

- Segue -

CICLOMOTORI CIRCOLANTI E QUOTA SUL TOTALE. 1958 - 2006					
	Ciclomotori Serie ACI ISTAT (*)	Ciclomotori (Serie CNIT)	Ciclomotori (Serie stimata)	Totale	Quota su Tot.
1994	3.572.444		3.572.444	43.327.650	8,2%
1995	3.697.545	3.697.545	3.697.545	47.968.529	7,7%
1996	3.759.602	3.831.804	3.831.804	48.851.150	7,8%
1997	3.821.657	3.966.062	3.966.062	49.546.937	8,0%
1998	3.783.354	4.100.321	4.100.321	50.613.082	8,1%
1999	3.936.307	4.431.146	4.431.146	52.425.778	8,5%
2000	4.364.680	4.451.124	4.451.124	54.010.299	8,2%
2001	4.543.000	4.495.183	4.495.183	55.469.640	8,1%
2002	4.812.804	4.540.906	4.540.906	56.844.942	8,0%
2003	5.076.413	4.586.452	4.586.452	58.325.252	7,9%
2004	5.206.695	4.632.399	4.632.399	58.422.400	7,9%
2005		5.058.149	5.058.149	55.301.399	9,1%
2006		5.523.028	5.523.028	57.375.294	9,6%

Elaborazione RST su dati ACI-Istat anni vari, CNIT 2005, stime RST

Tab. 29.2

CICLOMOTORI. MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. 1994-2006			
	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
1994	685	38.537	3.791
1995	635	41.900	3.969
1996	625	42.614	4.008
1997	651	49.478	4.549
1998	626	50.673	4.602
1999	615	52.222	4.701
2000	637	57.353	5.109
2001	578	58.095	5.082
2002	452	51.961	4.454
2003	520	53.264	4.645
2004	456	45.905	4.014
2005	385	39.378	3.435
2006	346	35.993	3.131

Elaborazioni RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.3

CICLOMOTORI. MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. QUOTA SUL TOTALE. 1994-2006			
	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
1994	10,4%	16,1%	14,2%
1995	9,8%	16,1%	14,1%
1996	10,1%	15,7%	14,0%
1997	10,5%	18,3%	15,9%
1998	9,9%	17,2%	15,1%
1999	9,2%	16,5%	14,4%
2000	9,0%	15,9%	14,1%
2001	8,1%	15,6%	13,6%
2002	6,5%	13,7%	11,9%
2003	7,9%	14,9%	13,1%
2004	7,4%	13,4%	11,9%
2005	6,6%	11,8%	10,5%
2006	6,1%	10,8%	9,7%

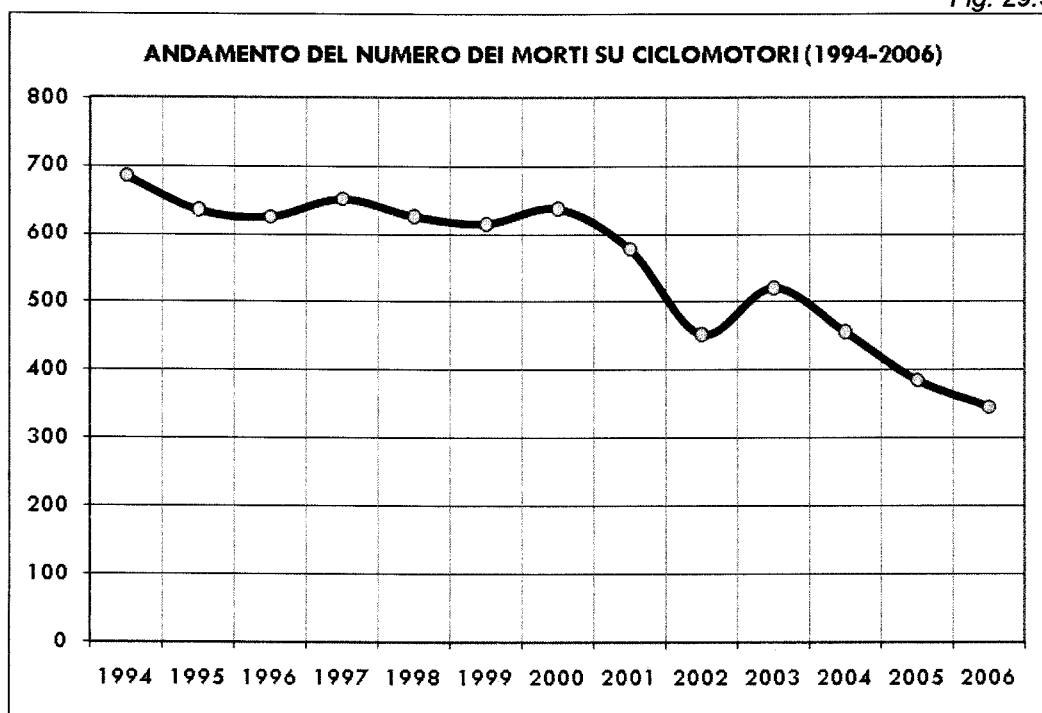
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.4

EVOLUZIONE DEL NUMERO DI MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU CICLOMOTORI. N. INDICE (1994=100)						
	CICLOMOTORI			TOTALE		
	Morti	Feriti	Costo sociale	Morti	Feriti	Costo sociale
1994	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1995	92,7	108,7	104,7	99,0	108,5	105,3
1996	91,2	110,6	105,7	94,1	113,8	107,0
1997	95,0	128,4	120,0	94,6	113,3	106,9
1998	91,4	131,5	121,4	96,4	122,8	113,8
1999	89,8	135,5	124,0	101,7	132,4	121,9
2000	93,0	148,8	134,8	107,3	150,5	135,7
2001	84,4	150,8	134,0	107,9	156,1	139,6
2002	66,0	134,8	117,5	106,1	158,2	140,4
2003	75,9	138,2	122,5	99,8	149,0	132,2
2004	66,6	119,1	105,9	93,1	143,5	126,2
2005	56,2	102,2	90,6	88,4	140,0	122,3
2006	50,5	93,4	82,6	86,2	139,2	121,0

