

SITO DI INTERESSE NAZIONALE DI VENEZIA - PORTO MARGHERA: ASPETTI AMBIENTALI ED ECONOMICI**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha acquisito un'articolata informativa sullo sviluppo delle attività di messa in sicurezza di emergenza e bonifica del Sito di Interesse Nazionale (S.I.N.) di Venezia - Porto Marghera da parte della Regione del Veneto e del Ministero dell'Ambiente, quindi: sul Master Plan per la bonifica dei siti inquinati di Porto Marghera; sul P.I.F. (Progetto Integrato Fusina), centro polifunzionale per il trattamento delle acque; sull' "Accordo Vallone Moranzani", per lo smaltimento dei fanghi in un articolato progetto di valorizzazione ambientale; sull' "Area Pili", di bonifica dei fondali lagunari.
- L'Ufficio di Piano si è espresso raccomandando, in particolare, di procedere con gli interventi all'interno del S.I.N. al fine di garantire la salvaguardia della salute pubblica e dell'ambiente e di incentivare l'acquisizione delle aree da parte di potenziali investitori.
- L'Ufficio di Piano ha acquisito informative, dai soggetti competenti (chiamati in audizione), sulle attività produttive in atto nella Zona Industriale di Porto Marghera, in particolare quelle portuali, e sulle prospettive di sviluppo dell'area.
- L'Ufficio di Piano è pervenuto ad un'analisi sullo stato della produzione e dell'occupazione negli anni recenti al fine di coglierne le tendenze, con particolare riguardo alla struttura produttiva dei terminali portuali, ed ha individuato nel "Nuovo Patto per Marghera", coordinato dalla Regione del Veneto, il percorso di condivisione delle scelte strategiche per lo sviluppo della Zona Industriale.

Documenti emessi

- **Rapporto tematico del 4 luglio 2008, "Zona Industriale di Porto Marghera: attività produttive e funzione portuale. Analisi conoscitiva e prime indicazioni"**
- **Rapporto tematico del 4 luglio 2008, "Porto Marghera: interventi di riqualificazione ambientale nel Sito di bonifica di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera"**

EMERGENZA RELATIVA AI CANALI INDUSTRIALI DI GRANDE NAVIGAZIONE**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha preso atto dell'emergenza socio-economica e ambientale relativa ai canali portuali di Venezia, espressa dal Commissario Delegato a ciò preposto, e delle prime indicazioni di intervento per il ripristino della navigabilità da questi esposte.
- L'Ufficio di Piano si è espresso a favore della urgente messa a dimora nell'ambito lagunare dei fanghi contaminati derivanti dal dragaggio dei canali portuali, in strutture permanentemente emerse (isole) adeguatamente contenute al fine di evitare contaminazioni del sistema lagunare circostante, chiedendo l'adozione di misure di compensazione e di mitigazione idrauliche ed ecologiche e vincolando tali interventi a quelli previsti dal redigendo Piano Morfologico della laguna.
- Nel quadro di un più ampio dibattito sulle possibilità di gestione dei sedimenti dragati dai canali di navigazione, l'Ufficio di Piano ha valutato un'esperienza internazionale di gestione dei sedimenti di dragaggio, ritenendo la tecnica presentata una tra le possibili modalità di gestione sostenibile dei sedimenti dragati dai canali navigabili, applicabile in determinate condizioni di qualità dei sedimenti movimentati.

Documenti emessi

- **Parere del 7 marzo 2005, "Urgente messa a dimora nell'ambito lagunare dei fanghi contaminati derivanti dal dragaggio dei canali portuali, in una struttura permanentemente emersa (isola) adeguatamente contenuta"**
- **Documento di riflessione del 6 marzo 2006, "Sulla gestione sostenibile dei sedimenti dragati dai canali di navigazione"**

PORTUALITÀ VENEZIANA: TRAFFICI NAVALI E ASPETTI ECONOMICI**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha articolato un proprio quadro conoscitivo sui traffici navali alle bocche di porto del Lido e di Malamocco, elaborando e interpretando le informazioni ricevute dagli enti competenti. Sono state studiate le frequenze di transito alle bocche di porto, in relazione alle caratteristiche dimensionali e tipologiche del naviglio, e delineate le principali criticità in relazione alla morfologia dei canali e al futuro assetto delle bocche di porto. Elaborazioni relative ai transiti di navi merci con carico hanno consentito di evidenziare che il porto si è configurato come prevalente recettore di merci, dominato dal traffico di portacontainer, in un contesto in cui i terminal portuali commerciali in conto terzi mostrano di conservare una posizione relativa dominante, mentre l'attivazione della funzione portuale ad opera di stabilimenti localizzati nella Zona Industriale si dimostra essere assai limitata.
- Nell'ambito delle attività relative agli "11 Punti", di cui alla delibera del Comitato Misto del 3 aprile 2003, si sono messe in evidenza le criticità legate al transito e ormeggio delle grandi navi da crociera in Centro Storico, e gli effetti sulla navigazione passeggeri e merci ipotizzabili a seguito delle chiusure delle opere mobili.

