Area Tematica **b5) Elettrodomestici ad elevata efficienza energetica**			
21	**Titolo**	**Partner**	**Investimento**
		Imprese	**€ 17.340.957**
Primo Proponente		WHIRLPOOL EUROPE	€ 9.261.999
WHIRLPOOL EUROPE		FIME	€ 1.967.091
		ELICA	€ 1.295.737
		URMET TELECOMUNICAZIONI	€ 1.016.772
		UNIHEAT	€ 697.985
		VORTICE	€ 643.450
		GENIUS	€ 614.528
		EL.MA - ELECTRONIC MACHINING	€ 445.911
		I.R.C.A. INDUSTRIA RESISTENZE CORAZZATE E AFFINI	€ 375.881
		ASKOLL TRE	€ 307.562
OGGETTO DEL PROGRAMMA sviluppo di sistemi integrati di nuovi elettrodomestici a ridotto consumo energetico		INOVA LAB	€ 270.780
		CEFRIEL	€ 251.597
		PROMAU R.P.D.	€ 191.664
		Centri di ricerca	**€ 1.728.187**
		POLITECNICO DI MILANO	€ 1.728.187
		Territori coinvolti	**€ 19.069.144**
		Lombardia	€ 11.885.233
		Marche	€ 3.262.828
		Veneto	€ 1.297.971
		Lazio	€ 1.016.772
		Friuli V.G.	€ 697.985
		Trentino A.A.	€ 637.575
		Piemonte	€ 270.780

Area Tematica **b6) Tecnologie per l'aumento dell'efficienza energetica dei processi industriali**			
17	**Titolo**	**Partner**	**Investimento**
		Imprese	**€ 12.598.674**
Primo Proponente		Enel Produzione S.p.A.	€ 5.021.686
Enel Produzione S.p.A.		ITEA S.p.A.	€ 1.684.109
		TENOVA S.p.A.	€ 1.531.687
		Consorzio Ricerche Innovative per il Sud	€ 1.056.903
		SOFINTER	€ 1.001.946
		EN.SY.EN (Energy System Engineering) S.r.l.	€ 570.692
		MEL SYSTEM S.r.l.	€ 513.236
		Centro Laser	€ 459.047
		CRS4 - Centro di Ricerca, Sviluppo e Studi Superiori in Sardegna	€ 398.138
		Gamba Mario e Botteghi Fernando S.n.c.	€ 289.234
		Brusa di Brunetti Franco & C.	€ 71.996
		Centri di ricerca	**€ 4.038.326**
OGGETTO DEL PROGRAMMA Integrazione della tecnologia MILD in sistemi innovativi di combustione a basso impatto ambientale		ENEA	€ 2.234.631
		CNR - Dipartimento di Energia e Trasporti	€ 606.160
		Politecnico di Bari	€ 496.629
		Università di Napoli Federico II	€ 403.898
		IFRF - Fondazione Internazionale Ricerca sulla Combustione	€ 297.008
		Territori coinvolti	**€ 16.637.000**
		Puglia	€ 5.072.304
		Lazio	€ 4.939.745
		Toscana	€ 1.964.563
		Liguria	€ 1.906.666
		Campania	€ 1.271.130
		Lombardia	€ 659.782
		Basilicata	€ 424.672
		Sardegna	€ 398.138

Ministero dello Sviluppo Economico

Relazione al Parlamento, ai sensi dell'articolo 1, comma 854, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, sull'operatività delle misure di sostegno previste dai commi da 841 a 853 del predetto articolo 1

APPENDICE 2

Analisi dei risultati del Bando PII – Mobilità sostenibile

Il bando Mobilità Sostenibile, emanato con decreto ministeriale del 19 marzo 2008 (pubblicato nella GU n. 98 del 26-4-2008), aveva come obiettivo il finanziamento di programmi di ricerca e sviluppo volti alla realizzazione di nuove tipologie di prodotti e/o servizi, efficienti, sostenibili, economici, con elevato contenuto di innovazione tecnologica e in grado di determinare un impatto sul sistema economico e sulla specifica filiera produttiva; le innovazioni da sviluppare dovevano rientrare in una delle seguenti aree tecnologiche, individuate dal bando stesso in coerenza con le aree indicate nel relativo progetto di innovazione industriale adottato con decreto interministeriale dell'8 febbraio 2008 (pubblicato nella GU n. 88 del 14-4-2008):

