

Al fine di ridurre gli effetti sopraesposti e considerando l'alta probabilità di un ritardo nell'attuazione del D. Lgs. 264/2006, si segnala l'opportunità di avviare un'azione negoziale con la Commissione Europea volta ad ottenere una rimodulazione della suddetta scadenza, sulla base di una proposta programmatica.

Di recente, la Regione Liguria ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la documentazione a supporto di un'istanza in tal senso.

A favore di tale ipotesi, giova rilevare che dalle analisi condotte dalla Commissione Permanente per le Gallerie, al 30 aprile 2019 potrebbero essere completati tutti gli interventi di adeguamento finalizzati a portare i fornicci a un buon livello di sicurezza, dando priorità al completamento di tutte quelle misure che, come precisato, sono di minor impatto economico-realizzativo e allo stesso tempo di grande efficacia dal punto di vista della salvaguardia degli utenti della strada.

A tale data sarà inoltre possibile raggiungere la totale conformità per un altro rilevante numero di fornicci, secondo un piano di priorità da valutare in base all'esigenza di ridurre il più possibile le ripercussioni sul traffico e i disagi per l'utenza, soprattutto in termini di incidentalità.

PAGINA BIANCA

ALLEGATI

I. Principali attività svolte dalla Commissione Permanente per le Gallerie

I.1 Quadro di sintesi dei principali contenuti del D. Lgs. 264/2006

D. Lgs. 264/2006	Articolo	Contenuto
Commissione Permanente per le Gallerie	articolo 4, comma 3	La Commissione assicura il rispetto da parte dei gestori di tutti gli aspetti di sicurezza di una galleria, emanando, ove necessario, disposizioni volte a garantirne l'osservanza.
	articolo 4, comma 5	La Commissione approva i progetti per l'attuazione delle misure di sicurezza predisposti dal gestore della galleria ed effettua le ispezioni, le valutazioni e le verifiche funzionali.
	articolo 4, comma 6	La Commissione provvede alla messa in servizio delle gallerie non aperte al traffico al 30 aprile 2006, secondo le modalità fissate nell'allegato 4 del D. Lgs. 264/2006.
	articolo 4, comma 7	La Commissione assicura che il gestore svolga i compiti a lui affidati dal D. Lgs. 264/2006.
	articolo 4, comma 8	La Commissione individua le gallerie che presentano caratteristiche speciali.
	articolo 4, comma 9	La Commissione provvede inoltre a valutare gli aggiornamenti e le eventuali proposte di nuove metodologie di analisi di rischio, nonché gli ulteriori requisiti di sicurezza, in coerenza con le prescrizioni dettate dall'allegato 2.
	articolo 4, comma 10	La Commissione può sospendere o limitare l'esercizio di una galleria se i requisiti di sicurezza non sono rispettati e specifica le condizioni per ristabilire le situazioni di traffico normali. Tale provvedimento, qualora comporti gravi e lunghe perturbazioni del traffico, sarà adottato d'intesa con gli uffici territoriali di governo competenti e dovrà anche indicare i percorsi alternativi.
	articolo 4, comma 11	La Commissione si avvale delle competenze e dell'organizzazione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con oneri a carico dei gestori.
Gestore della galleria	articolo 4, comma 7	Il gestore deve: a) effettuare su base periodica delle prove, delle verifiche e dei controlli delle gallerie ed individuare dei provvedimenti di sicurezza conseguenti; b) mettere in atto di schemi organizzativi e operativi, inclusi i piani di intervento in caso di emergenza, per fornire formazione ed equipaggiamento ai servizi di pronto intervento; c) definire delle procedure per la chiusura immediata di una galleria in caso di emergenza; d) attuare delle misure previste per la riduzione dei rischi.
	articolo 5, comma 3	Il gestore redige un rapporto per tutti gli incidenti o eventi di rilievo che si verificano in una galleria e che possono incidere sulla sicurezza. Il rapporto è trasmesso al Responsabile della sicurezza, alla Commissione, ai servizi di pronto intervento interessati, al Comando provinciale ed alla Direzione regionale dei vigili del fuoco competenti per territorio, entro il termine massimo di un mese dalla data in cui si è prodotto l'incidente o l'evento di rilievo.
	articolo 5, comma 4	Se in esito ad una specifica indagine tecnica viene stilata una Relazione che analizza le circostanze in cui si è prodotto l'incidente o l'evento di rilievo o le conclusioni che se ne possono trarre, il gestore della galleria la trasmette al Responsabile della sicurezza, alla Commissione ed ai servizi di pronto intervento, entro un mese dalla data in cui egli stesso l'ha ricevuta.
Responsabile della sicurezza	articolo 6, comma 1	Il gestore designa per ciascuna galleria un Responsabile della sicurezza che deve essere preventivamente accettato dalla Commissione e che coordina tutte le misure di prevenzione e di salvaguardia dirette a garantire la sicurezza degli utenti e del personale di esercizio. Per le gallerie già aperte al traffico alla data di pubblicazione del D. Lgs. 264/2006, il gestore effettua la designazione del Responsabile della sicurezza e ne comunica, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, il nominativo corredato da documentato curriculum alla Commissione, che si esprime entro tre mesi dalla data della comunicazione.
	articolo 6, comma 2	Il Responsabile della sicurezza deve possedere adeguata e pluriennale esperienza e può essere un libero professionista, un membro del personale del gestore della galleria o dei servizi di pronto intervento, opera in piena autonomia per tutte le questioni attinenti alla sicurezza nelle gallerie stradali e, relativamente a tali questioni, non soggiace ad alcuna istruzione o indicazione vincolante, da parte del gestore della galleria o, se lavoratore dipendente, dal datore di lavoro. Il Responsabile della sicurezza, previa accettazione da parte della Commissione, può esercitare le sue funzioni e assolvere le sue mansioni per più gallerie ricadenti nello stesso ambito