Documenti emessi

- **Rapporto del 22 gennaio 2007, "Traffico portuale nella Laguna di Venezia. Statistiche sul traffico navale merci e passeggeri alle bocche di porto di Malamocco e del Lido"**
- **Rapporto tematico del 4 luglio 2008, "Zona Industriale di Porto Marghera: attività produttive e funzione portuale. Analisi conoscitiva e prime indicazioni"**

OPERE DI REGOLAZIONE DELLE MAREE ALLE BOCHE DI PORTO**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha approfondito alcuni aspetti inerenti le opere di regolazione delle maree alle bocche di porto nell'ambito delle attività relative agli "11 Punti", di cui alla delibera del Comitato Misto del 3 aprile 2003.
- L'Ufficio di Piano ha esaminato la documentazione relativa alle attività in corso alle bocche di porto ed è stato informato dal CORILA in relazione ai risultati del monitoraggio degli effetti prodotti dai cantieri alle bocche di porto sul sistema ambientale e socio-economico veneziano.
- L'Ufficio di Piano si è espresso sullo stato di avanzamento fisico ed economico-finanziario delle opere, sui connessi aspetti ambientali e paesaggistici, sulla funzionalità del traffico portuale, e sul significato delle opere di compensazione.
- Particolare attenzione è stata posta alle cerniere delle paratoie e alla capacità delle opere mobili di proteggere la città in scenari di eustatismo da cambiamenti climatici.

Documenti emessi

- **Osservazioni del 9 ottobre 2006, "Stato di avanzamento del progetto di opere mobili per la difesa della Laguna di Venezia dalle acque alte"**

PESCA MECCANICA ALLE VONGOLE NELLA LAGUNA DI VENEZIA**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha acquisito informazioni e documentazione presso i soggetti competenti (chiamati in audizione) sull'attività di pesca meccanica alle vongole nella Laguna di Venezia, con particolare riguardo agli effetti prodotti sulla morfologia lagunare e alle problematiche sociali sorte con l'avviamento del processo di conversione produttiva dalla pesca meccanica gestita all'allevamento.

- L'Ufficio di Piano si è espresso con suggerimenti a carattere gestionale rivolti alle amministrazioni competenti, raccomandando la lotta alla pesca abusiva e la conversione dalla pesca meccanica gestita all'allevamento in aree della laguna opportunamente localizzate, e secondo modalità e quantitativi sostenibili per la specie pescata, per l'ambiente lagunare e per la tutela della qualità igienico-sanitaria del prodotto.

Documenti emessi

- **Parere del 7 luglio 2006, "Sulla fase di transizione dalla pesca gestita delle vongole all'allevamento nella Laguna di Venezia"**
- **Rapporto tematico del 4 luglio 2008, "Pesca di *Tapes philippinarum* in Laguna di Venezia. Stato dell'arte e prospettive"**

STATO ECOLOGICO DELLA LAGUNA**Attività**

- Fondandosi su dati e informazioni derivanti dai monitoraggi ambientali e su analisi scientifiche pubblicate in letteratura, l'Ufficio di Piano ha inquadrato lo stato ecologico della Laguna di Venezia, individuando le tendenze dello stato di qualità delle varie matrici ambientali. Caratterizzato uno stato ecologico complessivamente in miglioramento, l'Ufficio di Piano ha tuttavia richiamato alla necessità di specifici interventi volti a completare l'opera di salvaguardia e, nel contempo, ad analisi puntuali di particolari fenomeni non ancora studiati a sufficienza.

Documenti emessi

- **Rapporto tematico del 15 settembre 2008, "Attività di salvaguardia di Venezia e della sua laguna: lo stato ecologico della Laguna"**

CAMBIAMENTI CLIMATICI GLOBALI E LOCALI**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha acquisito informative da esperti locali e internazionali sugli scenari futuri di eustatismo a seguito delle previsioni di cambiamento climatico, a livello sia globale che locale (Adriatico), e sui possibili interventi di mitigazione degli impatti connessi con l'eustatismo.

Documenti emessi

- È in corso la redazione di un rapporto tematico sull'argomento.

MANUTENZIONE DELLA SALVAGUARDIA**Attività**

- L'Ufficio di Piano muovendo dalla definizione degli interventi di manutenzione in Venezia Insulare e delle altre opere di salvaguardia lagunare, giungendo così a precisare i limiti del concetto di "manutenzione della salvaguardia", ha proposto una quantificazione dei fabbisogni per la manutenzione fino al 2040.

Documenti emessi

- È in corso la redazione di un rapporto tematico sull'argomento.

