

Scheda Nordcargo S.r.l.

IP.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	NORDCARGO S.r.l.	0,20	0,00	0,00	-0,52	-0,54	-0,38	1042	87	69	2	0	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117	12	8	2	0	0
IPS03		0,00	8,34	0,00	-0,36	8,10	-3,02	168	12	10	0	1	0
IPS06		0,88	0,95	1,17	-0,23	-0,07	0,00	1100	93	79	16	2	3
IPS07		0,00	0,00	0,00	-1,45	-0,97	-0,97	77	10	16	16	0	0
IPS08		0,02	0,11	0,00	-0,04	0,06	-0,04	1101	87	79	2	1	0
IPS09		100,00	0,00	N. R.	71,43	-64,29	N. R.	2	2	N. R.	2	0	0
IPS10		6,70	0,00	0,00	-10,05	-11,73	-7,82	10	4	1	1	0	0
IPS11		0,00	0,00	0,00	-2,47	-1,24	-0,82	31	75	316	0	0	0
IPS12		0,00	0,00	N. R.	-16,75	-8,38	N. R.	3	1	N. R.	0	0	0
IPS13		4,72	0,00	0,00	-3,76	-6,60	-4,40	71	15	188	5	0	0
IPS25		0,00	37,50	0,00	-33,34	20,84	-23,61	1	8	4	0	3	0
IPS26		0,00	37,50	0,00	N. R.	20,84	0,00	11	9	7	0	6	0

Scheda Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.

I.P.S.	DATO ANNUALE	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007
IPS01	2007	FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.r.l.	0,00	0,00	12
IPS06	2007		0,00	-0,60	12
IPS08	2007		0,00	0,00	12
IPS09	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS10	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS11	2007		0,00	-10,12	62
IPS12	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS13	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS23	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS24	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS25	2007		0,00	N. R.	1
IPS26	2007		N. R.	N. R.	N. R.

Scheda Fret Italia S.r.l.

I.P.S.	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	SNCF FRET ITALIA S.r.l.	N. R.	N. R.	N. R.	0
IPS02		0,00	N. R.	7	0
IPS03		0,00	N. R.	9	0
IPS06		0,00	N. R.	36	0
IPS07		N. R.	N. R.	N. R.	0
IPS08		0,00	N. R.	36	0
IPS09		0,00	0,00	14	0
IPS10		0,00	0,00	7	0
IPS11		0,82	0,82	122	1
IPS12		0,00	N. R.	2	0
IPS25		0,00	N. R.	2	0
IPS26		0,00	N. R.	5	0