A) Temi per innovazione di filiera, relativi a programmi in grado di sviluppare prodotti che siano caratterizzati da un aumentato livello di ecocompatibilità e di sicurezza nel trasporto di persone e/o merci, e che coinvolgano, nel modo più ampio, la filiera produttiva e quella della conoscenza:

a1) Tema "Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)":

- **a1.1)** sottotema "Cabina passeggeri ecologica, ergonomica, economica, sicura ed interconnessa", anche con particolare attenzione alle esigenze di persone anziane o diversamente abili;
- **a1.2)** sottotema "Sistemi di bordo efficienti ed ecologici", relativi a generazione e distribuzione di energia, comfort di passeggeri ed equipaggio, gestione/trattamento di: rifiuti, acque reflue e zavorra, emissioni in aria e acqua, sicurezza ed emergenza, movimentazione a bordo, imbarco/sbarco di merci e/o passeggeri;

a2) Tema "Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti";

a3) Tema "Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci":

- **a3.1)** sottotema "autobus";
- **a3.2)** sottotema "veicoli commerciali";

a3.3) sottotema "vetture";

a3.4) sottotema "motocicli, inclusi tri e quadricicli";

a4) Tema "Veicoli su rotaia":

a4.1) sottotema "veicoli per il trasporto passeggeri, integrati con sistemi di infomobilità per la sicurezza e la tempestività del servizio";

a4.2) sottotema "carrozze e/o carri merci innovativi, integrati con sistemi infotelematici di supporto a missioni specifiche";

B) Temi per innovazione di sistema, relativi a programmi nei quali le diverse soluzioni innovative sviluppate in ciascun ambito settoriale vengono integrate per affrontare tematiche afferenti la mobilità urbana sostenibile, l'intermodalità e le reti logistiche per la decongestione dei trasporti di superficie, i sistemi di produzione innovativi:

b1) Tema "Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra "l'ultimo miglio" marino e il "primo miglio" terrestre, integrata con sistemi di sicurezza del porto, delle imbarcazioni, delle strutture e dei mezzi di movimentazione di persone e/o merci";

b2) Tema "Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci":

b2.1) sottotema "sistemi e componenti per la mobilità di persone e/o merci nelle città d'arte o a forte vocazione turistica soggette ad intensi flussi di scambio";

b2.2) sottotema "piattaforma infotelematica per la sicurezza e la gestione di persone e/o merci in ambito urbano";

b2.3) sottotema "sistema e componenti logistici per il trasporto su gomma di merci in ambito urbano";

b2.4) sottotema "sistema multimodale, sicuro, integrato e tempestivo per il trasporto di merci a medio e lungo raggio";

b3) Tema "Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture":

b3.1) sottotema "veicoli ferroviari";

b3.2) sottotema "nautica";

b3.3) sottotema "veicoli su gomma"

I programmi da presentare nell'ambito del bando dovevano avere le seguenti caratteristiche:

- prevedere attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale (quest'ultima in percentuale prevalente sull'intero progetto) e concludersi con la realizzazione di un prototipo esplicativo del prodotto o servizio innovativo;
- essere realizzati in forma congiunta da più soggetti, attraverso espliciti accordi di collaborazione che contenessero anche le regole sulla proprietà e l'utilizzo dei risultati;
- coinvolgere la collaborazione di almeno un organismo di ricerca;
- avere un costo complessivo non inferiore alle soglie minime stabilite dal bando, che, a seconda delle aree tematiche, è di 8, 12 o 20 milioni. .

Era inoltre consentita, come importante novità, la possibilità di far partecipare ai programmi, tra i soggetti beneficiari delle agevolazioni, anche imprese e organismi di ricerca costituiti all'estero (con un tetto massimo alla misura del beneficio concedibile).

L'agevolazione prevista consiste in un contributo diretto alla spesa, calcolato in percentuale dei costi sostenuti, nella misura massima consentita dalla disciplina comunitaria; le percentuali si differenziano a seconda della dimensione dell'impresa e dell'attività svolta (ricerca industriale o sviluppo sperimentale).

