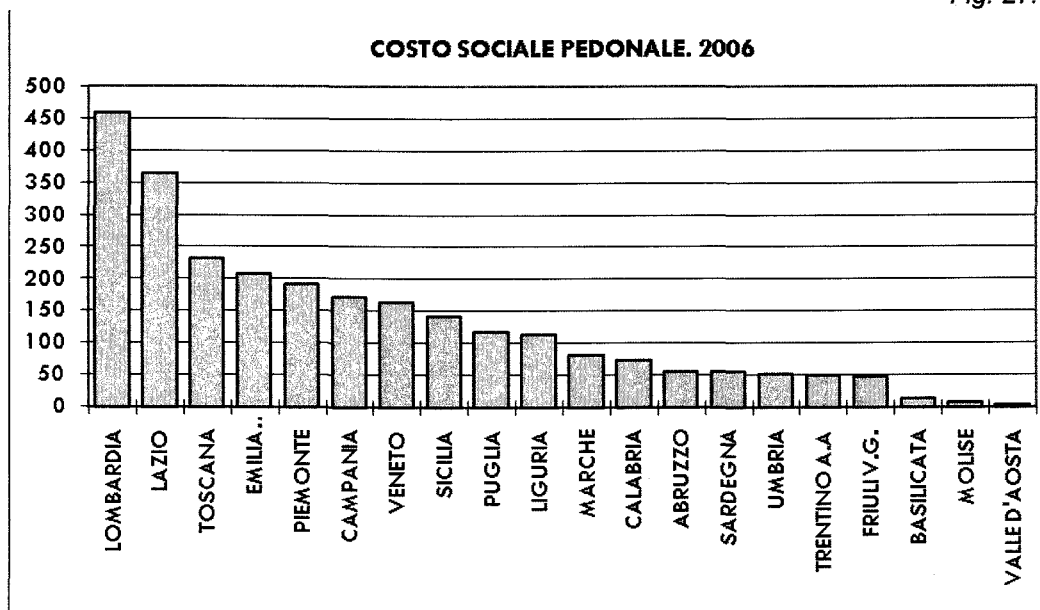
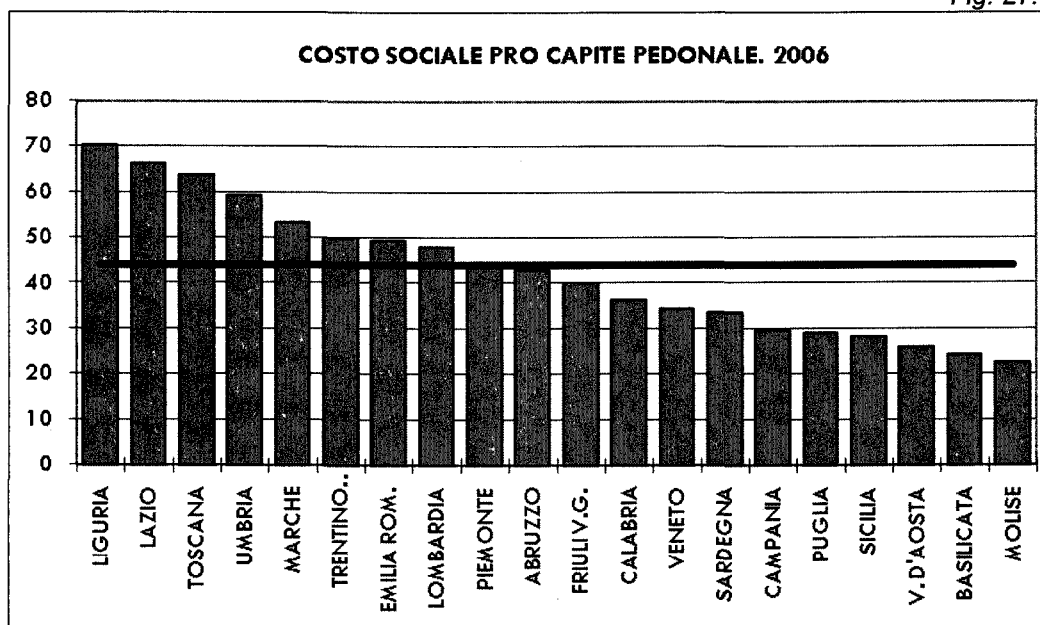


Fig. 27.3



Elaborazione RST su dati Istat, 2006

Fig. 27.4



Elaborazione RST su dati Istat, 2006

Tab. 27.4

PEDONI MORTI. 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	97	62	91	77	73	79	56	76
VALLE D'AOSTA	5	1	2	3	5	2	0	3
LOMBARDIA	158	125	151	119	117	111	108	127
TRENTINO A.A.	28	14	25	13	12	17	16	18
VENETO	71	54	66	73	61	52	54	62
FRIULI V.G.	22	24	30	25	18	14	12	21
LIGURIA	35	46	32	32	22	26	13	29
EMILIA ROMAGNA	104	98	95	100	70	51	67	84
TOSCANA	92	113	103	82	57	62	66	82
UMBRIA	16	21	28	20	21	23	21	21
MARCHE	21	27	43	30	31	26	29	30
LAZIO	122	197	286	93	124	111	101	148
ABRUZZO	24	16	29	17	11	18	19	19
MOLISE	3	4	3	5	1	2	3	3
CAMPANIA	52	54	67	60	72	51	52	58
PUGLIA	31	44	46	32	42	44	44	40
BASILICATA	9	10	12	6	1	8	7	8
CALABRIA	28	26	26	23	11	21	39	25
SICILIA	44	69	64	39	44	50	37	50
SARDEGNA	20	27	27	22	17	18	14	21
ITALIA	982	1.032	1.226	871	810	786	758	924