D. Lgs. 264/2006	Articolo	Contenuto
		territoriale. Il gestore deve designare anche un sostituto del Responsabile della sicurezza, che deve essere preventivamente accettato dalla Commissione. Il gestore deve designare anche un sostituto del Responsabile della sicurezza, che deve essere preventivamente accettato dalla Commissione. Il sostituto deve essere in grado di partecipare alle fasi delle emergenze, nei casi di indisponibilità del Responsabile, con pari livello di competenza e conoscenza dei vari aspetti attinenti alla specifica galleria.
Notifica dell'autorità per le gallerie	articolo 7	Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti notifica alla Commissione Europea il nome e l'indirizzo della Commissione il giorno successivo alla data di entrata in vigore del D. Lgs. 264/2006. Nel caso di modifiche di tali dati, lo stesso Ministero ne informa la Commissione Europea entro novanta giorni.
Gallerie il cui progetto preliminare non è stato ancora approvato	articolo 8	Approvazione dei progetti ed autorizzazione alla messa in esercizio per le gallerie con progetto non ancora approvato al 30 aprile 2006.
Gallerie il cui progetto preliminare è già stato approvato ma che non sono ancora aperte al traffico	articolo 9, comma 1	La Commissione valuta la conformità con i requisiti di cui al D. Lgs. 264/2006, con un particolare riguardo alla documentazione di sicurezza prevista dall'allegato 4, di tutte le gallerie il cui progetto preliminare è già approvato, ma che non sono state aperte al traffico entro il 1° maggio 2006.
	articolo 9, comma 2	La Commissione, se accerta che una galleria non è conforme alle disposizioni del D. Lgs. 264/2006, comunica al gestore la necessità di adottare le pertinenti misure per aumentare la sicurezza e ne informa il Responsabile della sicurezza.
Gallerie già in esercizio	articolo 10, comma 1	Il gestore, nel caso di gallerie che sono già aperte al traffico alla data del 30 aprile 2006, consegna alla Commissione, entro dieci giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, una specifica scheda per ciascuna galleria, asseverata da un tecnico qualificato, contenente le caratteristiche e le dotazioni impiantistiche allo stato esistenti, ai fini della valutazione della rispondenza della galleria ai requisiti fissati dall'allegato 2.
	articolo 10, comma 2	La Commissione effettua le proprie valutazioni entro il 30 ottobre 2006 per valutare la conformità della galleria ai requisiti del presente decreto, con riferimento particolare alla documentazione di sicurezza prevista dall'allegato 4. La Commissione effettua ispezioni a campione al fine di verificare la rispondenza delle schede asseverate consegnate dal gestore.
	articolo 10, comma 3	Il gestore entro il 31 gennaio 2007 propone alla Commissione, per ciascuna galleria risultata non conforme sulla base delle valutazioni di cui ai commi 1 e 2, un piano inteso ad adeguare la galleria alle disposizioni di cui al D. Lgs. 264/2006, comprendente gli interventi correttivi che intende realizzare, nonché i tempi e il piano finanziario per la loro attuazione.
	articolo 10, comma 4	La Commissione approva gli interventi correttivi o indica le modifiche da apportare.
	articolo 10, comma 5	Se gli interventi correttivi comportano modifiche sostanziali nella costruzione o nel funzionamento, a completamento di tali interventi, viene attuata la procedura prevista dall'allegato 4.
	articolo 10, comma 6	Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presenta alla Commissione Europea, entro il 30 aprile 2007, una Relazione che descrive le modalità di attuazione per conformarsi ai requisiti di cui al D. Lgs. 264/2006, le misure in progetto e, ove necessario, le conseguenze dell'apertura o della chiusura delle principali strade di accesso alle gallerie.
Funzioni ispettive	articolo 11, comma 1	La Commissione è responsabile delle ispezioni, delle valutazioni e delle verifiche funzionali per tutte le gallerie situate sulle strade appartenenti alla rete TERN ricadenti nel territorio nazionale. La Commissione per tali attività, fino all'entrata in operatività dell'elenco di cui all'articolo 4, comma 7, del decreto legislativo di attuazione della Direttiva 2008/96/CE, si avvale di ingegneri, che hanno superato l'esame di qualificazione previsto dall'articolo 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, con particolare riferimento alla funzione di tutela e controllo dell'uso della strada, appartenenti al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché all'Amministrazione centrale e periferica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si avvalgono di collaboratori appartenenti all'Amministrazione centrale e periferica del medesimo Ministero, nonché dei soggetti di cui all'articolo 12, comma 4, del decreto legislativo di attuazione della Direttiva 2008/96/CE. A decorrere dall'entrata in operatività del predetto elenco la Commissione si avvale dei soggetti inseriti nell'elenco stesso.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