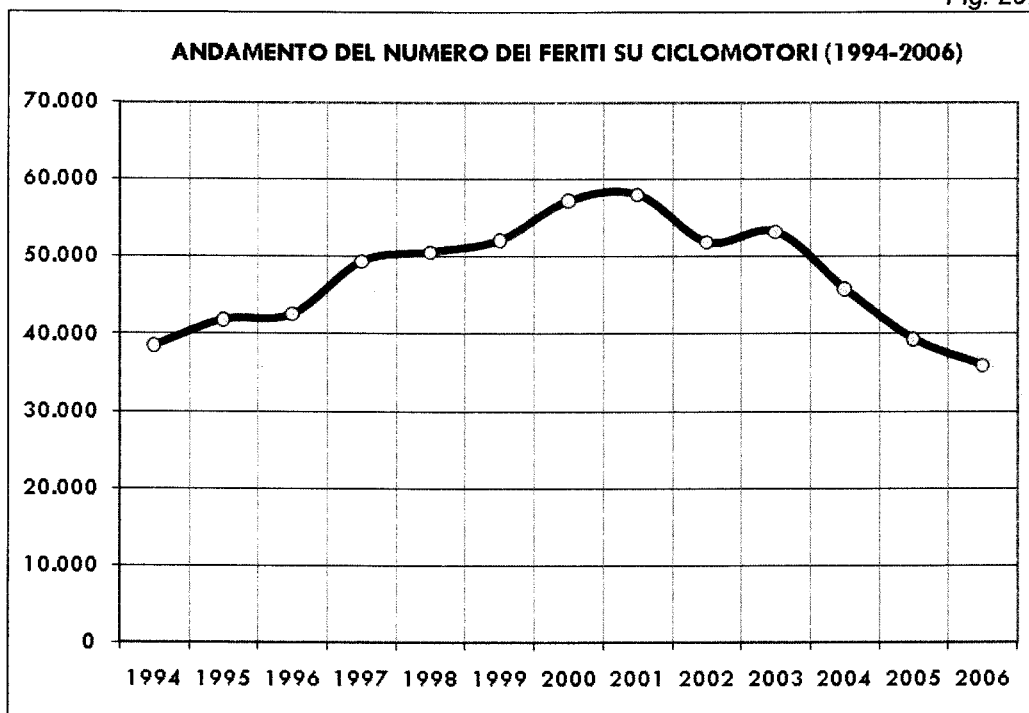
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.3



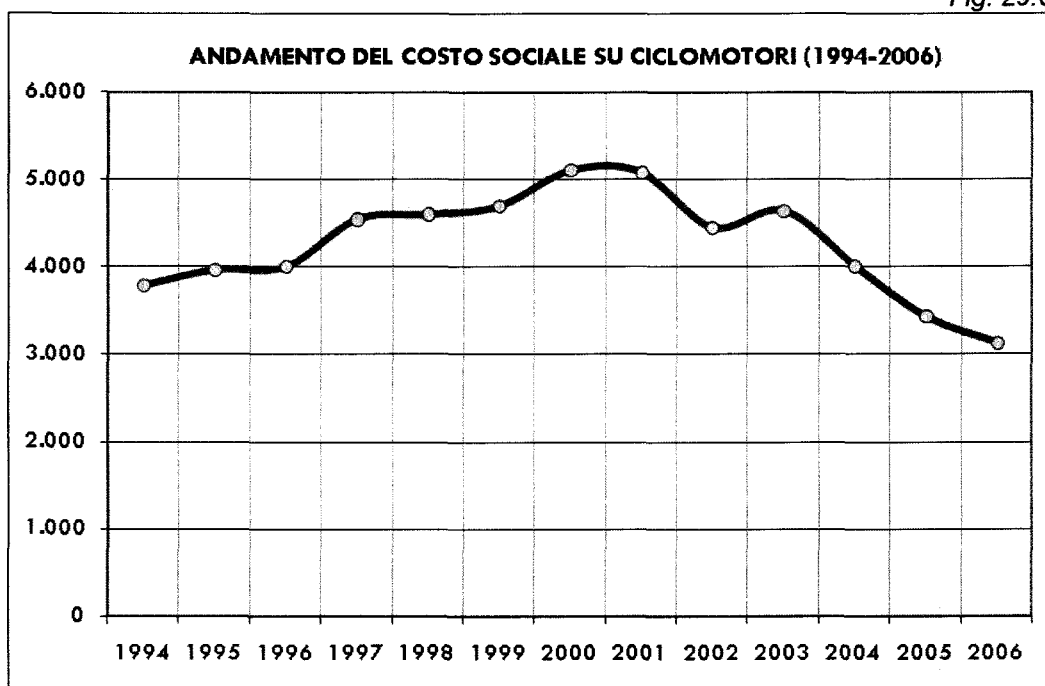
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.4



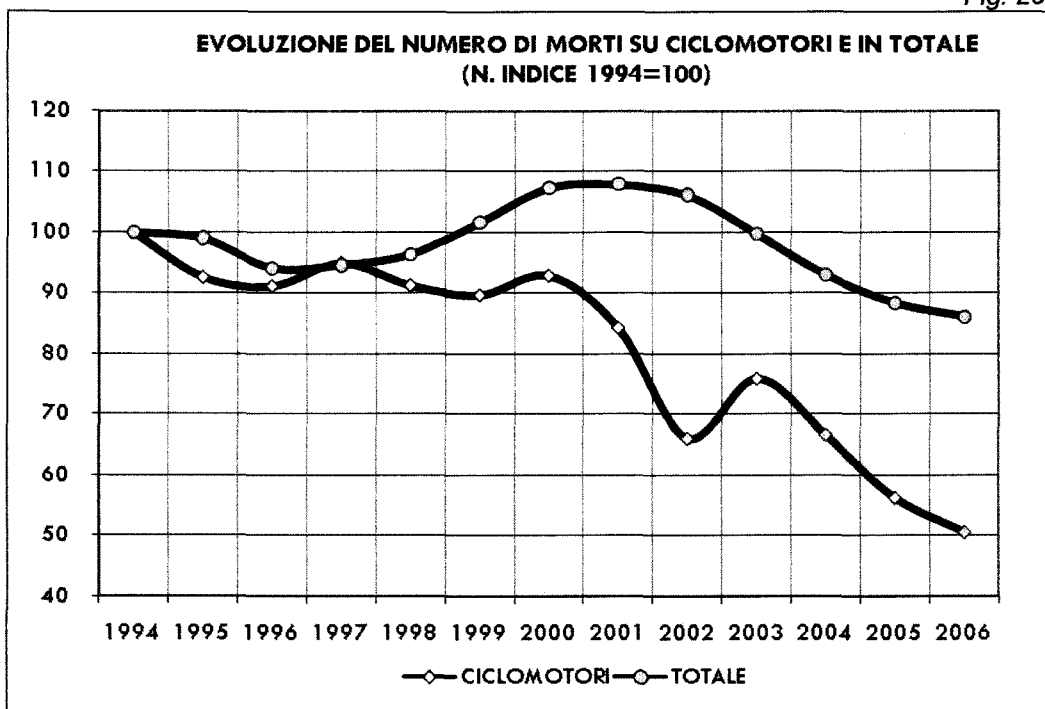
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.5



