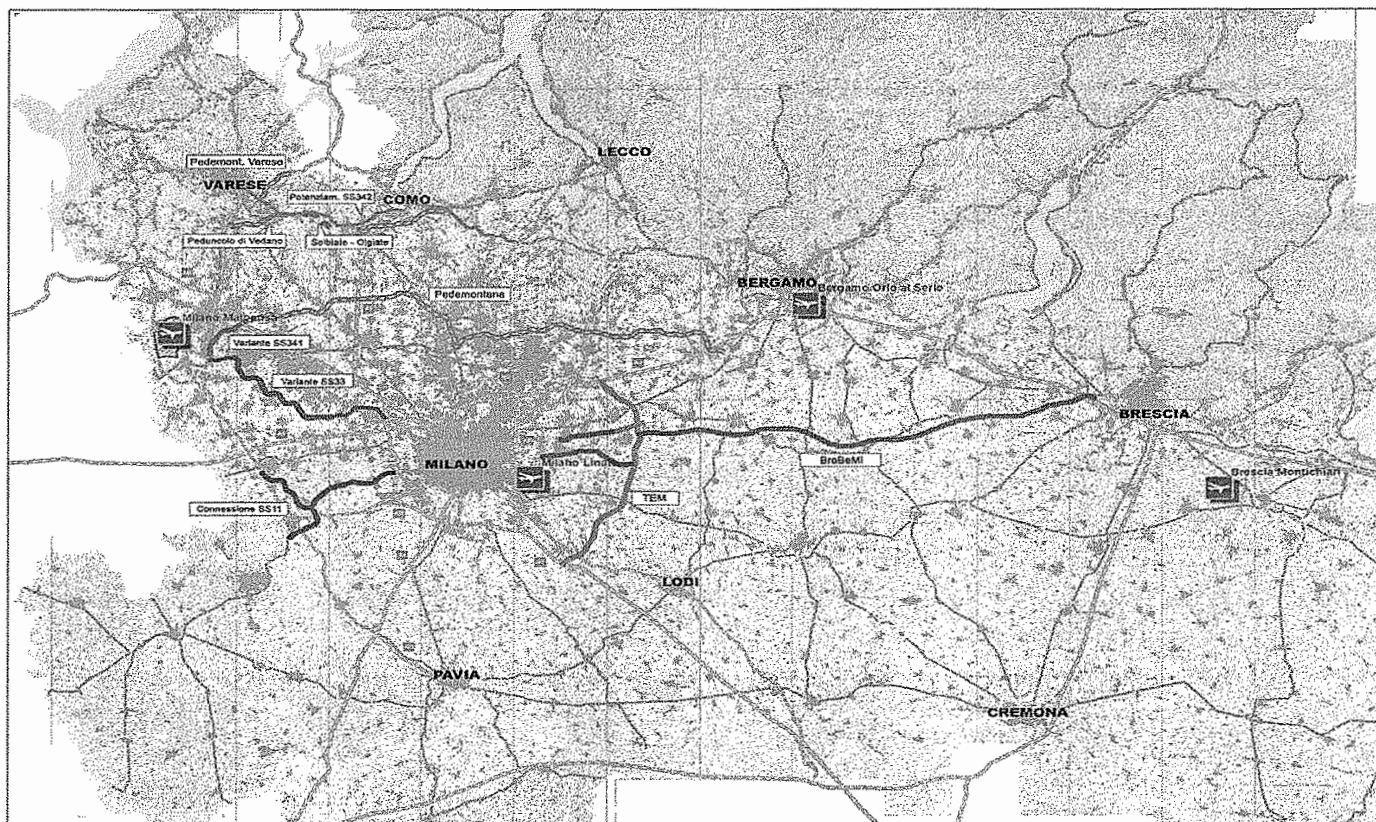


SVILUPPO INFRASTRUTTURE

	2006	Indicatore 2006 (valore base)	2012 (completament o dei più imminenti progetti di sviluppo)	Indicatore 2012
Popolazione (1h)	3.203.582	100	5.711.679	178
Popolazione (2h)	6.364.472	100	17.449.985	274
Numero di imprese attive (2h)	551.593	100	1.621.858	294
Valore aggiunto (2h) (dati in milioni di Euro)	181.754	100	494.229	262

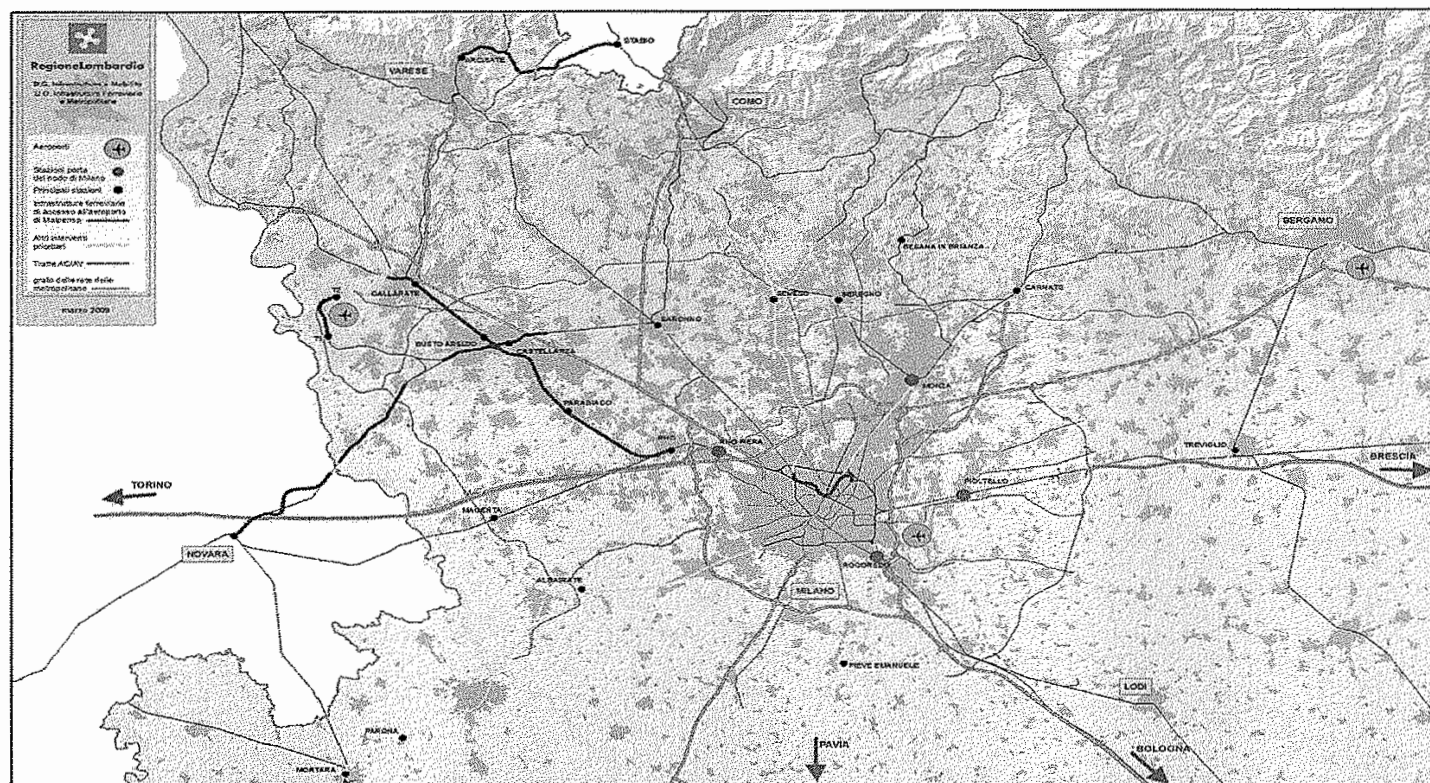
Con la realizzazione degli interventi infrastrutturali la catchment area di Malpesa triplica.

INFRASTRUTTURE STRADALI



1. BreBeMi (2012)
2. Potenziamiento SS 342 "Briantea" che con la futura Tangenziale di Varese migliorerà l'accessibilità dai bacini Pedemontani Lecchese e Comasco.
3. Pedemontana (nel 2014)
4. TEM - Tangenziale Est Esterna Milanese (nel 2014).

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



1. Collegamento Milano Centrale - Garibaldi - Bovisa - Malpensa (nel 2009)
2. AV Torino - Milano (nel 2009: già realizzata la tratta Torino - Novara)
3. Raddoppio Vanzaghella - Turbigo e interconnessione con l'AV di FNM nodo di Novara (2011)
4. Triplicamento della linea FS Rho-Gallarate e collegamento rete FS Rho-Fiera con linea FNM per Malpensa (Raccordo Y) avvio lavori 2010
5. Prolungamento della linea FNM dal terminal 1 al terminal 2 (avvio lavori 2010)
6. Collegamento ferroviario Arcisate - Stabio (nel 2013): 50 min. da Lugano e 70 min. da Bellinzona.
7. Linea ferroviaria AV/AC MI-BS (nel 2014)

NONOSTANTE I SEGNALI POSITIVI...

- **SUL BREVE - MEDIO RAGGIO** Lufthansa ha deciso di investire in Malpensa e ha già attivato collegamenti di breve e medio raggio da Malpensa internazionali e domestici
- **PER IL CARGO** Cargolux il più grande vettore aereo solo cargo, operante su un network mondiale che copre 90 destinazioni, ha dato il via in Italia ad una partnership strategica creando Cargolux Italia per operare servizi intercontinentali solo cargo dall'aeroporto di Milano Malpensa. Inoltre Alis si è offerta di rilevare l'attività cargo di Alitalia e Cathay Pacific ha raddoppiato i voli verso Hong Kong (da 3 a 6).
- **PER LA MANUTENZIONE**, Lufthansa TechinK Italia ha proposto di costituire il proprio centro di manutenzione degli aeromobili del sud Europa proprio a Malpensa, acquisendo gli hangar di Alitalia e, soprattutto assumendone anche il personale a seguito di un percorso di formazione organizzato e in parte finanziato dalla stessa Lufthansa (costo complessivo previsto 2,1 milioni di euro).

LA FORTE CRITICITA'

Il fabbisogno di voli intercontinentali diretti

LE RICHIESTE DI REGIONE LOMBARDIA

1. Ribadire l'importanza dell'aeroporto di Malpensa quale asset infrastrutturale strategico per l'intero Sistema Paese, riconfermando inoltre tutti i finanziamenti per le opere di accessibilità allo scalo e di potenziamento dello stesso in coerenza con le scelte fatte in questi ultimi anni.
2. Rivedere gli accordi bilaterali: attraverso tale revisione si amplia il ventaglio dei collegamenti intercontinentali.
3. Liberalizzare gli slot: nell'ottica di una piena liberalizzazione del trasporto aereo, occorre dare completa attuazione ai Regolamenti CEE vigenti (95/93 e 793/2004) che prevedono il rilascio degli slot inutilizzati in una precedente stagione da un vettore al Coordinatore perché li riassegni a nuovi vettori che ne fanno richiesta; anche la Comunità europea ha in corso approfondimenti in merito alla regolamentazione vigente.
4. Vigilare su situazioni di monopolio: occorre anche laddove il mercato è già liberalizzato vigilare affinché non si formino sacche di monopolio residuale, con particolare riferimento alla tratta Linate-Roma, al fine di garantire ai cittadini un servizio a prezzi concorrenziali.
5. Sostenere i livelli occupazionali: attraverso opportuni provvedimenti ordinari e straordinari, garantendo adeguati ammortizzatori sociali per tutti i lavoratori di Malpensa e del suo indotto il cui posto di lavoro è a rischio.