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.5

QUOTA PEDONI MORTI SU TOTALE. 2000-2006							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
PIEMONTE	15,3%	11,0%	15,4%	13,5%	14,7%	17,4%	13,9%
VALLE D'AOSTA	23,8%	6,3%	9,5%	18,8%	29,4%	15,4%	0,0%
LOMBARDIA	14,7%	11,6%	14,5%	12,2%	13,6%	13,5%	12,3%
TRENTINO A.A.	22,2%	9,5%	19,8%	10,0%	9,7%	14,5%	17,0%
VENETO	9,7%	7,8%	10,2%	10,3%	11,0%	9,4%	9,8%
FRIULI V.G.	11,6%	11,6%	14,8%	13,4%	11,8%	8,4%	8,5%
LIGURIA	22,7%	26,6%	20,9%	24,4%	17,6%	23,6%	11,0%
EMILIA ROMAGNA	12,7%	12,1%	12,0%	13,2%	10,3%	8,0%	12,4%
TOSCANA	20,1%	22,6%	21,1%	18,9%	14,3%	17,1%	18,7%
UMBRIA	10,3%	17,9%	25,0%	15,7%	20,2%	24,0%	21,0%
MARCHE	11,1%	11,8%	20,6%	15,5%	16,8%	17,3%	17,0%
LAZIO	17,1%	26,9%	37,1%	16,0%	19,0%	18,7%	17,6%
ABRUZZO	12,8%	9,5%	15,7%	11,0%	7,8%	13,4%	11,5%
MOLISE	7,9%	10,8%	10,0%	11,9%	4,2%	6,9%	9,4%
CAMPANIA	14,6%	15,1%	19,6%	15,5%	17,6%	13,9%	16,0%
PUGLIA	6,8%	9,5%	10,3%	7,2%	9,2%	10,3%	10,8%
BASILICATA	12,3%	16,9%	17,4%	12,2%	2,5%	14,0%	11,9%
CALABRIA	15,9%	15,0%	15,5%	15,2%	6,9%	12,9%	21,1%
SICILIA	13,5%	18,9%	16,4%	11,1%	11,6%	12,5%	9,7%
SARDEGNA	10,6%	12,7%	13,8%	12,7%	10,2%	10,8%	7,8%
ITALIA	13,9%	14,5%	17,6%	13,3%	13,2%	13,5%	13,4%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.6

PEDONI FERITI. 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	1.418	1.413	1.628	1.505	1.485	1.485	1.536	1.496
VALLE D'AOSTA	33	39	27	45	55	55	44	43
LOMBARDIA	4.326	4.652	4.385	4.269	4.117	4.117	4.171	4.291
TRENTINO A.A.	382	325	339	273	331	331	374	336
VENETO	1.228	1.191	1.179	1.172	1.224	1.224	1.216	1.205
FRIULI V.G.	459	434	474	453	437	437	435	447
LIGURIA	1.329	1.282	1.244	1.277	1.315	1.315	1.294	1.294
EMILIA ROMAGNA	1.646	1.477	1.613	1.493	1.675	1.675	1.569	1.593
TOSCANA	1.739	1.709	1.724	1.870	1.819	1.819	1.904	1.798
UMBRIA	272	321	272	294	314	314	305	299
MARCHE	531	556	541	521	537	537	566	541
LAZIO	3.364	3.425	3.123	2.828	3.124	3.124	3.041	3.147
ABRUZZO	380	346	298	322	344	344	406	349
MOLISE	241	82	43	51	44	44	42	78
CAMPANIA	888	945	1.091	726	860	860	1.347	960
PUGLIA	675	779	640	661	640	640	772	687
BASILICATA	107	82	69	71	55	55	62	72
CALABRIA	261	243	281	258	196	196	255	241
SICILIA	1.307	1.243	1.209	1.082	996	996	1.232	1.152
SARDEGNA	419	367	406	388	393	393	491	408
ITALIA	21.005	20.911	20.586	19.559	19.961	19.961	21.062	20.435

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.7

QUOTA PEDONI FERITI SU TOTALE. 2000-2006							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
PIEMONTE	6,0%	5,6%	6,2%	6,5%	6,6%	6,8%	7,0%
VALLE D'AOSTA	5,2%	6,3%	4,0%	8,1%	9,8%	10,4%	7,8%
LOMBARDIA	5,9%	6,1%	5,8%	6,1%	6,3%	6,9%	7,1%
TRENTINO A.A.	7,1%	5,6%	6,3%	5,8%	7,3%	7,2%	8,4%
VENETO	4,1%	3,9%	4,0%	4,4%	4,7%	4,8%	4,6%
FRIULI V.G.	5,8%	5,4%	6,0%	6,1%	6,2%	6,6%	6,6%
LIGURIA	9,9%	9,2%	8,8%	9,8%	10,4%	10,1%	9,8%
EMILIA ROMAGNA	4,3%	3,9%	4,2%	4,1%	4,7%	5,0%	4,7%
TOSCANA	6,1%	5,7%	5,8%	6,2%	6,5%	6,6%	6,9%
UMBRIA	4,7%	5,3%	4,6%	5,4%	6,0%	6,5%	6,0%
MARCHE	4,5%	4,6%	4,3%	4,4%	4,9%	5,1%	5,1%
LAZIO	8,2%	7,7%	7,1%	6,5%	6,9%	6,9%	7,0%
ABRUZZO	5,1%	4,1%	3,5%	4,0%	4,6%	4,8%	5,8%
MOLISE	13,9%	5,2%	3,1%	4,5%	4,7%	4,9%	4,4%
CAMPANIA	5,5%	5,9%	5,8%	4,2%	5,6%	5,0%	8,2%
PUGLIA	4,0%	4,4%	3,4%	3,7%	3,7%	3,4%	4,0%
BASILICATA	5,6%	5,7%	4,4%	4,8%	3,9%	3,8%	4,1%
CALABRIA	3,8%	3,3%	3,6%	3,5%	2,8%	3,0%	4,2%
SICILIA	5,8%	5,4%	5,1%	4,9%	4,8%	4,6%	5,8%
SARDEGNA	5,9%	5,0%	5,2%	5,4%	4,9%	5,1%	6,4%
ITALIA	5,8%	5,6%	5,4%	5,5%	5,8%	6,0%	6,3%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.8