D. Lgs. 264/2006	Articolo	Contenuto
	articolo 11, comma 2	La Commissione si avvale di ingegneri del Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile, designati dal Capo del Corpo, con competenza specifica nelle materie attinenti all'antincendio, ai piani di evacuazione ed esodo e alle problematiche di difesa civile, che si avvalgono di collaboratori appartenenti all'Amministrazione centrale e periferica del Ministero dell'interno.
	articolo 11, comma 2 bis	Relativamente alle gallerie ricadenti nella rete stradale non gestita direttamente da ANAS S.p.A., la Commissione si avvale dell'IVCA, che svolge le funzioni di controllo e di vigilanza sulle concessioni autostradali, mediante apposita convenzione.
Ispezioni periodiche	articolo 12, comma 1	La Commissione verifica che le ispezioni periodiche vengano effettuate al fine di garantire la conformità delle gallerie alle disposizioni del D. Lgs. 264/2006.
	articolo 12, comma 3	La Commissione, se in base alla Relazione di ispezione, constata che una galleria non è conforme alle disposizioni di cui al presente decreto, comunica al gestore ed al Responsabile della sicurezza le misure destinate ad accrescere la sicurezza della galleria. La Commissione definisce le condizioni per il mantenimento in esercizio o la riapertura che si applicheranno fino al completamento degli interventi correttivi, nonché qualsiasi altra restrizione o condizione pertinente.
Analisi di rischio	articolo 13, comma 5	La Commissione provvede a formare ed a tenere aggiornato il catalogo delle analisi di rischio approvate (Il contenuto e i risultati dell'analisi di rischio devono essere inseriti nella documentazione di sicurezza trasmessa alla Commissione da parte del gestore).
	articolo 3, comma 2	Qualora determinati requisiti strutturali di cui all'allegato 2 possano essere soddisfatti unicamente tramite soluzioni tecniche che non sono realizzabili o che lo sono soltanto a un costo non proporzionato, i gestori propongono alla Commissione la realizzazione di misure di riduzione dei rischi come soluzione alternativa a tali requisiti, purché le misure alternative si traducano in una protezione equivalente o accresciuta. L'efficacia di tali misure deve essere dimostrata mediante un progetto di sicurezza contenente un'analisi di rischio effettuata in conformità alle disposizioni del D. Lgs. 264/2006. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti informa la Commissione Europea delle misure di riduzione dei rischi approvate dalla Commissione, come soluzione alternativa, motivando la sua decisione.
	articolo 13 Comma 6	La Commissione, in assenza di sufficienti e documentate garanzie di livello prestazionale, chiede, ove lo ritenga necessario e con oneri a carico del gestore, il collaudo tecnico dei sottosistemi adottati come misure di sicurezza alternative o integrative nelle analisi di rischio per la compensazione delle carenze di requisiti a carattere strutturale, al fine di accertare l'affidabilità e l'efficienza, che caratterizzano la loro prestazione.
Deroghe	articolo 14, comma 1	La Commissione accorda ove lo ritenga, sulla base di una domanda debitamente documentata del gestore, deroghe ai requisiti prescritti dal D. Lgs. 264/2006, allo scopo di consentire l'installazione e l'uso di equipaggiamenti di sicurezza innovativi o l'utilizzo di procedure di sicurezza innovative, atti a fornire un livello equivalente o più elevato di protezione rispetto alle tecnologie previste dal presente decreto.
	articolo 14, comma 2	Se la Commissione intende concedere la deroga, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmette previamente alla Commissione Europea domanda di deroga comprendente l'istruttoria predisposta e la richiesta con la documentazione fornita dal gestore della galleria, nonché il parere della Commissione.
	articolo 14 Comma 3	La deroga deve intendersi assentita se, entro quattro mesi dalla data di presentazione alla Commissione Europea della domanda di cui al comma 2, la Commissione Europea e gli altri Stati Membri non formulano obiezioni
	articolo 14, comma 4	La Commissione notifica al gestore la decisione negativa o le proposte della Commissione Europea adottate sulla base delle obiezioni formulate dagli altri Stati membri.
Relazioni periodiche	articolo 15, comma 1	La Commissione compila ogni due anni relazioni sugli eventuali incendi verificatisi nelle gallerie e sugli incidenti recanti pericolo per la sicurezza degli utenti della strada nelle gallerie, nonché sulla frequenza e sulle cause di tali incidenti, sentito il Dipartimento dei vigili del fuoco del soccorso pubblico e della difesa civile, valuta e fornisce informazioni sul ruolo effettivo e sull'efficacia delle infrastrutture e delle misure di sicurezza.
	articolo 15, comma 2	Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmette le Relazioni alla Commissione Europea entro la fine di settembre dell'anno seguente al periodo oggetto della Relazione.
	articolo 15, comma 3	Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti elabora, con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente e, comunque, senza nuovi o

D. Lgs. 264/2006	Articolo	Contenuto
		maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato, un piano comprendente un programma per l'applicazione progressiva delle disposizioni del presente decreto alle gallerie già in esercizio di cui all'articolo 10 e lo notifica entro il 30 ottobre 2006 alla Commissione Europea. Successivamente, il Ministero informa la Commissione Europea ogni due anni sullo stato di attuazione del piano e sugli eventuali adeguamenti, fino al 30 aprile 2019.
	articolo 15, comma 4	Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presenta annualmente una Relazione al Parlamento sugli interventi di adeguamento posti in essere nel corso dell'anno e su quelli che si intendono realizzare nell'anno successivo, sulla base di priorità connesse al volume del traffico ed alla potenziale pericolosità delle gallerie. La prima Relazione è trasmessa al Parlamento entro il 30 giugno 2007.