La risposta al bando Mobilità Sostenibile

Il 15 settembre 2008 sono scaduti i termini per la presentazione dei progetti sulla'"Mobilità Sostenibile".

Sono stati presentati 50 programmi, in particolare 25 relativi ai "Temi per innovazione di filiera" e 25 relativi ai "Temi per innovazione di sistema"

	a) Temi per innovazione di filiera	**b) Temi per innovazione di sistema**	**Totale**
Numero programmi presentati	25	25	50

	a) Temi per innovazione di filiera	**b) Temi per innovazione di sistema**	**Totale**
Valore complessivo degli investimenti previsti	€ 843.595.669	€ 590.093.392	€ 1.433.689.061

L'importo complessivo dei progetti presentati è risultato pari a 1.433 milioni di Euro, di cui quasi 843 riferiti ai "Temi per innovazione di filiera" e 590 ai "Temi per innovazione di sistema".

Le imprese proponenti, al netto di quelle presenti in più progetti sono complessivamente 415, oltre a 7 imprese straniere. Gli organismi di ricerca sono 225.

I programmi relativi ai "Temi per innovazione di filiera" hanno presentato mediamente una numerosità leggermente superiore di imprese e organismi di ricerca (rispettivamente 11 imprese e 4 organismi) rispetto ai "Temi per innovazione di sistema".

	a) Temi per innovazione di filiera	**b) Temi per innovazione di sistema**	**Totale**
N medio partecipanti per programma	16,2	14,6	15,4
- N medio imprese	*11,5*	*10,3*	*10,9*
- N medio organismi di ricerca	*4,7*	*4,3*	*4,5*

Più del 70% dell'importo complessivo dei progetti di investimento è risultato concentrato in tre aree tematiche:

- b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci;
- a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci;
- a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti.

L'area tematica con il maggiore valore complessivo degli investimenti è risultata la b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci, con il 29,4% del totale complessivo degli investimenti.

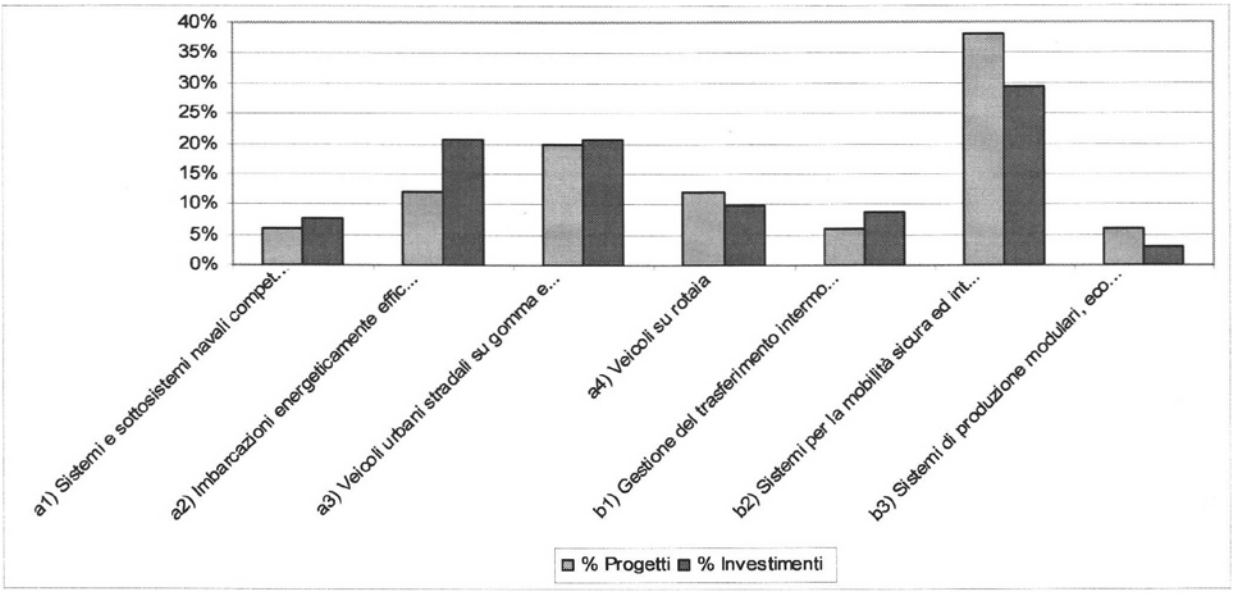
L'area tematica con il minore importo complessivo di investimenti è invece risultata la b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture con solo il 3% rispetto al totale complessivo degli investimenti

.