COSTO SOCIALE PEDONI. 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	239,6	190,4	246,7	218,1	211,1	224,9	191,1	216,6
VALLE D'AOSTA	9,4	4,3	4,8	7,5	11,0	5,2	3,2	6,7
LOMBARDIA	538,6	516,6	533,2	480,1	466,1	454,7	457,5	492,9
TRENTINO A.A.	67,1	43,4	59,8	38,2	41,1	45,6	49,8	49,7
VENETO	189,4	162,9	178,8	188,0	175,1	158,0	164,8	174,5
FRIULI V.G.	64,5	65,4	76,7	68,2	57,3	48,5	48,7	61,8
LIGURIA	146,6	158,5	136,2	138,6	127,5	133,5	113,4	136,2
EMILIA ROMAGNA	266,1	245,3	251,1	249,3	220,9	190,1	208,9	233,7
TOSCANA	256,2	283,3	270,5	251,9	213,3	222,7	232,1	246,8
UMBRIA	42,3	52,9	59,1	49,5	52,4	53,8	51,7	51,9
MARCHE	68,4	78,6	99,8	80,2	82,7	77,1	82,1	81,1
LAZIO	417,7	526,7	628,5	337,8	402,8	394,0	364,6	437,5
ABRUZZO	61,4	47,8	62,4	47,4	40,7	50,0	56,4	52,3
MOLISE	21,9	11,6	7,3	10,7	4,6	5,8	7,3	9,9
CAMPANIA	137,8	144,8	173,7	137,1	163,7	141,9	171,6	151,9
PUGLIA	92,9	118,7	111,2	93,3	105,7	108,0	118,2	106,9
BASILICATA	20,4	20,0	21,8	13,6	5,4	15,3	14,3	15,8
CALABRIA	58,2	54,1	56,9	51,1	29,8	49,7	73,1	52,4
SICILIA	157,5	187,7	178,2	134,0	134,6	157,7	142,3	153,9
SARDEGNA	58,7	64,6	67,5	59,2	52,6	58,9	55,7	58,9
ITALIA	2.914,9	2.977,7	3.224,2	2.653,7	2.598,3	2.595,3	2.606,8	2.791,5

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.9

QUOTA COSTO SOCIALE SU TOTALE 2000-2006							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
PIEMONTE	9,1%	7,2%	8,9%	8,7%	9,0%	10,0%	8,7%
VALLE D'AOSTA	12,4%	6,3%	6,1%	11,8%	17,0%	9,2%	6,5%
LOMBARDIA	7,9%	7,3%	7,6%	7,3%	7,7%	8,2%	8,3%
TRENTINO A.A.	11,8%	6,9%	10,5%	7,2%	8,1%	9,1%	10,9%
VENETO	5,9%	5,1%	5,8%	6,3%	6,5%	6,0%	6,0%
FRIULI V.G.	7,6%	7,4%	8,9%	8,5%	7,8%	6,7%	7,1%
LIGURIA	12,2%	12,6%	10,9%	12,1%	11,6%	12,0%	10,0%
EMILIA ROMAGNA	6,7%	6,2%	6,5%	6,7%	6,2%	5,7%	6,5%
TOSCANA	9,4%	9,8%	9,5%	8,9%	8,2%	8,7%	9,2%
UMBRIA	6,6%	8,7%	9,9%	8,5%	9,9%	11,0%	10,1%
MARCHE	6,0%	6,5%	8,2%	7,0%	7,7%	7,9%	7,7%
LAZIO	10,4%	12,3%	14,6%	8,4%	9,5%	9,5%	9,1%
ABRUZZO	7,5%	5,6%	7,1%	5,9%	5,4%	7,0%	7,5%
MOLISE	12,2%	6,9%	5,1%	7,5%	4,5%	5,5%	6,3%
CAMPANIA	8,2%	8,6%	9,3%	7,6%	9,6%	7,9%	10,3%
PUGLIA	4,9%	6,1%	5,5%	4,8%	5,5%	5,5%	5,9%
BASILICATA	8,4%	10,6%	10,3%	7,7%	3,4%	8,3%	7,4%
CALABRIA	7,7%	6,9%	7,0%	6,8%	4,1%	6,9%	10,3%
SICILIA	7,4%	8,5%	7,8%	6,3%	6,5%	7,4%	6,8%
SARDEGNA	7,5%	7,7%	8,0%	7,7%	6,4%	7,4%	6,8%
ITALIA	8,0%	8,0%	8,6%	7,5%	7,7%	7,9%	8,0%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.10

