

## DIVISIONE II - CONT

## I^ SEZIONE

***Priorità politiche considerate***

Nell'ambito della priorità politica di governo "difesa del territorio", la DSA, con riferimento al precedente monitoraggio quadrimestrale relativo al periodo ottobre-dicembre 2007, ha proseguito la campagna di incentivazione alla rottamazione di ciclomotori vetusti e di promozione di veicoli a minimo impatto ambientale.

***Continuità con l'attività avviata nel 2006***

In data 21 Aprile 2006 il Ministro pro tempore dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha sottoscritto con l'ANCMA un accordo di programma per la realizzazione di iniziative in materia di miglioramento della qualità dell'aria, mediante l'incentivazione dell'utilizzo di veicoli a ridotto impatto ambientale.

Successivamente, in data 3 maggio 2007 il predetto Accordo è stato sostituito con un altro Accordo che ha esteso la partecipazione a nuovi operatori. Inoltre, in data 27 luglio 2007, è stato sottoscritto un Atto Aggiuntivo allo stesso Accordo al fine di apportare delle lievi modifiche ad alcuni articoli.

***Principali risultati conseguiti***

Nel corso del quadrimestre gennaio/aprile 2008 sulla base dell'Accordo da ultimo stipulato i beneficiari finali hanno usufruito di una parte degli incentivi messi a disposizione.

***Elementi di innovazione organizzativa***

Ulteriore elemento innovativo della procedura è costituito dalla gestione informatica dell'Accordo attraverso un programma condiviso da tutti i partecipanti.

Tale gestione si traduce in un minore impegno di professionalità da dedicare alle attività di verifica della considerevole quantità di atti da esaminare (fatture, carte di circolazione, listini prezzi, ecc...)

***Nuove linee di azione attivate***

Le nuove linee di azione attivate attengono ai molteplici rapporti con l'ANCMA, con ADA, con il Progettista del programma informatico, con i rivenditori, con i responsabili della rete di sicurezza, con le case costruttrici di ciclomotori e biciclette.

***Risorse finanziarie utilizzate nell'attuazione del Programma di Governo***

**Si rimanda alla Sezione III<sup>^</sup>.**

II<sup>^</sup> SEZIONE

Sezione 2 – Adempimenti amministrativi

**Rif. Programma di Governo (1): D 3.7 Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente**

Obiettivo prioritario (2)	Riferimento Direttiva ministeriale 2007	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione (3)
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	4.3 Prevenzione e protezione dell'inquinamento atmosferico. Strategia di contenimento delle emissioni inquinanti.	Accordo di Programma ANCMA / MATTM del 03/05/2007  Atto Aggiuntivo all'Accordo di programma del 27/07/2007	Legge 4/11/1997 n. 413 relativa alla prevenzione dell'inquinamento atmosferico da benzene e Direttiva 2002/51/CE del Consiglio Europeo relativa alle emissioni inquinanti dei veicoli a motore a 2 o 3 ruote	Accordo registrato alla Corte dei Conti il 21/06/2007 reg. 7 fg. 194. Non soggetto a pubblicazione.  Atto Aggiuntivo regist. alla C.d.C. il 20/09/2007 reg. 9 fg 57.  Sono stati emessi circa 460 mandati di pagamento, per un importo complessivo di € 2.810.694,97.

III<sup>^</sup> SEZIONE

In questa fase di realizzazione dell'Accordo, la Direzione ha svolto le seguenti attività:

- acquisizione e riscontro delle fatture degli autodemolitori per la sola rottamazione;
- incremento dei mandati di pagamento da emettere per il rimborso dell'incentivo nei confronti delle numerosissime case costruttrici di biciclette e veicoli elettrici operanti sul mercato;
- risoluzione di diverse problematiche inerenti l'utilizzo del programma informatico per la gestione ed il monitoraggio dell'Accordo.

Gli indicatori più immediati e significativi della campagna sono costituiti dalle percentuali di utilizzazione delle risorse che, al momento della stesura del monitoraggio, sono i seguenti:

disponibilità totale delle risorse all'inizio della campagna € 14.750.000,00, pari al 100% delle risorse da destinare all'incentivazione di cui € 2.810.694,97 già utilizzate.