Tabella distribuzione dei programmi e degli investimenti previsti per area tematica

Area tematica	N. programmi	%	Importo complessivo degli investimenti	%
a1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)	3	6,0%	€ 110.224.581,00	7,7%
a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti	6	12,0%	€ 295.540.449,00	20,6%
a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci	10	20,0%	€ 297.672.778,00	20,8%
a4) Veicoli su rotaia	6	12,0%	€ 140.157.861,00	9,8%
b1) Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra l'ultimo miglio marino e il primo miglio terrestre	3	6,0%	€ 125.431.546,00	8,7%
b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci	19	38,0%	€ 421.032.249,00	29,4%
b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture	3	6,0%	€ 43.629.597,00	3,0%
Totale	50	100%	€ 1.433.689.061,00	100%

Grafico distribuzione dei progetti e degli investimenti



Il valore medio dei programmi è risultato superiore nei "Temi per innovazione di filiera", pari a 33 milioni di euro. Il valore medio dei progetti presentati, tenendo conto di entrambi i temi individuati dal bando, si attesta invece a 28 milioni di euro.

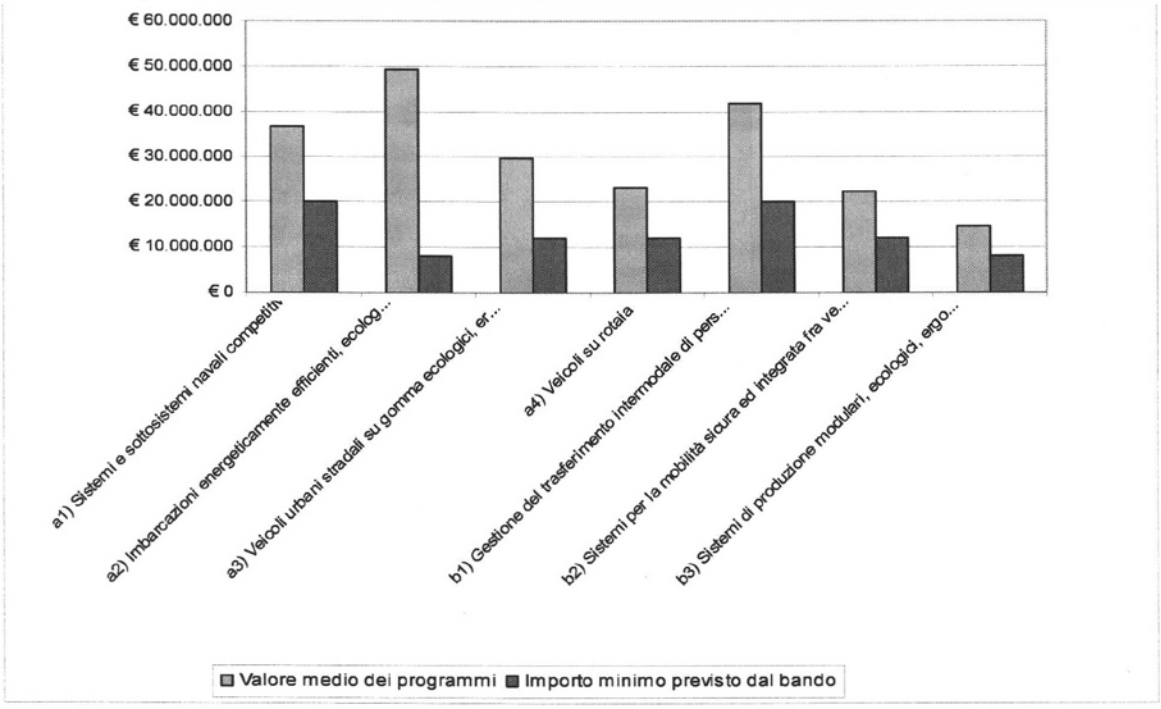
Considerato che l'importo minimo richiesto per partecipare al bando per singolo programma era differente a seconda dell'area tematica, la tabella seguente sottolinea come il valor medio dei progetti presentati si attesti in tutte le aree tematiche molto al di sopra di tale importo minimo. Inoltre, nell'area tematica a2) Imbarcazioni l'importo medio dei programmi si è sestuplicato, mentre in tutte le altre aree tematiche l'importo medio dei programmi si è quasi raddoppiato rispetto all'importo minimo richiesto per partecipare al bando.