TASSO DI MORTALITA' PEDONI 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	2,2	1,4	2,1	1,8	1,7	1,8	1,3	1,8
VALLE D'AOSTA	4,0	0,8	1,6	2,4	4,0	1,6	0,0	2,1
LOMBARDIA	1,7	1,3	1,6	1,2	1,2	1,2	1,1	1,3
TRENTINO A.A.	2,8	1,4	2,5	1,3	1,2	1,7	1,6	1,8
VENETO	1,5	1,1	1,4	1,5	1,3	1,1	1,1	1,3
FRIULI V.G.	1,8	2,0	2,5	2,1	1,5	1,2	1,0	1,7
LIGURIA	2,2	2,9	2,0	2,0	1,4	1,6	0,8	1,8
EMILIA ROMAGNA	2,5	2,3	2,2	2,4	1,7	1,2	1,6	2,0
TOSCANA	2,5	3,1	2,8	2,3	1,6	1,7	1,8	2,3
UMBRIA	1,8	2,4	3,2	2,3	2,4	2,6	2,4	2,5
MARCHE	1,4	1,8	2,8	2,0	2,0	1,7	1,9	1,9
LAZIO	2,2	3,6	5,2	1,7	2,3	2,0	1,8	2,7
ABRUZZO	1,8	1,2	2,2	1,3	0,8	1,4	1,5	1,5
MOLISE	0,9	1,2	0,9	1,6	0,3	0,6	0,9	0,9
CAMPANIA	0,9	0,9	1,2	1,0	1,2	0,9	0,9	1,0
PUGLIA	0,8	1,1	1,1	0,8	1,0	1,1	1,1	1,0
BASILICATA	1,5	1,7	2,0	1,0	0,2	1,4	1,2	1,3
CALABRIA	1,4	1,3	1,3	1,2	0,6	1,1	2,0	1,2
SICILIA	0,9	1,4	1,3	0,8	0,9	1,0	0,7	1,0
SARDEGNA	1,2	1,6	1,6	1,3	1,0	1,1	0,8	1,2
ITALIA	1,7	1,7	2,1	1,5	1,4	1,3	1,3	1,6

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.11

TASSO DI FERIMENTO PEDONI 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	32,6	32,5	37,4	34,6	34,1	34,1	35,3	34,4
VALLE D'AOSTA	26,4	31,2	21,6	36,1	44,1	44,1	35,3	34,1
LOMBARDIA	45,3	48,7	45,9	44,7	43,1	43,1	43,7	45,0
TRENTINO A.A.	38,4	32,7	34,1	27,4	33,3	33,3	37,6	33,8
VENETO	25,7	24,9	24,7	24,6	25,6	25,6	25,5	25,2
FRIULI V.G.	37,9	35,8	39,1	37,4	36,0	36,0	35,9	36,9
LIGURIA	82,7	79,7	77,4	79,4	81,8	81,8	80,5	80,5
EMILIA ROMAGNA	39,0	35,0	38,2	35,4	39,7	39,7	37,2	37,7
TOSCANA	47,8	47,0	47,4	51,4	50,0	50,0	52,3	49,4
UMBRIA	31,2	36,8	31,2	33,7	36,0	36,0	34,9	34,2
MARCHE	34,6	36,2	35,2	33,9	35,0	35,0	36,8	35,2
LAZIO	61,2	62,3	56,9	51,5	56,9	56,9	55,4	57,3
ABRUZZO	29,0	26,4	22,8	24,6	26,3	26,3	31,0	26,6
MOLISE	75,3	25,6	13,4	15,9	13,7	13,7	13,1	24,4
CAMPANIA	15,3	16,3	18,8	12,5	14,9	14,9	23,3	16,6
PUGLIA	16,6	19,1	15,7	16,2	15,7	15,7	19,0	16,9
BASILICATA	18,1	13,9	11,7	12,0	9,3	9,3	10,5	12,1
CALABRIA	13,1	12,2	14,1	12,9	9,8	9,8	12,8	12,1
SICILIA	26,1	24,8	24,1	21,6	19,9	19,9	24,6	23,0
SARDEGNA	25,2	22,1	24,5	23,4	23,7	23,7	29,6	24,6
ITALIA	35,5	35,4	34,8	33,1	33,8	33,8	35,6	34,6

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 27.12

COSTO SOCIALE PRO CAPITE PEDONI. 2000-2006								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Media 00-06
PIEMONTE	55,0	43,7	56,7	50,1	48,5	51,7	43,9	49,8
VALLE D'AOSTA	75,3	34,2	38,3	60,0	88,3	41,8	25,9	53,8
LOMBARDIA	56,4	54,1	55,9	50,3	48,8	47,6	47,9	51,6
TRENTINO A.A.	67,5	43,7	60,1	38,4	41,3	45,8	50,1	49,9
VENETO	39,7	34,1	37,5	39,4	36,7	33,1	34,5	36,6
FRIULI V.G.	53,2	53,9	63,3	56,2	47,2	40,0	40,2	50,9
LIGURIA	91,2	98,6	84,7	86,2	79,3	83,0	70,5	84,7
EMILIA ROMAGNA	63,0	58,1	59,5	59,0	52,3	45,0	49,5	55,3
TOSCANA	70,4	77,9	74,3	69,2	58,6	61,2	63,8	67,8
UMBRIA	48,5	60,6	67,6	56,7	60,0	61,7	59,2	59,4
MARCHE	44,5	51,1	64,9	52,2	53,9	50,2	53,4	52,8
LAZIO	76,0	95,9	114,4	61,5	73,3	71,7	66,4	79,6
ABRUZZO	46,9	36,5	47,6	36,2	31,0	38,2	43,0	40,0
MOLISE	68,5	36,3	23,0	33,5	14,5	18,1	22,7	31,0
CAMPANIA	23,8	25,0	30,0	23,7	28,3	24,5	29,6	26,2
PUGLIA	22,8	29,2	27,3	22,9	26,0	26,5	29,0	26,3
BASILICATA	34,5	33,8	36,9	23,0	9,2	26,0	24,2	26,8
CALABRIA	29,1	27,1	28,5	25,6	14,9	24,9	36,6	26,2
SICILIA	31,4	37,4	35,5	26,7	26,8	31,4	28,4	30,7
SARDEGNA	35,4	39,0	40,7	35,7	31,7	35,5	33,5	35,5
ITALIA	49,3	50,4	54,5	44,9	43,9	43,9	44,1	47,2

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

28 I CICLISTI

Nel 2006 gli incidenti che hanno coinvolto i ciclisti hanno provocato 311 morti (il 5,5% del totale nazionale) e 13.956 feriti (il 4,2% del totale) per un costo sociale pari a 1.461 milioni euro (il 4,5% del totale).