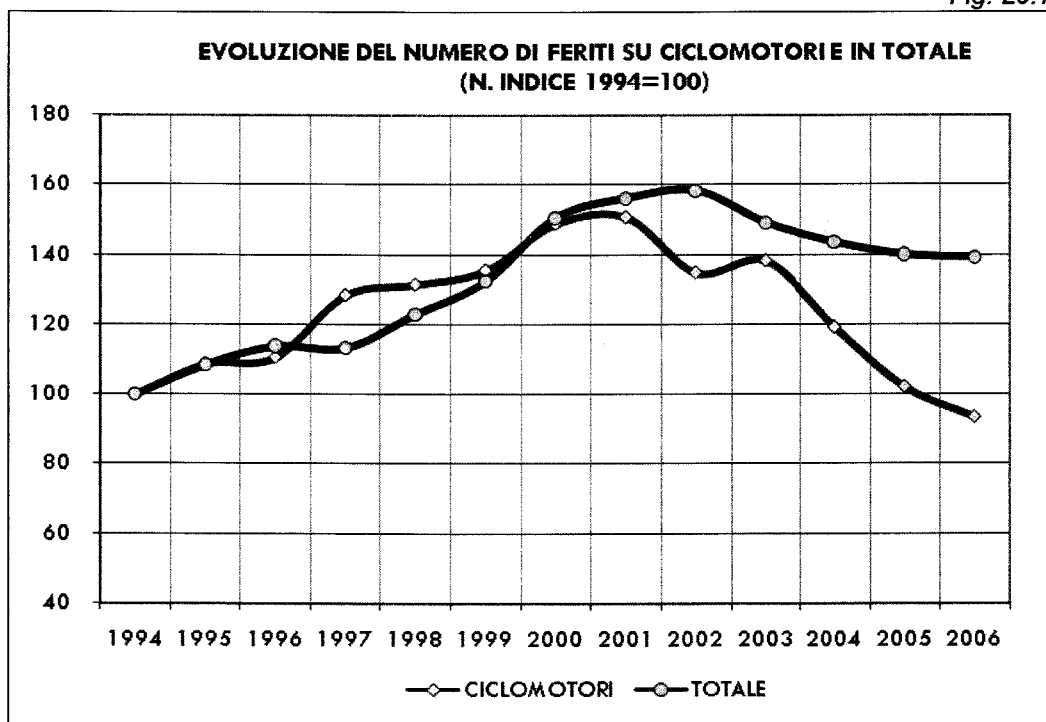
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.6



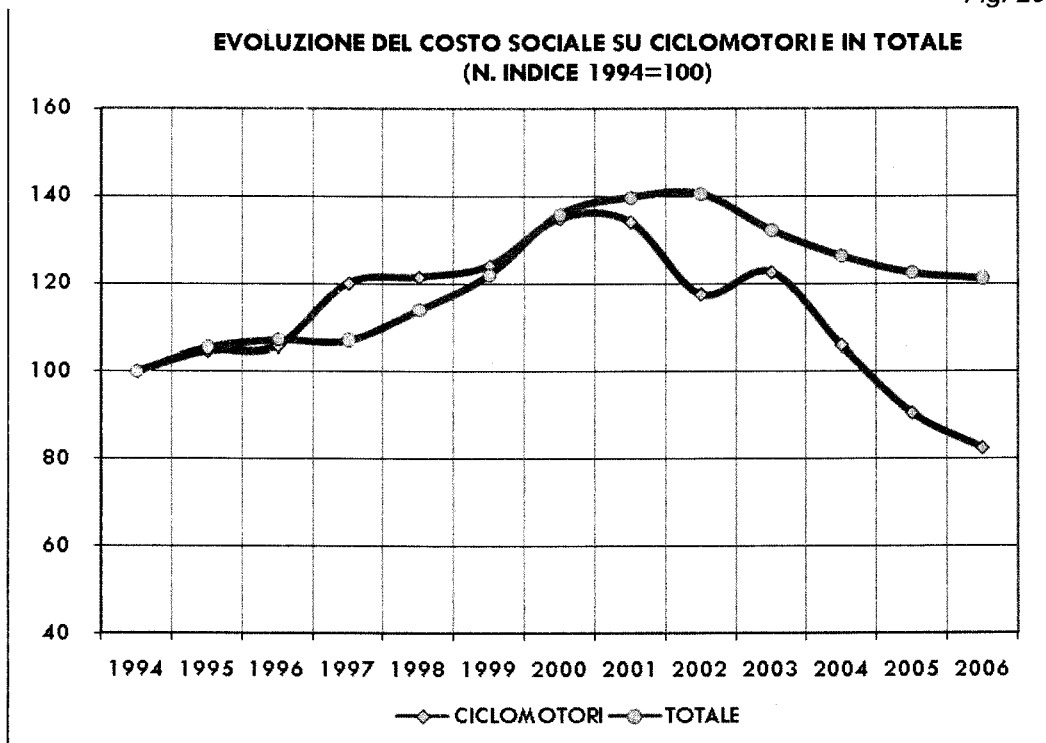
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.7