Tabella importo medio dei programmi per area tematica

Area tematica	**Valore medio dei programmi**	**Importo minimo previsto dal bando**
a1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)	€ 36.741.527	€ 20.000.000
a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti	€ 49.256.742	€ 8.000.000
a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci	€ 29.767.278	€ 12.000.000
a4) Veicoli su rotaia	€ 23.359.644	€ 12.000.000
Valore medio temi per innovazione di filiera	*€ 34.781.298*	

Area tematica	**Valore medio dei programmi**	**Importo minimo previsto dal bando**
b1) Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra l'ultimo miglio marino e il primo miglio terrestre	€ 41.810.515	€ 20.000.000
b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci	€ 22.159.592	€ 12.000.000
b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture	€ 14.543.199	€ 8.000.000
Valore medio temi per innovazione di sistema	€ 19.628.327	

Grafico importo medio dei programmi per area tematica



Il bando prevedeva la presentazione di programmi di investimento da parte di partenariati formati da imprese e organismi di ricerca. La numerosità e composizione dei partenariati è

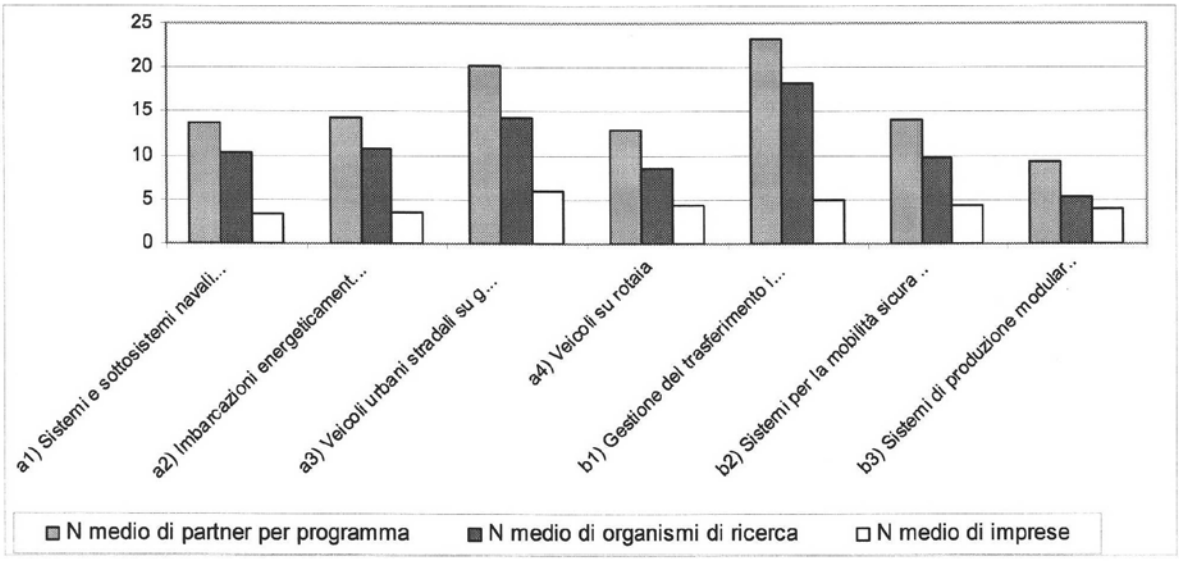
stata lasciata alla libera determinazione dei proponenti. I valori medi per area tecnologica sono riportati nella tabella seguente.