SVILUPPO DELLO STORICO ARSENALE (SETTORE NORD) DI VENEZIA**Attività**

- L'Ufficio di Piano è stato informato da enti e istituzioni che si ritiene possano svolgere un ruolo preminente nell'ambito di una strategia di sviluppo dell'Arsenale. In particolare, si è auspicato che l'Arsenale oltre a costituire centro di tecnologie navali possa divenire polo di ricerca scientifica popolato da istituzioni di ricerca e imprese, avente come ambito operativo gli ambienti lagunari e costieri, il mare e i cambiamenti climatici, anche alla luce dei saperi acquisiti sulla salvaguardia di Venezia nel corso degli ultimi decenni. Anche a seguito di un sopralluogo in situ, l'Ufficio di Piano ha potuto constatare come il riutilizzo a scopi tecnologici delle antiche strutture dell'Arsenale comporti benefici conservativi legati ai restauri effettuati.

Documenti emessi

- Considerazioni del 5 giugno 2009, "Considerazioni sulle prospettive di sviluppo del complesso storico dell'Arsenale Nord di Venezia"

QUALITÀ DEI SEDIMENTI LAGUNARI E TECNOLOGIE DI BONIFICA**Attività**

- L'Ufficio di Piano ha curato la redazione di un rapporto tematico sulla qualità dei sedimenti lagunari e le tecnologie di bonifica.

Documenti emessi

- È in corso la redazione di un rapporto tematico sull'argomento.

CRITICITÀ DI SPESA DELLA REGIONE DEL VENETO SUI FONDI DELLA LEGGE SPECIALE**Attività**

- L'Ufficio di Piano sta sviluppando un'analisi sul vincolo strutturale-organizzativo che risulta limitare la capacità di spesa della Regione del Veneto sui fondi della legge speciale per Venezia.

Documenti emessi

- È in corso la redazione di un rapporto tematico sull'argomento.

ANALISI CONOSCITIVA SUL TURISMO A VENEZIA**Attività**

- L'Ufficio di Piano, considerata l'importanza del fenomeno turistico quale fonte economica principale per la città, ha acquisito copiosa documentazione e informative da esperti del settore, giungendo a delineare un'insieme di quadri conoscitivi sulla domanda e l'offerta, e sulle pressioni generate dal fenomeno.

Documenti emessi

- È in corso la redazione di un rapporto tematico sull'argomento.

Prossime attività

- Completamento del rapporto tematico sui cambiamenti climatici e l'andamento del livello del mare su scala globale, regionale e locale nell'Alto Adriatico.
- Completamento del rapporto tematico sulle manutenzioni della salvaguardia.
- Completamento del rapporto tematico sulla qualità dei sedimenti lagunari e le tecnologie di bonifica.
- Completamento del rapporto tematico sulle criticità di spesa della Regione del Veneto sui fondi della legge speciale, che individui soluzioni di spesa più efficienti, in modo da accelerare il processo di disinquinamento del bacino scolante e della laguna.
- Completamento del rapporto tematico sul turismo a Venezia.
- La discussione e l'approfondimento sull'opportunità, offerta dalle opere mobili in costruzione alle bocche di porto, di "gestire" i flussi idraulici in laguna al fine di supportare i processi di costruzione morfologica, pervenendo ad un rapporto tematico sulle quote di salvaguardia gestibili con le opere mobili.
- Le attività di indirizzo e di supervisione dei lavori di coordinamento del Piano Morfologico.

PAGINA BIANCA

Allegato n. 27



Ufficio di Piano

D.P.C.M. 13 febbraio 2004

Legislazione speciale per Venezia

Attività di salvaguardia

Quadro finanziario e delle realizzazioni fisiche

Aggiornamento al 31.12.2009

SINTESI

**Quarto rapporto
Settembre 2010**

SINTESI DEL RAPPORTO

L'edizione 2010 del rapporto sulle attività di salvaguardia finanziate dalla legislazione speciale, non presenta novità nella sua struttura e nella documentazione predisposta rispetto all'edizione precedente, se non l'aggiornamento dei dati al dicembre 2009 (nel precedente rapporto la data di riferimento era dicembre 2008). Anche i commenti hanno la stessa struttura dell'edizione precedente, solamente riferiti ai rilievi che emergono dall'aggiornamento, in sintesi, di seguito presentati.

I governi nazionali hanno **assegnato** alla salvaguardia di Venezia, **nel corso di 26 anni** (dalla legge 798/84 fino al 31.12.2009), 10.244.094.000 euro così ripartiti (in ordine decrescente): 5.163.190.000 euro (50,4% del totale) allo Stato in concessione (Consorzio Venezia Nuova); 2.031.591.000 euro (19,8%) al Comune di Venezia; 1.829.829.000 euro (17,9%) alla Regione del Veneto; 293.982.000 euro (2,9%) al Comune di Chioggia; 258.443.000 euro (2,5%) allo Stato in amministrazione diretta (Magistrato alle Acque). Questi 5 soggetti "principali" hanno quindi assorbito 9.577.035.000 euro, cioè il 93,5% delle risorse complessive. La parte restante, 667.059.000 euro (6,5% del totale) è stata distribuita a 17 altri soggetti coinvolti nella salvaguardia: 3 ministeri, la Provincia di Venezia, il Comune di Cavallino-Treporti, le 2 università locali, 3 enti portuali e aeroportuali, 3 enti culturali, 3 enti religiosi, un consorzio di ricerca scientifica. A fronte della disponibilità complessiva di 10.244.094.000 euro, sono stati **spesi** 8.795.264.000 euro (85,9% delle disponibilità), di cui 8.249.961.000 imputabili ai 5 soggetti "principali" e 545.303.000 agli altri soggetti. Il rapporto percentuale tra la spesa cumulata al 31.12.2009 e le disponibilità cumulate, attestato al 50,4% nel 2002, anno in cui le assegnazioni disponibili sono state massime (1.216.136.000 euro), negli anni successivi è cresciuto fino al 85,9% (dato 2009), a seguito del ridursi delle assegnazioni annuali e dell'accresciuta capacità di spesa del concessionario dello Stato, imputabile alla realizzazione delle opere mobili alle bocche di porto (Sistema MOSE).

