



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA
NAVIGAZIONE E I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Divisione 2

M TRA-DIPT
Dip. Trasporti Navigazione Sist.
Inf. Stat.
DIP-T_DGTFE_D1

REGISTRO UFFICIALE -
USCITA
Prot: 0072526-09/09/2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per i Rapporti con il
Parlamento
Via del Corso, n. 184 LARGO CAIGI N. 19
00186 ROMA

E, p.c. Gabinetto dell'On.le Ministro
Piazza Porta Pia, 1
ROMA

ALLEGATI: C.S. al I indirizzo

OGGETTO: *Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale del Gruppo FS (art. 59 comma 6 L. 27/12/1997 n. 449). Esercizio 2009.*

In relazione al Fondo in oggetto, ed ai fini di consentire gli adempimenti di legge, si fa presente quanto segue.

IL CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- 1) L'art. 2 comma 28 della legge n. 662 del 1996 ha previsto —anche mediante la costituzione di appositi fondi— l'adozione di misure per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione, nell'ambito dei processi di ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità. La disciplina di tali misure è deferita a uno o più decreti interministeriali (Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale e del Ministro del Tesoro, secondo le denominazioni all'epoca in vigore), da adottare ai sensi dell'art. 17 comma 3 della legge 23 agosto 1988, n. 400.
- 2) Per favorire la riorganizzazione e il risanamento della Società Ferrovie dello Stato S.p.A in considerazione del processo di ristrutturazione e sviluppo del sistema di trasporto ferroviario italiano, l'art. 59 comma 6 della legge indicata in oggetto ha previsto l'istituzione —con accordo collettivo— di un Fondo a gestione bilaterale.
- 3) La stessa disposizione sancisce inoltre che si proceda ad una verifica annuale degli effetti sul piano occupazionale derivanti dagli interventi attuati, e che sull'esito delle

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO
Via G. Caracì, 36 - 00157 ROMA
Tel. 06 4158 3570 - fax 06 4158 3514
dtg.dgtfe@mit.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DRP 0008292 A-2.35.4.23
del 20/09/2010



verifiche il Governo riferisca annualmente alle competenti Commissioni parlamentari. Il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 510 del 23/6/2009 dispone che, per consentire al Governo di dare corso a tale prescrizione, il Comitato riferisca annualmente a questa Direzione Generale.

ISTITUZIONE DEL FONDO

- 4) Detto Fondo è stato istituito con Accordo collettivo sottoscritto il 21 maggio 1998 dalla Società Ferrovie dello Stato S.p.A. e dalle organizzazioni sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UIL TRASPORTI, FISAFS/CIS, SMA/CONFSAI della categoria trasporti. Ai sensi dell'art. 7 dell'Accordo di costituzione il Fondo, tra l'altro, provvede:
- a) al finanziamento di programmi formativi nel quadro dei processi di riconversione professionale preordinati al superamento o al contenimento delle situazioni di eccedenza e al versamento della contribuzione previdenziale pensionistica;
 - b) al finanziamento di prestazioni a favore dei lavoratori interessati da riduzioni dell'orario di lavoro;
 - c) all'erogazione di assegni straordinari di accompagnamento a pensione in favore dei lavoratori del comparto ammessi a fruirne ed ai versamenti della contribuzione relativa alla prosecuzione volontaria dell'iscrizione alla gestione previdenziale pensionistica.
- 5) Il Fondo gode di autonoma gestione finanziaria e patrimoniale ed è gestito da un Comitato Amministratore composto pariteticamente da personale del Gruppo Ferrovie dello Stato e delle Organizzazioni Sindacali di cui sopra si è detto.
- 6) L'Accordo di costituzione del Fondo prevedeva un contributo per il finanziamento delle prestazioni erogabili dal Fondo, a carico della società e dei singoli lavoratori da computare sulla massa retributiva di tutti i dipendenti -esclusi i dirigenti- con contratto a tempo indeterminato. Dal 1/1/2002 il contributo è stato ridotto e dal 1 luglio 2005 è stata sospesa la contribuzione al Fondo sia a carico delle Aziende del Gruppo interessate che dei lavoratori. Si precisa, al riguardo, che le Società del Gruppo FS interessate (al 2009) sono le seguenti:
- Ferrovie dello Stato S.p.A. (ex Ferrovie dello Stato Holding S.r.l.);
 - Trenitalia S.p.A.;
 - Italferr S.p.A.;
 - Ferservizi S.p.A.;
 - R.F.I. S.p.A.
- 7) Per quanto agli atti di questa Direzione Generale, l'operatività del Fondo -i.e., l'erogazione di prestazioni- risulta non attivata a tutto il 2009.