Tabella composizione media dei partenariati per area tematica

Area tematica	Numero medio di partner per programma presentato	Numero medio di imprese per programma	Numero medio di organismi di ricerca per programma
a1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)	13,7	10,3	3,3
a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti	14,2	10,7	3,5
a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci	20,2	14,2	6,0
a4) Veicoli su rotaia	12,8	8,5	4,3
Totale temi per innovazione di filiera	*15,2*	*10,9*	*4,3*
b1) Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra l'ultimo miglio marino e il primo miglio terrestre	23,3	18,3	5,0
b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci	14,1	9,8	4,3
b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture	9,3	5,3	4,0
Totale temi per innovazione di sistema	*15,6*	*11,1*	*4,4*

I progetti con partenariati mediamente più numerosi riguardano le aree tecnologiche b1) Gestione del trasferimento intermodale e a3) Veicoli urbani stradali su gomma.

Grafico composizione media dei partenariati per area tematica



Dal punto di vista territoriale, considerando le percentuali sul totale degli investimenti previsti nelle diverse regioni,, la Liguria risulta la prima regione per ammontare degli investimenti, seguita dalla regione Piemonte. Sardegna e Calabria invece sono le regioni con il minor valore degli investimenti (con programmi riferiti peraltro solo all'area tematica "Temi per innovazione di sistema").

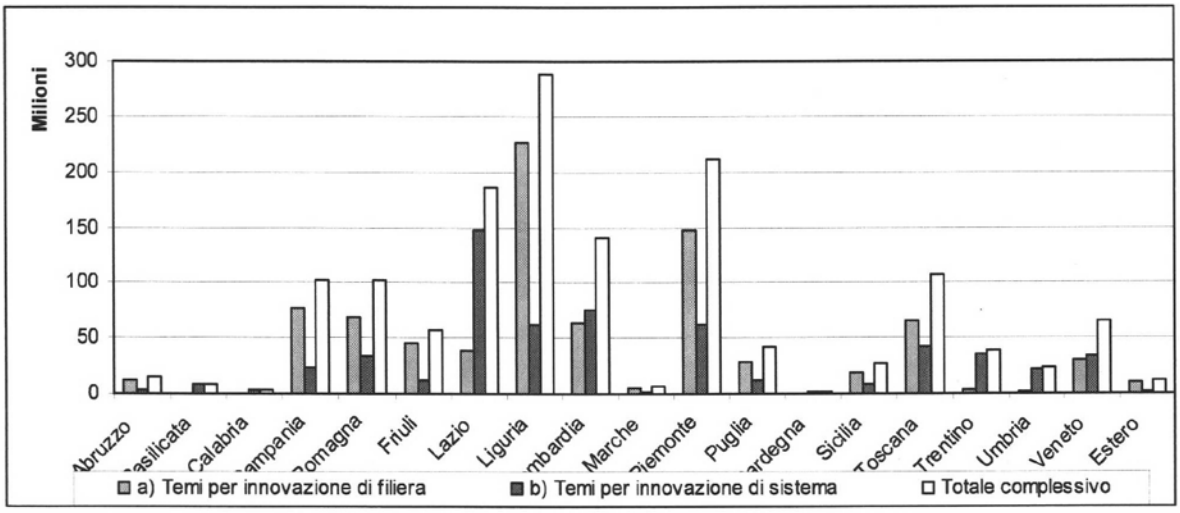
Lo 0,8% sul totale degli investimenti riguarda territori al di fuori dell'Italia.

Tabella distribuzione territoriale degli investimenti previsti (valori espressi in euro)