Tali incentivi risultano così distribuiti ed utilizzati:

Settori di intervento	Quota riservata al settore	Quota utilizzata del settore	Percentuale di utilizzo di settore	Percentuale di utilizzo sul totale
<b>TERMICO</b>	<b>€ 12.250.000,00</b>	<b>€ 2.206.962,15</b>	<b>18,01 %</b>	<b>14,96 %</b>
<b>ELETTRICO</b>	<b>€ 1.500.000,00</b>	<b>€ 560.243,81</b>	<b>37,34 %</b>	<b>3,79 %</b>
<b>BICICLETTE</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>	<b>€ 43.489,01</b>	<b>4,34%</b>	<b>0,29%</b>
<b>TOTALE QUOTE</b>	<b>€ 14.750.000,00</b>	<b>€ 2.810.694,97</b>	<b>-----</b>	<b>19,05%</b>

Alla Divisione II<sup>^</sup> non sono stati assegnati obiettivi strategici per cui il riferimento richiesto risulterebbe di competenza della Divisione IV.

#### IV<sup>^</sup> SEZIONE

Relativamente al quadrimestre in esame, nessuna iniziativa legislativa è stata assunta dalla Divisione II<sup>^</sup> in ordine a tale settore (mobilità).

### DIVISIONE III – VIA

#### I<sup>^</sup> SEZIONE

**Rif. Programma di Governo: D-3.7 Nuovi diritti - Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente; S-3.2: Governance pubblica: una P.A. di qualità: capace, efficiente, autorevole**

**Rif. Direttiva Ministro 2008: Programma 18.3: Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento**

**Priorità politica : Controlli ambientali**

**Obiettivo strategico e strutturale: 18.3.3: Creazione, nell'ambito di una pianificazione finalizzata al risanamento ambientale, di un sistema di controllo delle procedure di valutazione e dell'efficacia dell'azione amministrativa in materia di VIA, promuovendo, in particolare, un efficace sistema di monitoraggio ambientale**

**Obiettivo operativo:** Predisposizione di linee guida finalizzate a un complessivo sistema di controllo dell'ottemperanza alle prescrizioni dettate nei Decreti di compatibilità ambientale, tramite la definizione di uno standard di definizione dei quadri prescrittivi dei decreti VIA che consenta:

*una accurata temporizzazione delle prescrizioni*

*una chiara definizione degli Enti di controllo*

*l'applicazione di criteri volti a favorire l'esecuzione delle prescrizioni stesse e il loro monitoraggio puntuale*

*una efficace comunicazione degli esiti delle verifiche)*

**Attività svolta e risultati conseguiti**

In relazione alle priorità politiche ed agli obiettivi collegati sopra indicati, sono stati portati a compimento alcuni obiettivi di notevole importanza in relazione al tema dei controlli ambientali, mentre altri sono in fase di realizzazione.

In particolare, è da rilevare che, allo scopo di istituire gli Osservatori Ambientali previsti dalla Legge 31 luglio 2002, n. 179, specificatamente preposti all'espletamento delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni dei decreti di pronuncia di compatibilità ambientale nonché dei monitoraggi nelle fasi di realizzazione e primo esercizio delle opere sottoposte a VIA statale, a seguito del decreto del Ministro dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 4/12/2007 (discendente da quanto previsto dalla L. 179/2002, art. 5 comma 1 lettera a), sono stati emanati nel periodo di riferimento due successivi decreti attuativi relativi all'istituzione degli Osservatori previsti nel citato decreto e di nomina dei membri della Struttura di Coordinamento degli stessi. È inoltre imminente l'emanazione del decreto di istituzione dei singoli Osservatori per tipologie di opere. Si sta inoltre lavorando sul rinnovo degli accordi procedurali per gli Osservatori relativi alle tratte TAV Bologna - Firenze e Roma - Napoli.

È da sottolineare come tale strutturazione delle attività di controllo sui decreti di VIA costituisca un elemento di significativa innovazione organizzativa, e che pertanto si collegherà naturalmente alle altre iniziative intraprese già degli anni precedenti e confermate nell'anno in corso con i relativi obiettivi operativi.

In merito a tali Obiettivi (2006-2007-2008), tutti legati al tema del controllo ambientale, è stata prorogata al 30/6/2008, la convenzione stipulata con APAT in data 27.12.2005 per la realizzazione dell'Obiettivo Operativo 2006, mentre le attività relative all'obiettivo 2008 sono state inserite tra le attività di supporto generale alla Divisione III da realizzare tramite una specifica convenzione con un soggetto esterno individuato, ancora in corso di definizione per le note difficoltà di reperire risorse finanziarie nei primi mesi dell'anno in corso.