Nel corso del periodo 1994-2006 si nota che:

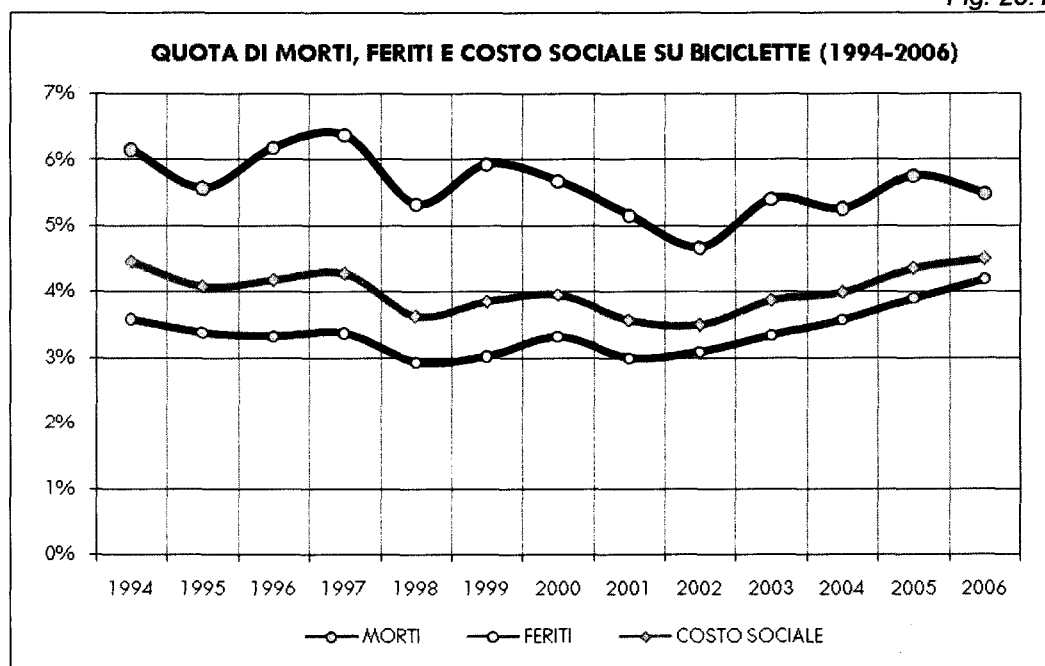
- i morti in bicicletta sono diminuiti al ritmo medio annuo dell'1,9% (da 405 a 311), in misura leggermente più intensa rispetto la media nazionale (-1,2%); la quota di morti in bicicletta sul totale è scesa dal 6,2% al 5,5%;
- i feriti sono cresciuti più rapidamente della media nazionale (+5,2% annuo contro +3,3%), passando da 8.579 a 13.956; la quota sul totale dei feriti è cresciuta leggermente dal 3,6% al 4,2% nel corso del periodo;
- il costo sociale è passato da 1.196 milioni di euro nel 1994 a 1.461 milioni di euro nel 2006 con una crescita dell'1,8%, in linea con il valore medio nazionale; l'incidenza del costo sociale dovuto a vittime su biciclette sul totale è rimasta pari al 4,5%.

Tab. 28.1

BICICLETTE. MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. QUOTA SUL TOTALE 1994-2004									
	MORTI			FERITI			COSTO SOCIALE		
	Bici	Tot.	% su tot.	Bici	Tot.	% su tot.	Bici	Tot.	% su tot.
1994	405	6.578	6,2%	8.579	239.184	3,6%	1.196	26.773,7	4,5%
1995	363	6.512	5,6%	8.788	259.571	3,4%	1.153	28.182,2	4,1%
1996	383	6.193	6,2%	9.065	272.115	3,3%	1.201	28.660,7	4,2%
1997	397	6.226	6,4%	9.156	270.962	3,4%	1.227	28.621,8	4,3%
1998	338	6.342	5,3%	8.660	293.802	2,9%	1.109	30.464,6	3,6%
1999	397	6.688	5,9%	9.604	316.698	3,0%	1.260	32.632,0	3,9%
2000	401	7.061	5,7%	11.976	360.013	3,3%	1.440	36.340,0	4,0%
2001	366	7.096	5,2%	11.223	373.286	3,0%	1.336	37.365,7	3,6%
2002	326	6.980	4,7%	11.737	378.492	3,1%	1.318	37.587,1	3,5%
2003	355	6.563	5,4%	11.941	356.475	3,3%	1.374	35.385,4	3,9%
2004	322	6.122	5,3%	12.284	343.179	3,6%	1.353	33.792,0	4,0%
2005	335	5.818	5,8%	13.087	334.858	3,9%	1.430	32.755,8	4,4%
2006	311	5.669	5,5%	13.956	332.955	4,2%	1.461	32.408,1	4,5%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 28.1



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Analizzando per il 2006 la composizione per classe d'età delle vittime su biciclette si nota in linea generale una maggiore incidenza degli anziani che contribuiscono in misura del 44,7% in relazione ai morti (139 decessi in bicicletta) e al 31,0% in relazione al costo sociale (452,4 milioni di euro). Nel complesso, la popolazione con oltre 45 anni d'età rappresenta il ¾ dei morti con questo tipo di trasporto, oltre la metà dei feriti e del costo sociale.