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.8



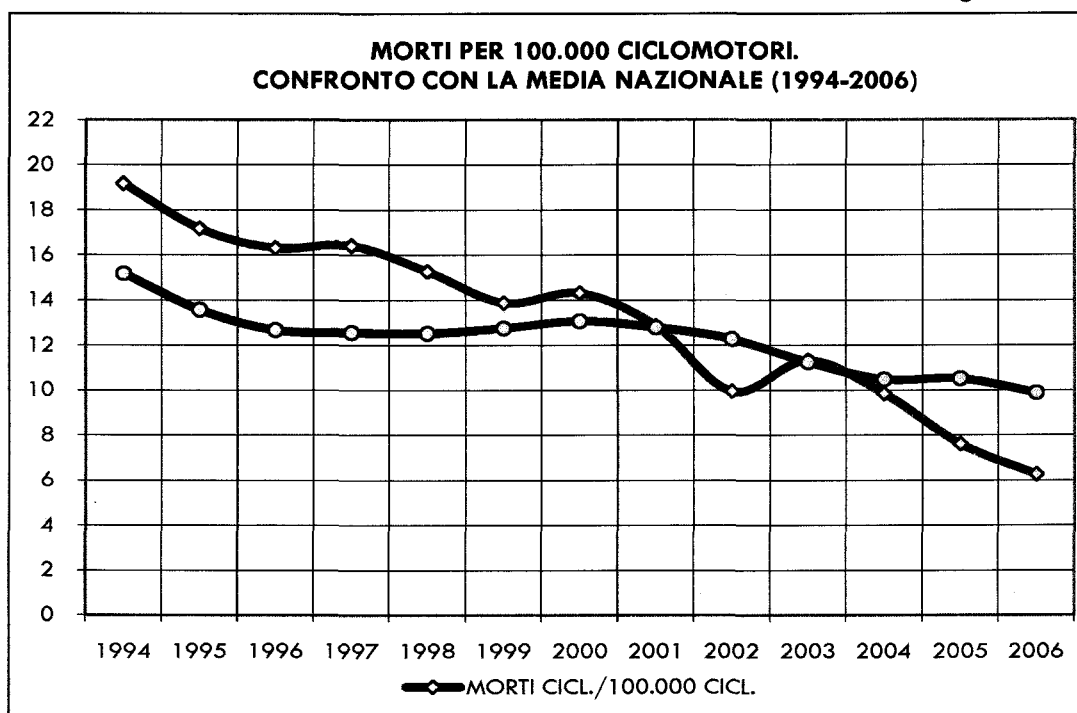
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.5

MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE PER VEICOLI CIRCOLANTI 1994-2004						
	Morti/ 100.000 ciclom.	Tot./ 100.000 veic.	Feriti/ 100.000 ciclom.	Feriti/ 100.000 veic.	CS per ciclom.	CS per veic.
1994	19,2	15,2	1.078,7	552,0	106,1	61,8
1995	17,2	13,6	1.133,2	541,1	107,3	58,8
1996	16,3	12,7	1.112,1	557,0	104,6	58,7
1997	16,4	12,6	1.247,5	546,9	114,7	57,8
1998	15,3	12,5	1.235,8	580,5	112,2	60,2
1999	13,9	12,8	1.178,5	604,1	106,1	62,2
2000	14,3	13,1	1.288,5	666,6	114,8	67,3
2001	12,9	12,8	1.292,4	673,0	113,0	67,4
2002	10,0	12,3	1.144,3	665,8	98,1	66,1
2003	11,3	11,3	1.161,3	611,2	101,3	60,7
2004	9,8	10,5	991,0	587,4	86,7	57,8
2005	7,6	10,5	778,5	605,5	67,9	59,2
2006	6,3	9,9	651,7	580,3	56,7	56,5

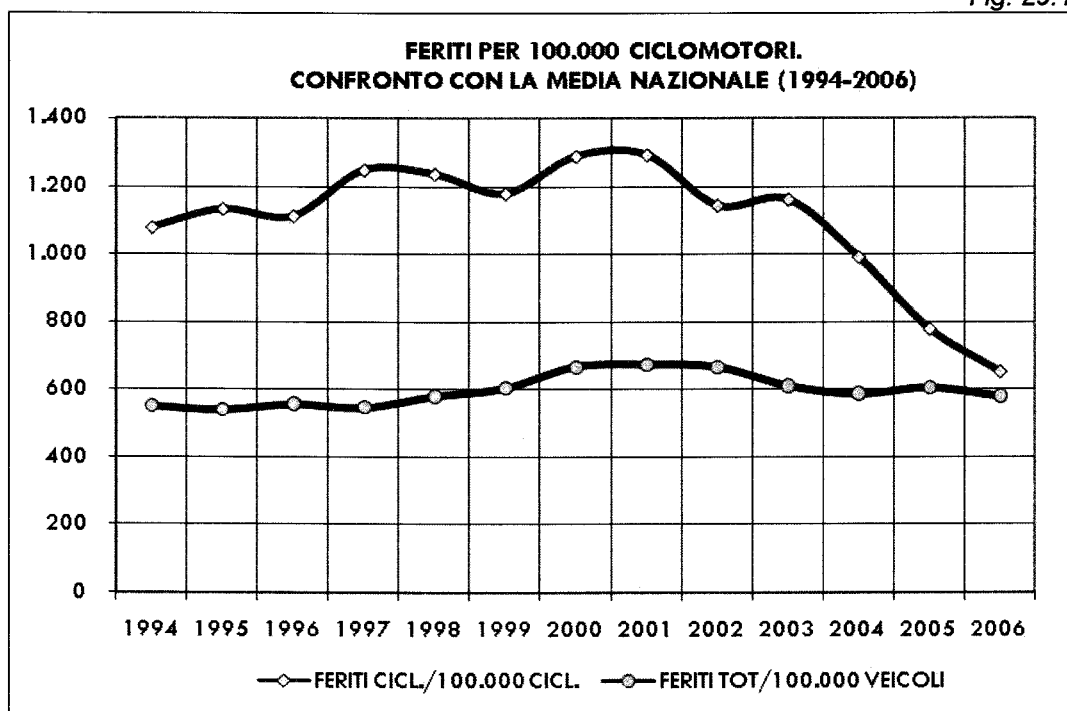
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.9



