

Isola dei Serbatoi Petroliferi

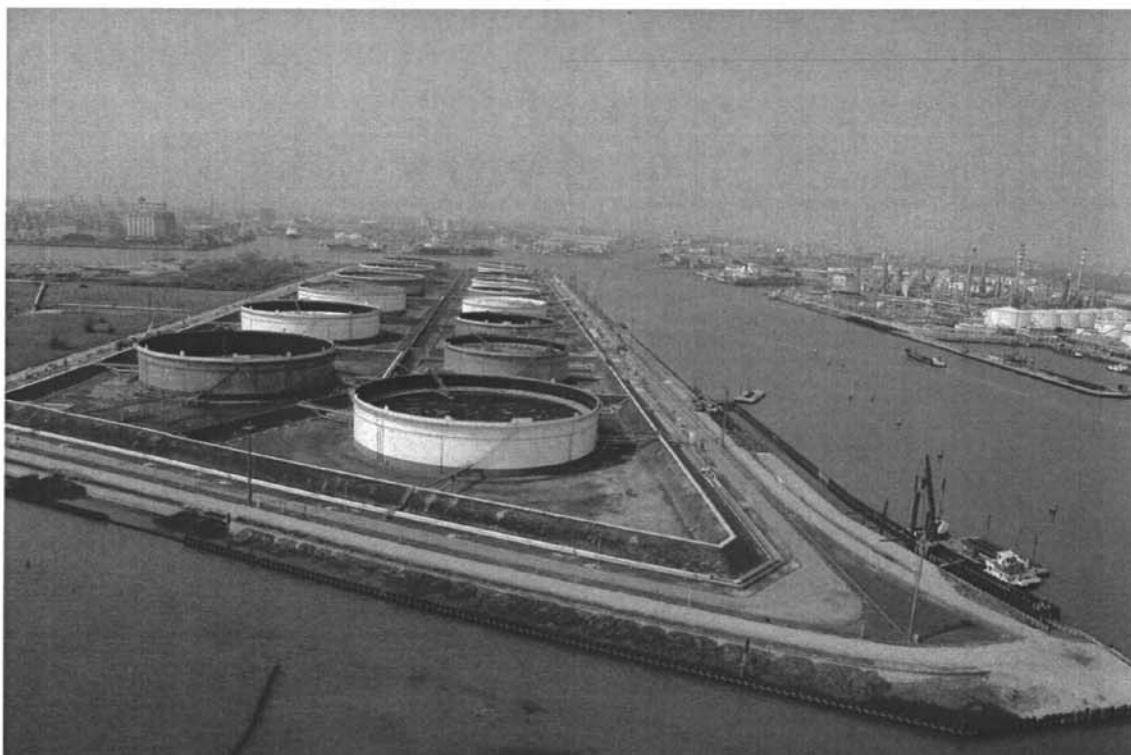


Obiettivi specifici: Contrastare l'erosione delle sponde e bloccare la diffusione in laguna degli inquinanti contenuti nel suolo, isolandoli dall'ambiente esterno.

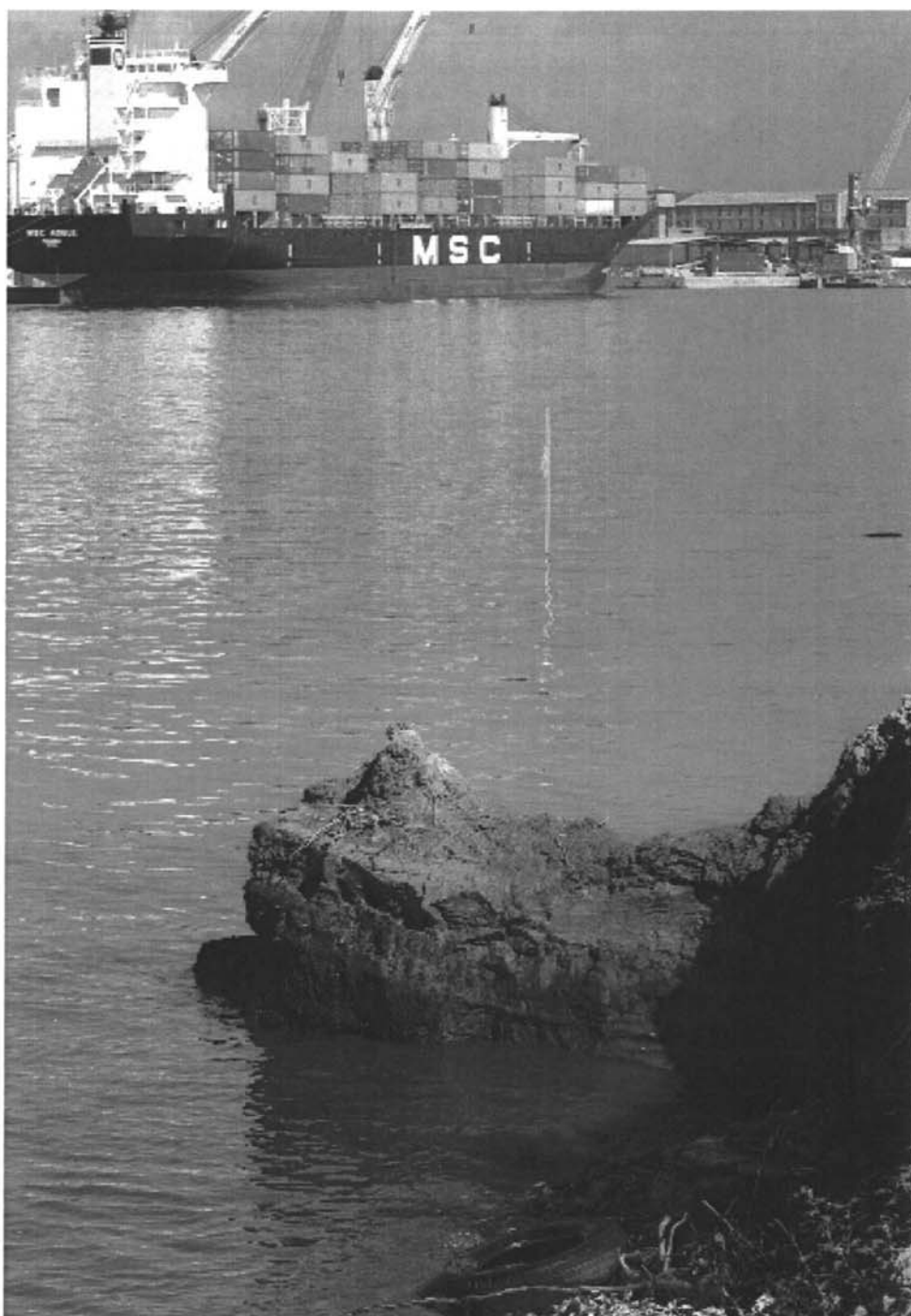
Interventi principali: realizzazione di una struttura di marginamento antierosione e a tenuta idraulica lungo la sponda ovest per 890 m, e lungo la sponda nord e sud per 2.110 m. Il marginamento viene realizzato mediante il palancolato metallico munito di guarnizioni di tenuta all'interno del gargame. In sommità le palancole vengono collegate tramite un cordolo in c.a., a tergo del palancolato viene posto un sistema di drenaggio e collettamento delle acque di falda superficiale ai fini di mantenere invariato il regime piezometrico della fascia spondale, e una vasca di raccolta delle acque dei drenaggi. Il progetto prevede, ove necessario, lo scavo del fondale in adiacenza al marginamento. Il marginamento non è trasformabile in banchina portuale, ma viene intirantato per consentire lo scavo dei bacini di evoluzione 1 e 2.

Interventi in corso

A lato: localizzazione dell'intervento



Vista aerea dell'isola dei serbatoi



In questa foto è visibile la diffusione di inquinanti dal terreno



Fase di realizzazione delle opere di scavo preliminari alla realizzazione del cordolo sommitale, sul palancolato strutturale, all'interno delle tute provvisori



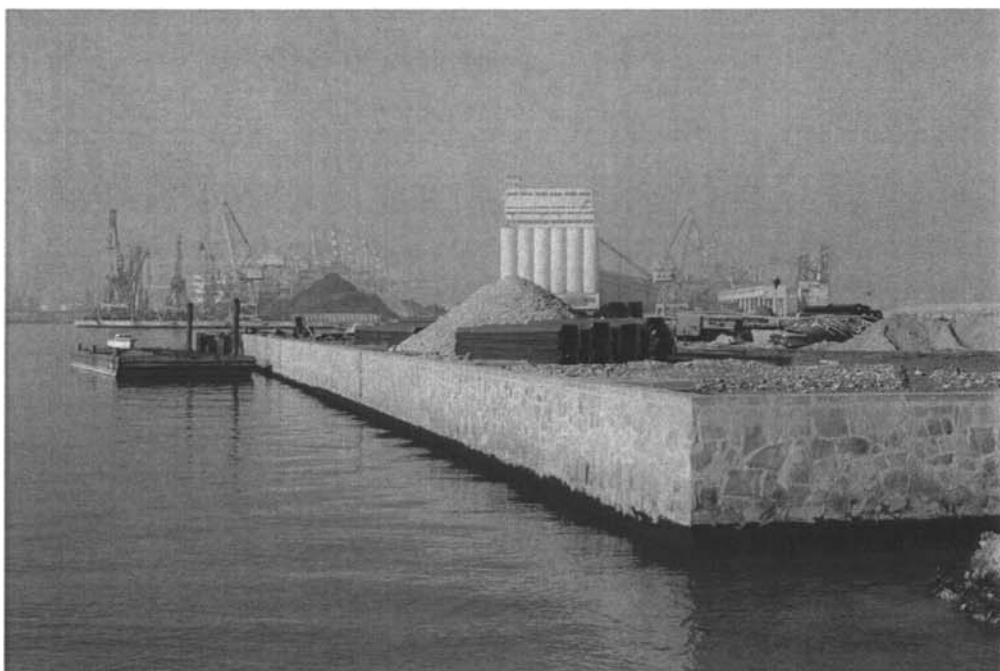
Fase di realizzazione del cordolo sommitale



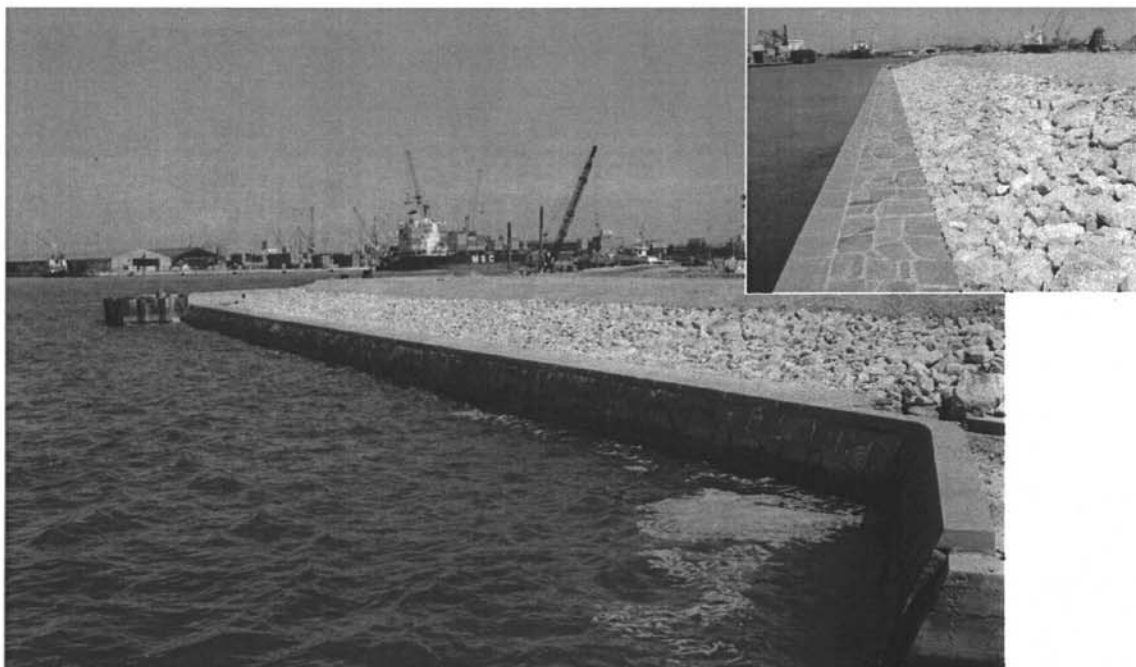
Tratto di marginamento in fase di ultimazione lungo la sponda sud



Fase di realizzazione dei tiranti sul cordolo di marginamento



Tratto di marginamento ultimato con rivestimento in porfido



Marginamento ultimato, lato bacino di evoluzione 3 canale San Leonardo Marghera

Canale industriale sud



Obiettivi specifici: Contrastare l'erosione delle sponde e bloccare la diffusione in laguna degli inquinanti contenuti nel suolo.

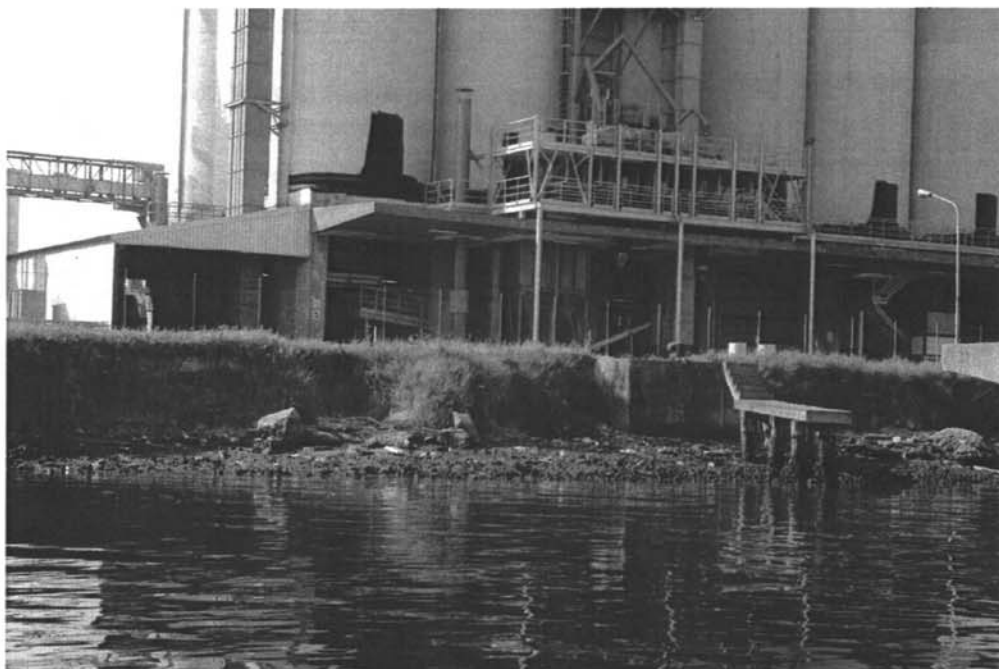
Interventi principali: Ristrutturazione delle rive, realizzazione di un palancoleto metallico dotato di guarnizioni di tenuta all'interno del gargame; realizzazione di un cordolo in cemento armato che collega in sommità le palancole; a tergo del palancoleto realizzazione di un sistema di drenaggio e collettamento delle acque di falda superficiale ai fini di mantenere invariato il regime piezometrico della fascia spondale. Dove previsto, il palancoleto sarà dotato di tubi guida per la realizzazione di un intirantamento per un futuro adeguamento della sponda ai sovraccarichi portuali.

Interventi in corso

A lato: localizzazione dell'intervento



Canale industriale sud sponda sud, area Pagnan – Colacem. Stato di fatto di un tratto di marginamento



Canale Industriale sud sponda sud, area Pagnan – Colacem. Stato di fatto di un tratto di marginamento



Canale industriale sud sponda sud, area Pagnan – Colacem. Tira provvisoria per la realizzazione del marginamento



Canale industriale sud sponda sud, area Fassa ex Edison. Stato di fatto di un tratto di marginamento



Canale industriale sud sponda sud, area Fassa ex Edison. Palancolato strutturale infisso all'interno della tura provvisoria per la realizzazione di un tratto di marginamento