È inoltre in corso di verifica la possibilità di prevedere, nell'ambito di una convenzione stipulata tra la DSA e l'ANCI - ANCITEL, la realizzazione di uno strumento di gestione su web per l'inserimento da parte dei proponenti di cronoprogrammi dei lavori per la realizzazione delle opere sottoposte a VIA e dei dati sull'avvenuta ottemperanza, anch'esso funzionale ad un efficace controllo dell'ottemperanza alle prescrizioni dei decreti di valutazione dell'impatto ambientale nonché dei risultati del monitoraggio nelle fasi di primo esercizio.

L'attività prevista mira tra l'altro a conferire una impostazione interdisciplinare che coinvolga soggetti con competenze diverse ma confluenti, nell'ottica di una maggiore efficacia dell'azione amministrativa con una semplificazione e snellimento degli adempimenti amministrativi.

N.B. È opportuno evidenziare che la Divisione opera, da novembre 2007, in assenza di supporto tecnico esterno, per cui le unità impegnate nelle attività istituzionali della Divisione si sono ridotte a meno di 1/3 delle risorse umane precedentemente assicurate. Conseguentemente, essendosi dovuta concentrare l'attività sugli adempimenti legati a scadenze e tempistiche di legge, i funzionari impegnati nella realizzazione delle attività relative all'attuazione del programma di Governo e della Direttiva del Ministro non hanno potuto svolgere tale attività che in senso residuale alle urgenze indifferibili della Divisione.

## II^ SEZIONE

## Adempimenti amministrativi

Rif. Programma di Governo (1): D-3.7 Nuovi diritti - Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente;

S-3.2: Governance pubblica: una P.A. di qualità: capace, efficiente, autorevole

Obiettivo prioritario (2)	Riferimento Direttiva ministeriale 2008	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione (3)
3.10 Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili; 3.12 Qualità della Pubblica Amministrazione	<b>Obiettivo strategico: a)</b> creazione, nell'ambito di una pianificazione finalizzata al risanamento ambientale, di un sistema di controllo delle procedure di valutazione e dell'efficacia dell'azione amministrativa, promuovendo, in particolare, un efficiente sistema di monitoraggio ambientale	linee guida finalizzate a un complessivo sistema di controllo dell'ottemperanza alle prescrizioni dettate nei Decreti di compatibilità ambientale, tramite la definizione di uno standard di definizione dei quadri prescrittivi dei decreti VIA che consenta: <ul style="list-style-type: none"> <li>- una accurata temporizzazione delle prescrizioni</li> <li>- una chiara definizione degli Enti di controllo</li> <li>- l'applicazione di criteri volti a favorire l'esecuzione delle prescrizioni stesse e il loro monitoraggio puntuale</li> </ul> una efficace comunicazione degli esiti delle verifiche	.....	01 Provvedimento in fase di elaborazione
		<b>Decreto Ministeriale</b> di istituzione degli Osservatori Ambientali e della Struttura di Coordinamento Nazionale degli OO.AA. (DSA-DEC-2008-52 del 5/2/2008)	<b>Decreto Interministeriale del 4/12/2007</b>	
		<b>Decreto Direttoriale DSA-DEC-2008-220 del 18/4/2008</b> di composizione della Struttura di Coordinamento Nazionale degli OO.AA.	<b>Decreto Interministeriale del 4/12/2007</b>	

### III^ SEZIONE

#### Monitoraggio e valutazione

L'analisi degli impatti attesi sulla base delle iniziative intraprese potrà più propriamente essere condotta in tempi successivi alla realizzazione degli obiettivi previsti, sulla base di alcuni parametri attualmente individuati come fattori critici, come esemplificativamente indicati di seguito:

- Tempi richiesti per l'espletamento delle verifiche di ottemperanza;
- Estensione del controllo e visione d'insieme dello stato delle ottemperanze;
- Maggiore coerenza nei quadri prescrittivi per tipologia di opera;
- Contenziosi amministrativi in ordine all'ottemperanza delle prescrizioni;
- Numero di realizzazioni in difformità alle disposizioni.

### IV^ SEZIONE

#### Resoconto sintetico delle principali iniziative

Allo stato non sono state attivate iniziative di carattere normativo o generale in applicazione delle disposizioni di legge vigenti.