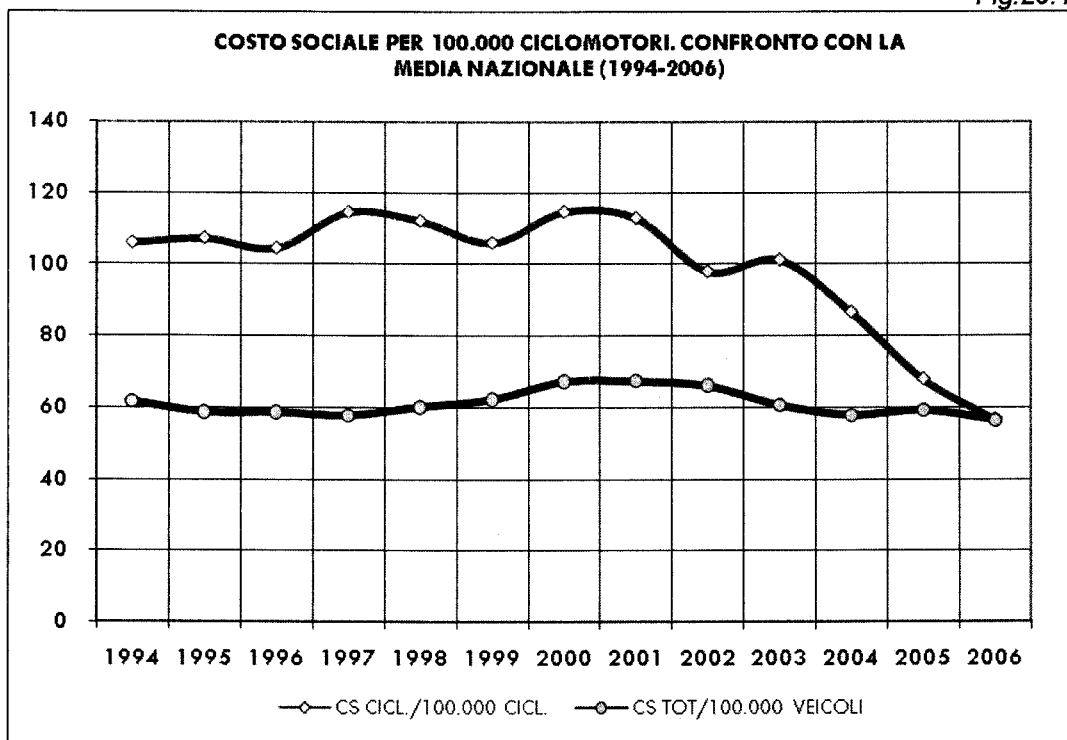
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.10



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.11



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.6

MORTI E FERITI SU CICLOMOTORI PER FASCE D'ETA' E QUOTE SUL TOTALE. 2006									
	CICLOMOTORI			TOTALE			QUOTA SUL TOTALE		
	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS
Meno di 14 anni	2	261	22,0	86	10.757	911,6	2,3%	2,4%	2,4%
Da 14 a 17	79	11.092	926,5	210	20.025	1.766,6	37,6%	55,4%	52,4%
Da 18 a 20	31	4.967	408,8	309	24.929	2.265,5	10,0%	19,9%	18,0%
Da 21 a 24	23	3.366	279,8	516	34.145	3.232,4	4,5%	9,9%	8,7%
Da 25 a 29	15	3.324	265,6	587	41.208	3.851,2	2,6%	8,1%	6,9%
Da 30 a 44	59	6.470	558,4	1.389	99.532	9.261,8	4,2%	6,5%	6,0%
Da 45 a 64	45	3.135	293,5	1.116	61.572	6.087,4	4,0%	5,1%	4,8%
Da 65 e oltre	65	1.528	203,1	1.220	27.509	3.725,3	5,3%	5,6%	5,5%
Non indicata	27	1850	173,8	236	13.278	1.306,2	11,4%	13,9%	13,3%
TOTALE	346	35.993	3.131,4	5.669	332.955	32.408,1	6,1%	10,8%	9,7%

Elaborazione RST su dati Istat, 2006

Tab. 29.7

MORTI E FERITI SU CICLOMOTORI PER FASCE D'ETA' E QUOTE SUL TOTALE. MEDIA 2003-2006									
	CICLOMOTORI			TOTALE			QUOTA SUL TOTALE		
	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS
Meno di 14 anni	3	309	27	102	10.898	945	2,7%	2,8%	2,8%
Da 14 a 17	94	12.264	1.033	233	20.532	1.835	40,2%	59,7%	56,3%
Da 18 a 20	42	6.463	535	351	26.269	2.423	12,0%	24,6%	22,1%
Da 21 a 24	29	4.689	386	571	36.800	3.505	5,1%	12,7%	11,0%
Da 25 a 29	26	4.804	390	670	45.591	4.290	3,9%	10,5%	9,1%
Da 30 a 44	66	8.332	705	1.394	101.587	9.419	4,7%	8,2%	7,5%
Da 45 a 64	55	3.631	344	1.155	60.204	6.041	4,7%	6,0%	5,7%
Da 65 e oltre	83	1.752	245	1.273	26.883	3.753	6,5%	6,5%	6,5%
Non indicata	30	1.392	144	295	13.104	1.375	10,0%	10,6%	10,4%
TOTALE	427	43.635	3.806	6.043	341.867	33.585	7,1%	12,8%	11,3%

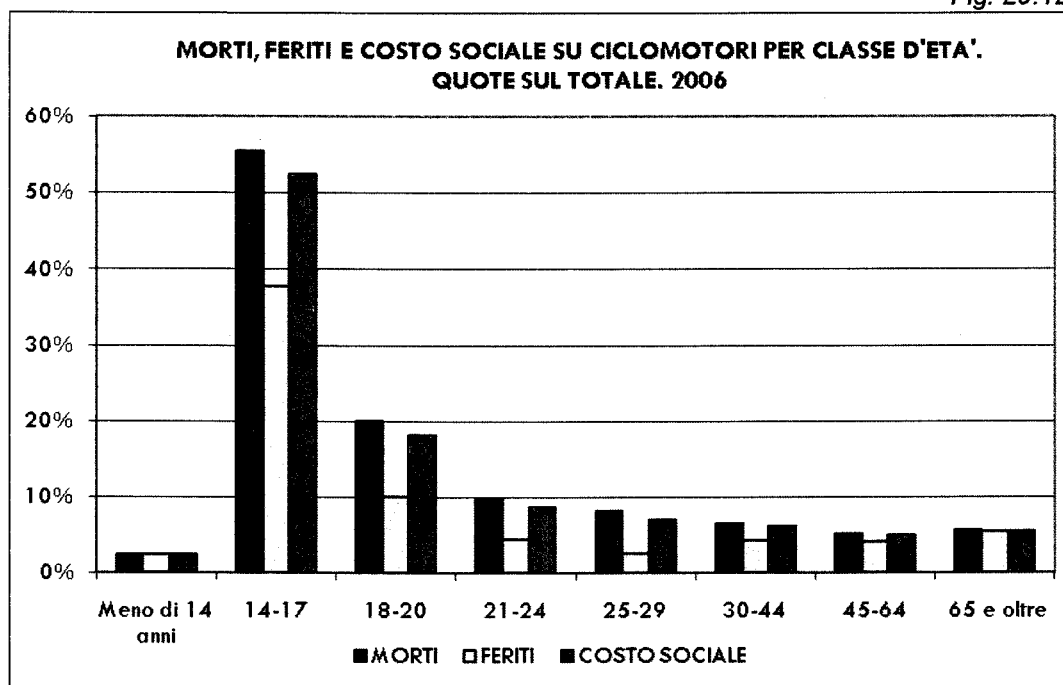
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.8