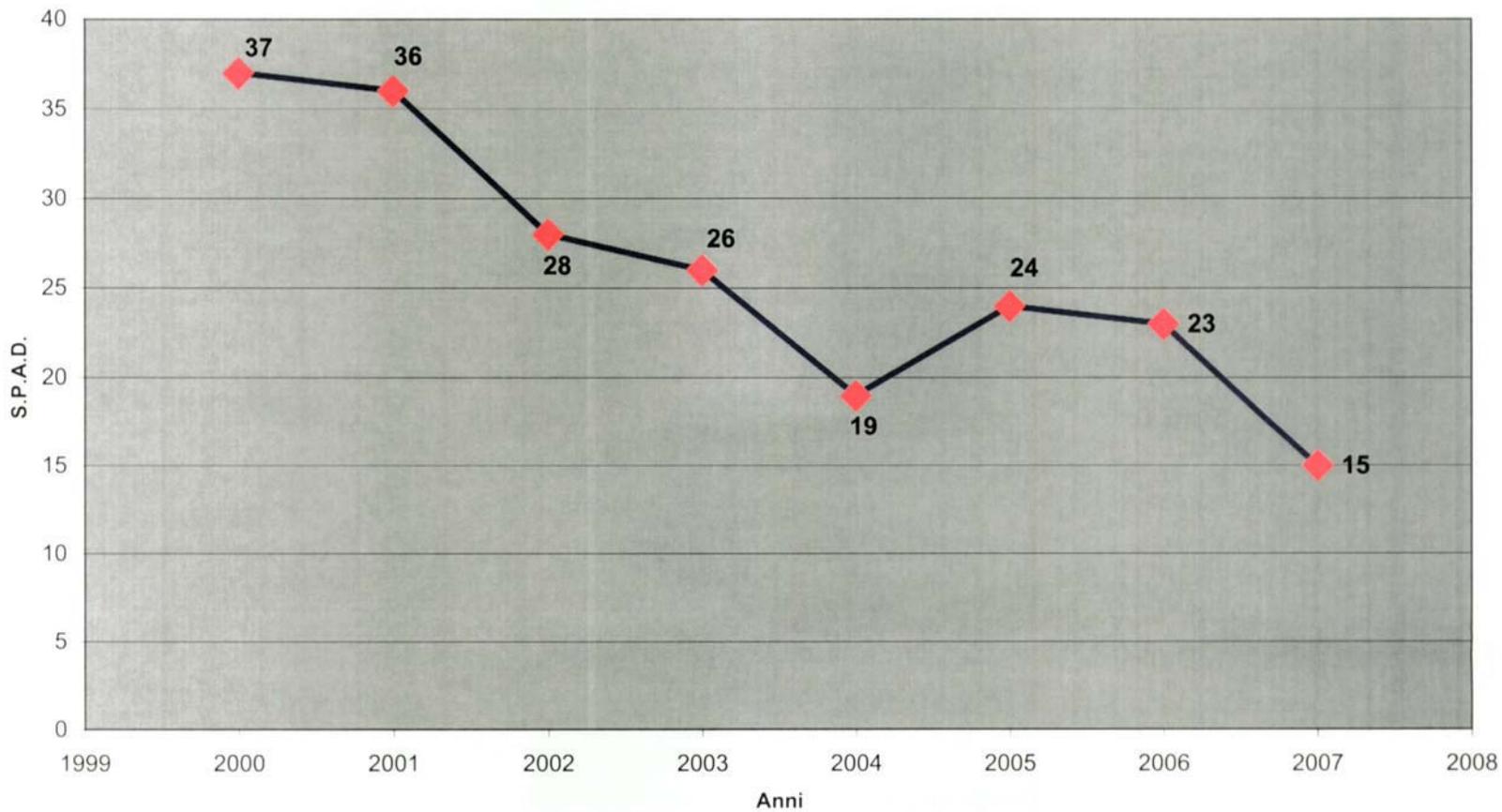
Scheda Trenitalia S.p.A.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	TRENITALIA S.P.A.	1,24	0,82	1,63	-2,34	-1,10	0,34	5953	2414	2763	53	39	45
IPS02		0,53	1,33	1,27	-1,70	-0,34	-0,06	1074	687	722	13	13	20
IPS03		1,84	0,41	0,20	-14,55	-1,39	-1,10	3099	1596	1518	49	11	3
IPS04		0,64	0,51	0,60	-1,09	-0,73	-0,21	3004	1366	2151	185	60	76
IPS05		4,88	4,58	4,94	-3,31	-2,80	-0,50	3004	2125	2151	562	314	356
IPS06		5,01	5,82	5,14	-3,15	-0,48	-0,44	4714	3346	3528	566	504	433
IPS07		3,55	4,70	2,65	-3,33	0,49	-1,34	2119	2211	879	102	122	50
IPS08		0,12	0,04	0,02	-0,04	-0,08	-0,07	4663	2211	5679	72	22	8
IPS09		1,52	2,38	0,89	0,62	1,27	-0,85	946	226	225	7	3	2
IPS10		2,18	3,58	2,38	-2,05	1,10	-0,46	1368	259	310	43	7	11
IPS11		1,25	1,01	0,44	-1,75	0,07	-0,60	1915	1591	2615	180	21	0
IPS12		0,43	1,31	0,00	-15,51	-1,31	-0,66	2875	951	103	3	1	0
IPS13		2,38	1,44	0,89	-10,61	-1,86	-2,10	11456	3467	2154	408	23	27
IPS23		2,81	10,26	0,00	0,41	7,65	-5,15	654	89	37	10	4	0
IPS24		0,59	0,00	0,00	0,25	-0,47	-0,31	2365	153	206	14	0	0
IPS25		30,77	29,43	20,03	-21,45	-12,07	-17,44	1468	187	684	144	93	137
IPS26	1,02	0,23	0,84	-4,15	-2,86	-1,30	1588	368	1418	62	7	84	

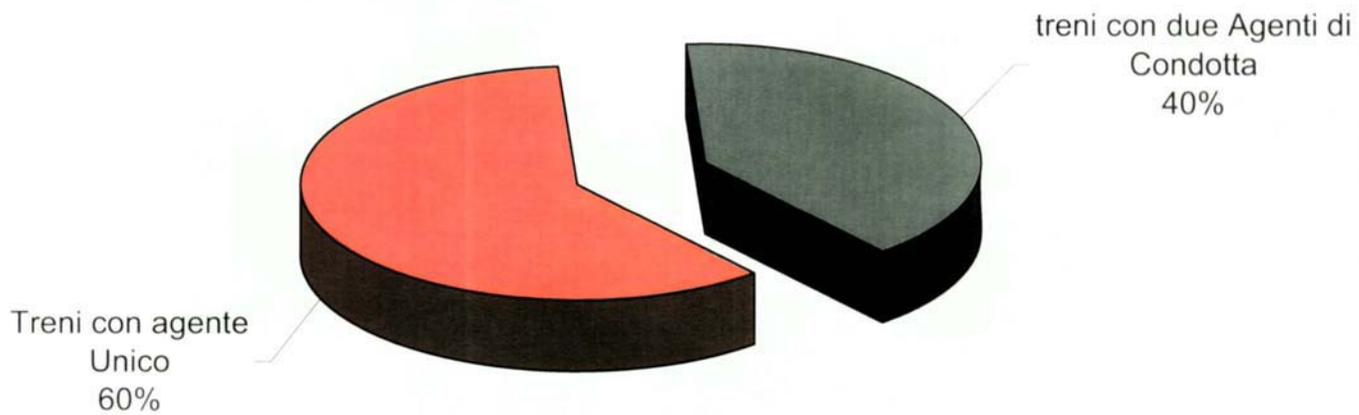
SPAD dal 2000 al 2007	
Anno	SPAD
2000	37
2001	36
2002	28
2003	26
2004	19
2005	24
2006	23
2007	15

Impresa Ferroviaria	N° SPAD
Trenitalia S.p.A	14
Rail Traction Company S.p.A.	1
Tipo di Segnale	N° SPAD
Segnale di Protezione	7
Segnale di partenza	8

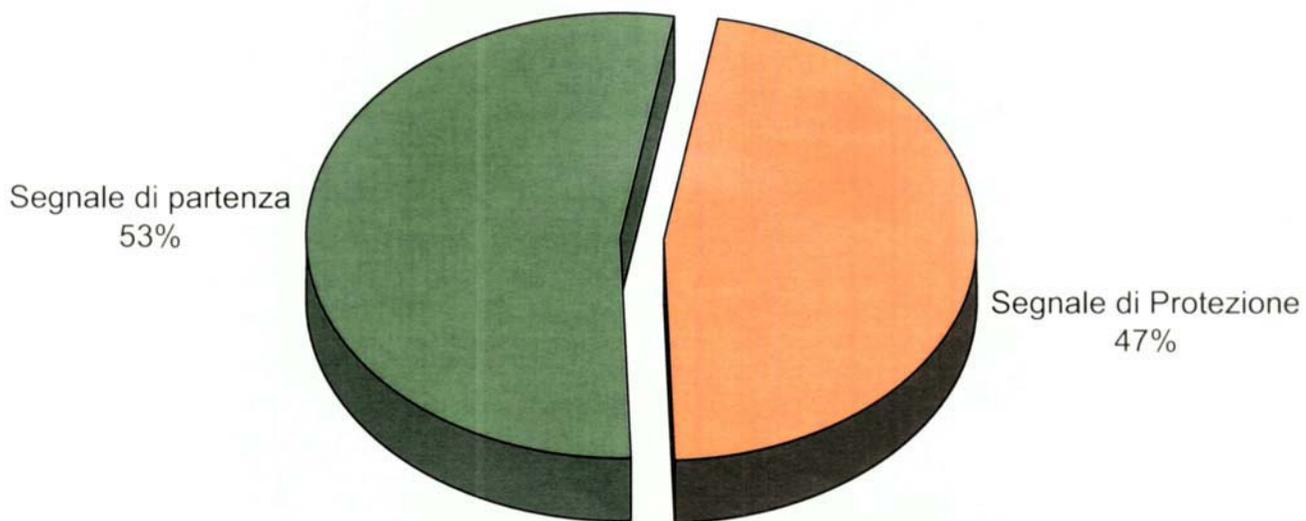
Andamento Inconveniente SPAD dal 2000 al 2007



Tipologia Condotta del treno coinvolti negli Spad - Anno 2007



Tipologia del segnale non rispettato negli Spad Anno 2007



Elenco S.P.A.D.

IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Comp.to	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	16 gennaio 2007	Verona	Vicenza	20555	Protezione	Treno 20555 superava segnale di protezione di spostato a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	30 gennaio 2007	Bologna	P.M. Panicale	2306	Partenza	Treno 2306 superava il segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	7 marzo 2007	Firenze	Firenze Statuto	11673	Protezione	Treno 11673 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Cargo	20 marzo 2007	Ancona	Pescara	49363	Partenza	Treno 49363 partiva dal binario 4 con segnale di partenza disposto a via impedita superandolo e abbattendo un tronchino
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	28 marzo 2007	Napoli	Capua	12302	Partenza	Treno 12302 partiva dal 1° binario con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	10 aprile 2007	Trieste	Gorizia	5997	Protezione	Treno 5997 superava segnale di protezione disposto a via impedita

Elenco S.P.A.D.

IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Com.to	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	18 aprile 2007	Cagliari	Sant'Anna	8967	Protezione	Treno 8967 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Cargo	20 aprile 2007	Firenze	Vada	66711	Protezione	Treno 66711 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Passeggeri	27 aprile 2007	Palermo	Fiumetorto	1925	Partenza	Treno 1925 superava segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	11 maggio 2007	Milano	Airuno	10569	Protezione	Treno 10569 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Rail Traction Company S.p.A.	17 maggio 2007	Napoli	Caserta	51087	Partenza	Treno 51087 superava segnale di partenza disposto a via impedita abbattendo successivamente un tronchino

Elenco S.P.A.D.

IPS 14 - Numero di segnali indebitamente superati a via impedita

Impresa Ferroviaria	Data	Comp.to	Località	Treno	Tipologia di segnale non rispettato	Descrizione
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	27 maggio 2007	Verona	Este	20633	Protezione	Treno 20633 superava segnale di protezione disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	31 maggio 2007	Genova	Genova Quarto	21028	Partenza	Treno 21028 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Passeggeri	13 ottobre 2007	Roma	Roma Termini	9310	Partenza	Treno 9310 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita
Trenitalia S.p.A. D. Regionale	30 novembre 2007	Venezia	Portogruaro	2203	Partenza	Treno 2203 partiva con segnale di partenza disposto a via impedita

Impresa Ferroviaria	1° trimestre 2007	2° trimestre 2007	3° trimestre 2007	4° trimestre 2007
Del Fungo Giera S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Ferrovia Adriatico Sangritana S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.	Si	Si	Si	Si
GTT Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Hupac S.p.A.	Si	Si	Si	Si
Metrocampania NordEst S.r.l.	Si	Si	Si	Si
NordCargo S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Rail Traction Company S.p.A.	Si	Si	Si	Si
SBB Cargo Italia S.r.l.	Si	Si	Si	Si

Impresa Ferroviaria	1° trimestre 2007	2° trimestre 2007	3° trimestre 2007	4° trimestre 2007
Serfer S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Railion Italia S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Sistemi Territoriali S.r.l.	Si	Si	Si	Si
Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.	Si	Si	Si	Si
ACT Reggio Emilia	Si	Si	Si	Si
ACT Modena	Si	Si	Si	Si
ACT Bologna	Si	Si	Si	Si
SNCF Fret Italy	Si	Si	Si	Si
Trenitalia S.p.A.	Si	Si	Si	Si

Nel 2007 sono state emesse da R.F.I. S.p.A. Direzione Tecnica CESIFER le seguenti tipologie di Prescrizioni verso le Imprese Ferroviarie:

- 1 - Prescrizioni a seguito Attività Ispettiva Referenti CESIFER
- 2 - Prescrizioni a seguito Attività Monitoraggio CESIFER
- 3 - Prescrizioni a seguito Anormalità Esercizio
- 4 - Prescrizioni a seguito Inchieste R.F.I. S.p.A.
- 5 - Prescrizione a seguito Attività Controllo e Monitoraggio Manutenzione Materiale Rotabile

Prescrizioni emesse da Direzione Tecnica CESIFER Anno 2007

