

	sull'esito delle verifiche periodiche degli effetti degli interventi attuati a carico del Fondo;
RIITENUTO	che tale compito possa allo stato rientrare nei poteri di vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nelle more di una rivisitazione delle competenze derivante dal prossimo trasferimento del Fondo a gestione bilaterale presso l'Inps;
VISTO	l'articolo 43 della legge 23 dicembre 1999, n.488, che ha disposto l'istituzione del Fondo speciale per il personale delle ferrovie dello Stato presso l'Inps e la successiva evoluzione della legislazione in materia di previdenza obbligatoria;
TENUTO CONTO	della evoluzione societaria di Ferrovie dello Stato S.p.A. che ha portato all'attuale assetto del Gruppo FS;
VISTI	gli accordi in data 30 aprile 2009 tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali stipulanti, con i quali è stato integrato e modificato l'Accordo del 21 maggio 1998 istitutivo del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FS ed è stato definito un nuovo accordo di procedura per la gestione delle eccedenze di personale, in sostituzione dei precedenti accordi del 21 maggio 1998 e del 23 novembre 1999;
CONSIDERATO	che l'accordo in data 30 aprile 2009, prevede all'articolo 4 la costituzione di un Comitato amministratore del Fondo;
VISTO	il D.M. 27 novembre 1997, n.477 recante il regolamento in materia di ammortizzatori sociali per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni;
VISTA	la nota n.FS-AD/A00113P\2009\298 in data 4 giugno 2009 con la quale l'Amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. comunica i nominativi dei componenti il Comitato Amministratore per metà

designati dalle Società del Gruppo FS e per metà dalle Organizzazioni sindacali;

RIENUNTO di dover procedere alla costituzione del Comitato amministratore del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997

DECRETA

Art. 1.

Gli interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato e le misure per il perseguimento di politiche attive e per il sostegno al reddito per il personale eccedentario, a carico del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, sono attuati con i criteri e le modalità previste dagli accordi collettivi di cui in premessa, tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali stipulanti.

Art. 2.

E' costituito il Comitato amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive e per il sostegno al reddito per il personale in eccedenza, a carico del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, di cui fanno parte:

Per le Società del Gruppo FS:

Dott. Claudio Guaitoli
Responsabile Previdenza ed Assistenza
Relazioni industriali e politiche del lavoro
Ferrovie dello Stato S.p.A.

Dott.ssa Rosj Catalano
Responsabile fiscale capogruppo e consolidati
Direzione centrale amministrazione, bilancio e fiscale

Ferrovie dello Stato S.p.A.

Dott. Nicola Barbato

Responsabile pianificazione, dimensionamento e costo del lavoro

Direzione personale e organizzazione

Rete ferroviaria italiana S.p.A.

Dott. Luigi Berardi

Responsabile amministrazione personale Tirrenica sud

Relazioni industriali, pianificazione e processi amministrativi

Direzione risorse umane e organizzazione

Trenitalia S.p.A.

Dott. Claudio De Meis

Responsabile gestione del personale

Personale e organizzazione

Ferservizi S.p.A.

Sig. Mario Macera

Responsabile amministrazione

Risorse umane

Italferr S.p.A.

Per le Organizzazioni sindacali stipulanti

FI, I-CGIL

Sig. Luciano Maggi, nato a Pontassieve (FI) il 26 maggio 1950

FIAT-CISL

Sig. Gaetano Riccio, nato a Napoli il 24 settembre 1960

UILTRASPORTI

Sig. Salvatore Ottonelli. Nato a Roma il 20 novembre 1955

UGL Trasporti

Sig. Franco Alicino, nato a Roma il 6 gennaio 1959

FAST Ferrovie

Sig. Agostino Apadula, nato a Santa Severina (KR) il 7 dicembre 1949

ORSA Ferrovie

Dott. Marco Mariani, nato a Roma il 3 dicembre 1958

L'espletamento dell'incarico di componente del Comitato amministratore del Fondo è a titolo gratuito.

Art. 3

Al fine di consentire al Governo di riferire alle competenti Commissioni parlamentari sull'esito delle verifiche di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n.449 del 1997, il Comitato riferisce entro il 31 dicembre 2009 e successivamente entro il 31 dicembre degli anni successivi, per tutta la durata del Fondo alla Direzione generale per il trasporto ferroviario, istituita ai sensi del D.P.R. 3 dicembre 2008, n.211.

IL MINISTRO
Sott. Altero Matteoli



3.5

ACQUILARIO
L.P.C./105M-INF-GABINETTO
Ufficio Diretta Collaborazione Ministro

REG. DECRETI
Prot. 0000816-08/10/2009
REGISTRAZIONE

*Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Visto l'articolo 1, comma 13, lettera e) della legge 24 dicembre 1993, n. 537, concernente le funzioni di vigilanza sulla società Ferrovie dello Stato S.p.A.;

Visto l'articolo 59, comma 6 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, che prevede interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A., nonché l'istituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'articolo 2, comma 28 della legge 23 dicembre 1996, n. 662, mediante accordo collettivo;

Visto il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31/10/2000, recante la concessione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

Visto l'accordo del 21 maggio 1998, tra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le Organizzazioni sindacali stipulanti, avente per oggetto l'istituzione di un Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. nonché l'Accordo di "procedura" concluso in pari data fra le parti suindicate, successivamente modificato ed integrato con accordo del 23 novembre 1999;

Visto il D.M. 21 maggio 1998, n. 54T con il quale è stato recepito l'accordo del 21 maggio 1998 sopraindicato;

Visto il D.M. 28 aprile 1999, n. 55T con il quale è stato costituito il Comitato amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A.,

Vista la nota prot. n. FS-AD/A0011/P/2009/298 del 4/6/2009 con la quale l'Amministratore delegato di Ferrovie dello Stato s.p.A. ha comunicato i nominativi dei componenti del Comitato Amministratore del fondo a gestione bilaterale, per metà designati dalle società del Gruppo F.S. e per metà dalle Organizzazioni Sindacali;

Vista la nota prot. n. 47/09/MDG/lc del 22/6/2009, con la quale la Segreteria nazionale della UIL Trasporti ha comunicato, al Gruppo F.S., la sostituzione del signor Salvatore Ottonelli con il signor Mauro di Giovanni nel Comitato Amministratore del Fondo;

Vista la nota prot. n. FS-DCRU/A0011/P/2009/0000/133 del 22/6/2009, con la quale la società Ferrovie dello Stato s.p.A. ha comunicato la sostituzione del signor Salvatore Ottonelli con il signor Mauro di Giovanni nel Comitato Amministratore del Fondo;

Vista la nota prot. n. FS-DCRU/A0011/P/2009/0000/148 del 1/7/2009, con la quale la società Ferrovie dello Stato s.p.A. ha segnalato che nel D.M. n. 510 del 23/06/2009 è stata erroneamente indicata la data del 30 aprile 2009, come data di sottoscrizione degli accordi sindacali sulla costituzione del fondo, anziché quella del 15 maggio 2009;

Visto il D.M. 23 giugno 2009, n. 510 con il quale è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

Ritenuto di dover provvedere alla sostituzione del componente della UIL Trasporti nel Comitato Amministratore;

Ritenuto altresì opportuno di apportare alcune rettifiche al D.M. n. 510, sulla corretta data di alcuni accordi tra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le organizzazioni sindacali stipulanti:

DECRETA

Art. 1

Il Decreto Ministeriale n. 510 del 23/06/2009 viene così modificato:

- 1) Alla pagina 1, la data 23 novembre 2009 è sostituita dalla data 23 novembre 1999;
- 2) Alla pagina 2 la data 30 aprile 2009, riportata due volte, è sostituita dalla data 15 maggio 2009;

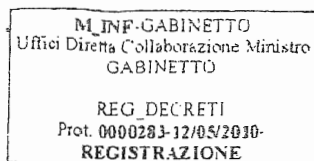
Art. 2

Il signor Salvatore Ottonelli, nato a Roma il 20 novembre 1955, è sostituito dal signor Mauro Di Giovanni, nato a Roma il 12 febbraio 1953;



IL MINISTRO





3.6

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO l'articolo 1, comma 13, lettera e) della legge 24 dicembre 1993, n. 537, concernente le funzioni di vigilanza sulla società Ferrovie dello Stato S.p.A.;

VISTO l'articolo 59, comma 6 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, che prevede interventi diretti a favorire la riorganizzazione ed il risanamento della società Ferrovie dello Stato S.p.A., nonché l'istituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'articolo 2, comma 28 della legge 23 dicembre 1996, n. 662, mediante accordo collettivo;

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138/T del 31/10/2000, recante la concessione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

VISTO l'accordo del 21 maggio 1998, tra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le Organizzazioni sindacali stipulanti, avente per oggetto l'istituzione di un Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. nonché l'Accordo di "procedura" concluso in pari data fra le parti suindicate, successivamente modificato ed integrato con accordo del 23 novembre 1999;

VISTO il D.M. 21 maggio 1998, n. 54/T con il quale è stato recepito l'accordo del 21 maggio 1998 sopraindicato;

VISTO il D.M. 28 aprile 1999, n. 55/T con il quale è stato costituito il Comitato amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A., di cui all'articolo 59, comma 6, della legge n. 449/1997;

VISTO il D.M. 23 giugno 2009, n. 510 con il quale, a seguito degli Accordi del 30 aprile 2009 modificativi degli Accordi del 21 maggio 1998 e del 23 novembre 1999 sopra citati, è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo di cui all'articolo 59, comma 6 della legge 27 dicembre 1997, n. 449;

VISTO il D.M. 8 ottobre 2009 n. 816, che modifica il D.M. 23 giugno 2009, n. 510 di cui al punto precedente;

Ferrovie dello Stato
UA 14/5/2010
FS-DCRUOVA0011VA/2010/0000
817

VISTA la nota prot. n. FS-DCRUO/A0011/P/2010/0000051 del 18/2/2010, con la quale la società Ferrovie dello Stato S.p.A. ha informato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti della lettera in data 16/2/2010 con cui la Federazione Italiana Lavoratori Trasporti-CGIL (FILT-CGIL) ha comunicato la sostituzione del signor Luciano Maggi, deceduto il 5 febbraio 2010, con il signor Gabriele Cerratti, nato ad Avezzano il 22 giugno 1961, nel Comitato Amministratore del Fondo;

RITENUTO pertanto di dover provvedere alla designazione del sig. Gabriele Cerratti quale componente per la FILT - CGIL in luogo del sig. Luciano Maggi;

DECRETA

Art. 1

1. Il signor Gabriele Cerratti, nato ad Avezzano il 22 giugno 1961, è designato quale componente del Comitato Amministratore del Fondo di cui alle premesse, in sostituzione del signor Luciano Maggi, nato a Pontassieve (Fi) il 26 maggio 1950 e deceduto in data 5 febbraio 2010.

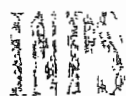

IL MINISTRO

18
?

Sostituzione componenti del COMITATO AMMINISTRATORE del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS, di cui al DM 23.6.2009, n. 510 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Componenti in rappresentanza delle Organizzazioni Sindacali

Sig. Gabriele CERRATTI (in sostituzione del Sig. Luciano Maggi)
Segreteria Nazionale FILT/CGIL
Via G.B. Morgagni, 27
00161 Roma
Tel. 06.44076422
Cell. 335.1232340
Fax 06.44076435
Mail: sindacale1@filtegil.it



Istituto Nazionale Previdenza Sociale



(Il Direttore generale

PIU (OPR n. 445/2009 a.s. u.s.)



INPS.0064.30/07/2009.0007215

3.7

Al Ministero del Lavoro,
della Salute e delle Politiche Sociali
Direzione Generale Ammortizzatori Sociali
e incentivi all'occupazione
c.a. Direttore dr.ssa Matilde Mancini
Via Fornovo n. 8
00192 ROMA

Oggetto: Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS, di cui all'art. 59, comma 6, della legge n. 449 del 1997.

Con la nota allegata del 25 giugno u.s. - inviata per conoscenza anche a codesto Ministero - le Ferrovie dello Stato hanno trasmesso il Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23.06.2009, in recepimento degli accordi sindacali del 15.05.2009 con il quale è stato nominato il Comitato Amministratore del Fondo, indicato in oggetto.

All'articolo 2, All. C, del predetto Accordo sottoscritto dalle Ferrovie dello Stato e dalle Organizzazioni sindacali, è previsto il trasferimento di detto Fondo presso l'Istituto.

Trattandosi di un Fondo che, pur essendo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, persegue le finalità di cui all'art. 2, comma 28, della legge 23 dicembre 1996 n. 662, si prega codesto Dicastero di voler fornire le indicazioni procedurali necessarie ai fini dell'effettiva presa in carico del Fondo da parte dell'INPS, con particolare riferimento a tutti gli aspetti gestionali compreso quello relativo alle risorse accantonate fino ad oggi dal Fondo stesso.

Si assicura, fin da ora, la più ampia disponibilità e collaborazione in merito.

Vittorio Crecco

m_lps.14.REGISTRO UFFICIALE MINISTERO.PARTENZA.0004824.19-02-2010

3.8



*Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali*
Direzione Generale degli ammortizzatori sociali e I.O.
Divisione IV
Tel. 06 46835099 – Fax 06 46834084

All'INPS
c.a. Direttore Generale
dott. Mauro Nori

e p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Direzione Generale per il trasporto
ferroviario

Alle Ferrovie dello Stato
Direzione Centrale risorse umane e
organizzazione
c.a. dott. Domenico Braccialarghe

Oggetto: Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del
reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS, di cui
all'articolo 59, comma 6, della legge n. 449 del 1997

Si riscontra la nota Inps n. 7215 del 30 luglio 2009, con la quale si
chiedono chiarimenti in merito alle indicazioni procedurali necessarie ai fini
dell'effettiva presa in carico del Fondo indicato in oggetto da parte dell'Inps.

Al riguardo, acquisito anche il parere dell'Ufficio legislativo di questo
Ministero, si fa presente che il trasferimento del Fondo in questione presso l'INPS
può essere disciplinato attraverso la sottoscrizione di apposite convenzioni tra l'Inps,
il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e le Ferrovie dello Stato, che - nel
rispetto di quanto previsto nel D.M. n. 510 del 23 giugno 2009 e negli accordi
collettivi tra Ferrovie dello Stato e OO.SS. di categoria di cui al medesimo D.M. -
regoli le modalità di presa in carico del Fondo da parte dell'Inps e i relativi aspetti
gestionali. In particolare, tramite le convenzioni, potranno essere regolati, da un lato,
il passaggio delle risorse del Fondo già accantonate e, dall'altro, la correttezza del
flusso della contribuzione e delle prestazioni previste dal Fondo stesso.

Codesto Istituto è invitato a trasmettere le convenzioni stipulate e a riferire alla
scrivente - con cadenza semestrale - sull'applicazione delle convenzioni medesime.

Il Direttore Generale
(Matilde Mancini)

meq

3.9



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per il trasporto ferroviario

DIV. 2



All'Inps
c.a. Direttore Generale
Dr. Mauro Nori
Via Ciro il Grande, 21
00144 ROMA

Alle Ferrovie dello Stato Spa
Direzione Centrale Risorse Umane
e Organizzazione
c.a. Dr. Domenico Braccialarghe
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

E p.c.: Al Ministero del Lavoro e delle
Politiche Sociali
D.G. Ammortizzatori Sociali
c.a. Dr.ssa Matilde Mancini
Via Fornivo, 8
00192 ROMA

OGGETTO: Convenzione INPS/Gruppo Ferrovie dello Stato per l'erogazione delle prestazioni previste dal Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Spa.

Si fa riferimento alla lettera della Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 14/0004824 del 18 febbraio 2010 che, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 510 del 23 giugno 2009 e negli accordi collettivi tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali di categoria, prevede la sottoscrizione di apposite convenzioni tra l'INPS e il Gruppo Ferrovie dello Stato per definire le modalità relative alla presa in carico del Fondo da parte dell'Istituto, per regolare il passaggio delle risorse del Fondo già accantonate e per gestire il flusso della contribuzione e delle prestazioni previste dal Fondo stesso.

Il Fondo, costituito ai sensi dell'art. 59, co. 6, 2ª parte, della Legge 27 dicembre 1997, n. 449 -che prevede misure finalizzate a favorire la riorganizzazione e il risanamento delle Società del Gruppo FS mediante la costituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, co. 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione nell'ambito dei processi di

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
FERROVIARIO - DIVISIONE 2
VIA G. CARACI, 36 - 00157 ROMA
TEL. 06 4158 3570 - FAX 06 4158 3514**

ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende sprovviste del sistema di ammortizzatori sociali-, risulta attualmente costituito presso Ferrovie dello Stato Spa, in attesa del suo trasferimento presso l'Inps.

Pertanto, sulla base di quanto sopra esposto ed in linea con quanto affermato nel D.M. 510 del 23 giugno 2009, la definizione di apposita Convenzione tra l'INPS ed il Gruppo Ferrovie dello Stato per l'erogazione delle prestazioni previste dal Fondo non necessita di sottoscrizione da parte dello scrivente Dicastero, cui tuttavia si prega voler inviare copia della stessa una volta definita.

Cordiali saluti

Il Direttore Generale
Dott. Massimo Provinciali
Massimo Provinciali

INPS

Istituto Nazionale Previdenza Sociale



Direttore generale

PIU (DPR n. 445/2000 e s.m. e i.)



INPS.0064.31/05/2010.0001935

Alle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Direzione Centrale Risorse Umane e
Organizzazione
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Oggetto: Convenzione INPS/Gruppo FS per la gestione del Fondo bilaterale di sostegno al reddito e per l'occupazione dei lavoratori dipendenti dalle Società del Gruppo FS di cui al DM 510T del 23.6.2009.

Con riferimento al "Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FS", costituito ex art. 59, comma 6, della legge n.449 del 27 dicembre 1997, ed alla successiva corrispondenza con il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in merito alle modalità di gestione del Fondo da parte INPS, sono stati effettuati ulteriori approfondimenti sui contenuti degli accordi del 15.5.2009 recepiti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510T del 23.6.2009, regolanti l'attività del Fondo.

Al riguardo, verificata l'assenza di una specifica disposizione legislativa in ordine al trasferimento presso l'INPS della gestione del Fondo ovvero del decreto interministeriale di cui all'art. 2, comma 28, della legge 23.12.1996 n. 662, si ritiene non possa trovare immediata e diretta applicazione la disposizione di cui all'art. 2, comma 1, dell'Accordo collettivo del 15.5.2009, che prevede il trasferimento del Fondo presso l'INPS.

Peraltro, ed in linea con le indicazioni del Ministero del Lavoro, la piena operatività delle prestazioni a carico del Fondo in oggetto secondo le previsioni contenute negli accordi collettivi del 15.5.2009, recepiti dal DM 510T del 23.6.2009 e successive modifiche ed integrazioni, può essere pienamente garantita – nel rispetto della disciplina di legge in materia - da un rapporto di service dell'Istituto verso il Fondo da regolamentare con apposita Convenzione tra INPS e Gruppo FS per la gestione del Fondo in oggetto.

Tenuto conto di quanto sopra deve necessariamente essere precisato che in detta Convenzione non potranno trovare applicazione le indicazioni contenute nel citato Accordo collettivo e relative a:

Art. 4 (Amministrazione del Fondo):

"....partecipa alle riunioni del Comitato Amministratore del Fondo il collegio sindacale dell'INPS, nonché il direttore generale dell'Istituto o un suo delegato, con voto consultivo".

Art. 5, lettera "a" (Compiti del Comitato amministratore del Fondo):

"....sulla base dei criteri stabiliti dal consiglio di indirizzo e vigilanza dell'INPS, il bilancio preventivo e il bilancio consuntivo annuale di gestione".

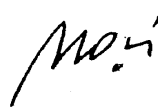
Art. 15 (Norme finali):

"In relazione al trasferimento presso l'INPS del Fondo, per la regolamentazione dello stesso si farà conseguentemente riferimento al regolamento generale dei Fondi costituiti presso l'INPS".

Tutto ciò premesso, al fine di definire i termini della già citata Convenzione, si trasmette il testo elaborato dall'Istituto.

Distinti saluti.

Mauro Nori





PIU (DPR n.445/2000 e s.m. e i.) 12:45U - 2



3.11

Alle Ferrovie dello Stato S.p.A.
Piazza della Croce Rossa n. 1
Roma

Oggetto: Convenzione INPS/Gruppo Ferrovie dello Stato per l'erogazione delle prestazioni previste dal Fondo per il perseguimento di politiche attive al sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FS.

Al fine di dare seguito alle attività previste nella Convenzione indicata in oggetto, in allegato, si trasmette la stessa opportunamente firmata dal Presidente dell'Istituto.

Cordiali saluti

Rocco Terracciano
Direttore Centrale Vicario

Per via

FEDERTRASPORTO per GRUPPO FS
Roma 25-6-2010 ore 12.50

00144 Roma
via Ciriaco De Mita, 21
tel 06 5905 3456
fax 06 5905 3381

Ferrovie dello Stato
UA 25/6/2010
FS-DCRUOVA0011VA/2010/000
771