CICLOMOTORI MEDIA 2003-2006. QUOTE SUL TOTALE						
	Morti	Feriti	Costo sociale	Morti	Feriti	Costo sociale
Meno di 14 anni	3	309	27	0,6%	0,7%	0,7%
14-17	94	12.264	1.033	21,9%	28,1%	27,1%
18-20	42	6.463	535	9,9%	14,8%	14,0%
21-24	29	4.689	386	6,9%	10,7%	10,1%
25-29	26	4.804	390	6,1%	11,0%	10,2%
30-44	66	8.332	705	15,3%	19,1%	18,5%
45-64	55	3.631	344	12,8%	8,3%	9,0%
65 e oltre	83	1.752	245	19,5%	4,0%	6,4%
Non indicata	30	1.392	144	6,9%	3,2%	3,8%
TOTALE	427	43.635	3.806	100,0%	100,0%	100,0%

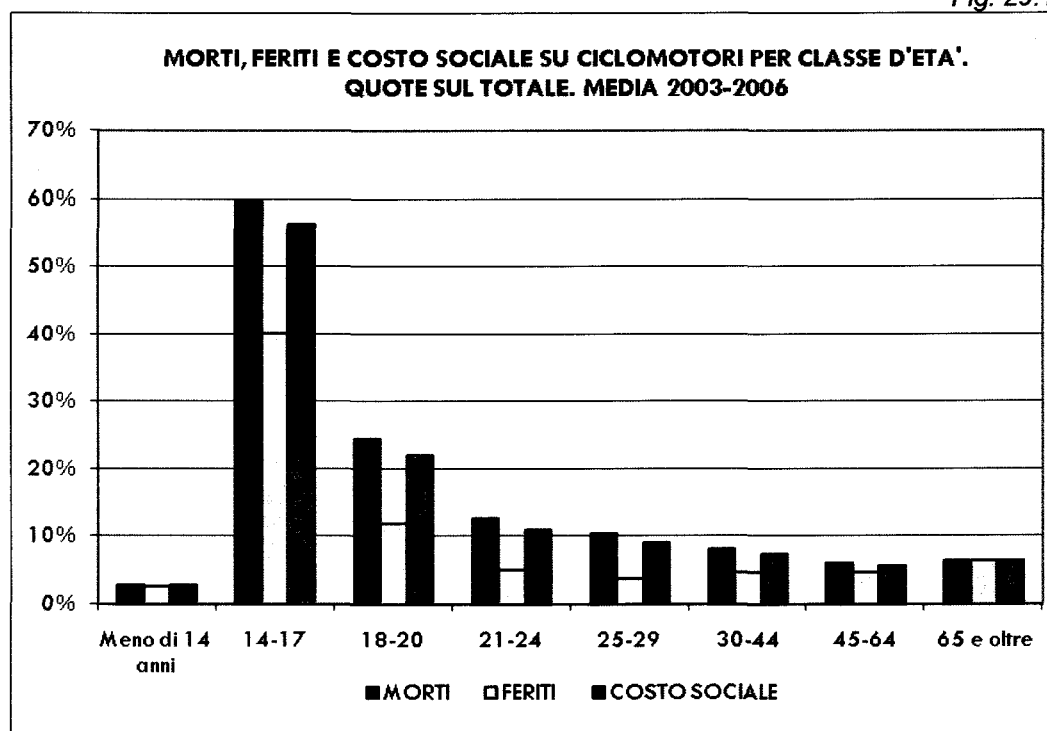
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.12



Elaborazione RST su dati Istat, 2006

Fig. 29.13



29.2 I MOTOCICLI

A partire dal 1958, il numero di motocicli circolanti è cresciuto in Italia ad un ritmo medio annuo del 3% circa e dunque in modo nettamente meno intenso rispetto all'evoluzione del parco veicoli complessivo. In sostanza il peso relativo dei motocicli sull'intero numero di veicoli circolanti in Italia è passato dal 43,8% del 1958 al 9,2% del 2006.

Considerando l'evoluzione più recente si nota invece come il parco dei motocicli sia cresciuto ad un ritmo molto più intenso rispetto all'insieme dei veicoli circolanti. Tra il 1994 e il 2006, i motocicli hanno aumentato la loro consistenza in ragione del 9% annuo a fronte di una crescita dell'insieme dei veicoli che si arresta al 3% annuo. In questo decennio il "peso" della componente sul totale è cresciuta notevolmente passando dal 5,9% al 9,2%.

In relazione alle vittime, il periodo 1994-2006 presenta **una notevolissima crescita dell'incidentalità su motocicli** che nel dettaglio assume i seguenti contorni:

- i morti sono passati da 389 a 1.127 con un aumento su base annua del 15,8% straordinariamente più intenso di quello medio (-1,2%). La quota di incidenza sul totale è passata dal 5,9% al 19,9%;
- i feriti sono passati da 17.554 a 54.582 con una crescita nell'ordine del 17,6% annuo a fronte di una crescita media del 3,3%. La quota sul totale è passata dal 7,3% al 16,4%;
- il costo sociale infine ha subito un incremento pari al 17,1% annuo (da 1.834 milioni di euro a 5.588) contro l'1,8% medio. La quota di incidenza della componente motocicli sul totale dei veicoli è passata dal 6,9% al 17,2%.