Le **disponibilità** sono, dappprincipio e fino al 2001, derivate dalla **legislazione speciale per Venezia** (7.687.424.000 euro). A partire dal 2002 invece, 2.456.574.000 euro sono stati veicolati dal **CIPE** (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica), in attuazione della legge obiettivo 443/01 che ha incluso fra le opere strategiche nazionali il Sistema MOSE per la regolazione delle maree. Su questi finanziamenti è intervenuto il Comitato Misto istituito dall'art. 4 della legge 798/84, attribuendoli in quota parte fra i diversi soggetti competenti, ferma restando la destinazione primaria (90% allo Stato in concessione), e cioè la realizzazione del Sistema MOSE. Questo meccanismo ha penalizzato in misura maggiore la Regione del Veneto che ha visto

diminuire la propria quota di partecipazione dal 23,8% delle disponibilità complessive derivanti dalla legislazione speciale (7.687.424.000 euro) al 17,9% delle disponibilità complessive includenti anche i finanziamenti CIPE (10.244.094.000 euro). Si segnala, nel corso del 2009, l'intervento di due rilevanti assegnazioni CIPE per il completamento del sistema MOSE (delibera del 31.01.2008 e delibera del 18.12.2008) pari rispettivamente a 400 e 800 milioni di euro. I 400 milioni si sono resi disponibili nel corso del 2010, mentre gli 800 milioni non sono ancora disponibili (si prevede lo saranno a partire dal 2011) e pertanto non inclusi nella voce assegnato e disponibile del rapporto, ancorché considerati dal Concessionario nel proprio piano finanziario.

Le assegnazioni rese disponibili ai soggetti beneficiari, nel corso di 26 anni, sono state distribuite tra i diversi scopi nel modo seguente: alla **salvaguardia fisica**, complesso di interventi che condizionano l'esistenza stessa della laguna, delle sue vie d'acqua e dei suoi centri abitati: 4.121.641.000 euro, pari al 40,2% del totale, di cui spesi 3.848.899.000 euro; alla **salvaguardia ambientale**, composta da interventi che condizionano primariamente le caratteristiche ambientali della laguna, ma non la sua esistenza fisica in quanto corpo idrico, 2.875.746.000 euro, circa il 28,1% delle assegnazioni complessive, di cui spesi 2.157.496.000 euro; allo **sviluppo socio-economico**, attuato con infrastrutture, manutenzione urbana, urbanizzazione primaria e secondaria, restauro e risanamento conservativo di immobili pubblici e privati, sviluppo di aree produttive, 2.479.308.000 euro: 24,2% del totale, di cui spesi 2.098.978.000 euro; infine, alla **salvaguardia del patrimonio storico, artistico e architettonico**, messa in atto con interventi conservativi e di restauro su beni immobili e, in minima parte, mobili di valore culturale, 767.399.000 euro: 7,5% del totale, di cui spesi 689.891.000 euro. Si rileva che la distribuzione delle risorse fra le diverse attività di salvaguardia è risultata mediamente stabile nel periodo, pur se con squilibri in singoli anni.

Categorie di salvaguardia	Finanz. assegnati e disponibili cumulati al 31.12.2009 (leg. speciale e CIPE)	% ass. e disp.	Importi spesi al 31.12.2009	Fabbisogno dal 2010*	% fabb.
Salvaguardia fisica	4.121.641.000	40,2	3.848.899.000	2.378.293.000	39,1
Salvaguardia ambientale	2.875.746.000	28,1	2.157.496.000	1.753.275.000	28,9
Sviluppo socio-economico	2.479.308.000	24,2	2.098.978.000	428.400.000	24,9
Salvaguardia del patrimonio storico, artistico e architettonico	767.399.000	7,5	689.891.000	1.515.610.000	7,1
Totale	10.244.094.000	100,0	8.795.264.000	6.075.578.000	100,0

* Il fabbisogno è decurtato dell'importo delle assegnazioni CIPE 2008 per il sistema MOSE pari a 800 milioni di euro, non ancora disponibile e pertanto non incluso nella voce assegnato e disponibile, che tenendo conto di queste ultime assegnazioni ammonterebbe a 4.521.641.000€