### DIVISIONE IV – IAM

**Attività di predisposizione dello schema di decreto correttivo del decreto legislativo del 3 agosto 2007, n. 152, di recepimento della direttiva europea 2004/107/CE.**

#### **I^ SEZIONE: Sintesi descrittiva delle attività e risultati conseguiti.**

- *Priorità politiche considerate.*

La priorità politica individuata prevede la “*Promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento*” indicata nella Direttiva Generale per l'attività amministrativa e la gestione dell'anno 2007.

- *Continuità con l'attività svolta nel 2006-2007.*

Lo schema di decreto correttivo, è stato necessario al fine di recepire parte degli emendamenti concertati con la Conferenza unificata in sede tecnica, nella riunione del 25 luglio 2007, che non erano stati inclusi nel decreto legislativo 152/07 per effetto della mancata pronuncia di tale organo in sede politica nei tempi utili per l'adozione.

- *Principali risultati conseguiti.*

Il decreto correttivo è stato inviato all'Ufficio Legislativo per il seguito di competenza in data 2 novembre 2007 con nota prot. n. DSA/2007/28407 ed a gennaio 2008 è stato fornito supporto all'ufficio legislativo nell'ambito delle attività inerenti l'approvazione del decreto correttivo con i Ministeri concertanti e con la Conferenza unificata delle Regioni (relazione del 10 gennaio 2008 nota prot. n. DSA-2008-641).

- *Elementi di innovazione organizzativa e nuove linee di azioni attivate.*

Si introduce, con la norma, un valore obiettivo inerente la concentrazione di arsenico, cadmio, nickel e benzo(a)pirene, da perseguire entro il 2012.

In particolare, secondo lo schema di decreto, le amministrazioni regionali dovranno individuare le zone in cui il valore obiettivo è superato e le misure utili a conseguire il rispetto, con l'obbligo di adottare quelle che non comportino costi sproporzionati.

Per le concentrazioni del benzo(a)pirene nelle oltre venti aree urbane elencate nel decreto del Ministro dell'ambiente 25 novembre 1994 è stato invece mantenuto l'obiettivo di qualità definito da tale norma, il cui rispetto, in caso di superamento o rischio di superamento, dovrà essere assicurato mediante gli ordinari strumenti di pianificazione previsti dal decreto legislativo n. 351/99. Per la valutazione le regioni potranno fare riferimento a misure fisse o indicative, a tecniche di modellizzazione o tecniche di stima obiettiva, in funzione del livello delle concentrazioni relative alle diverse zone. La direttiva richiede, al riguardo, una valutazione preliminare della qualità dell'aria, propedeutica all'individuazione delle zone di superamento, per la cui esecuzione lo schema di decreto concede, stante il differito recepimento, un termine di quattro mesi. In merito ai criteri di ubicazione su macroscale e su microscale dei siti usati per le misure fisse o indicative lo schema di decreto introduce poi una serie di definizioni e criteri tratti dalla decisione comunitaria 97/101/CE e successive modifiche (inerente lo scambio reciproco di informazioni e dati delle stazioni di misurazione) e dalle relative linee guida della Commissione europea.

Relativamente poi ai "metodi di riferimento" da utilizzare per la valutazione delle concentrazioni e dei tassi di deposizione si è fatto rinvio, in aderenza alla direttiva, a quelli elaborati dal Comitato europeo di normazione (CEN), ove esistenti, ovvero a quelli nazionali elaborati da organismi qualificati del settore.

Si ammette altresì l'utilizzo di metodi equivalenti a quelli di riferimento, purché tale equivalenza sia certificata dal CNR o dall'ISPESL o da enti stranieri sulla base di una specifica procedura.

- *Risorse finanziarie utilizzate.*

È stata introdotta nel decreto una apposita clausola secondo la quale dall'attuazione dello stesso non devono derivare nuovi o maggiori oneri, né minori entrate per la finanza pubblica.

## II^ SEZIONE: Adempimenti amministrativi.

**Rif. Programma di Governo (1):** D - 3.7 Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente;  
E - 1.1 Rafforzare l'integrazione europea.

Obiettivo Prioritario (2)	Riferimento Direttiva ministeriale 2007	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione (3)
Sviluppo sostenibile	Promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento	Schema di decreto legislativo	Direttiva 2004/107/CE  D.Lgs. n. 351/99  Legge comunitaria 2006	Recepita con D.Lgs. n.152 del 03/08/07.  Il decreto correttivo è stato trasmesso all'UL il 2/11/2007.