In relazione ai tassi di pericolosità specifici dei motocicli rispetto la media si nota che:

- Nel 2006 sono morte 21,3 persone ogni 100.000 motocicli contro una media generale di 9,9 per 100.000 veicoli. La crescita rispetto al 1994 è stata per i motocicli di 1,4 volte contro una crescita di poco più del 65% in media.
- Il numero di feriti rispetto a 100.000 motocicli è passato da 691 a 1.032 con una crescita di 1,4 volte. La crescita dell'indicatore è pari a circa il 4% medio annuo, contro una crescita dell'indicatore medio dello 0,5%.
- Il costo sociale è cresciuto di 1,5 volte (da 722 a 1.057 euro) a fronte di una flessione media pari al circa l'1% del costo sociale riferito a tutti i veicoli.

Rispetto le classi d'età va sottolineato che in media tra il 2003 e il 2006 oltre il 40% delle vittime su motocicli si colloca tra i 30 e i 44 anni, mentre i giovani fino a 17 anni costituiscono il 4,5% del totale e i neopatentati il 5,4%.

Sempre in riferimento al valore medio 2003-2006 e in relazione al rapporto tra vittime su motociclo e vittime complessive nelle diverse classi d'età si nota che:

- Nella classe d'età fino a 17 anni si sono registrati 47 morti (il 4,7% del totale) 2.304 feriti (il 4,2%) per un costo sociale pari a 235 milioni di euro (il 4,5%);
- Tra i neo patentati (18-20 anni) si sono registrati mediamente 45 morti (il 5,9% del totale), 2.933 feriti (il 4,0%) per un costo sociale pari a 278 milioni di euro il 5,4%;

- Tra i giovani con età compresa tra 21 e 24 anni si sono verificati 139 morti (il 10,5% del totale), con 5.171 feriti (il 12,6%) per un costo sociale pari a 574 milioni di euro (l'11,1%);
- Tra i giovani con età compresa tra 25 e 29 anni il valore medio del numero di decessi per incidenti su motociclo tra il 2003 e il 2006 è stato pari a 221 >(il 16,9% del totale della classe d'età specifica), i feriti sono stati 8.323 (il 20,0%) per un costo sociale pari a 921 milioni di euro (il 17,8%).
- Nella classe d'età compresa tra 30 e 44 anni si registra, come detto il numero più elevato di morti su motociclo (430 in media nel periodo considerato, pari al 42,1% dei morti in questa classe d'età), dei feriti (20.791, il 38,9% del totale), e del costo sociale (2.129 milioni di euro, il 41,2%).
- Tra i 45 e i 64 anni si sono registrati mediamente nel periodo indicato 163 morti (il 16,7% del totale), 8.254 feriti (il 14,7%) per un costo sociale pari a 834 milioni di euro (il 16,1%).
- Tra la popolazione con oltre 65 anni i morti su motocicli sono stati 30 (l'1,5%), i feriti 831 (il 2,9%) e il costo sociale di 95 milioni di euro (l'1,8%).

Tab. 29.9

MOTOCICLI CIRCOLANTI E QUOTA SUL TOTALE. 1958 - 2006			
	Motocicli	Totale	Quota sul totale
1958	2.265.696	5.177.537	43,8%
1959	2.421.473	7.133.414	33,9%
1960	2.656.119	7.387.126	36,0%
1961	2.760.726	8.150.286	33,9%
1962	2.836.449	9.112.686	31,1%
1963	2.850.820	10.372.570	27,5%
1964	2.561.137	11.114.058	23,0%
1965	1.855.201	11.369.311	16,3%
1966	1.706.347	12.369.617	13,8%
1967	1.538.667	13.499.283	11,4%
1968	1.408.273	14.708.351	9,6%
1969	1.208.205	15.784.984	7,7%
1970	1.179.467	17.038.538	6,9%
1971	1.115.845	18.710.114	6,0%
1972	1.151.460	19.359.586	5,9%
1973	1.167.866	22.251.177	5,2%
1974	1.204.195	23.390.161	5,1%
1975	1.220.317	23.902.352	5,1%
1976	1.255.664	25.103.999	5,0%
1977	1.088.808	25.167.412	4,3%
1978	998.249	25.208.738	4,0%
1979	914.497	26.588.607	3,4%
1980	827.977	27.381.943	3,0%
1981	865.090	28.346.475	3,1%
1982	961.111	29.907.339	3,2%
1983	1.585.001	31.762.181	5,0%
1984	1.696.325	32.104.895	5,3%
1985	2.000.137	33.967.845	5,9%
1986	2.204.272	35.851.467	6,1%
1987	2.383.692	36.757.688	6,5%
1988	2.410.628	37.681.183	6,4%
1989	2.430.704	38.624.231	6,3%
1990	2.509.819	42.641.726	5,9%
1991	2.543.186	40.484.279	6,3%
1992	2.570.000	41.403.280	6,2%
1993	2.526.761	42.783.884	5,9%
1994	2.539.835	43.327.650	5,9%
1995	2.530.750	47.968.529	5,3%
1996	2.572.926	48.851.150	5,3%
1997	2.597.957	49.546.937	5,2%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari
- segue -