Fonte: elaborazioni Segreteria Tecnica dell'Ufficio di Piano su dati forniti dalla Segreteria del Comitato ex art. 4 L. 798/84 e dai soggetti finanziati

Lo Stato in concessione (Consorzio Venezia Nuova) ha ricevuto complessivamente 5.163.190.000 euro, e ne ha spesi 4.826.870.000. Il 78,0% della propria assegnazione complessiva, 4.029.843.000 euro, di cui spesi 3.780.566.000, è stato destinato ad opere di difesa dalle acque alte e dalle mareggiate: rialzi per 10,6 km delle pavimentazioni dei centri abitati, marginamenti per 92 km a difesa dei centri abitati e nelle aree perimetrali della laguna; il Sistema MOSE, realizzato al 44%, spendendo 2.431.341.000 euro a fronte di disponibilità per 2.639.646.000 euro (51,1% delle disponibilità complessive); 45 km di spiagge e 8 km di dune, ricostruite con l'utilizzo di 9.260.000 mc di sabbia; moli foranei ristrutturati per 11 km. La quasi totalità dei restanti finanziamenti, cioè 1.133.347.000 (22,0% del totale, di cui spesi 1.046.304.000 euro), è stata destinata a: interventi di disinquinamento (messa in sicurezza o bonifica di 1.940.000 mq di laguna; rimozione di 221.000 mc di macroalghe; realizzazione di 330.000 mq di aree umide o di fitodepurazione); ricostruzione di morfologie lagunari (ricalibratura di 180 km di canali; dragaggio di 10.900.000 mc di sedimenti; ricostruzione di 11,0 kmq di strutture morfologiche, con l'impiego di 17.600.000 mc di sedimenti; rinaturalizzazione di 39 barene ricostruite); studi e monitoraggi della laguna (292 stazioni in laguna). A partire dal 2002, con 387.198.000 euro, i finanziamenti hanno cominciato ad affluire in maggiore misura (se si eccettuano i 22.039.000 euro del 2004), fino a toccare il picco nel 2005, con 657.536.000 euro, e considerata la media '95-'09 di 317.726.000 euro annui. Queste maggiori disponibilità sono state rese possibili dalla legge obiettivo 443/01 in attuazione della quale dal 2002 sono affluiti finanziamenti CIPE per il Sistema MOSE. La dinamica della spesa si è dimostrata crescente fin dal 1999: il rapporto percentuale tra speso e assegnato, cumulati a partire dalla legge 798/84, è passato dal 55,9% del 1999 al 93,5% del 2009, ad attestare una pianificazione della spesa esulante dall'irregolarità dei flussi finanziari. L'elevata propensione alla spesa è confermata anche dalla stretta correlazione (pari ad 1) esistente tra le disponibilità cumulate e la spesa cumulata, e dal fatto che al 31.12.2009 restavano da spendere il 6,5% delle assegnazioni complessive: 336.320.000 euro, di cui 165.947.000 euro per il Sistema MOSE.

Le risorse complessivamente messe a disposizione del **Comune di Venezia**, 2.031.591.000 euro (di cui spesi 1.776.263.000), a partire dalla legge 798/84 e fino al 31.12.2009 sono affluite con intensità differente. In media '95-'09, le disponibilità si sono attestate su 121.877.000 euro annui, ma gli anni successivi al 2002 (che segna un afflusso di 295.803.000 euro) hanno visto diminuire i flussi fino al 2008 (24.229.000 euro). Nel 2009 la somma disponibile si è attestata su un livello leggermente più alto pari a 28.118.000. A partire dal 2002, il Comune ha beneficiato della legge obiettivo nella misura in cui ha ricevuto quota parte dei finanziamenti CIPE destinati al concessionario dello Stato. Gli indicatori di realizzazione fisica degli interventi attuati dal Comune risultano calcolati a partire dalla legge 139/92. Il 55,2% delle disponibilità cumulate dal 1984 e ammontanti a 1.121.925.000 euro (di cui spesi 1.107.493.000) sono state dedicate a: restauro di immobili pubblici di pregio (con 549

interventi su 53 unità edilizie), o comunque con destinazione d'uso pubblica (1.649 interventi su 162 immobili); acquisto di immobili in centro storico da parte di privati (finanziate 1.288 domande di contributi, acquisite 1.288 unità immobiliari per una superficie di 96.675 mq); restauro di immobili in centro storico da parte di privati (finanziate 6.765 domande di contributi, restaurate 12.100 unità immobiliari per una superficie di 905.000 mq). Spese per 251.918.000, a fronte di disponibilità pari a 284.025.000 euro (14,0% del totale), hanno sostenuto la manutenzione urbana veneziana, con il restauro/rialzo di 63,9 km di rive, il restauro/realizzazione di 228 ponti, la rimozione di 338.000 mc di sedimenti da 34,5 km di canali, i rialzi delle quote pavimentali e la sistemazione dei sottoservizi su 301.157 mq di superfici. Assegnazioni per 327.966.000 euro, pari al 16,1% del totale, spese per 261.270.000 euro, hanno sostenuto l'urbanizzazione di 196.221 mq di superfici e la realizzazione di 13 aree verdi. Gli insediamenti produttivi in 19 aree e 5 immobili, hanno richiesto una spesa di 123.651.000 euro a fronte di un'assegnazione di 154.547.000 euro (7,6% del totale). Il rapporto percentuale tra speso e assegnato cumulati dal 1984 fino al 31.12.2009 è cresciuto tra il 1997 e il 2009, passando da 39,6% a 87,4%. Il minore afflusso di risorse registrato a partire dal 2003 ha favorito un minore accumulo di disponibilità residue da spendere, che al 31.12.2009 assommavano a 255.328.000 euro (12,6% delle assegnazioni cumulate).

A partire dalla legge 798/84, la **Regione del Veneto** ha accumulato assegnazioni per 1.829.829.000 euro, spendendone 1.187.573.000. La media '95-'03 delle disponibilità annuali si è attestata su 165.345.000 euro annui, ma gli anni successivi, nei quali è stato attivo il meccanismo di finanziamenti CIPE, hanno registrato assegnazioni nulle. Fa eccezione il 2007, anno per cui la legge finanziaria L. 296/06 ha in misura ridotta rifinanziato la legge speciale. Tali fondi si sono resi disponibili nell'annualità 2009 quando è intervenuta la ripartizione da parte del Consiglio Regionale. La Regione ha ricevuto assegnazioni per 1.702.350.000 euro (pari al 93,0% delle proprie disponibilità complessive), spendendone 1.077.839.000 nel miglioramento della qualità delle acque e dei sedimenti lagunari: disinquinamento del territorio scolante in laguna (1.476 km di fognature; 5 impianti di depurazione; 171 km di corsi d'acqua; 1.062 interventi e 11.213 ha trattati in agricoltura e zootecnia; carico medio di fosforo vicino all'obiettivo di 300t/a e di azoto in diminuzione); bonifica di siti inquinati (compresa Porto Marghera); studi e monitoraggi (180 stazioni di monitoraggio sul territorio scolante e a Porto Marghera). Spese per 91.994.000 euro a fronte di assegnazioni per 107.178.000 euro, pari al 5,9% del totale, hanno sostenuto i lavori su 126 km di rete acquedottistica. La dinamica della spesa mostra una continua crescita del rapporto percentuale tra speso e assegnato, tra il 1995 (16,1%) e il 2009 (64,9%). Si tratta tuttavia di livelli relativamente bassi che trovano spiegazione nelle modalità di spesa. La Regione, infatti, assegnando i fondi di propria competenza a diversi soggetti attuatori è vincolata ai loro tempi di esecuzione, oltre che a lunghe procedure tecnico-amministrative. Al 31.12.2009 restavano da spendere ancora 642.256.000

euro, pari al 35,1% delle disponibilità cumulate. Gli impegni, rilevanti rispetto alla spesa e pari a 1.566.182.000 euro, riflettono la difficoltà da parte dei diversi soggetti attuatori di spendere il finanziamento regionale.

Le disponibilità registrate dal **Comune di Chioggia**, cumulate dalla legge 798/84 fino al 31.12.2009, ammontano a 293.928.000 euro (di cui spesi 230.334.000). Al picco di finanziamenti verificatosi nel 2002 (47.351.000 euro) è seguita una drastica diminuzione (10.635.000 euro nel 2005; zero nel 2006). La media '95-'09 delle disponibilità annuali si è attestata a 18.709.000 euro annui. Il rapporto percentuale tra speso e assegnato è cresciuto da 30,8% nel 1999 a 78,3% nel 2009, anno in cui le disponibilità residue da spendere ammontavano a 63.648.000 euro (21,7% delle disponibilità maturate dal 1984). La maggior parte delle risorse è stata dedicata al restauro di immobili pubblici di pregio, o comunque con destinazione d'uso pubblica, e ad immobili privati (contributi per l'acquisto prima casa o restauro privati): 166.750.000 euro (spesi 133.978.000), 56,7% delle disponibilità. Rilevanti anche le risorse dirottate sulle infrastrutture e l'urbanizzazione (91.048.000 euro; 31,0%; spesi 71.329.000), e in misura minore per i rialzi delle pavimentazioni (52.750 mq) e altri interventi di protezione dalle maree medio alte (16.940.000 euro; 5,8%; spesi 13.299.000), e la manutenzione urbana, con lo scavo dei rii e la sistemazione dei sottoservizi (7.648.000 euro; 2,6%; spesi 4.469.000).

Lo **Stato in amministrazione diretta** (Magistrato alle Acque) ha ricevuto disponibilità complessive pari a 258.443.000 euro, dei quali ne sono stati spesi 228.921.000. Il 48,6% di tali disponibilità, per un ammontare di 125.685.000 euro (spesi 115.987.000), è stato imputato alla salvaguardia di immobili pubblici di valore storico, artistico e architettonico (420 interventi strutturali su 152 unità edilizie, dal 1984) e, in minima parte, di beni mobili di pregio (74 interventi). La maggior parte dei restanti finanziamenti, 124.501.000 euro (48,2% delle assegnazioni), sono stati allocati nelle opere di salvaguardia fisica e strutturale della città e della laguna (dati stimabili dal settembre 1985). Pertanto, spese per 104.677.000 euro hanno finanziato: 36,6 km di marginamenti lagunari a difesa dalle acque alte e dal moto ondoso; 8,1 km di rive e fondamenta sistemate; 27 ponti ristrutturati; 271 interventi di manutenzione dei canali e su manufatti funzionali alla navigazione; 29,8 km di canali oggetto di scavo dai quali sono stati rimossi 485.148 mc di sedimenti in esubero. Lo Stato in amministrazione diretta non ha beneficiato di finanziamenti per 6 anni, dal 1996 al 2001, e la media sul '95 e il periodo '02-'09 risulta pari a soli 10.210.000 euro. Il rapporto percentuale tra speso e assegnato ha assunto un trend decrescente dal 2001 (anno in cui ha registrato il suo valore massimo di 99,2%) al 2006 (con il 77,7%), rispecchiando il flusso irregolare delle assegnazioni e una non ottimale programmazione della spesa. Tuttavia dal 2007, la capacità di spesa sembra aumentare, e nel 2009 si è attestata all'88,6%. Nel 2009, le disponibilità residue da spendere ammontavano a 29.522.000 euro, pari al 11,4% delle assegnazioni complessive.

Gli **altri 17 soggetti** considerati nel loro complesso, a partire dalla legge 798/84 hanno cumulato 667.059.000 euro (di cui spesi 545.303.000 euro). La maggior parte delle assegnazioni sono state destinate al patrimonio immobiliare di rispettiva competenza, con valore storico-artistico, o comunque con destinazione d'uso pubblica: 452.622.000 euro, pari al 67,9% delle disponibilità complessive. A seguire, il 28,7%, pari a 191.377.000 euro, è stato destinato ad opere infrastrutturali, di urbanizzazione e di manutenzione urbana. Per gli immobili sono stati spesi 371.694.000 euro, mentre per le infrastrutture 152.733.000 euro. A partire dal 1999 (89.152.000 euro) il trend dei finanziamenti è diventato decrescente, se si eccettua il dato del 2002 (148.224.000 euro), ben al di sopra della media '95-'09 (43.186.000 euro). Dal 1999, la dinamica della spesa è stata crescente: il rapporto percentuale tra speso e assegnato, cumulati a partire dalla legge 798/84, mostra un trend crescente (dal 37,5% nel 1999 al 81,7% nel 2009) al quale la diminuzione delle assegnazioni annuali ha certamente contribuito. Al 31.12.2009 restavano ancora da spendere 122.059.000 euro, pari al 18,3% delle assegnazioni complessive.

Il **fabbisogno finanziario** a partire dal 2010, espresso (in ordine decrescente) dallo Stato in concessione (3.119.068.000 euro), il Comune di Venezia (1.854.910.000 euro), la Regione del Veneto (900.000.000 euro), il Comune di Chioggia (121.600.000 euro) e lo Stato in amministrazione diretta (80.000.000 euro), articolato per ogni soggetto sulla base di periodi non omogenei (da 3 a 10 anni) e ipotesi di stima specifiche, può essere sintetizzato nel valore complessivo di 6.075.578.000 euro, pari al 47,8% delle assegnazioni cumulate a partire dalla legge 798/84, calcolate a prezzi 2009, cioè 12.711.821.000 euro. Pur considerando la complessiva tendenza alla crescita percentuale della spesa a fronte delle assegnazioni, registrata nel corso del ventennio, non è chiaro se quest'ulteriore finanziamento porterebbe a concludere il ciclo delle attività di salvaguardia avviato nel 1984, considerate anche le valutazioni ancora inesistenti sulle risorse necessarie per future attività di manutenzione e gestione di quanto portato a compimento. Gli interventi di salvaguardia fisica assorbirebbero il 39,1% (2.378.293.000 euro) delle risorse future, il 94,7% (2.252.293.000 euro) di cui per il compimento del Sistema MOSE (a cui si aggiungono 800.000.000 deliberati dal CIPE nel 2008 ma non ancora disponibili). La salvaguardia ambientale assorbirebbe il 28,9% (1.753.275.000 euro), di cui l'82,2% (1.442.000.000 euro) per il disinquinamento, incluso Porto Marghera, la realizzazione del PIF e la rimozione dei sedimenti inquinati dai canali industriali. Gli interventi infrastrutturali, di urbanizzazione, manutenzione urbana e immobiliari assorbirebbero il 24,9% (1.515.610.000 euro) delle risorse future, mentre la tutela degli immobili di pregio il 7,1% (428.400.000 euro).

Soggetti	Finanz. assegnati e disponibili cumulati al 31.12.2009 (leg. speciale e CIPE)	%	Importi spesi al 31.12.2009	Fabbisogno dal 2010	Periodo per cui viene espresso il fabbisogno
Stato in amministrazione diretta (MAV)	258.443.000	2,5	228.921.000	80.000.000	2010-2012
Stato in concessione (CVN)	5.163.190.000	50,4	4.826.870.000	3.119.068.000	2010-2013
Regione del Veneto*	1.829.829.000	17,9	1.187.573.000	900.000.000	2010-2012
Comune di Venezia	2.031.591.000	19,8	1.776.263.000	1.854.910.000	2010-2019
Comune di Chioggia	293.982.000	2,9	230.334.000	121.600.000	2010-2013
Altri soggetti	667.059.000	6,5	545.303.000	-	-
Totale	10.244.094.000	100,0	8.795.246.000	6.075.578.000	-

* Gli impegni per questo ente sono pari a 1.566.182.000 euro

Fonte: elaborazioni Segreteria Tecnica dell'Ufficio di Piano su dati forniti dalla Segreteria del Comitato ex art. 4 L. 798/84 e dai soggetti finanziati

I dati del 2009 posti a confronto con i dati del 2008 evidenziano un incremento nelle disponibilità complessive pari al 5,5% (534.826.000€), a fronte di incrementi nell'impegnato e nello speso, rispettivamente pari a 540.694.000€ (+5,8%) e 695.428.000€ (+8,6%), e di un incremento nel fabbisogno di 1.666.999.000€ (+37,8%). Risulta evidente come le maggiori disponibilità non siano in grado di abbattere il fabbisogno in egual misura, pur a fronte di una maggiore efficienza di spesa, dato che i flussi delle assegnazioni non sono predefiniti e adeguati alla portata e alla durata degli interventi. Resta quindi fermo l'auspicio che: i flussi di finanziamento annuo possano essere costanti e certi, ai fini della razionale programmazione degli interventi; l'efficacia dei maggiori interventi venga monitorata; il collegamento tra assegnazioni e programmi/progetti sia definito; indicatori specifici di realizzazione fisica degli interventi, collegabili ai dati finanziari, siano resi disponibili dai soggetti beneficiari dei finanziamenti. In una prospettiva di razionalizzazione degli interventi di morfologia lagunare, e della collegata qualità ambientale e usi della laguna perseguiti, appare urgente l'approntamento del Piano Morfologico della laguna. È auspicabile, inoltre, che la questione del rilancio economico di Venezia, che appare non risolta dalla legislazione speciale, trovi attuazione: nella gestione razionale del turismo (flussi di persone, costi sociali a fronte di benefici privati, infrastrutture), prima fonte di reddito della città; nella gestione razionale della pesca alle vongole (usi economici della laguna a fronte della sua salvaguardia ambientale); e infine, nella ricerca di strategie di sviluppo di attività economiche alternative al turismo, in parte anche legate al know-how acquisito in decenni di studi, esperienze ed interventi di salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Nella prospettiva di fare fronte ai cambiamenti climatici in atto e nell'ottica delle attività di manutenzione e gestione degli interventi realizzati, pare fondamentale che la ricerca scientifica applicata e le attività di monitoraggio ambientale possano continuare a ricevere adeguate risorse in futuro.

ELENCO DOCUMENTI

- Documento A* *Ministero delle Infrastrutture - Magistrato alle Acque*
Le attività del Magistrato alle Acque in amministrazione diretta –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento B* *Consorzio Venezia Nuova*
Stato di attuazione degli interventi di competenza dello Stato in concessione
al Consorzio Venezia Nuova – Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento C* *Regione del Veneto*
Stato di attuazione degli interventi finanziati con fondi della legge speciale
per Venezia – Aggiornato al 31 dicembre 2009
- Documento D* *Comune di Venezia*
Stato di attuazione delle attività finanziate con fondi di legislazione speciale
per Venezia – Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento E* *Comune di Chioggia*
Stato di attuazione delle attività finanziate con fondi di legislazione speciale
per Venezia – Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento F* *Comune di Cavallino-Treporti*
Stato di attuazione delle attività finanziate con fondi di legislazione speciale
per Venezia – Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento G* *Provincia di Venezia*
Stato di attuazione delle attività finanziate con fondi di legislazione speciale
per Venezia – Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento H* *Università Ca' Foscari di Venezia*
Stato di attuazione degli interventi per la salvaguardia di Venezia –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento I* *SAVE Aeroporto di Venezia Marco Polo*
Attività svolte a fronte dei finanziamenti ottenuti con la legislazione speciale
– Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento L* *Azienda Speciale per il Porto Chioggia*
Stato di attuazione interventi finanziati dalla legislazione speciale –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009

- Documento M* *La Biennale di Venezia*
Stato di attuazione interventi finanziati dalla legislazione speciale –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento N* *Fondazione Scientifica Querini Stampalia*
Stato di attuazione interventi finanziati dalla legislazione speciale –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento O* *Fondazione Giorgio Cini*
Stato di attuazione interventi finanziati dalla legislazione speciale –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009
- Documento P* *Diocesi di Chioggia*
Stato di attuazione interventi finanziati dalla legislazione speciale –
Aggiornamento al 31 dicembre 2009