

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 3591

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**PAOLINI, BRAGANTINI, CHIAPPORI, COMAROLI, CROSIO, DESIDERATI, FEDRIGA, FOLLEGOT, STUCCHI, TOGNI, VOLPI**

Modifica all'articolo 41 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di indicazione della durata della luce gialla delle lanterne semaforiche

*Presentata il 30 giugno 2010*

ONOREVOLI COLLEGHI! — Nonostante le numerose modifiche, anche di notevole rilievo, che hanno interessato nel tempo il vigente codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, — da ultimo si veda la legge 15 luglio 2009, n. 94 — non è stata adottata una misura utile a rendere più efficiente, moderno e soprattutto sicuro l'uso delle lanterne semaforiche, comunemente denominate « semafori ».

Attualmente la disciplina legislativa e regolamentare non prevede alcun criterio

guida in ordine alla durata della luce gialla, ossia del segnale che preannuncia l'obbligo di arresto e che impone, conseguentemente, all'utente la massima attenzione.

Se ciò è in parte ovvio perché, essendo infinita la varietà di situazioni in concreto riscontrabili nelle strade, si è preferito rimettere la valutazione alle autorità locali, le quali, tuttavia, in taluni casi, oggetto anche di indagini giudiziarie, hanno utilizzato tale lacuna normativa — e la conseguente discrezionalità assoluta nella determinazione dei tempi di durata della

luce gialla — per « fare cassa », specie laddove i crocevia sono presidiati con apparecchiature elettroniche di rilevazione automatica delle infrazioni.

Non di rado gli enti preposti al funzionamento dei semafori o, peggio ancora, le società private, remunerate a percentuale, che hanno in gestione tali apparecchiature riducono scientemente la durata della luce gialla a tempi assolutamente insufficienti a completare in sicurezza l'attraversamento del crocevia. Ciò a fini non di rado puramente locupletatori e senza tenere nel debito conto il prevedibile effetto incrementale della sinistrosità *in loco*, come emerge anche da notizie di stampa da chiunque verificabili.

Ma, al di là di questo, resta il fatto che, a normativa vigente, nessun utente della strada è messo in condizione di sapere, *a priori* e in modo inequivoco, il tempo che ha o ha ancora a disposizione, in concreto, per completare o per interrompere la manovra di attraversamento del crocevia dopo che è scattata la luce gialla.

La modifica legislativa proposta mira a rendere obbligatoria la collocazione ai semafori di appositi dispositivi ripetitori di segnale muniti di uno schermo luminoso di adeguate dimensioni, che allo scattare della luce gialla inizino il cosiddetto « conto alla rovescia », in minuti secondi, per indicare il tempo mancante allo scattare della luce rossa.

La modifica — da attuare in un tempo che si stima adeguato di un anno — non presenta difficoltà tecniche particolari e non comporta la sostituzione — nella grande maggioranza dei casi — dei supporti già esistenti delle lanterne semaforiche. Si tratta, in sostanza, di collegare il ripetitore numerico decrementale alla centralina del semaforo già esistente.

I costi di acquisto dei predetti dispositivi non sono elevati, restano a carico degli enti proprietari della strada e sono, certamente, di gran lunga compensati dal risparmio di vite e di sofferenze umane, oltre che di danni alle cose e di spese per cure mediche a carico del Servizio sanitario nazionale.

## PROPOSTA DI LEGGE

## ART. 1.

1. All'articolo 41 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 20 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, dopo il comma 10 è inserito il seguente:

« *10-bis.* Nelle lanterne semaforiche destinate a regolare nel tempo l'avanzamento delle correnti di traffico in un'intersezione o in un tronco stradale, il periodo di durata della luce gialla è reso, di norma, conoscibile mediante idoneo dispositivo ripetitore di segnale munito di schermo luminoso indicante il numero di secondi mancanti all'accensione della luce rossa ».

€ 1,00



\*16PDL0040520\*