## III^ SEZIONE: Monitoraggio e valutazione dell'attuazione dei provvedimenti e delle iniziative attuate.

Lo schema definitivo di decreto è stato trasmesso nel mese di aprile 2007 all'Ufficio Legislativo, pertanto l'attività di competenza della scrivente Divisione è stata completata. E' proseguita l'attività di supporto tecnico all'UL per il relativo iter normativo. Nel quadrimestre in oggetto la Divisione

ha partecipato a n. 2 riunioni di coordinamento presso il Dipartimento per le Politiche Comunitarie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ed a n. 1 riunione, sede tecnica, della Conferenza Unificata.

## **2. Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale istituito con il decreto del Ministro del 16 ottobre 2006.**

### **I^ SEZIONE: Sintesi descrittiva delle attività e risultati conseguiti.**

- *Priorità politiche considerate.*

La priorità politica individuata prevede la “*Promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell’inquinamento*” indicata nella Direttiva Generale per l’attività amministrativa e la gestione dell’anno 2007.

- *Continuità con l’attività svolta nel 2006-2007.*

Sulla base di quanto emerso nelle conclusioni della Commissione Nazionale Emergenza Inquinamento Atmosferico, il Ministero ha elaborato un programma di cofinanziamento triennale finalizzato alla contestuale riduzione di gas inquinanti, in ottemperanza alle direttive comunitarie in materia di protezione della salute e dell’ambiente dall’inquinamento atmosferico, e di emissioni di gas serra, in ottemperanza al Protocollo di Kyoto.

- *Principali risultati conseguiti.*

Nel periodo gennaio-aprile 2008 sono state effettuate altre riunioni con le Regioni al fine di supportare le stesse nella predisposizione delle istanze di cofinanziamento da inviare al Ministero. È proseguita l’attività di valutazione delle istanze ed è stata ammessa a finanziamento n. 1 istanza presentata dalla Regione Emilia Romagna. E’ stato predisposto e registrato dalla Corte dei Conti il decreto direttoriale di esecutività e assegnazione risorse alla Regione Piemonte, come previsto dal DM 16 ottobre 2006, e sono state trasferite risorse pari al primo rateo 40%.

- *Elementi di innovazione organizzativa e nuove linee di azioni attivate.*

Il programma prevede sia il co-finanziamento degli interventi previsti nei piani di risanamento della qualità dell’aria di cui al D.Lgs. 351/99, sia la realizzazione di progetti di interesse nazionale che assicurino alla Regioni e alla Province autonome il necessario supporto per la valutazione e l’individuazione degli interventi per il risanamento della qualità dell’aria, in termini di rapporto costi/efficacia. Il programma sarà attuato attraverso la sottoscrizione di appositi Accordi di Programma con le Regioni e le Province autonome. A tali accordi possono accedere anche le città capoluogo delle aree metropolitane che, come è noto, rappresentano a livello nazionale le aree maggiormente critiche in termini di inquinamento atmosferico. Tale modalità di attuazione, oltre a consentire una stretta collaborazione tra l’amministrazione centrale e quelle regionali e provinciali, potrà garantire, per il Ministero, il potenziamento e l’adeguamento degli strumenti di raccolta ed elaborazione delle informazioni ambientali relative alla qualità dell’aria e di renderle omogenee e confrontabili su tutto il territorio nazionale.

- *Risorse finanziarie utilizzate.*

Relativamente alla quota prevista per l'annualità 2008 è stato impegnato con decreto direttoriale l'importo pari a 70.0000.000 di euro il 9 maggio 2008. Sono state trasferite alla Regione Piemonte risorse pari al 40% dell'importo finanziato (euro 6 milioni) per l'attuazione dei progetti.

## II^ SEZIONE: Adempimenti amministrativi.

**Rif. Programma di Governo (1):** D - 3.7 Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente;  
E – 1.1 Rafforzare l'integrazione europea.

Obiettivo Prioritario (2)	Riferimento Direttiva ministeriale 2007	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione (3)
Sviluppo sostenibile	Promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento	Decreto Ministeriale del 16 ottobre 2006	Decreto legge n. 16 del 21 febbraio 2005  D.Lgs 351/99	Decreto di impegno risorse relativo all'anno 2008; DEC/DSA/2008/295 del 9/05/2008 registrato dall'UCB in data 14/05/2008 con visto n. 1690; n.2 AdP: Regione Piemonte sottoscritto in data 31/01/2008 e Regione Emilia Romagna sottoscritto in data 7 maggio 2008; Decreto di assegnazione risorse alla Regione Piemonte DEC/DSA/2008/66 dell'11/02/2008 registrato alla Corte dei Conti il 14/03/08 al reg. 1 foglio 395; decreto di trasferimento prima rata pari al 40% alla Regione Piemonte DEC/DSA/2008/201 del 17/04/2008 registrato dall'UCB l'8/05/2008 con visto n. 142

## III^ SEZIONE

### Monitoraggio e valutazione dell'attuazione dei provvedimenti e delle iniziative attuate.

Nel periodo gennaio - aprile 2008 sono state effettuate altre riunioni con le Regioni al fine di supportare le stesse nella predisposizione delle istanze di cofinanziamento da inviare al Ministero. Ad oggi sono state approvate due istanze e sono stati sottoscritti due AdP con la Regione Piemonte in data 31/01/2008 e la Regione Emilia Romagna in data 7/05/2008.

## DIVISIONE V – IAER

### I^ SEZIONE

#### Generale

Le priorità politiche attribuite alla Div. V della DSA sono la “promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento” e la “Promozione degli interventi diretti a garantire la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento mediante

l'analisi delle strategie dirette a contenere le quantità di emissioni con particolare attenzione all'utilizzo di biocarburanti, alla definizione di piani urbani di mobilità urbana".

Nel periodo di riferimento gennaio-aprile 2008, la Div. V – Inquinamento acustico, elettromagnetico e da radiazioni ionizzanti ha svolto le seguenti attività:

- 1) Partecipazioni alle riunioni delle Commissioni Aeroportuali di cui all'art. 5 del D.M. 31 ottobre 1997 per la definizione delle Procedure Antirumore e per la Caratterizzazione Acustica dell'Intorno Aeroportuale;
- 2) Attività di controllo attraverso le verifiche tecniche ed amministrativo-contabili dello stato di realizzazione dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale nell'ambito di accordi stipulati con le società di gestione;
- 3) Predisposizione delle bozze dei comodati d'uso per i sistemi di monitoraggio degli aeroporti definitivamente collaudati (Ciampino, Torino, Ancona)
- 4) Con riferimento agli adempimenti del D.Lgs. n. 194/2005 di recepimento della direttiva 2002/49/CE, attività di gestione comunicazioni delle informazioni alla Commissione Europea. Risposta a richieste di integrazione dei dati inviati, da parte della Commissione Europea;
- 5) Collaborazione con APAT per la validazione dei modelli di calcolo per la determinazione dei livelli  $L_{den}$  e  $L_{night}$
- 6) Raccolta e valutazione delle Mappature acustiche e delle Mappe acustiche strategiche di cui al D.Lgs. n. 194/2005 ai fini della successiva trasmissione alla Commissione Europea;
- 7) Attività di vigilanza e controllo sui produttori di macchine oggetto del D.Lgs. n. 262/2002;
- 8) Valutazione, in collaborazione con APAT, dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture di trasporto stradale di interesse nazionale o di più regioni in vista della Conferenza Unificata;
- 9) Prosecuzione delle attività del Caso Pilota di Genova, relative alla sperimentazione di metodologie applicabili alla mitigazione del rumore autostradale;
- 10) Predisposizione della bozza di decreto di modifica del DPCM 5 dicembre 1997 relativo ai requisiti acustici passivi degli edifici e predisposizione, su proposta del Ministero delle Infrastrutture, del decreto, previsto in attuazione dell'art. 3 comma 1, lettera f) della L. n. 447/95, contenente l'indicazione dei criteri per la progettazione, l'esecuzione e la ristrutturazione delle costruzioni edilizie e delle infrastrutture dei trasporti ai fini della tutela dall'inquinamento acustico;
- 11) Predisposizione della bozza di decreto riguardante le tariffe che gli organismi notificati versano al Ministero per l'autorizzazione e la vigilanza in attuazione del D.Lgs. n. 262/2002 di trasposizione della direttiva 2000/14/CE.

Tali attività sono state svolte nella massima continuità con quanto già avviato nel corso del 2007 ed hanno portato ad importanti risultati quali:

- la chiusura positiva del collaudo del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale dell'aeroporto di Torino ed Ancona e l'avvio dei lavori di collaudo per il sistema degli aeroporti di Pisa, Cagliari e Catania;
- il continuo scambio di informazioni tra i funzionari della Commissione Europea e della Rappresentanza Permanente dell'Italia a Bruxelles per portare a termine gli adempimenti relativi alla direttiva 2002/49/CE e la partecipazione al meeting del Comitato Rumore tenutosi a Bruxelles il 7 maggio 2008;
- la raccolta e catalogazione dei dati relativi alle mappature acustiche delle principali infrastrutture di trasporto di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 194/2005;
- l'emanazione del decreto di istituzione del Comitato Tecnico di Coordinamento di cui all'art. 10 del D.Lgs. n. 194/2005;
- la predisposizione di ulteriori attività per la sorveglianza di mercato delle macchine ricadenti nella direttiva 2000/14/CE;

- valutazione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture di trasporto stradale di interesse nazionale o di più regioni in vista della Conferenza Unificata;
- inizio delle attività di validazione dei modelli di calcolo per la determinazione dei livelli  $L_{den}$  e  $L_{night}$  utilizzati dai maggiori gestori delle principali infrastrutture di trasporto;

Le risorse finanziarie stanziata ed utilizzate sono:

- quelle relative alle attività di cui al punto 1 che consistono in € 237.600,00 destinati al Dipartimento di Fisica Tecnica dell'Università La Sapienza di Roma con l'obiettivo prioritario di assicurare al MATTM una rappresentanza qualificata nell'ambito delle Commissioni Aeroportuali ex art. 5 D.M. 31 ottobre 1997, dei maggiori aeroporti italiani (Linate, Malpensa, Fiumicino e Venezia). Nel quadrimestre di riferimento è stato liquidato il V e il VI SAL per un importo pari a € 59.400,00: ad oggi sono state dunque erogate risorse pari a € 178.200,00;
- quelle relative ad attività volte a garantire supporto tecnico-amministrativo alla divisione V che consistono in € 168.648,47 impegnati a favore dell' AISICO (Associazione Italiana per la sicurezza della circolazione).

Relativamente ai campi elettromagnetici, nel quadrimestre di riferimento gennaio 08-aprile 2008 sono state impegnate le seguenti somme: con decreto prot. DSA-DEC-2007-0001146 è stata impegnata a favore dell' APAT la somma di € 452.978,71 sul capitolo 2717 pg 6, con decreto prot. DSA-DEC-2007-0001157 del 27/12/2007 è stata impegnata la somma pari a € 1.032.914,00 sul cap. 8433 pg 2, a favore delle Agenzie Regionali dell' Ambiente. Inoltre, sono stati liquidati i seguenti SAL e POD:

- è stato liquidato II SAL per un importo pari a € 61.355,08 relativamente all' Accordo di Collaborazione tra il Ministero dell' Ambiente e il Ciriaf del 30/12/2003.
- pagamento del POD (Accordo MATT-APAT del 24/12/2004) per un importo pari a € 47.044,80 sul cap. 2717/6
- è stato liquidato il I SAL per un importo pari a € 348.367,014 (Accordo MATT-APAT del 28/12/2004) sul cap. 2717/8.

## II^ SEZIONE

## Sezione Acustica

Rif. Programma di Governo <sup>(1)</sup>: D- 3.7 Diritti dell'ambiente e diritto all'ambiente

Obiettivo prioritario <sup>(2)</sup>	Riferimento Direttiva ministeriale 2007	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione <sup>(3)</sup>
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Avvio del collaudo del sistema di monitoraggio del rumore dell'aeroporto di Pisa	Accordo tra ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e la S.A.T. S.p.A. (società di gestione dell'aeroporto di Pisa)	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Collaudo del sistema di monitoraggio del rumore dell'aeroporto di Cagliari	Accordo tra ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e la SO.G.AER. S.p.A.	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Collaudo del sistema di monitoraggio del rumore dell'aeroporto di Catania	Accordo tra ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e la S.A.C. S.p.A.	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Partecipazione al meeting del Comitato Rumore tenutosi a Bruxelles il 7 maggio 2008	D.Lgs. n. 194/2005	03

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 10) Cura e gestisce le attività inerenti l'istruttoria per l'approvazione da parte del Ministero dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto di cui al DM 29 novembre 2000.	Valutazione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture di trasporto stradale di interesse nazionale o di più regioni in vista della Conferenza Unificata	DM 29 novembre 2000	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Raccolta e catalogazione dei dati relativi alle mappature acustiche delle principali infrastrutture di trasporto	D.Lgs. n. 194/2005 (Art. 3)	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Predisposizione di attività per la sorveglianza di mercato delle macchine ricadenti nella direttiva 2000/14/CE	D.Lgs. n. 262/2002	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Predisposizione della bozza di decreto riguardante le tariffe che gli organismi notificati versano al Ministero per l'autorizzazione e la vigilanza in attuazione del D.Lgs. n. 262/2002 di trasposizione della direttiva 2000/14/CE	D.Lgs. n. 262/2002	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di	Predisposizione di uno spazio web dedicato alla divulgazione di dati documenti ed informazioni relativi agli adempimenti del D.Lgs. n. 194/2005	D.Lgs. n. 194/2005	01

## XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.			
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Predisposizione di uno spazio web dedicato alla divulgazione di dati documenti ed informazioni relativi agli adempimenti della Legge Quadro n. 447/95 e relativi decreti attuativi	Legge Quadro n. 447/95 e relativi decreti attuativi	01
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Partecipazione alle commissioni aeroportuali sul rumore	D.M. 31/10/1997 art. 5	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Emanazione del decreto di istituzione del Comitato Tecnico di Coordinamento	D.Lgs. n. 194/2005 art. 10	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Prosecuzione delle attività del Caso Pilota di Genova, relative alla sperimentazione di metodologie applicabili alla mitigazione del rumore autostradale.	Decreto del Prefetto di Genova 3 maggio 1996	02
Difesa del territorio e sviluppo delle energie rinnovabili	Riduzione delle Emissioni dei Gas Serra nel settore edile e terziario	Predisposizione della bozza di decreto di modifica del DPCM 5 dicembre 1997 relativo ai requisiti acustici passivi degli edifici e	Legge Quadro 26 ottobre 1995 n. 447	01

		<p>predisposizione, su proposta del Ministero delle Infrastrutture, del decreto, previsto in attuazione dell'art. 3 comma 1, lettera f) della L. n. 447/95, contenente l'indicazione dei criteri per la progettazione, l'esecuzione e la ristrutturazione delle costruzioni edilizie e delle infrastrutture dei trasporti ai fini della tutela dall'inquinamento acustico.</p>		
--	--	--	--	--

## Sezione Campi Elettromagnetici

## Rif. Programma di Governo: S-1.3 Infrastrutture e Logistica

Obiettivo prioritario	Riferimento Direttiva ministeriale 2007	Provvedimento	Fonte del Provvedimento	Stato di attuazione
Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Decreto sui criteri di elaborazione dei piani di risanamento degli elettrodotti	Legge quadro n. 36 del 22/02/2001	01 – Provvedimento in fase di istruttoria
Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Decreto di Istituzione del Catasto Nazionale delle sorgenti elettromagnetiche	Legge quadro n. 36 del 22/02/2001	01 – Provvedimento in fase di istruttoria
Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Accordo Programmatico MATTM-APAT del 21/12/2001 1 PROGETTO: Istituzione Catasto Nazionale 2 PROGETTO: Coordinamento attività di raccolta ed elaborazione dati 3 PROGETTO: Piani di risanamento in collaborazione con i gestori degli elettrodotti per le situazioni sottoposte ai più elevati livelli di inquinamento elettromagnetico e supporto per lo sviluppo delle migliori tecnologie disponibili per le implicazioni di carattere economico ed impiantistico 4 PROGETTO: Attività di ricerca e sperimentazione tecnico-scientifica ed epidemiologica	Legge quadro n. 36 del 22/02/2001	Accordo in corso di svolgimento
Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	DSA 5) Prevenzione e protezione dall'inquinamento acustico, da campi elettromagnetici e da radiazioni ionizzanti, nonché attività di studio e ricerca al fine di individuare nuove tecnologie in grado di abbattere le emissioni degli agenti fisici inquinanti.	Accordo di Collaborazione MATTM-APAT del 12/02/2003 "Attività di ricerca riguardanti la promozione di nuove tecnologie e tecniche di costruzione degli impianti per l'abbattimento e la riduzione dell'inquinamento elettromagnetico e	Legge quadro n. 36 del 22/02/2001	Accordo in corso di svolgimento