REGIONI	a) Temi per innovazione di filiera	b) Temi per innovazione di sistema	Totale investimenti previsti per Regione	% sul totale
Abruzzo	11.967.974	3.134.126	15.102.100	1,1%
Basilicata	403.800	7.721.162	8.124.962	0,6%
Calabria	-	2.833.481	2.833.481	0,2%
Campania	77.367.689	24.221.215	101.588.904	7,1%
Emilia Romagna	68.541.148	34.220.325	102.761.473	7,2%
Friuli	44.855.816	11.457.748	56.313.564	3,9%
Lazio	38.564.862	147.473.956	186.038.818	13,0%
Liguria	226.028.757	62.638.158	288.666.915	20,1%
Lombardia	64.058.825	75.907.987	139.966.812	9,8%
Marche	5.612.773	1.291.527	6.904.300	0,5%
Piemonte	147.962.173	62.686.743	210.648.916	14,7%
Puglia	28.977.280	12.294.787	41.272.067	2,9%
Sardegna	-	1.541.400	1.541.400	0,1%
Sicilia	18.302.412	7.827.780	26.130.192	1,8%
Toscana	64.723.897	41.722.024	106.445.921	7,4%
Trentino	4.149.066	34.931.455	39.080.521	2,7%
Umbria	1.331.336	22.062.918	23.394.254	1,6%
Veneto	30.733.021	34.030.322	64.763.343	4,5%
Estero	10.014.840	2.096.278	12.111.118	0,8%

REGIONI	a) Temi per innovazione di filiera	b) Temi per innovazione di sistema	Totale investimenti previsti per Regione	% sul totale
TOTALE	843.595.669	590.093.392	1.433.689.061	100,0%

Grafico distribuzione territoriale degli investimenti previsti



Esaminando l'ammontare degli investimenti previsti territorialmente per l'area tematica "Temi per innovazione di filiera" 8 regioni hanno visto la presenza di progetti relativi a tutti i sottotemi previsti, in particolare: Campania, Emilia Romagna, Friuli V. G., Liguria, Lombardia, Piemonte, Toscana e Veneto.

Tabella aree tematiche "Temi per innovazione di filiera"

REGIONI	a1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)	a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti	a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci	a4) Veicoli su rotaia
Abruzzo			10.534.478	1.433.496
Basilicata				403.800
Calabria				
Campania	21.951.924	506.600	7.554.176	47.354.989
Emilia Romagna	273.490	19.047.381	48.433.277	787.000
Friuli	36.655.630	4.105.890	900.000	3.194.296

REGIONI	a1) Sistemi e sottosistemi navali competitivi (per qualità, costo e prestazioni)	a2) Imbarcazioni energeticamente efficienti, ecologiche, facili da manutenere, e dotate di sistemi di navigazione, automazione e controllo intelligenti	a3) Veicoli urbani stradali su gomma ecologici, ergonomici, economici, sicuri ed interconnessi per il trasporto di persone e/o merci	a4) Veicoli su rotaia
Lazio		3.838.420	23.505.113	11.221.329
Liguria	25.704.145	186.314.818	3.303.500	10.706.294
Lombardia	13.053.537	18.822.425	24.185.009	7.997.854
Marche	3.841.623	1.771.150		
Piemonte	1.334.978	4.539.658	126.987.772	15.099.765
Puglia	5.368.536		1.340.044	22.268.700
Sardegna				
Sicilia		12.927.616	5.374.796	
Toscana	600.023	35.571.135	22.405.981	6.146.758
Trentino		3.473.200	675.866	
Umbria			1.331.336	
Veneto	1.440.695	3.015.556	13.359.590	12.917.180
Estero		1.606.600	7.781.840	626.400
Totale	110.224.581	295.540.449	297.672.778	140.157.861

Analizzando l'ammontare degli investimenti previsti territorialmente per l'area tematica "Temi per innovazione di sistema" la maggior parte delle regioni risultano rappresentate in tutti i sottotemi.

Tabella aree tematiche "Temi per innovazione di sistema"

REGIONI	b1) Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra l'ultimo miglio marino e il primo miglio terrestre	b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci	b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture
Abruzzo		3.134.126	