In dettaglio si può notare che:

- tra i ragazzi con meno di 14 anni si sono verificati 7 morti (il 2,3% del totale; l'8,1% dei morti in questa classe d'età), 1.028 feriti (il 7,4%, 9,6% nella classe d'età specifica) per un costo sociale pari a 85,4 milioni di euro;
- nella classe d'età 14-17 anni si sono registrati 7 morti (il 2,3% del totale nazionale; pari al 3,3% dei morti nella classe d'età specifica), 848 feriti (il 6,1% del totale, pari al 4,2% della classe d'età) per un costo sociale di 452 milioni di euro (4,9% del totale in bici; 4,1% della classe d'età specifica);
- tra i neo patentati si sono verificati 5 morti (1,6% sia rispetto al totale che come quota nella classe d'età), 452 feriti (3,2%; 1,8%) e un costo sociale di 40,2 milioni di euro (2,8%; 1,8%);
- la classe d'età compresa tra 21 e 24 anni ha contribuito con 7 morti in misura del 2,3% all'ammontare complessivo dei morti in bicicletta (1,4% rispetto alla specifica classe d'età), con 538 feri-

- ti al 3,9% dei feriti totali (1,6% della classe d'età) e con 49,4 milioni di euro al 3,4% del costo sociale totale (1,5% della classe d'età);
- nella classe d'età compresa tra 25 e 29 anni si sono registrati 16 morti (il 5,1% del totale, il 2,7% in relazione alla classe d'età specifica), 848 feriti (il 6,1%; 2,1% nella classe d'età), per un costo sociale che ammonta a 84,7 milioni di euro (5,8% sul totale nazionale; 2,2% sulla classe d'età);
 - nella classe d'età compresa tra 30 e 44 anni i morti in bicicletta sono stati 41 pari al 13,2% di quelli totali (il 3,0% dei morti totali nella classe d'età), i feriti sono stati 2.979 (il 21,3% di quelli complessivi; il 3,0% in relazione alla fascia d'età) e il costo sociale è stato pari a 276,4 milioni di euro (18,9%; 3,0%);
 - tra gli adulti in età compresa tra 45 e 64 anni si sono registrati 80 morti pari al 25,7% del totale (il 7,2% dei morti nella fascia d'età specifica), 3.441 feriti (il 24,7% del totale nazionale, pari al 5,6% di quelli nella fascia d'età) per un costo sociale di 364,8 milioni di euro (il 25,0% del totale nazionale; il 6,0% del costo sociale riferito alla specifica classe d'età);
 - tra gli anziani si sono verificati 139 morti in bicicletta (il 44,7% del totale nazionale; pari all'11,4 dei morti per incidente stradale nella classe d'età), 3.514 feriti (il 25,2% del totale; 12,8% nella classe d'età) per un costo sociale di 452,4 milioni di euro (il 31,0% del totale; il 123,1% in relazione alla classe d'età).

Tab. 28.2

BICICLETTE. MORTI, QUOTA SUL TOTALE DI FERITI E COSTO SOCIALE. 2006						
	BICICLETTE			QUOTA SUL TOTALE		
	Morti	Feriti	Costo sociale	Morti	Feriti	Costo sociale
Meno di 14 anni	7	1028	85,4	2,3%	7,4%	5,8%
Da 14 a 17	7	848	72,2	2,3%	6,1%	4,9%
Da 18 a 20	5	452	40,2	1,6%	3,2%	2,8%
Da 21 a 24	7	538	49,4	2,3%	3,9%	3,4%
Da 25 a 29	16	848	84,7	5,1%	6,1%	5,8%
Da 30 a 44	41	2979	276,4	13,2%	21,3%	18,9%
Da 45 a 64	80	3441	364,8	25,7%	24,7%	25,0%
Da 65 e oltre	139	3514	452,4	44,7%	25,2%	31,0%

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Non indicata	9	308	35,2	2,9%	2,2%	2,4%
TOTALE	311	13.956	1.460,7	100,0%	100,0%	100,0%

Elaborazione RST su dati Istat, 2006

Tab. 28.3

MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. QUOTA SUL TOTALE PER CLASSE D'ETA'. 2006									
	BICICLETTE			TOTALE			QUOTA SU TOTALE		
	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS	Morti	Feriti	CS
Meno di 14 anni	7	1.028	85,4	86	10.757	911,6	8,1%	9,6%	9,4%
Da 14 a 17	7	848	72,2	210	20.025	1.766,6	3,3%	4,2%	4,1%
Da 18 a 20	5	452	40,2	309	24.929	2.265,5	1,6%	1,8%	1,8%
Da 21 a 24	7	538	49,4	516	34.145	3.232,4	1,4%	1,6%	1,5%
Da 25 a 29	16	848	84,7	587	41.208	3.851,2	2,7%	2,1%	2,2%
Da 30 a 44	41	2.979	276,4	1.389	99.532	9.261,8	3,0%	3,0%	3,0%
Da 45 a 64	80	3.441	364,8	1.116	61.572	6.087,4	7,2%	5,6%	6,0%
Da 65 e oltre	139	3.514	452,4	1.220	27.509	3.725,3	11,4%	12,8%	12,1%
Non indicata	9	308	35,2	236	13.278	1.306,2	3,8%	2,3%	2,7%
TOTALE	311	13.956	1.460,696	5.669	332.955	32.408,1	5,5%	4,2%	4,5%

Elaborazione RST su dati Istat, 2006

29 I CICLOMOTORI E I MOTOCICLI

29.1 I CICLOMOTORI

Il numero di ciclomotori è cresciuto in Italia a partire dal 1958 di circa 6 volte ad un ritmo medio annuo del 10% circa, la metà della crescita complessiva del parco veicoli nazionale (+21%). La crescita del parco dei ciclomotori tuttavia appare decisamente più intensa nell'ultimo decennio allorché si assiste ad un aumento in ragione del 4,4% annuo (da 3,8 milioni nel 1996 a 5,5 milioni nel 2006) contro una crescita media dell'intero parco veicolare nazionale 1,7% annuo.

Nel periodo compreso tra il 1994 e il 2006 le vittime di incidenti stradali su ciclomotori hanno registrato un andamento sostanzialmente in calo con intensità superiori rispetto la media nazionale.

In particolare si nota che:

- Il numero di morti è diminuito ad un ritmo medio annuo del 4,1% (da 685 a 346). Nello stesso periodo l'ammontare complessivo dei morti su base nazionale è diminuito dell'1,2%. La quota sul totale è passata dal 10,4% del 1994 al 6,1% del 2006.
- Il numero di feriti, seppur debolmente, è comunque diminuito (-0,6%) e dunque in controtendenza rispetto alla crescita media nazionale (3,3%). La quota sul totale dei feriti è passata dal 16,1% al 10,8%.
- Il costo sociale si è ridotto in misura dell'1,5% su base annua. Anche in questo caso in controtendenza sulla media nazionale (1,8%). La quota di incidenza sul costo sociale nazionale è passata dal 14,2% al 9,7%.

In riferimento ai tassi di pericolosità dei ciclomotori si nota che:

- Il numero di morti per 100.000 ciclomotori è diminuito notevolmente passando da 19,2 a 6,5 con una contrazione media annua, che nel periodo 1994-2006 è stata pari dunque al 5,6% molto più intensa di quella registrata su base nazionale (-2,9%). In sostanza, a partire dal 2001 la tendenza sembra essersi invertita. Da valori dell'indicatore al di sopra della media nazionale (morti per 100.000 veicoli complessivi) si è passati a valori al di sotto del riferimento medio nazionale.
- Il numero di feriti per 100.000 ciclomotori è passato da 1.078,7 a 651,7 con una riduzione (-3,3% annuo) in controtendenza rispetto alla crescita riferita a tutti i veicoli (+0,4% annuo). Tale anda-

mento ha condotto ad un progressivo avvicinamento delle due curve, che nell'ultimo anno tendono ad allinearsi su valori prossimi a 600 feriti per 100.000 veicoli.

- Il costo sociale per ciclomotore circolante è passato da 106,1 a 56,7 euro (-3,9% annuo) a fronte di una leggera diminuzione (-0,7% annuo) in relazione al rapporto con tutti i veicoli circolanti. Come già indicato per i feriti le due curve di andamento tendono proprio nel 2006 ad avvicinarsi dopo un costante posizionamento di quella relativa ai ciclomotori al di sopra dei valori medi nazionali.

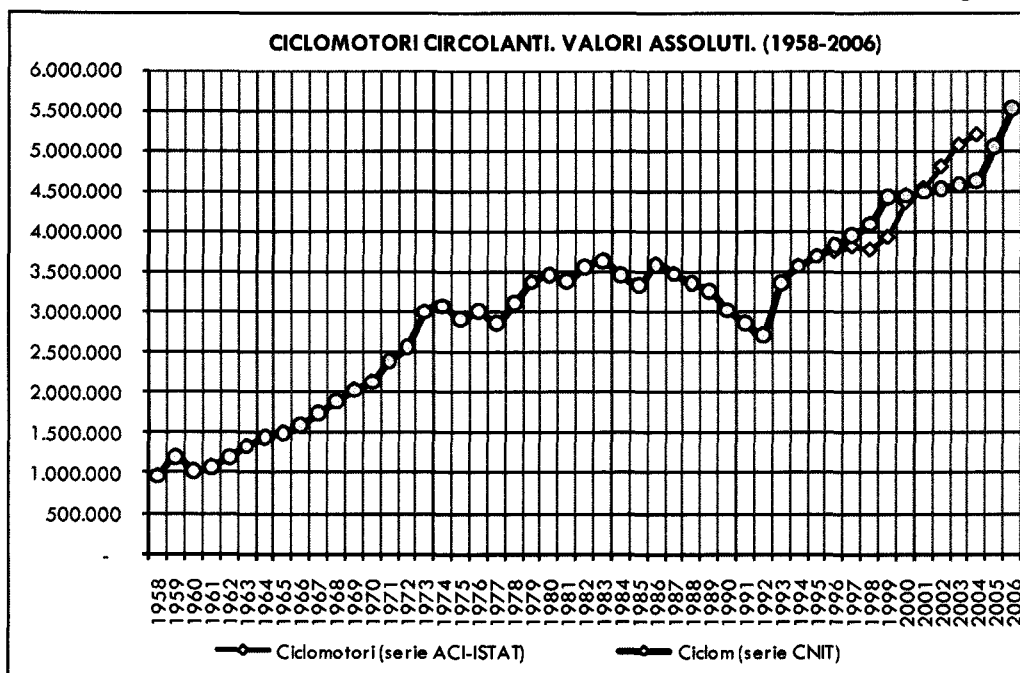
In relazione alla distribuzione per classi d'età si nota una maggiore quota di vittime nella fascia giovanile (14-17 anni) sia in riferimento all'ultimo anno che in relazione al valore medio 2003-2006.