I.2 Sedute della Commissione dal 1° gennaio 2011 fino al 30 giugno 2012

Data	Argomenti trattati
3 febbraio 2011	<p>Stato di avanzamento delle istruttorie riguardanti i progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A24/A25 galleria Carestia – ente gestore: Autostrada dei Parchi S.p.A.; ▪ A12 – Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore: SAT S.p.A.; <p>Stato di avanzamento delle attività dei seguenti Gruppi di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali"; ▪ "Illuminazione gallerie stradali"; ▪ "Misure di natura non strutturale". <p>Bozza di scheda visite ispettive. Informativa sulle procedure di test della bozza di scheda visite ispettive. Regolamento di funzionamento della Commissione. Decreto interministeriale 623/2010 relativo alle "tariffe a carico dei gestori".</p>
10 marzo 2011	<p>Stato di avanzamento delle istruttorie riguardanti i progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A24/A25 galleria Carestia – ente gestore Autostrada dei Parchi S.p.A.; ▪ A12 – Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore SAT S.p.A.; <p>Appalto di servizi per l'utilizzo delle risorse versate dai gestori delle gallerie stradali ai sensi del decreto interministeriale 633/2010 – documenti a base di gara. Regolamento di funzionamento della Commissione.</p>
15 marzo 2011	Approvazione del Capitolato speciale di appalto per l'affidamento del servizio di assistenza tecnica alle attività di competenza della Commissione.
19 aprile 2011	<p>Stato di avanzamento delle istruttorie riguardanti i seguenti progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A24/A25 galleria Carestia – ente gestore Autostrada dei Parchi S.p.A.; ▪ A12 – Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore SAT S.p.A.; <p>Stato di avanzamento delle seguenti attività di Gruppi di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Schede visite ispettive"; ▪ "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali"; ▪ "Illuminazione gallerie stradali"; ▪ "Misure di natura non strutturale". <p>Proposta di costituzione di gruppi di lavoro per organizzazione scientifica di seminari.</p>
26 maggio 2011	<p>Stato di avanzamento delle istruttorie riguardanti i seguenti progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A24/A25 galleria Carestia – ente gestore Autostrada dei Parchi S.p.A., esame e approvazione della Relazione istruttoria con relativa delibera (allegati A e B al verbale del 19 aprile 2011); ▪ A12 – Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore: SAT S.p.A.. <p>Stato di avanzamento dell'attività del Gruppo di lavoro "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali": documento C allegato al verbale del 19 aprile 2011.</p>

Data	Argomenti trattati
	<p>Stato di avanzamento delle seguenti attività di Gruppi di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Schede visite ispettive"; ▪ "Illuminazione gallerie stradali"; ▪ "Misure di natura non strutturale". <p>Nomina della commissione relatrice per la messa in servizio delle gallerie "Pozzolatice sud" e "Melarancio sud" dell'autostrada A1 Milano-Napoli.</p> <p>Valutazione curriculum vitae del sostituto del Responsabile della sicurezza delle gallerie Direzione 9° - Tronco Udine – richiedente soc. Autostrade per l'Italia S.p.A..</p>
16 giugno 2011	<p>Incidente nella Galleria Prapontin – Autostrada A 32 - ente gestore SITAF S.p.A., visita ispettiva.</p> <p>SS 106 Ionica - Gallerie: Montegiordano, Cardona e Vittoria - ente gestore ANAS S.p.A. esito visita ispettiva.</p> <p>Stato di avanzamento delle istruttorie riguardanti i seguenti progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A24/A25 -Galleria Carestia – ente gestore Autostrada dei Parchi S.p.A.; ▪ A12 Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore SAT S.p.A.; ▪ Autostrada A5 – Aosta – Traforo del Monte Bianco, Gallerie Les Cretes, Villeneuve, Arvier, Leverogne, Avise, Villaret, Chabodey, Morgex e Pre St Dider – ente gestore RAV S.p.A.. <p>Informazione all'utenza – Vignette sul comportamento di guida in galleria – Campagna per la sicurezza stradale 2011-2012 – Gruppo ASTM-SIAS.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività del Gruppo di lavoro "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali".</p> <p>Scheda visita ispettiva.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività dei seguenti Gruppi di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Illuminazione gallerie stradali"; ▪ "Misure di natura non strutturale".
14 luglio 2011	<p>Richiesta documentazione alla Società SITAF S.p.A. in relazione alla comunicazione dei Vigili del Fuoco del 4 luglio 2011.</p> <p>Predisposizione della risposta alla nota del 5 luglio 2011. alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Torino.</p>
28 luglio 2011	<p>Approvazione A12 Livorno-Civitavecchia – Piano di adeguamento della galleria Rimazzano – ente gestore SAT S.p.A..</p> <p>Revisione della documentazione dell'A1 Firenze-Bologna: messa in servizio delle Gallerie "Pozzolatice Sud" e "Melarancio Sud" – Proponente Società Autostrade per l'Italia S.p.A..</p> <p>SS 106 Ionica - Gallerie: Montegiordano, Cardona e Vittoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nomina della commissione relatrice per l'esame della documentazione per la messa in servizio; ▪ stato dei lavori prescritti a seguito dell'ispezione del 5-6 giugno 2011. <p>Nomina responsabili della sicurezza - Autostrade per l'Italia S.p.A..</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività del Gruppo di lavoro "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali".</p> <p>Scheda visita ispettiva.</p> <p>Programma visite ispettive, ex articolo 11 del D. Lgs. 264/06.</p> <p>Relazione al Parlamento ex articolo 15, comma 4, del D. Lgs 264/06.</p> <p>Bozza di Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività dei seguenti Gruppi di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ "Illuminazione gallerie stradali"; ▪ "Misure di natura non strutturale".
15 settembre 2011	<p>Comunicazioni del Presidente della Commissione Permanente per le Gallerie (riunione deserta).</p>
30 settembre 2011	<p>Stato delle attività per rispondere alla nota del 6 giugno 2011 della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Torino.</p> <p>Stato utilizzo fondi del Cap. 2958 e ipotesi di spesa delle restanti risorse.</p> <p>Programma ispezioni.</p>
6 ottobre 2011	<p>DPR 1° agosto 2011, n. 151 – Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del D.L. 31.5.2010, n. 78, convertito, con mod. dalla legge 122.</p>

Data	Argomenti trattati
	<p>Individuazione delle gallerie con caratteristiche speciali: esame proposta del gruppo di lavoro.</p> <p>Acquisizione del data base delle gallerie gestite da ANAS S.p.A., così come ridefinite nella nota n. 8837 del 28.9.2011.</p> <p>Nomina della Commissione relatrice per esame della documentazione di sicurezza per l'Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia.</p> <p>Documentazione di sicurezza per le gallerie stradali ex D. Lgs. 264/2006 - gestore Stretto di Messina S.p.A.</p> <p>Lavori di costruzione della E90 Tratto SS 106 Jonica – Cat. B – dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "Dei Due Mari" dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto.</p> <p>Documentazione di sicurezza delle gallerie "Santa Maria", "Tirioloello" e "Bellino" - ANAS S.p.A.– Messa in esercizio definitivo.</p> <p>Esame delle proposte di Schede per le visite ispettive delle gallerie.</p> <p>Programma visite ispettive, ex articolo 11 del D. Lgs. 264/2006.</p> <p>Bozza di Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività dei Gruppi di lavoro.</p>
20 ottobre 2011	<p>Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. Documentazione di sicurezza per le gallerie stradali ex. D. Lgs. 264/06 - gestore Stretto di Messina S.p.A.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Presentazione; ▪ Acquisizione delle gallerie nel data base; ▪ Nomina Commissione relatrice per esame della documentazione di sicurezza. <p>Lavori di costruzione della E90 Tratto SS 106 Jonica – Cat. B – dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "Dei Due Mari" dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto. Documentazione di sicurezza delle gallerie "Santa Maria", "Tirioloello" e "Bellino" - ANAS S.p.A.– Messa in esercizio definitivo. Acquisizione galleria nel data base.</p> <p>Richieste di sostituzione Responsabili della sicurezza ex articolo 6 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264 - gestore Autostrade per l'Italia.</p> <p>Bozza di Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività del seguente Gruppo di lavoro: "Illuminazione gallerie stradali".</p>
17 novembre 2011	<p>Aggiornamento stato delle attività per le gallerie A32 – ente gestore SITAF S.p.A.</p> <p>Lavori di costruzione della E90 Tratto SS 106 Jonica – Cat. B – dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "Dei Due Mari" dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto. Documentazione di sicurezza delle gallerie "Santa Maria", "Tirioloello" e "Bellino" - ANAS S.p.A.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Messa in esercizio definitivo. ▪ Presentazione. <p>Programma visite ispettive delle gallerie di ANAS S.p.A.- Individuazione delle gallerie.</p> <p>Richieste di sostituzione Responsabili della sicurezza ex articolo 6 del D. Lgs. 264/2006.</p> <p>Bozza di Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Stato di avanzamento dell'attività del seguente Gruppo di lavoro: "Illuminazione gallerie stradali".</p>
15 dicembre 2011	<p>Ratifica della Commissione relatrice del progetto di nuova costruzione delle gallerie Roreto e Ronchi dell'autostrada Asti-Cuneo.</p> <p>Discussione e approvazione del Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Gallerie Tindari e Capo d'Orlando – Autostrada A20 Messina/Palermo – gestore Consorzio per le Autostrade Siciliane. Stato della situazione.</p> <p>Autostrada A32 – Stato delle attività per fornire risposta alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Torino.</p> <p>Presentazione del modello preliminare del Sistema Informativo per le gallerie (RTC – PwC/DICEA).</p>
19 gennaio 2012	<p>Esame e approvazione del Regolamento della Commissione Permanente per le Gallerie.</p> <p>Galleria Gorleri – Autostrada A10 Genova-Ventimiglia – Gestore Autostrade per l'Italia S.p.A., stato della situazione.</p> <p>Esame della documentazione trasmessa da Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.</p> <p>Gallerie Roreto e Ronchi – A33 Autostrada Asti Cuneo - gestore Autostrada Asti Cuneo S.p.A. Esame del progetto di nuova costruzione.</p> <p>Gallerie Pozzolatico e Melarancio - Autostrada A1 Milano/Napoli - gestore Autostrada per l'Italia S.p.A.</p>

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Data	Argomenti trattati
	Esame progetto di messa in esercizio. Gallerie Tindari e Capo d'Orlando - Autostrada A20 Messina/Palermo - gestore Consorzio per le Autostrade Siciliane. Stato della situazione.
3 febbraio 2012	Ratifica nomina Commissione relatrice per l'esame del programma di interventi di miglioramento della sicurezza delle gallerie della A32 Torino-Bardonecchia. A32 Torino-Bardonecchia parere sul programma di interventi di miglioramento della sicurezza delle gallerie.
16 febbraio 2012	Gallerie: Villaret, Morgex e Pre St. Didier. Autostrada A5 – Aosta – Traforo del Monte Bianco. gestore RAV – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Progetto di adeguamento – Documentazione di sicurezza. Gallerie aperte al traffico ai sensi della circolare n. 391 dell'8 giugno 2007. Gallerie Pozzolatico e Melarancio - Autostrada A1 Milano/Napoli - gestore Autostrada per l'Italia S.p.A. Esame progetto di messa in esercizio. Gallerie "Santa Maria", "Tiriolello" e "Bellino - Tratto SS 106 Jonica dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto Documentazione di sicurezza delle gallerie - gestore ANAS S.p.A. - Messa in servizio. Gallerie Vittoria, Cardona e Montegiordano - SS 106 Ionica - gestore ANAS S.p.A. Esame progetto per la messa in esercizio. Ponte sullo stretto: Ente gestore Stretto di Messina S.p.A. – Stato di avanzamento dell'esame della documentazione di sicurezza del collegamento stradale sullo stretto di Messina. A32 Torino-Bardonecchia: Ente gestore SITAF - Progetto generale di adeguamento. Costituzione Gruppo di lavoro. Programma ispezioni.
15 marzo 2012	Gallerie: Les Cretes, Villeneuve, Arvier, Leveronge, Avise, Villaret, Chabodey, Morgex e Pre St. Didier. Autostrada A5 – Aosta - Traforo del Monte Bianco, gestore RAV S.p.A.. Progetto di adeguamento – Documentazione di sicurezza. Esame e proposte di aggiornamento della circolare n. 391 dell'8 giugno 2007. Autostrada A32 Torino - Bardonecchia: gestore SITAF S.p.A. – risposta alla nota del 24 febbraio 2012 della Procura della Repubblica. Proposta di verbalizzazione delle riunioni della Commissione in forma sintetica. Calendario ispezioni. Gallerie Pozzolatico sud e Melarancio sud - Autostrada A1 Milano/Napoli - gestore Autostrada per l'Italia S.p.A. Esame del progetto di nuova costruzione. Gallerie Vittoria, Cardona e Montegiordano - SS 106 Ionica - gestore ANAS S.p.A. Esame progetto per la messa in esercizio. Gallerie "Santa Maria", "Tiriolello" e "Bellino - Tratto SS 106 Jonica dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto Documentazione di sicurezza delle gallerie - gestore ANAS S.p.A. – Esame progetto di messa in servizio. Gallerie Le Fosse, Balena, Faro superiore, Ramo A, Ramo B, Ramo C e Ramo D. Ente gestore Stretto di Messina S.p.A.. Discussione delle osservazioni emerse nelle riunioni del Gruppo di Lavoro. Rinvio dell'esame della documentazione della Galleria Ronchi – Autostrada A33 Asti Cuneo, gestore Autostrada Asti-Cuneo S.p.A..
19 aprile 2012	Sito web – Definizione dei contenuti. Ispezioni Gallerie Collecappretto/S.Pellegrino. gestore: ANAS S.p.A. – Resoconto. Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia - - gestore ANAS S.p.A.: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gallerie Le Fosse, Balena, Faro superiore, Ramo A, Ramo B, Ramo C e Ramo D – Progetto gallerie di nuova costruzione ex articolo 9. ▪ Gallerie Vittoria, Cardona e Montegiordano - SS 106 Ionica - Progetto di messa in esercizio ex articolo 9. ▪ Gallerie Santa Maria, Tiriolello e Bellino - Tratto SS 106 Jonica dallo svincolo di Scansinato allo svincolo di Germaneto – Progetto di messa in esercizio ex articolo 9. Galleria Ronchi - Autostrada Asti Cuneo. gestore: Autostrada Asti Cuneo S.p.A. – Progetto di messa in esercizio ex articolo 9. Esame delle gallerie aperte al traffico ai sensi della circolare n.391 dell'8 giugno 2007.
17 maggio 2012	Definizione della struttura di delibera "tipo" ai sensi dell'articolo 9 del D. Lgs. 264/2006; Programma ispezioni gallerie. Costituzione del Gruppo di lavoro per la elaborazione della Relazione annuale al Parlamento (ex

Data	Argomenti trattati
	<p>articolo 15, comma 4) e della Relazione alla Commissione Europea (ex articolo 15, commi 2 e 3). Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia - . gestore ANAS S.p.A.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gallerie Le Fosse, Balena, Faro superiore, Ramo A, Ramo B, Ramo C e Ramo D. Progetto gallerie di nuova costruzione ex articolo 9. ▪ Gallerie Santamaria, Tiriello e Bellino - SS 106 Ionica. Progetto di messa in esercizio ex articolo 9. <p>Nomina dei sostituti del Responsabile della sicurezza delle gallerie della rete autostradale di competenza del Consorzio per le autostrade siciliane – richiedente Consorzio per le autostrade siciliane.</p> <p>Nomina responsabili della sicurezza delle gallerie della rete autostradale di competenza di Autostrade Meridionali S.p.A. – Responsabile della sicurezza e suo sostituto.</p>
14 giugno 2012	<p>Politecnico di Milano – Presentazione del progetto definitivo di esercitazione nella galleria Morgex. Autostrada A5 – Aosta – Traforo del Monte Bianco.</p> <p>Gallerie Santamaria, Tiriello e Bellino - SS 106 Ionica. gestore: ANAS S.p.A. - Progetto di messa in esercizio ex articolo 9.</p> <p>Nomina dei sostituti del Responsabile della sicurezza delle gallerie della rete autostradale di competenza del Consorzio per le autostrade siciliane – richiedente Consorzio per le autostrade siciliane.</p> <p>Nomina responsabili della sicurezza delle gallerie della rete autostradale di competenza di Autostrade Meridionali S.p.A. – Responsabile della sicurezza e suo sostituto.</p> <p>Relazione annuale al Parlamento ai sensi dell'articolo 15, comma 4, del D. Lgs. 264/2006.</p>

Alle riunioni elencate nella tabella precedente si aggiungono ulteriori incontri da parte di Gruppi di lavoro composti dai membri della Commissione riuniti per affrontare specifiche tematiche o emergenze. In particolare, si evidenziano gli incontri del Gruppo di lavoro per l'esame del programma di interventi di miglioramento della sicurezza delle gallerie dell'autostrada A32 Torino – Bardonecchia; le attività dei Gruppi di lavoro per la definizione dei "Criteri di selezione gallerie con caratteristiche speciali"; per la "Illuminazione delle gallerie stradali" e le "Misure di natura non strutturale". Infine, si ricorda l'attività del Gruppo di studio per la valutazione dei "punti singolari" presenti nelle gallerie, finalizzato alla definizione di eventuali misure di sicurezza da adottare per la riduzione del rischio di incidenti.

1.3 Ulteriori provvedimenti/attività

Data	Argomento
PROVVEDIMENTI	
25 novembre 2011 (prot. 7839)	Circolare esplicativa del D. Lgs.35/2011 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture
6 ottobre 2011	Approvazione - Scheda visite Ispettive
3 aprile 2012 (prot. 4171)	Circolare sugli incidenti o eventi di rilievo ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del D. Lgs. 264/2006.
aprile 2012	"Delibera tipo" Provvedimenti ex articolo 9 D. Lgs. 264/2006.
29 maggio 2012	"Istruttoria tipo" Presentazione progetti ai fini della Valutazione di Conformità ai Requisiti di cui al D. Lgs. 264/2006.
In corso di approvazione	"Delibera tipo" Provvedimenti (altri articoli del D. Lgs. 264/2006).
ATTIVITA'	
Bruxelles - 29 novembre 2011	Partecipazione della Presidenza all'8° Meeting annuale del Comitato istituito ai sensi della Direttiva 2004/54/CE, riguardante la sicurezza delle gallerie della rete stradale TERN.
Roma - 12 dicembre 2011	Seminario di studio sull'analisi di rischio in galleria e DPR 151/2011 Coordinato dal Presidente del Consiglio Superiore per i lavori Pubblici (prof. F. Karrer).
in corso	Sistemi informativo di monitoraggio (data base).

1.4 Istruttorie avviate /svolte dal 2011 al 30 giugno 2012

Galleria	Autostrada / Strada	Oggetto	Delibera SI/NO	Data
Carestia	A24 Roma – L'Aquila	Progetto di adeguamento	Si	16 giugno 2011
Rimazzano	A12 Livorno-Rosignano marittima	Progetto di adeguamento	Si	28 luglio 2011
Roreto	A33 Asti - Cuneo	Progetto di adeguamento	Si	19 gennaio 2012
Prapontin	A32 Torino - Bardonecchia	Parere "Programma degli interventi per elevare lo standard di sicurezza"	Si	3 febbraio 2012
Giaglione	A32 Torino - Bardonecchia	Parere "Programma degli interventi per elevare lo standard di sicurezza"	Si	3 febbraio 2012
Ramats	A32 Torino - Bardonecchia	Parere "Programma degli interventi per elevare lo standard di sicurezza"	Si	3 febbraio 2012
Cels	A32 Torino - Bardonecchia	Parere "Programma degli interventi per elevare lo standard di sicurezza"	Si	3 febbraio 2012
Pozzolatico Sud	A1 Milano-Napoli	Messa in esercizio	Si	15 marzo 2012
Melarancio	A1 Milano-Napoli	Messa in esercizio	Si	15 marzo 2012
Balena	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Le Fosse	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Faro Superiore (lato Sicilia)	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Ramo A	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Ramo B	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Ramo C	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012
Ramo D (lato Calabria)	Collegamento stabile Stretto di Messina	Approvazione gallerie di nuova costruzione	Si	17 maggio 2012

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Galleria	Autostrada / Strada	Oggetto	Delibera SI/NO	Data
Gorleri	A10 Savona-Ventimiglia	Messa in esercizio	NO	Attesa documentazione integrativa
Ronchi	A33 Asti - Cuneo	Messa in esercizio	NO	Attesa completamento collaudi funzionali
Santa Maria	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Tiriolo	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Bellino	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Vittoria	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	In corso di istruttoria, richieste integrazioni
Cardona	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	In corso di istruttoria, richieste integrazioni
Montegiordano	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	In corso di istruttoria, richieste integrazioni
Les Cretes	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Villeneuve	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Arvier	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Leverogne	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Villaret	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Chabodey	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Morgex	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Pre'St Didier	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria

1.5 Ispezioni e sopralluoghi svolti

1.5.1 Premessa

Gli articoli 11 e 12 del D. Lgs. 264/2006 prevedono che, **con intervalli non superiori a sei anni, vengano effettuate ispezioni su tutte le gallerie della rete TERN**. Gli stessi articoli citati affidano la responsabilità di tali ispezioni alla Commissione Permanente per le Gallerie che si avvale di ingegneri che hanno superato il corso di qualificazione previsto dall'articolo 12 del nuovo codice della strada (D. Lgs 285/1992), appartenenti al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e all'Amministrazione centrale e periferica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'articolo 11 comma 2bis del D. Lgs. 35/2011 ha previsto che per la rete stradale in concessione le ispezioni vengano svolte da IVCA (cfr. paragrafo 2.2), a seguito di un'apposita convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In attesa della stipula della convenzione, subordinata alla creazione dell'Agenzia di cui all'articolo 35 del D. L. 98/2011, la Commissione Permanente per le Gallerie sta comunque seguendo con proprio personale anche le ispezioni delle gallerie della rete autostradale in concessione.