REGIONI	b1) Gestione del trasferimento intermodale di persone e/o merci nei nodi di scambio tra l'ultimo miglio marino e il primo miglio terrestre	b2) Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra veicoli ed infrastrutture per il trasporto di persone e/o merci	b3) Sistemi di produzione modulari, ecologici, ergonomici, sicuri, efficienti ed economici per mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture
Basilicata	3.733.896	3.567.266	420.000
Calabria	2.833.481		
Campania	5.103.702	17.830.330	1.287.183
Emilia Romagna	2.774.867	29.171.858	2.273.600
Friuli	5.136.249	5.158.197	1.163.302
Lazio	14.430.005	131.884.749	1.159.202
Liguria	47.625.986	13.518.554	1.493.618
Lombardia	4.113.761	59.543.953	12.250.273
Marche	991.427	300.100	
Piemonte	2.058.192	42.170.017	18.458.534
Puglia	6.825.647	5.469.140	
Sardegna	1.541.400		
Sicilia		7.827.780	
Toscana	15.806.503	25.915.521	
Trentino		34.931.455	
Umbria	9.453.130	12.609.788	
Veneto	2.145.300	27.463.815	4.421.207
Estero	858.000	535.600	702.678
Totale	125.431.546	421.032.249	43.629.597

Tabella distribuzione, per area geografica, degli investimenti per i programmi presentati

	a) Temi per innovazione di filiera	b) Temi per innovazione di sistema	Totale investimenti	% sul totale
Centro - Nord	€ 696.561.674	€ 528.423.163	€ 1.224.984.837	85,4%
Mezzogiorno	€ 137.019.155	€ 59.573.951	€ 196.593.106	13,8%
di cui "Convergenza"	€ 124.647.381	€ 47.177.263	€ 171.824.644	12,0%
Estero	€ 10.014.840	€ 2.096.278	€ 12.111.118	0,8%
Totale	€ 843.595.669	€ 590.093.392	€ 1.433.689.061	100%

I progetti ammessi a finanziamento

La graduatoria dei programmi ammissibili ad agevolazione è stata pubblicata nella G.U. n. 18 del 23 gennaio 2009,

Sulla base di tale graduatoria i progetti che hanno ottenuto il contributo sono 25 e coinvolgono complessivamente partenariati che sommano 454 imprese e organismi di ricerca proponenti e attiveranno circa 500 milioni di investimenti in attività di ricerca e sviluppo.

Distribuzione programmi agevolati per temi di innovazione

	Temi di innovazione di filiera	Temi di innovazione di sistema
n° programmi ammessi	14	11
costo agevolabile	€ 247.091.268	€ 197.147.285
contributo concedibile	€ 98.972.626	€ 81.027.374
Tot partner	235	219

Distribuzione dei programmi agevolati per aree tematiche

Area tematica	Progetto	n° partner	Capofila	Costo agevolabile	Contributo concedibile
a1	**Sistemi navali di nuova generazione**	25	FINCANTIERI CANTIERI NAVALI ITALIANI	€ 26.966.668	€ 10.496.586
a2	**VISIONVAPORETTO DI VENEZIA DI NUOVA GENERAZIONE**	11	FINCANTIERI CANTIERI NAVALI ITALIANI	€ 9.346.223	€ 3.709.153
a3	**MUSS - Mobilità Urbana ed Infraurbana Sostenibile e Sicura**	17	PIAGGIO & C. Spa	€ 21.659.195	€ 8.469.871
	MECCANO	30	CENTRO RICERCHE FIAT S.C.p.A.	€ 29.817.220	€ 12.080.374
	ECO-DESMO	6	DUCATI MOTOR HOLDING S.p.a.	€ 12.137.661	€ 4.762.751
	PBI, Piattaforma Bus Innovativi	6	BREDAMENARINIBUS	€ 12.188.967	€ 4.732.946
	Autobus eco-compatibile ottimizzato per la mobilità urbana sostenibile	31	ALTRA S.p.A.	€ 17.761.008	€ 7.547.381
	VECTOR 2015	21	IVECO S.p.A.	€ 19.262.197	€ 7.373.798
	IQMMTM	10	A.R.I.S. Spa	€ 12.366.358	€ 4.368.236
	LIVE	28	IVECO S.p.A.	€ 23.445.108	€ 9.608.755
a4	**SITRAM**	26	ANSALDO TRASPORTI - SISTEMI FERROVIARI S.p.A.	€ 15.378.573	€ 6.393.934
	CARITAS	6	MAGLIOLA SPA	€ 12.335.079	€ 4.915.027
	POSTRAIN	13	FIREMA TRASPORTI	€ 22.345.474	€ 9.461.433
	FLEXIBLE SECURITY VEHICLE	5	OTO MELARA SpA	€ 12.081.537	€ 5.052.381