ATTIVITA' SVOLTA NEL 2009

- 8) Il 15 maggio 2009 il Gruppo FS e le Organizzazioni Sindacali, firmatarie del CCNL delle attività ferroviarie, hanno stipulato un Accordo per adeguare la disciplina del Fondo al mutato contesto normativo ed alla mutata articolazione societaria ed organizzativa del Gruppo F.S.. L'Accordo è finalizzato ad individuare, secondo la

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

Tel. 06 4158 3570 – fax 06 4158 3514

dtg@mit.gov.it

- relazione presentata dal Comitato amministratore, le soluzioni più idonee per consentire l'operatività delle prestazioni erogabili dal Fondo.
- 9) In tale contesto è stato previsto, in particolare, il trasferimento della gestione del Fondo all'INPS, il rinnovo del Comitato Amministratore del Fondo e la rimodulazione delle prestazioni erogate dallo stesso.
- 10) Riguardo il primo aspetto (trasferimento del Fondo presso l'INPS), in esito ad approfondimenti e precisazioni effettuati con il Ministero del lavoro e delle politiche sociali l'Istituto (con nota del 25/6/2010) ha rappresentato l'impossibilità di dare diretta ed immediata applicazione a tale prescrizione, in assenza di una specifica disposizione legislativa o del Decreto interministeriale citato al § 1). L'operatività delle prestazioni a carico del Fondo può invece essere pienamente garantita – secondo l'INPS- da un rapporto di *service* dell'Istituto verso il Fondo, da regolare con apposita convenzione INPS-FS.
- 11) In esito a quanto sopra, l'INPS e F.S. S.p.A hanno quindi sottoscritto, in data 25/6/2010, una convenzione che garantisce ai lavoratori del settore ferroviario interessati l'erogazione, da parte dell'INPS, delle prestazioni ordinarie e straordinarie di competenza del Fondo. L'individuazione delle prestazioni ordinarie e straordinarie a carico del Fondo è statuita nell'allegato C all'Accordo programmatico del 15/5/2009.
- 12) Il 20 agosto 2010 è pervenuta presso questa Direzione Generale la documentazione trasmessa dal Comitato amministratore del Fondo relativamente all'esercizio 2009. La relazione dà conto del processo sopra riepilogato ed evidenzia che durante il 2009 non sono state erogate prestazioni a carico del Fondo né ordinarie né straordinarie.
- 13) Sotto il profilo finanziario, è da segnalare che il Fondo a gestione bilaterale accoglie le ritenute operate al personale con contratto ferroviario, i contributi a carico delle società del Gruppo F.S., nonché gli interessi maturati. Dagli atti risulta che a decorrere dal 1 luglio 2005 è stata sospesa la contribuzione, sia a carico dell'Azienda sia a carico dei lavoratori prevista a favore del Fondo.
- 14) Riguardo al bilancio 2009, si rileva la corrispondenza dei dati del consuntivo del Fondo al 31/12/2009 con alcuni dati di sintesi pubblicati nel bilancio consolidato e nel bilancio di esercizio del 2009 del Gruppo Ferrovie dello Stato, oggetto di certificazione da parte della società Pricewaterhouse & Cooper, che ha svolto la revisione contabile del bilancio di esercizio delle Ferrovie dello Stato S.p.A..
- 15) Il bilancio si compone di stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa e gli schemi utilizzati sono in linea con quelli previsti per la redazione del bilancio delle società. La relazione illustrativa al bilancio consuntivo e i dati contabili della gestione evidenziano un attivo, al 31/12/2009, pari a euro 128.596.180 (di cui 28.595.283 in conto interessi e euro 100.000.897 in conto capitale). I dati risultanti dal bilancio consuntivo 2008 evidenziavano un attivo pari a Euro 127.554.222 (di cui Euro 27.553.325 in conto interessi e Euro 100.000.897 in conto capitale).

* * *

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

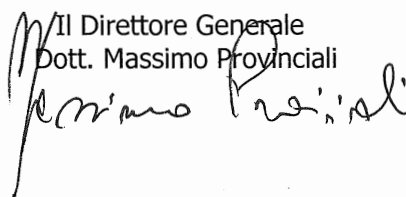
Tel. 06 4158 3570 – fax 06 4158 3514

dtg.dgtfe@mit.gov.it

Evidenziato tutto quanto sopra, e al fine di consentire al Governo di riferire alle competenti Commissioni Parlamentari sull'esito delle verifiche di cui all'art. 59, comma 6 della legge 449 del 1997 si trasmette, in triplice copia, la documentazione inviata per il 2009 dal Comitato Amministratore del Fondo a gestione bilaterale.

Detta documentazione consiste in:

- a) deliberazioni del Comitato n. 2 (**ALL. 1**) e 3 (**ALL. 2**) del 30 luglio 2009
- b) relazione (**ALL. 3**) sull'attività svolta dal Fondo a gestione bilaterale, con acclusi 12 allegati nella stessa richiamati compreso il bilancio consuntivo del Fondo per il 2009.

Il Direttore Generale
Dott. Massimo Provinciali


Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

Tel. 06 4158 3570 – fax 06 4158 3514

dtg.dgtfe@mit.gov.it

Au. 1

**FONDO PER IL PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A
SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE
DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Deliberazione n. 2

Oggetto: Bilancio consuntivo per l'anno 2009.

**IL COMITATO AMMINISTRATORE DEL FONDO PER IL PERSEGUIMENTO DI
POLITICHE ATTIVE A SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER
IL PERSONALE DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

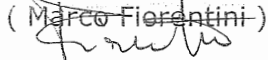
Seduta del 30 luglio 2010

- **Visto** il Decreto del Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero dell'Economia del 27 novembre 1997, n. 477, concernente il "Regolamento recante norme in materia di ammortizzatori per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni";
- **Visto** l'art. 59, co. 6, 2° parte, della Legge 27 dicembre 1997, n. 449, il quale prevede misure finalizzate a favorire la riorganizzazione e il risanamento delle Società del Gruppo FS mediante la costituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, co. 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione nell'ambito dei processi di ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità, nonché delle categorie e settori d'impresa sprovvisti del sistema di ammortizzatori sociali;
- **Visto** l'accordo, sottoscritto in data 17 novembre 1998, sulla costituzione e sulla disciplina dell'attività e del funzionamento degli Organi del Fondo a gestione bilaterale di cui al comma 6 dell'art. 59 della Legge 27 dicembre 1997, n. 449;
- **Visto** il D.M. 28 aprile 1999 n. 55-T con il quale è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS;

- **Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 e successive modificazioni con cui è stato nominato il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del gruppo FS;
- **Vista** la Convenzione stipulata tra INPS e Gruppo FS in data 25 giugno 2010, con la quale vengono disciplinati i rapporti relativi alla gestione del Fondo;
- **Visto** il documento del bilancio consuntivo per l'anno 2009;

DELIBERA

di approvare il bilancio consuntivo predisposto per l'anno 2009 per il Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del Gruppo FS e di trasmetterlo per i successivi adempimenti al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nonché, per conoscenza, al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

Il Segretario
(Marco Fiorentini)


Il Presidente
(Claudio Guaitoli)


Au.2

**FONDO PER IL PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A
SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE
DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Deliberazione n. 3

Oggetto: Relazione sull'attuazione delle disposizioni dell'art. 59, comma 6, L. 27 dicembre 1997, n. 449 e sull'attività svolta dal Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione delle Società del Gruppo FS..

**IL COMITATO AMMINISTRATORE DEL FONDO PER IL PERSEGUIMENTO DI
POLITICHE ATTIVE A SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER
IL PERSONALE DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Seduta del 30 luglio 2010

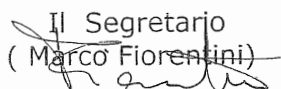
- **Visto** il Decreto del Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero dell'Economia del 27 novembre 1997, n. 477, concernente il "Regolamento recante norme in materia di ammortizzatori per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni";
- **Visto** l'art. 59, co. 6, 2° parte, della Legge 27 dicembre 1997, n. 449, il quale prevede misure finalizzate a favorire la riorganizzazione e il risanamento delle Società del Gruppo FS mediante la costituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, co. 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione nell'ambito dei processi di ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità, nonché delle categorie e settori d'impresa sprovvisti del sistema di ammortizzatori sociali;
- **Visto** l'accordo, sottoscritto in data 17 novembre 1998, sulla costituzione e sulla disciplina dell'attività e del funzionamento degli Organi del Fondo a gestione bilaterale di cui al comma 6 dell'art. 59 della Legge 27 dicembre 1997, n. 449;
- **Visto** il D.M. 28 aprile 1999 n. 55-T con il quale è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS;

- **Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 e successive modificazioni con cui è stato nominato il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del gruppo FS;
- **Vista** la Convenzione stipulata tra INPS e Gruppo FS in data 25 giugno 2010, con la quale vengono disciplinati i rapporti relativi alla gestione del Fondo;
- **Vista** la relazione sull'attuazione delle disposizioni dell'art. 59, comma 6, L. 27 dicembre 1997, n. 449 e sull'attività svolta dal Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione delle Società del Gruppo FS;

DELIBERA

di dare mandato al Presidente di trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nonché, per conoscenza, al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la presente deliberazione unitamente alla relazione in oggetto, completa di allegati, che costituisce parte integrante della deliberazione medesima.

Il Segretario
(Marco Fiorentini)



Il Presidente
(Claudio Guaitoli)



Au. 3

**FONDO PER IL PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A
SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL
PERSONALE DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Oggetto: Relazione sull'attuazione delle disposizioni dell'art. 59, comma 6, L. 27 dicembre 1997, n. 449 e sull'attività svolta dal Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione delle Società del Gruppo FS.

Allegati: n. 12

In relazione alle disposizioni dell'art. 59, comma 6, L. 27 dicembre 1997, n. 449, si illustra, di seguito, la situazione del Fondo a gestione bilaterale in oggetto, correlata all'approvazione del Bilancio 2009.

Il percorso negoziale avviato dalle Parti al fine di individuare le soluzioni più idonee per consentire l'operatività delle prestazioni erogabili dal Fondo, e più volte sospeso, è stato definitivamente riattivato nel 2009, giungendo alla definizione degli Accordi del 15 maggio 2009 contenenti la nuova regolamentazione del Fondo di cui sopra e la relativa procedura di accesso alle prestazioni.

Nell'ambito di una più ampia trattativa del Gruppo FS con le organizzazioni sindacali – volta a definire uno strumento idoneo a favorire il rilancio competitivo del Gruppo e la riorganizzazione del lavoro nel contesto della difficile congiuntura economica generale in atto, che ha pesanti ricadute anche sulla situazione produttiva del Gruppo – le Parti (Gruppo FS e le Organizzazioni sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e OR.S.A. Ferrovie) hanno raggiunto un'intesa sulla individuazione del Fondo come strumento essenziale per la gestione delle ricadute sul piano occupazionale che potranno interessare le società del Gruppo a partire dall'anno corrente (Accordo programmatico del 15 maggio 2009 – *allegato 1*).

Prima della revisione della regolamentazione del Fondo, a partire dal luglio 2005, sulla base di un accordo tra le parti istitutive è stata sospesa la contribuzione ordinaria a carico dei lavoratori e delle società interessate.

Con l'accordo programmatico del 15 maggio 2009 sopra richiamato, risultando le risorse accantonate al 31 dicembre 2008 sufficienti a fronteggiare eventuali esigenze di intervento del Fondo stesso, è stata confermata la sospensione della contribuzione sia della quota a carico dell'azienda che della quota a carico dei lavoratori.

La situazione sopra descritta è rimasta immutata per tutto l'anno 2009, anno durante il quale non sono state erogate a carico del Fondo né prestazioni ordinarie né straordinarie.

Per poter rendere concretamente erogabili sia le prestazioni ordinarie che quelle straordinarie del Fondo, il 15 maggio 2009, come si è detto, le Parti hanno sottoscritto le modifiche e le integrazioni (Allegato C all'Accordo programmatico del 15 maggio 2009 – *allegato 2*) all'accordo istitutivo del Fondo 21 maggio 1998, recepito con Decreto del Ministro dei

Trasporti e della Navigazione 54T del 21 maggio 1998, prevedendo tra l'altro il trasferimento della gestione del Fondo presso l'INPS, sia in analogia con quanto previsto per altri fondi di sostegno al reddito per l'erogazione delle prestazioni previste dall'art. 2, comma 28, della legge 662/1996, sia per realizzare la piena sinergia del Fondo di sostegno con la gestione pensionistica del personale dipendente dal Gruppo FS, tra cui sono compresi gli iscritti al "Fondo Speciale per il personale dipendente dalla F.S. S.p.A.", che dal 1° aprile 2000 è stato trasferito presso l'INPS.

Nella stessa data è stato definito il relativo "accordo di procedura", con il quale le parti hanno regolamentato le procedure negoziali propedeutiche all'accesso alle prestazioni del Fondo (v. Allegato D all'Accordo programmatico del 15 maggio 2009 — *allegato 3*).

I predetti accordi sono stati poi trasmessi il 4 giugno 2009 a codesto Ministero e sono stati recepiti con Decreto del Ministro Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 (*allegato 4*) come modificato dal D.M. n. 816 dell'8 ottobre 2009 (*allegato 5*) e dal D.M. n. 283 del 12 maggio 2010 (*allegato 6*).

Con lettera del Direttore Generale dell'INPS del 30 luglio 2009 proc. 0007215 (*allegato 7*) indirizzata al Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali - Direzione Generale Ammortizzatori Sociali e incentivi all'occupazione - sono state richieste indicazioni in merito alla presa in carico da parte dell'Istituto della gestione del Fondo ex art. 59, co. 6, Legge n. 449/1997, in particolare per quanto attiene gli aspetti gestionali dello stesso e le risorse sino ad oggi accantonate dal Fondo stesso.

Con risposta scritta, prot. n. 14/0004824 del 19 febbraio 2010 (*allegato 8*), la Direzione Generale degli Ammortizzatori Sociali del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 510 del 23 giugno 2009 citato e negli accordi collettivi tra il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Organizzazioni sindacali di categoria, ha indicato nella sottoscrizione di apposite convenzioni tra l'INPS, il Gruppo Ferrovie dello Stato e codesto Ministero, lo strumento per definire le modalità relative alla presa in carico del Fondo da parte dell'Istituto, per regolare il passaggio delle risorse del Fondo già accantonate e per gestire il flusso della contribuzione e le modalità di erogazione delle prestazioni previste dal fondo stesso.

Nella successiva lettera del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario prot. 43386 del 17 maggio 2010, (*allegato 9*) è stato esplicitato che, in linea con quanto affermato nel D.M. 510 del 23 giugno 2009, la definizione dell'apposita Convenzione tra INPS ed il Gruppo Ferrovie dello Stato per le erogazioni delle prestazioni previste dal Fondo non necessitava di sottoscrizione da parte dello scrivente Dicastero.

Infine, la nota del Direttore Generale dell'INPS del 31 maggio 2010 prot. 0001935 (*allegato 10*) indirizzata a Ferrovie dello Stato S.p.A. ha precisato che, in relazione ad approfondimenti effettuati sui contenuti degli accordi del 15.5.2009, il Fondo non poteva essere trasferito presso l'INPS e la piena operatività delle prestazioni poteva essere comunque garantita da un rapporto di *service* dell'Istituto verso il Fondo da regolamentare con apposita Convenzione.

La Convenzione in parola, stipulata tra INPS e Gruppo FS in data 25 giugno 2010 (*allegato 11*) con la quale vengono disciplinati i rapporti relativi alla gestione del Fondo, è stata trasmessa a codesto Ministero in data 8 luglio 2010 con lettera Prot. DCRUO\A0011\P\2010\207.

Sul piano finanziario, i dati risultanti dal bilancio 2009 (*allegato 12*) evidenziano un attivo al 31 dicembre 2009 pari a Euro 128.596.180,42 (di cui Euro 28.595.238,37 in conto interessi e Euro 100.000.897,05 in conto capitale).

3.1

ACCORDO PROGRAMMATICO
PER IL RILANCIO COMPETITIVO DEL GRUPPO FS

Il Gruppo FS e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali firmatarie del CCNL delle Attività Ferroviarie, dopo aver convenuto in data 2.08.2007 le linee di sviluppo del Piano d'impresa 2007-2011, alla luce della grave situazione economica generale in corso hanno esaminato la situazione finanziaria, i livelli di produzione attuali e previsti per il 2009 nonché la situazione delle consistenze del personale delle Società del Gruppo ed hanno convenuto sulla necessità di sottoscrivere il presente accordo programmatico.

L'accordo è individuato quale strumento idoneo ad implementare ulteriormente i necessari recuperi di produttività che consentano di incrementare l'efficienza delle Società del Gruppo e di porre le premesse e le condizioni strutturali non solo per un consolidamento nel mercato, già competitivo, del trasporto delle merci e delle persone, ma anche per cogliere ogni opportunità di ulteriore sviluppo e per mantenere le caratteristiche di stabilità occupazionale dei propri addetti.

Le parti convengono di prevedere, fino alla fine del 2011 verifiche semestrali sull'idoneità delle soluzioni individuate e sullo stato di attuazione del presente accordo.

Le parti convengono di prevedere uno specifico incontro finalizzato ad esaminare eventuali ipotesi di evoluzione dell'assetto societario del Gruppo.

Le parti assumono altresì l'impegno di promuovere ogni utile intervento atto a favorire lo sviluppo della cultura della sicurezza e della prevenzione nelle imprese del Gruppo e tra i lavoratori, anche attraverso il potenziamento di progetti formativi ed informativi in materia di sicurezza del lavoro.

L'evoluzione della tecnologia e dell'organizzazione del lavoro, nonché della legislazione in materia rendono centrale il ruolo delle parti sociali nell'acquisizione di una più elevata consapevolezza delle problematiche correlate alla salute e sicurezza del lavoro.

In tale ottica il Gruppo FS e le Organizzazioni Sindacali individuano quale obiettivo strategico la costante riduzione del numero degli eventi infortunistici e della loro gravità, da realizzare anche attraverso il coinvolgimento dei soggetti istituzionali in iniziative e progetti condivisi.

Le parti si impegnano ad implementare un sistema di relazioni finalizzato a realizzare iniziative e soluzioni operative che favoriscano la prevenzione degli infortuni e delle tecnopatie, contribuendo a diffondere la cultura della salute e della sicurezza nelle diverse realtà produttive del Gruppo FS, anche realizzando confronti di esperienze con analoghe o corrispondenti realtà produttive a livello nazionale ed europeo.

Con riferimento alle problematiche relative a RFI e a Trenitalia, le Parti hanno sottoscritto gli accordi rispettivamente in allegato A e B.

Hanno inoltre convenuto quanto segue:

Divisione Cargo: Le parti si danno atto del fatto che, per arginare le ricadute negative determinate dalla grave situazione di crisi economica in atto, occorre porre in essere un mix di azioni sia di carattere strutturale sia di carattere temporaneo allo scopo di poter cogliere rapidamente gli effetti positivi dell'inversione di tendenza quando questa si manifesterà. A tal fine convengono sulla necessità di riprendere e completare rapidamente gli incontri già avviati con Trenitalia per definire il quadro di riferimento necessario per l'avvio dei confronti territoriali.

Vendita e assistenza: Proseguiranno gli incontri finalizzati alla riorganizzazione del settore con riferimento alle esigenze di maggiore produttività e di gestione del turnover.

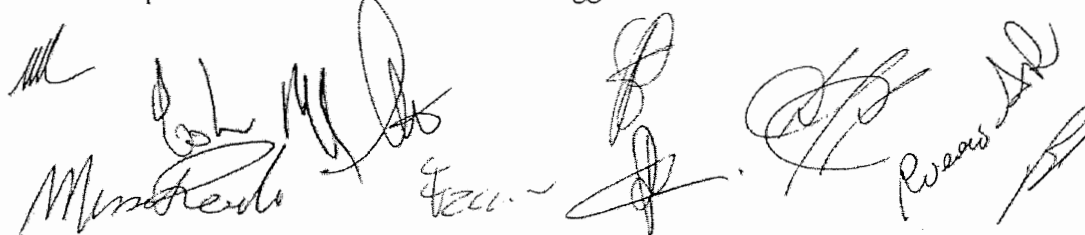
Navigazione: Proseguiranno gli incontri, anche a livello territoriale, finalizzati alla riorganizzazione del settore con riferimento alle esigenze di maggiore produttività e di gestione del turnover.

Gruppo FS: le parti hanno individuato nel Fondo a gestione bilaterale, istituito in ambito FS con l'accordo del 21.5.1998 in applicazione della legge 662/1996 e 449/1997, uno strumento essenziale sia per la gestione delle eccedenze sia per il governo dell'imponente turnover atteso nel triennio 2009-2011. In tale logica hanno sottoscritto gli accordi, riportati negli allegati C - D, allo scopo di rendere concretamente erogabili le prestazioni previste, sia in via ordinaria sia straordinaria a carico del Fondo stesso.

Considerato che, in base ai dati risultanti dal bilancio 2008 del Fondo in corso di approvazione, risultano accantonate al 31.12.2008 risorse sufficienti a fronteggiare le eventuali esigenze di intervento ordinario come individuate dalla regolamentazione del Fondo stesso, si conferma la sospensione della contribuzione a carico delle aziende e dei lavoratori prevista all'art. 7, lettera a) dell'Accordo di integrazione e modifica dell'accordo istitutivo del Fondo, di cui all'allegato C al presente accordo.

Le parti, alla luce dell'elevata età media degli addetti del Gruppo e della necessità di gestire contestualmente le ricadute occupazionali prodotte dalla tecnologia oltre che l'esigenza di ricambio generazionale e professionale, convengono sulla programmazione di un piano del lavoro 2009-2011.

In tale contesto, le parti ritengono opportuno attivare procedure di selezione allo scopo di costituire una specifica banca dati mirata, alla quale far riferimento per le prossime necessità di assunzioni. In relazione allo scenario produttivo generale delle società del Gruppo verranno previsti incontri a cadenza semestrale per monitorare l'andamento delle consistenze di personale; il primo di tali incontri è previsto entro la fine del mese di Maggio 2009.



Per quanto riguarda la richiesta delle OO.SS. di regolamentare l'accesso del personale in servizio sui treni ES City per gli spostamenti per recarsi al lavoro, l'azienda comunica che la questione verrà esaminata congiuntamente previa analisi del fenomeno per gli aspetti quantitativi e le relazioni interessate.

Con riferimento al Protocollo sottoscritto il 14 maggio u.s. presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in relazione all'avvio del Contratto Nazionale unico per la Mobilità, le parti stipulanti in attesa di avviare il confronto per il rinnovo del CCNL di settore delle Attività Ferroviarie, con il presente accordo hanno convenuto su un primo aggiornamento delle attuali norme contrattuali che disciplinano il trattamento normativo ed economico del personale dei settori Macchina e Scorta delle Divisioni Passeggeri, come definite nel relativo verbale di accordo (all. I all'allegato B).

Inoltre, convengono di avviare da subito la contrattazione per aggiornare le analoghe norme contrattuali che disciplinano il trattamento normativo ed economico del personale di Macchina della Divisione Cargo e del personale della Manutenzione dell'infrastruttura e dei rotabili, nonché per definire nuovi criteri e meccanismi che consentano di riconoscere, per la parte variabile del salario, il contributo dei lavoratori al raggiungimento degli obiettivi economici e di produttività.

Le parti condividono di attivare tale contrattazione dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del presente accordo con l'obiettivo di definire gli accordi entro il giorno 30 giugno p.v.

Nell'ambito del rinnovo contrattuale le parti si impegnano a ridefinire la normativa degli equipaggi ed in particolare del personale di condotta, tenendo in considerazione le condizioni di concorrenza presenti sul mercato.

Nel corso del corrente anno le parti ricercheranno soluzioni relativamente al riconoscimento dei pregressi incrementi di produttività.

Roma, 15 maggio 2009

Per il Gruppo FS

Per le OO.SS.:

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

ORSA Ferrovie