Grazie all'impulso delle attività ispettive recentemente dato dalla Commissione Permanente per le Gallerie, le verifiche (ispezioni e sopralluoghi) hanno interessato (fino al 30 giugno 2012) oltre **62 fornici della rete TERN**, così suddivisi:

- 46 fornici appartengono alle gallerie in esercizio prima dell'entrata in vigore del D. Lgs. 264/2006; si tratta, per la gran parte, di manufatti ancora da adeguare e per questa ragione, delle gallerie che necessitano di maggiore attenzione in termini di sicurezza. Solo per alcune di esse sono già in corso lavori di adeguamento: in questo caso l'accertamento verteva sulla conformità della galleria ai requisiti del D. Lgs. 264/2006;
- 6 sono le gallerie aperte al traffico poco dopo l'entrata in vigore del D. Lgs. 264/2006, ma i cui progetti erano già stati approvati prima del medesimo decreto legislativo. Anche in questo caso si tratta di manufatti che necessitano di alcuni lavori per essere totalmente conformi ai requisiti dettati in sede comunitaria e nazionale;
- 10 fornici sono costituiti da gallerie di nuova apertura al traffico e progettazione più recente, che nascono già adeguate al citato decreto legislativo.

Dal punto di vista della rete ispezionata, 14 dei suddetti fornici riguardano le strade e autostrade in gestione diretta dell'ANAS: A3 Salerno-Reggio Calabria, SS 106 Ionica, E45 Fano-Grosseto.

I restanti 48 fornici oggetto di sopralluogo ovvero di ispezioni vere e proprie sono situati sulla rete autostradale a pedaggio. Si tratta dei 14 fornici dell'A32 Torino-Bardonecchia, gestite da SITAF S.p.A.; di 4 fornici dell'A33 Asti-Cuneo S.p.A.; di 18 fornici dell'A5, gestite dalla RAV S.p.A.; di 2 fornici dell'A1 Roma-Firenze, gestite da Autostrade per l'Italia S.p.A, di 2 fornici dell'A12 Livorno-Rosignano in concessione a SAT S.p.A., di 6 fornici sull'A20 e sull'A18 gestite da CAS. Infine, 2 fornici sull'A24 Roma-L'Aquila, gestite da Strada dei Parchi S.p.A..

Le predette attività, nella loro interezza, hanno costituito per la Commissione un'occasione di affinamento delle procedure ispettive predisposte specificamente per le gallerie stradali, che necessitano di competenze abbastanza diversificate, da quelle

amministrative alle conoscenze più prettamente tecniche e gestionali per verificare la struttura della galleria, le dotazioni impiantistiche, il suo funzionamento sia nel normale esercizio che in fase di emergenza.

Il sistema galleria, infatti, ha raggiunto negli anni una notevole complessità, nel cui ambito rivestono carattere rilevante, in termini di sicurezza, sia gli aspetti “passivi”, come la parte strutturale/costruttiva, la numerosità e adeguatezza delle uscite di sicurezza, ecc., che quelli “attivi”, quali la funzionalità e l’efficacia degli impianti e il coordinamento di tutti gli attori durante la gestione delle emergenze.

Va chiarito che alcuni aspetti appena citati, come l’efficacia e la funzionalità del sistema di gestione delle emergenze, nella sua completezza, è verificato non soltanto nel corso delle ispezioni, ma soprattutto durante le esercitazioni periodiche che il gestore deve effettuare, sempre sotto il controllo della Commissione Permanente per le Gallerie ai sensi di quanto previsto dall’articolo 6 e dall’allegato 4 del D. Lgs. 264/2006.

1.5.2 Scheda per le visite ispettive

Nel corso del 2011, l’attività ispettiva della Commissione Permanente per le Gallerie, con la collaborazione della Direzione generale per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture, è stata prevalentemente incentrata sulla **formazione degli “ispettori” e sulla predisposizione di specifiche schede da utilizzare per le “visite ispettive”**.

Le schede, da compilarsi per ciascun fornice di ogni galleria, consentono di uniformare le modalità di rilevamento e registrazione delle ispezioni e di facilitare l’inserimento e la memorizzazione delle informazioni acquisite. Le schede sono organizzate in tre parti e sono concepite in modo da poter racchiudere sinteticamente ed esaustivamente le caratteristiche infrastrutturali e impiantistiche, nonché le misure organizzative richieste dal D. Lgs. n.264/2006, al fine di poter verificare la presenza o meno di tutti i requisiti fissati negli allegati del medesimo decreto.

La scheda è organizzata come segue:

- la prima parte riguarda i dati “anagrafici” della galleria, le caratteristiche identificative e la sua ubicazione;
- la seconda parte è connessa all’esame della documentazione di sicurezza da reperirsi, sia presso gli archivi della Commissione Permanente per le Gallerie che attraverso una ricognizione accurata presso la sede del gestore;
- la terza parte riguarda la verifica dei requisiti minimi fissati dal D. Lgs. n.264/2006 con particolare riferimento a quelli contenuti nell’allegato II al suddetto decreto; essa si articola a sua volta in quattro sezioni: la prima riguarda le caratteristiche “Infrastrutturali”, la seconda le caratteristiche “Impiantistiche”, la terza gli eventuali “Requisiti integrativi/aggiuntivi” e la quarta le “Misure riguardanti l’esercizio”. Tutte le quattro sezioni sono suddivise in quattro colonne, nella prima è stato prestampato il requisito previsto dal D. Lgs. n.264/2006, nella seconda colonna viene riportata la situazione della galleria come risulta dalla documentazione fornita dal gestore e nella terza, da compilarsi dopo il sopralluogo, indica le condizioni reali che sono state effettivamente riscontrate durante la “visita in loco”, la quarta è dedicata ad eventuali annotazioni. Da ultimo sono riportate tutte le prove effettuate nel corso delle ispezioni sui diversi impianti presenti.