



Esecuzione di colonne di terreno consolidato mediante la tecnica di miscelazione meccanica. Utilizzo di macchina perforatrice per esecuzione di colonne di diametro 40 cm

**PAGINA BIANCA**

***RISTRUTTURAZIONE  
DEI MOLI FORANEI***

**Attività finanziate:****Attività ultimate**

1. Messa in sicurezza e adeguamento dei fari sui moli foranei a nord di Malamocco e di Lido
2. Ristrutturazione dei moli nord e sud di Lido
3. Ristrutturazione del molo nord e sud di Malamocco
4. Ristrutturazione del molo nord e sud di Chioggia
5. Sistemazione della radice del molo sud di Chioggia

**RISTRUTTURAZIONE DEI MOLI**

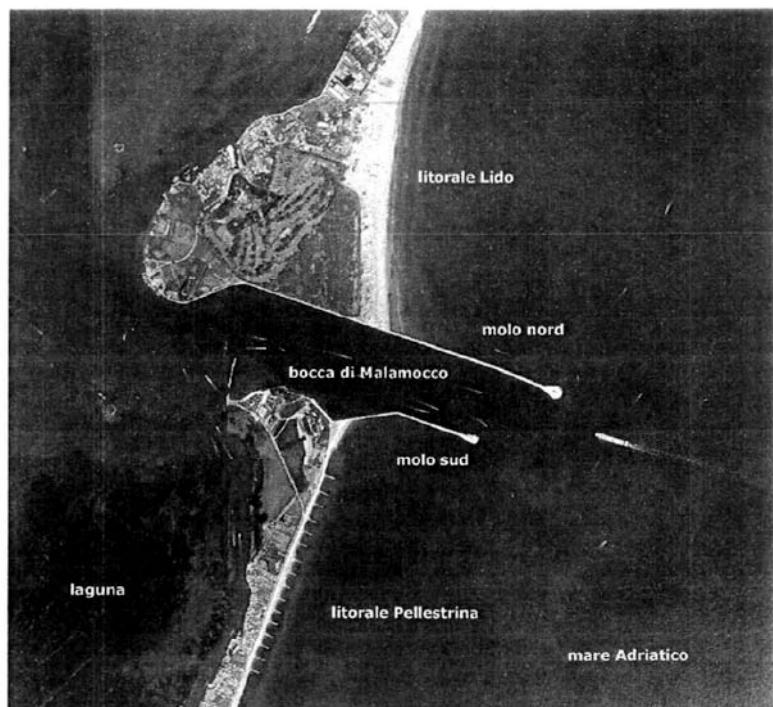
La laguna è collegata al mare attraverso le tre bocche di porto e ciascuna di esse è “armata” con due moli guardiani la cui lunghezza varia tra 2 e 4 km.

I moli sono stati costruiti tra il 1840 e il 1934 in modo da creare un aumento della profondità dei fondali dei canali di bocca (a causa dell'aumento della velocità della corrente) per adeguarli alla stazza sempre maggiore delle navi moderne. Le strutture dei moli e le loro funzioni sono diverse procedendo da mare verso terra. Lato mare i moli hanno la tipica struttura di opera marittima che si deve opporre all'azione del moto ondoso; lato laguna i moli coincidono con le opere di contenimento del territorio. I moli foranei alle bocche di porto, che costituiscono un fattore di sicurezza per la navigazione, necessitavano di importanti lavori di ristrutturazione.

I lavori, realizzati su tutti e sei i moli foranei, per uno sviluppo complessivo di 11 km, sono stati condotti secondo tre tipologie di intervento sostanzialmente comuni a tutti e sei i moli: rinforzo e risagomatura delle mantellate (gli strati di blocchi di roccia o calcestruzzo posti a difesa del molo dall'azione del moto ondoso); rifacimento dei tratti danneggiati dei massi di coronamento; protezione dei fondali mediante una platea di blocchi di roccia collocata sopra un filtro costituito da geotessili sintetici.

Gli interventi realizzati hanno permesso il consolidamento contrastando in modo definitivo un lungo processo di degrado. I passati interventi di manutenzione ordinaria avevano infatti fronteggiato i disseti più immediati, senza però eliminarne le cause.

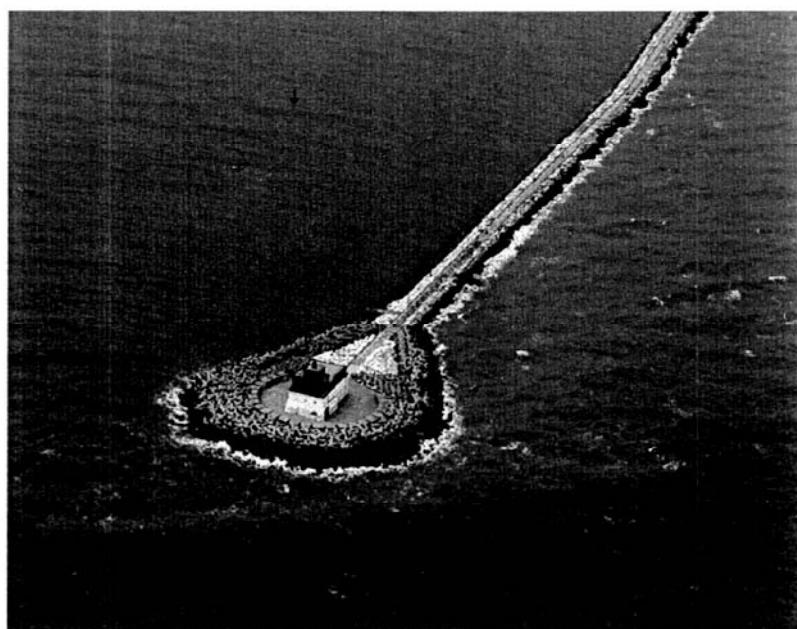
### Ristrutturazione del molo nord di Malamocco



*Obiettivi specifici:* contrastare il dissesto e il degrado della struttura; aumentare la resistenza rispetto alle mareggiate

*Interventi principali:* rinforzo delle scogliere e protezione del fondale alla base del molo per impedire l'erosione (2 km)

#### Intervento ultimato



La testata del molo a lavori ultimati

**PAGINA BIANCA**

**DIFESA DALLE  
MAREGGIATE**