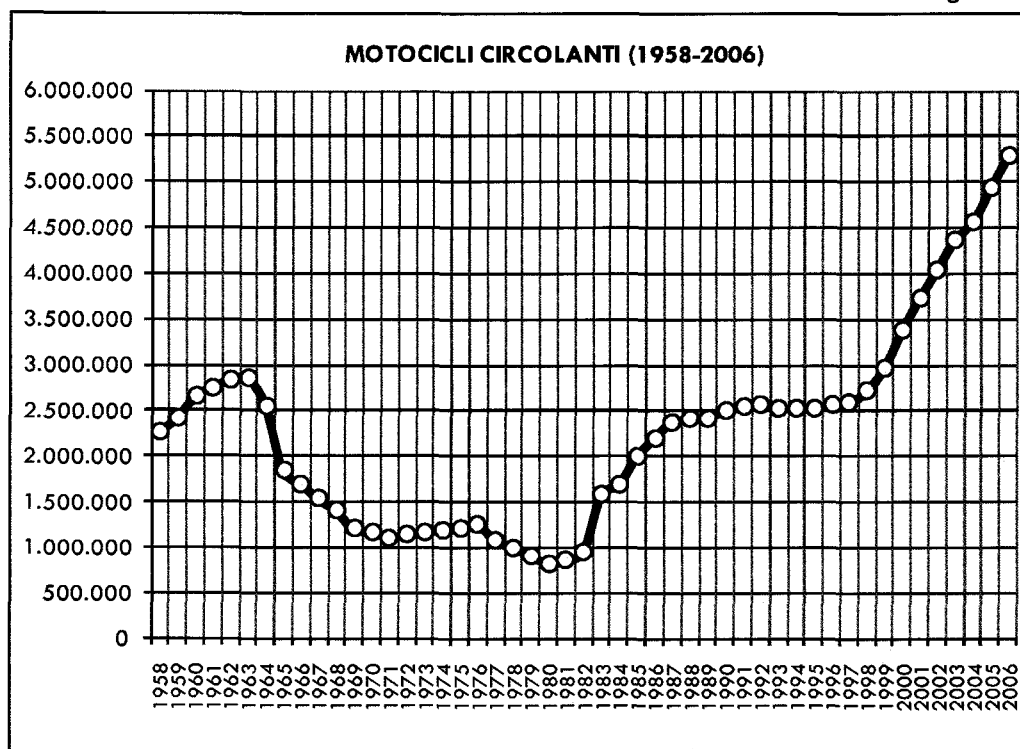
- Segue -

MOTOCICLI CIRCOLANTI E QUOTA SUL TOTALE. 1958 - 2006

	Motocicli	Totale	Quota sul totale
1998	2.723.002	50.613.082	5,4%
1999	2.975.651	52.425.778	5,7%
2000	3.375.782	54.010.299	6,3%
2001	3.732.306	55.469.640	6,7%
2002	4.049.592	56.844.942	7,1%
2003	4.375.947	58.325.252	7,5%
2004	4.574.644	58.422.400	7,8%
2005	4.938.359	55.301.399	8,9%
2006	5.288.818	57.375.294	9,2%

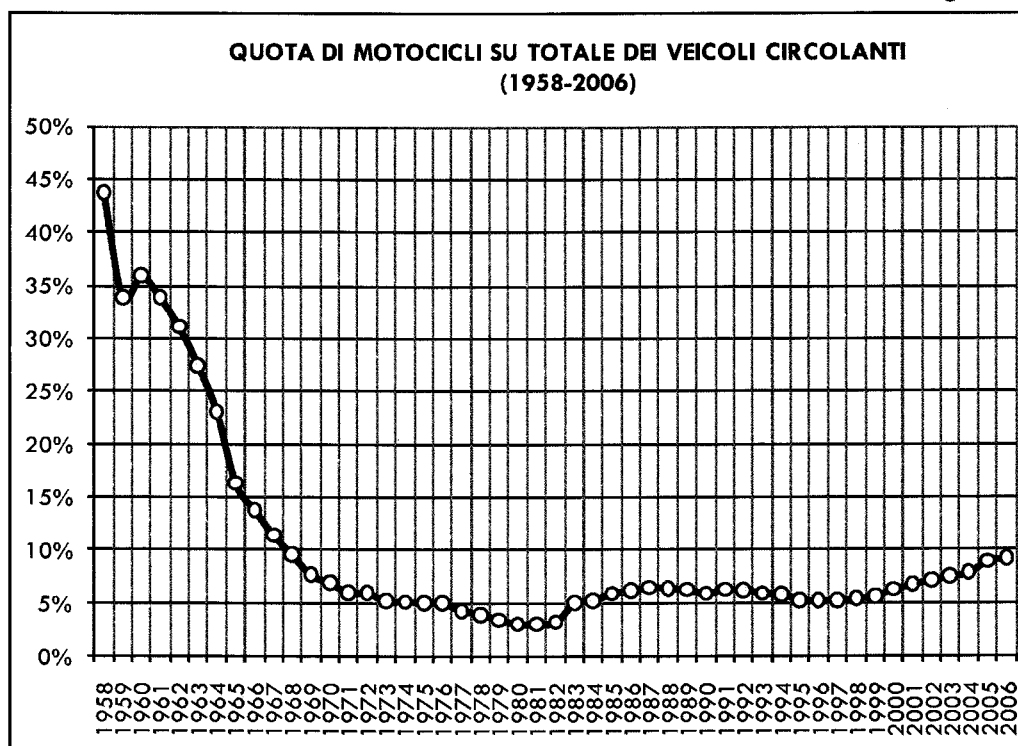
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.14



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.15



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.10

MOTOCICLI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. 1994-2006			
Anno	Morti	Feriti	Costo sociale
1994	389	17.554	1.834
1995	367	17.111	1.771
1996	481	15.481	1.810
1997	482	17.133	1.933
1998	479	18.020	1.994
1999	561	21.817	2.388
2000	770	31.108	3.363
2001	848	39.821	4.113
2002	907	42.396	4.385
2003	1.035	44.605	4.726
2004	1.139	47.835	5.108
2005	1.120	50.285	5.262
2006	1.127	54.582	5.588

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.11

MOTOCICLI. MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. QUOTA SUL TOTALE. 1994-2006			
	Morti	Feriti	Costo sociale
1994	5,9%	7,3%	6,9%
1995	5,6%	6,6%	6,3%
1996	7,8%	5,9%	6,4%
1997	7,7%	6,3%	6,8%
1998	8,2%	6,1%	6,7%
1999	8,5%	6,9%	7,3%
2000	10,9%	8,6%	9,3%
2001	12,0%	10,7%	11,0%
2002	13,0%	11,2%	11,7%
2003	15,8%	12,5%	13,4%
2004	18,6%	13,9%	15,1%
2005	19,3%	15,0%	16,1%
2006	19,9%	16,4%	17,2%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.12

EVOLUZIONE DEL NUMERO DI MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU MOTOCICLI. N. INDICE (1994=100)						
	MOTOCICLI			TOTALE		
	Morti	Feriti	Costo sociale	Morti	Feriti	Costo sociale
1994	100	100	100	100	100	100
1995	94	97	97	99	109	105
1996	124	88	99	94	114	107
1997	124	98	105	95	113	107
1998	123	103	109	96	123	114
1999	144	124	130	102	132	122
2000	198	177	183	107	151	136
2001	218	227	224	108	156	140
2002	233	242	239	106	158	140
2003	266	254	258	100	149	132
2004	293	273	279	93	143	126
2005	288	286	287	88	140	122
2006	290	311	305	86	139	121

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari