

4. CONSIDERAZIONI FINALI

4.1. Sintesi

Come evidenziato in precedenza, l'anno 2007 ha visto una diminuzione complessiva dell'attività di trasporto effettuate dalle Imprese Ferroviarie certificate (- 1,80%).

Contemporaneamente l'anno 2007 ha visto anche un complessivo miglioramento delle prestazioni di sicurezza delle Imprese Ferroviarie, ricavate dalle attività di monitoraggio descritte nel presente report, che, come abbiamo visto, per quanto riguarda l'attività ispettiva dei referenti territoriali CESIFER si sono concentrate maggiormente sulle Imprese che hanno effettuato una quantità significativa di servizi su proprie tracce nel corso del 2007, ma che complessivamente hanno consentito una analisi puntuale dei servizi e delle anomalie di tutte le Imprese certificate che effettuano servizi sulla infrastruttura ferroviaria nazionale.

Le più rilevanti aree di criticità emerse nel corso dell'analisi dei dati riportati nel presente report, sono risultate legate alle seguenti attività:

- ✓ di manovra e di formazione treni, con particolare riguardo alle condizioni di accettazione dei convogli, alla corrispondenza tra i dati reali del treno e quelli indicati sui documenti di scorta e soprattutto alle operazioni finalizzate allo stazionamento dei treni sui piazzali; in tale contesto sono molte le non conformità rilevate nei confronti del personale di formazione treni, sia legate alle abilitazioni che al comportamento;
- ✓ di condotta legate al comportamento in ambito manovra che come abbiamo visto dalla grossa percentuale di svii in manovra è un fenomeno che interessa trasversalmente tutte le imprese ferroviarie;
- ✓ di verifica e controllo dei carichi dei carri, soprattutto in relazione al rispetto delle condizioni di assicurazione di questi.

Una attenzione particolare va posta in merito alle non conformità rilevate sul materiale rotabile merci per il trasporto di merci pericolose, soprattutto relativamente ai trasporti di Trenitalia S.p.A..

Anche quest'anno occorre fare una riflessione a parte sul sempre più frequente ricorso a prestazioni di servizi tra le IF, soprattutto riferito ad attività quali la manovra e la formazione treni, che porta ad avere sempre più evidenza di situazioni critiche in particolar modo in quegli impianti che vedono la presenza di più IF.

Tale condizione di criticità si inserisce in una necessità più generale che deve portare ad una più efficace adozione di processi e procedure legate ai principi di gestione della sicurezza, per fare in modo che le documentazioni prodotte dalle IF all'atto della certificazione di sicurezza siano effettivamente elementi di gestione quotidiana delle attività delle stesse IF, oltre alla necessità di procedere ad una revisione normativa per regolamentare in maniera più chiara le condizioni per l'effettuazione di dette prestazioni di servizi.

4.2. Programmazione attività nel 2008

L'analisi dei dati emersi dal monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie, ha portato nel corso del 2007 ad effettuare una serie di azioni nei confronti delle Società di trasporto sia in termini prescrittivi (e quindi reattivi) sia in termini di incontri tra rappresentanti di R.F.I. e delle IF su temi di particolare rilevanza (e quindi maggiormente proattivi).

In particolare con la Società Trenitalia S.p.A. sono stati effettuati una serie di incontri (Tavoli Tecnici) che hanno visto una analisi puntuale delle anomalie riscontrate e la successiva individuazione delle azioni da adottare da parte della stessa Impresa, per la risoluzione delle aree di criticità.

Analogamente il "Comitato analisi inconvenienti" interno a CESIFER ha definito nell'ambito dei propri lavori le misure proattive per il miglioramento delle prestazioni di sicurezza del sistema ferroviario, intervenendo anche in materia di aggiornamento normativo.

La valutazione dell'efficacia degli interventi attuati nel corso del 2007 dai vari attori coinvolti, potrà essere effettuata attraverso l'analisi dei dati rilevati dal monitoraggio del 2008.

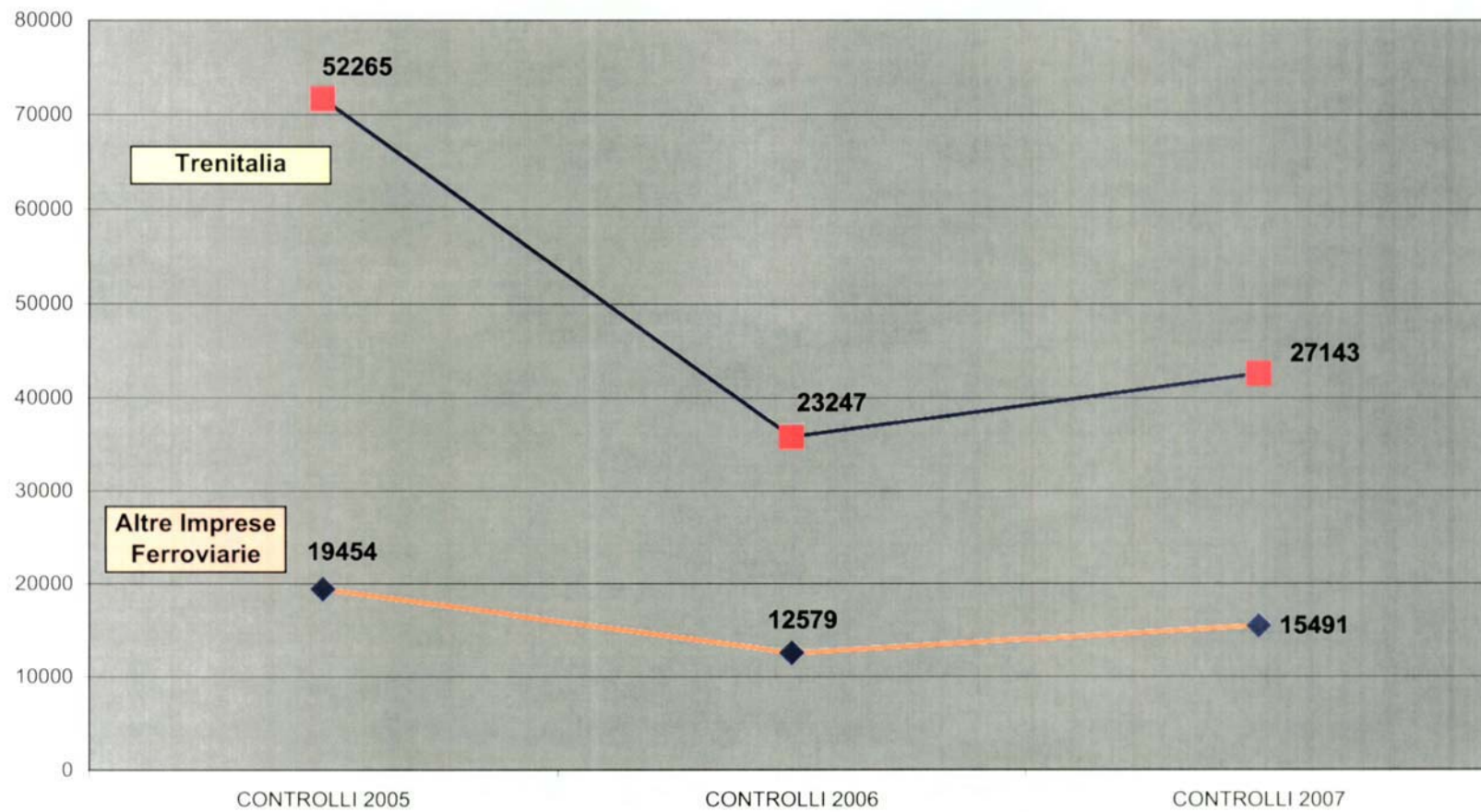
A tal fine la S.O. CESIFER ha già programmato una serie di attività rivolte a:

- ✓ una razionalizzazione delle attività dei referenti territoriali per il raggiungimento di obiettivi di controllo sempre più incisivi, adottando anche nuove forme di svolgimento dell'attività ispettiva che prevedono l'impiego di "task force" per una analisi capillare del territorio, intervenendo in quei settori od in quei territori che risultano maggiormente critici;
- ✓ in relazione al punto precedente nel primo semestre 2008 è già stata programmata una attività ispettiva straordinaria di controllo delle attività di manovra e di formazione treni su tutto il territorio nazionale e rivolta a tutte le imprese che effettuano servizi di trasporto merci;
- ✓ incrementare le attività ispettive in ambito officina per verificare la corretta adozione dei Piani di Manutenzione;
- ✓ continuare sul percorso già intrapreso nel 2007 di attivazione di tavoli tecnici con le IF interessate, per analizzare in maniera congiunta le maggiori criticità che emergono dai dati di monitoraggio, finalizzate all'individuazione di interventi proattivi di sicurezza da attuare da parte delle IF coinvolte;
- ✓ individuare azioni da attuare nei confronti delle Imprese Ferroviarie per il completo rispetto delle prescrizioni emanate dalla Direzione Tecnica di R.F.I. S.p.A. in materia di prestazione di servizi;
- ✓ attivare le procedure di controllo dei raccordi in coerenza con i compiti assegnati dalla Disposizione n. 36 del 10 ottobre 2007;
- ✓ iniziare le attività di controllo dei trasporti di merci pericolose ai sensi del RID.

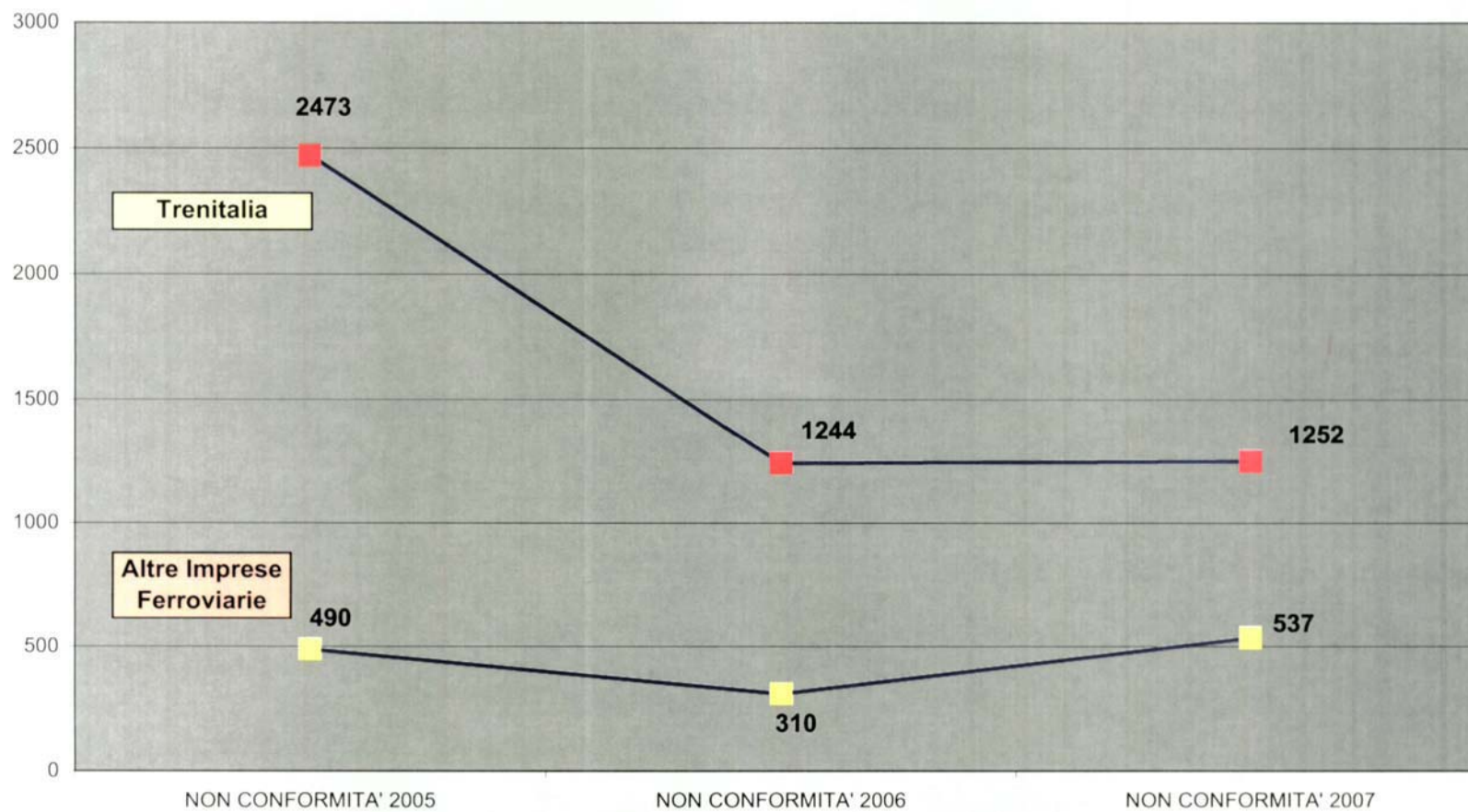
IMPRESA FERROVIARIA	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IFI S.p.A. - DFG S.p.A.	2108	1316	833	84	20	88
FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA S.r.l.	192	26	99		5	
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.r.l.	248	316	227			
GTT S.p.A.	8	4	41			
HUPAC S.p.A.	642	130	275	6	10	19
LeNORD S.r.l.	6044	5983	6719	153	169	335
NORDCARGO S.r.l.	3734	415	777	46	13	3
METROCAMPANIA NORD-EST S.r.l.	69	576	580		4	
RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.	1956	1480	2364	35	19	17
RAILION ITALIA S.r.l.	719	421	825	21	11	12
SBB CARGO ITALIA S.r.l.	2197	751	1405	32	16	20
SERFER S.r.l.	1537	995	1064	113	37	42
SISTEMI TERRITORIALI S.r.l.	0	69	42		6	
SNCF FRET ITALIA S.r.l.	0	97	240			1
Totale Altre Imprese Ferroviarie	19454	12579	15491	490	310	537

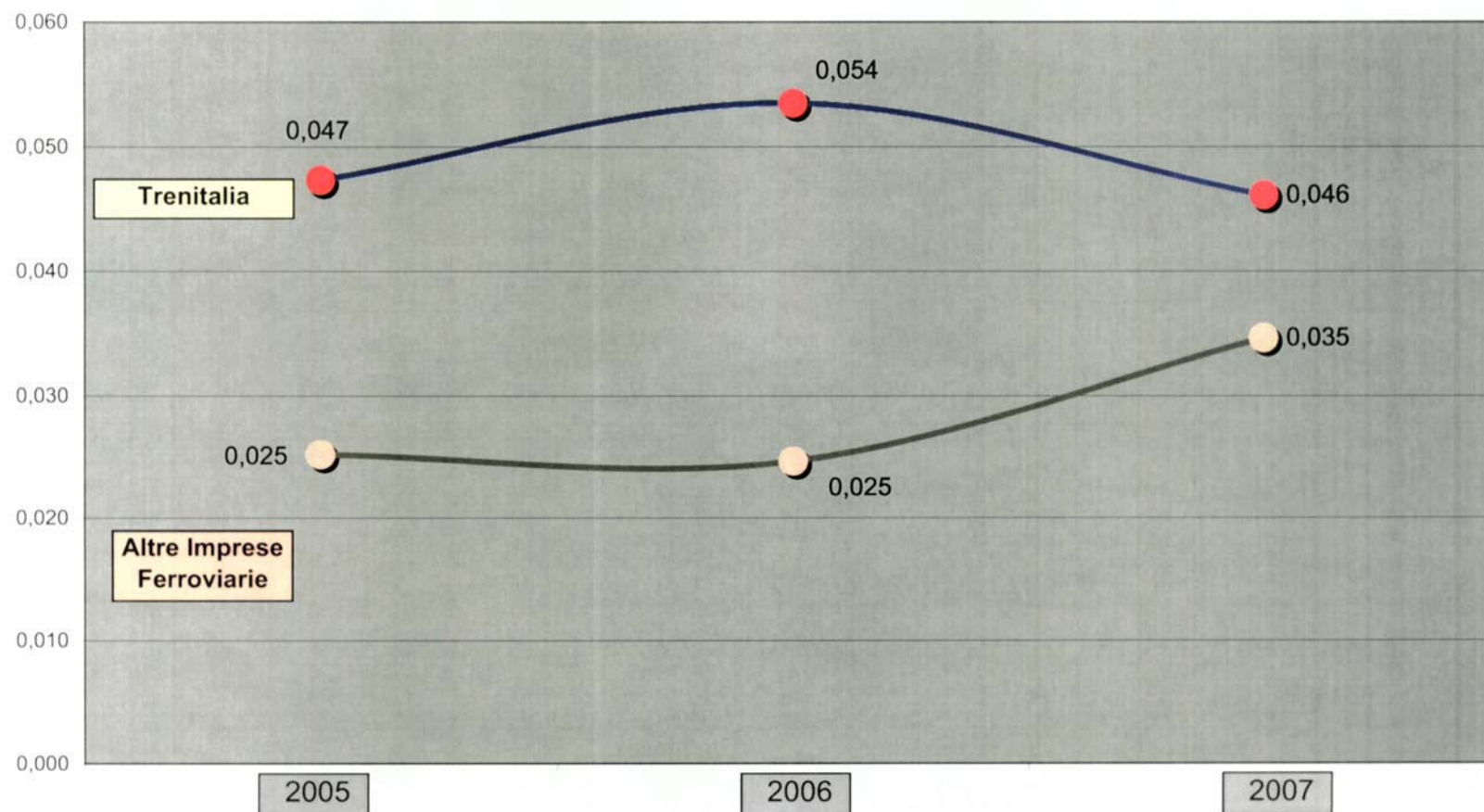
Trenitalia S.p.A.	52265	23247	27143	2473	1244	1252
-------------------	-------	-------	-------	------	------	------

Andamento Controlli CESIFER Anni 2005 - 2006 - 2007

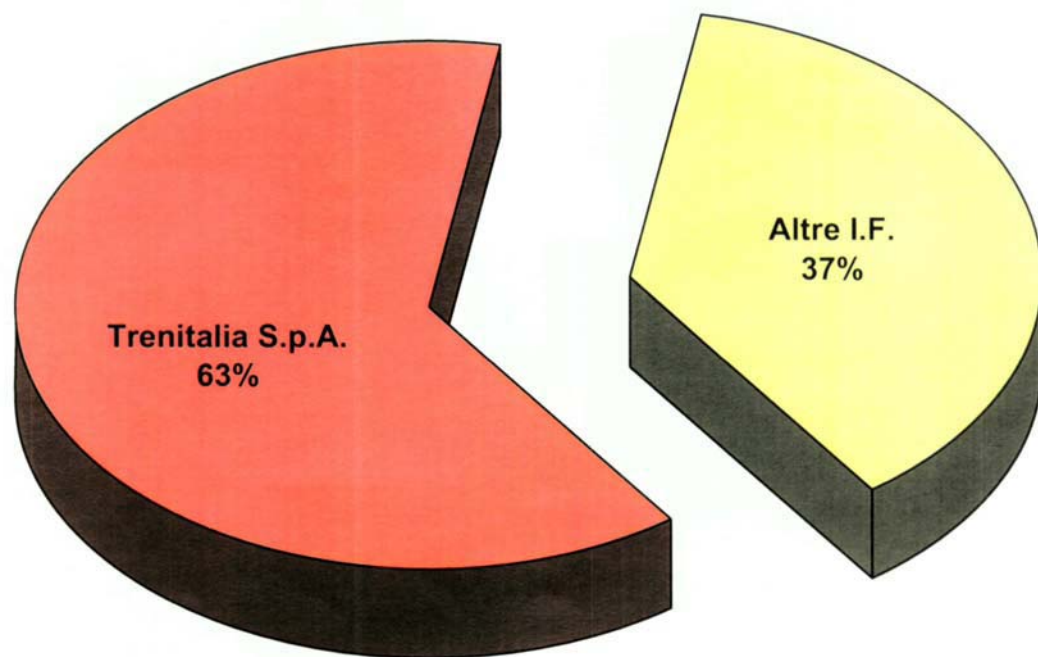


Confronto Non conformità dal 2005 al 2007

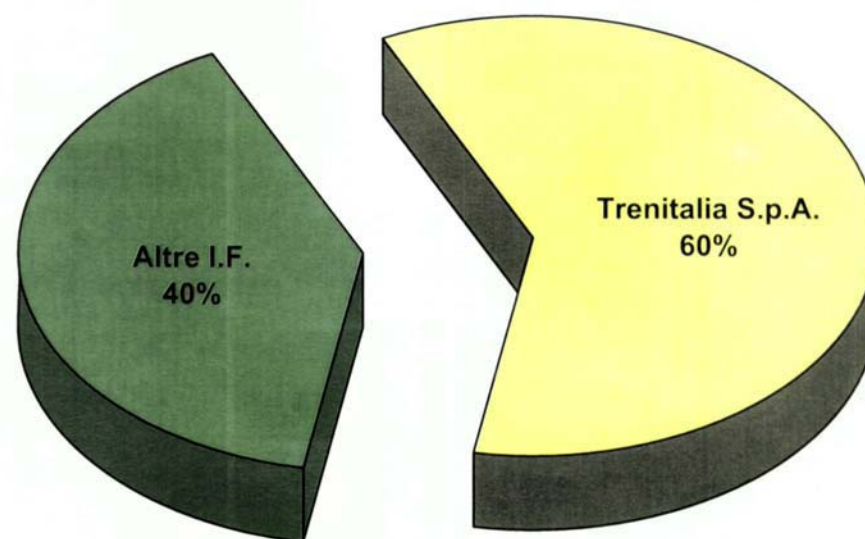


Coefficiente Non Conformità/Controlli dal 2005 al 2007

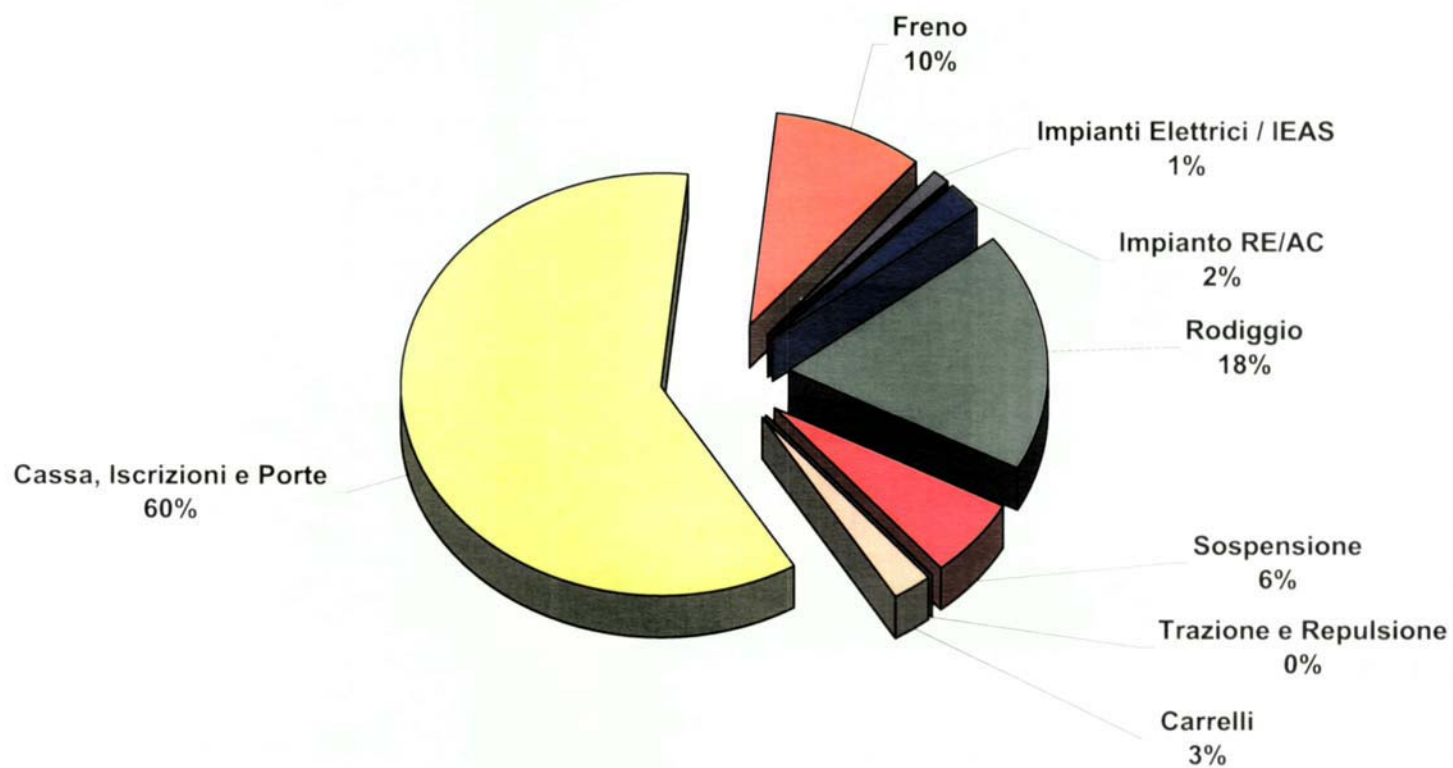
Anno 2007 - Non conformità Personale Imprese Ferroviarie



Anno 2007 - Confronto non conformità Materiale Rotabile Merci
Trenitalia S.p.A./Altre Imprese Ferroviarie



Trenitalia S.p.A. - Non conformità anno 2007 Materiale Rotabile Viaggiatori



Scheda Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	615	310	166	0	0	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	-3,43	-2,58	-0,57	26	33	28	0	0	0
IPS03		5,43	0,00	4,38	-11,20	-12,89	-0,50	59	30	32	4	0	2
IPS06		3,19	1,82	18,89	1,07	-0,67	16,52	420	311	184	23	8	40
IPS07		3,19	1,83	20,81	1,14	0,00	18,44	420	310	167	30	8	40
IPS08		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	420	311	184	0	0	0
IPS09		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10		0,00	N. R.	N. R.	-5,16	N. R.	N. R.	4	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11		1,62	N. R.	N. R.	1,34	N. R.	N. R.	62	N. R.	N. R.	1	0	0
IPS12		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13		7,61	N. R.	N. R.	-0,64	N. R.	N. R.	44	N. R.	N. R.	55	0	0
IPS25		0,00	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	4	5	18	0	0	0
IPS26		4,27	0,00	0,00	1,60	-3,47	-2,31	34	6	54	5	4	6

Scheda Le Nord S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS04	LeNord S.r.l.	0,54	0,00	0,00	0,54	-0,18	-0,18	209	19	61	9	0	0
IPS08		N. R.	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	0	19	61	0	0	0
IPS09		2,04	1,48	2,40	-6,29	-3,71	-1,55	49	50	64	1	2	8
IPS10		1,92	0,76	0,72	-31,50	-5,45	-5,74	314	280	1021	7	5	10
IPS11		0,99	0,65	0,91	-15,86	-1,68	-1,64	1943	1620	1600	24	9	89
IPS12		0,92	0,39	1,70	-36,07	-3,56	-0,60	73	63	77	1	1	10
IPS13		2,85	3,04	1,61	2,11	1,60	-0,84	2698	1950	1820	110	148	196
IPS23		0,00	0,75	5,68	-4,77	-1,63	3,84	66	266	370	0	1	21
IPS24		0,00	0,17	0,05	-4,86	-2,25	-1,63	674	1716	1645	0	3	1
IPS26		0,00	N. R.	N. R.	-4,45	N. R.	N. R.	18	N. R.	N. R.	1	0	0

Scheda Railion Italia S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	RAILION ITALIA S.r.l.	0,233	0	0,55	N. R.	-0,233	0,43	172	113	183	1	0	1
IPS02		0	0	0,00	N. R.	0	0,00	14	11	31	0	0	0
IPS03		7,41	0	0,00	N. R.	-7,408	-3,70	27	14	25	2	0	0
IPS06		1,2	1,394	1,51	N. R.	0,1992	0,21	226	113	259	14	4	11
IPS07		0,94	3,75	0,00	N. R.	2,8125	-2,34	40	32	16	3	2	0
IPS08		0,056	0	0,00	N. R.	-0,0554	-0,03	226	113	259	1	0	0
IPS09		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS12		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS25		0	7,693	0,00	N. R.	-0,0002	-3,85	4	13	10	0	1	0
IPS26		0	0	0,00	N. R.	-0,0002	0,00	10	12	42	0	4	0

Scheda Rail Traction Company S.p.A.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	RAIL TRACTION COMPANY S.p.A.	0,21	0,54	0,00	0,19	0,45	-0,27	492	332	584	1	2	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	-0,51	-0,38	-0,38	49	24	41	0	0	0
IPS03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	155	74	110	0	0	0
IPS06		1,67	1,41	0,47	0,99	0,17	-0,79	515	355	628	23	13	17
IPS07		0,42	0,12	0,00	-0,47	1,53	-1,50	125	55	45	2	2	0
IPS08		0,03	0,00	0,00	0,03	-0,01	-0,01	515	355	628	1	0	0
IPS09		0,00	N. R.	0,00	0,00	N. R.	0,00	6	N. R.	10	0	0	0
IPS10		0,00	13,92	0,00	0,00	13,92	-4,64	6	12	12	0	2	0
IPS11		20,62	0,00	0,00	17,57	-8,91	-8,90	26	155	158	8	0	0
IPS12		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	6	7	0	0	0
IPS13		0,00	0,00	0,00	-0,53	-0,35	-0,35	40	62	76	0	0	0
IPS25		N. R.	0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	5	22	0	0	0
IPS26		0,00	0,00	0,00	N. R.	0,00	0,00	24	45	43	0	0	0

Scheda SBB Cargo Italia S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	SBB CARGO ITALIA S.r.l.	0,39	0,00	0,12	-0,14	-0,46	-0,19	520	188	340	0	0	1
IPS02		0,00	1,25	0,00	0,00	1,25	-0,42	103	32	62	0	1	0
IPS03		1,53	3,71	1,64	1,05	2,70	-0,26	131	27	61	2	1	1
IPS06		1,45	1,01	1,39	-0,89	-0,89	-0,21	559	189	366	19	6	13
IPS07		1,07	0,31	4,60	N. R.	-0,77	3,91	325	81	68	11	2	4
IPS08		0,00	0,00	0,00	-0,03	-0,02	-0,01	559	189	366	0	0	0
IPS09		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS12		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS25		N. R.	0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	16	24	0	1	0
IPS26		N. R.	0,43	0,00	N. R.	N. R.	-0,43	N. R.	29	118	0	5	1

Scheda Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.

I.P.S.	I.F.	VALORE 2005	VALORE 2006	VALORE 2007	TREND 2005	TREND 2006	TREND 2007	CONTROLLI 2005	CONTROLLI 2006	CONTROLLI 2007	NON CONFORMITA' 2005	NON CONFORMITA' 2006	NON CONFORMITA' 2007
IPS01	SERFER S.r.l.	3,48	0,00	0,00	3,48	-1,16	-1,16	315	273	227	17	0	0
IPS02		0,00	0,00	0,00	-1,25	-0,84	-0,83	21	16	13	0	0	0
IPS03		0,00	6,23	12,57	0,00	6,23	10,50	43	45	35	0	4	5
IPS04		0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	12	2	N. R.	0	0	0
IPS06		4,75	3,18	3,38	3,26	0,60	-0,06	401	309	320	51	28	32
IPS07		N. R.	0,00	0,00	N. R.	N. R.	0,00	N. R.	11	11	0	0	0
IPS08		0,00	0,09	0,00	0,00	0,09	-0,03	386	311	320	0	2	0
IPS09		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS10		0,00	N. R.	N. R.	-10,05	N. R.	N. R.	24	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS11		0,00	N. R.	N. R.	-1,14	N. R.	N. R.	132	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS12		0,00	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	6	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS13		10,68	N. R.	N. R.	-5,93	N. R.	N. R.	133	N. R.	N. R.	31	0	0
IPS23		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS24		N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	N. R.	0	0	0
IPS25		64,71	0,00	8,33	N. R.	-64,80	-24,02	17	10	24	11	0	2
IPS26		0,56	0,00	0,33	0,56	-0,28	0,14	47	18	114	3	3	3

Scheda Sistemi Territoriali S.r.l.

I.P.S.	DATO ANNUALE	IMPRESA FERROVIARIA	VALORE 2007	TREND 2007	CONTROLLI 2007
IPS02	2007	SISTEMI TERRITORIALI S.r.l.	N. R.	N. R.	N. R.
IPS03	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS04	2007		0,00	-14,72	12
IPS08	2007		0,00	0,00	12
IPS09	2007		0,00	N. R.	2
IPS10	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS11	2007		0,00	N. R.	16
IPS12	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS13	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS23	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS24	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS25	2007		N. R.	N. R.	N. R.
IPS26	2007		N. R.	N. R.	N. R.