In particolare, va segnalato che:

- il costo sociale attribuibile alle vittime su ciclomotori inferiori a 14 anni rappresenta, nel 2006, una quota pari al 2,4% del totale (22 milioni di euro) riferibile alla stessa classe d'età. Nell'ultimo anno si sono registrati 2 morti con meno di 14 anni (il 2,3% del totale) e 261 feriti (il 2,4%).
- Nella classe d'età compresa tra 14 e 17 anni si sono registrati nel 2006, 79 morti su ciclomotori (il 37,6% del totale in questa classe d'età) e 11.092 feriti (il 55,4%) per un costo sociale pari a 926,5 milioni di euro (il 52,4%).
- Nella classe d'età compresa tra 18 e 20 anni si sono registrati su ciclomotori 31 morti (il 10,0% del totale nella classe d'età), 4.967 feriti (il 19,9%) per un costo sociale pari a 408,8 milioni di euro.
- Nella classe d'età tra 21 e 24 anni i ciclomotori hanno causato 23 morti (il 4,5% del totale) e 3.266 feriti (9,9%) per un costo sociale pari a 279,8 milioni euro (l'8,7%).
- Nella classe d'età tra 25 e 29 anni si sono registrati 15 morti (il 2,6% del totale della classe d'età), 3.324 feriti (l'8,1%) per un costo sociale pari a 265,6 milioni di euro (il 6,9%).
- Nella classe d'età compresa tra 30 e 44 anni si sono registrati 59 morti (il 4,2% del totale della classe). 6.470 feriti (il 6,5%) per un costo sociale complessivo pari a 558,4 milioni di euro (il 6,0%).
- Nella classe d'età tra 45 e 64 anni si sono registrati 45 morti (il 4,0% del totale), 3.135 feriti (il 5,1%) per un costo sociale pari a 293,5 milioni di euro (il 4,8% del totale).
- Nella classe d'età oltre 65 anni i morti su ciclomotori nel 2006 sono stati 65 (il 5,3% del totale della classe d'età), i feriti 1.528 (il 5,6%), il costo sociale è stato pari a 203,1 milioni di euro (il 5,5%).

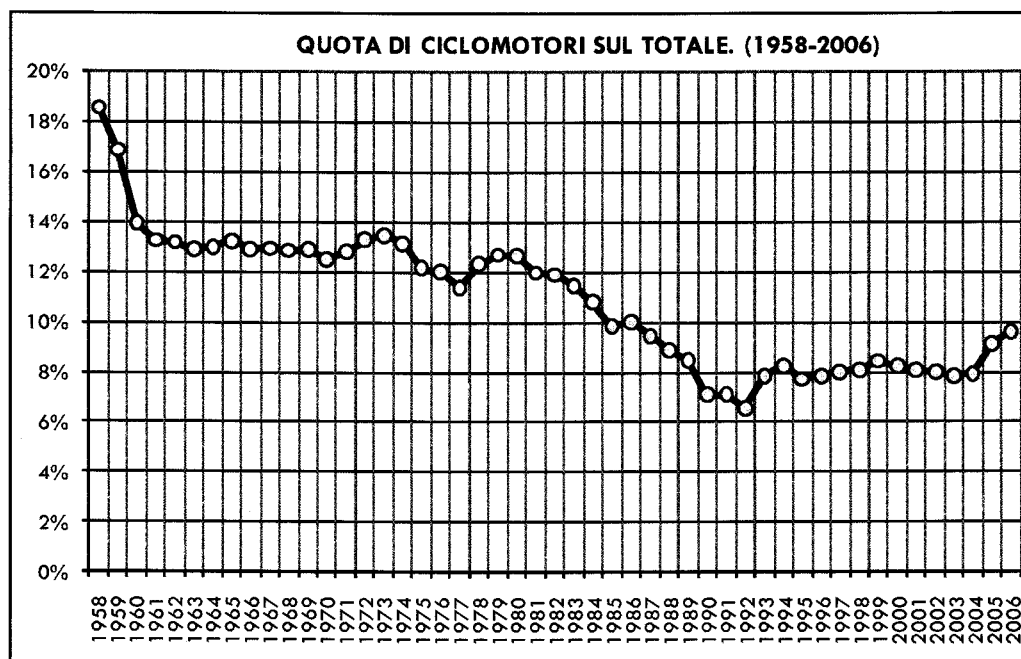
In sostanza, poco più di ¼ delle vittime su ciclomotori è costituito da giovani al di sotto dei 18 anni d'età, mentre i neo patentati (popolazione tra 18 e 20 anni) costituiscono una quota di costo sociale pari a 14% del totale nazionale.

Fig. 29.1



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 29.2



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 29.1

CICLOMOTORI CIRCOLANTI E QUOTA SUL TOTALE. 1958 - 2006					
	Ciclomotori Serie ACI ISTAT (*)	Ciclomotori (Serie CNIT)	Ciclomotori (Serie stimata)	Totale	Quota su Tot.
1958	962.298		962.298	5.177.537	18,6%
1959	1.204.697		1.204.697	7.133.414	16,9%
1960	1.029.084		1.029.084	7.387.126	13,9%
1961	1.081.469		1.081.469	8.150.286	13,3%
1962	1.200.837		1.200.837	9.112.686	13,2%
1963	1.337.283		1.337.283	10.372.570	12,9%
1964	1.443.364		1.443.364	11.114.058	13,0%
1965	1.504.137		1.504.137	11.369.311	13,2%
1966	1.599.613		1.599.613	12.369.617	12,9%
1967	1.746.054		1.746.054	13.499.283	12,9%
1968	1.890.517		1.890.517	14.708.351	12,9%
1969	2.036.584		2.036.584	15.784.984	12,9%
1970	2.133.802		2.133.802	17.038.538	12,5%
1971	2.399.545		2.399.545	18.710.114	12,8%
1972	2.571.942		2.571.942	19.359.586	13,3%
1973	3.000.926		3.000.926	22.251.177	13,5%
1974	3.076.010		3.076.010	23.390.161	13,2%
1975	2.909.009		2.909.009	23.902.352	12,2%
1976	3.011.420		3.011.420	25.103.999	12,0%
1977	2.870.313		2.870.313	25.167.412	11,4%
1978	3.107.207		3.107.207	25.208.738	12,3%
1979	3.376.205		3.376.205	26.588.607	12,7%
1980	3.461.445		3.461.445	27.381.943	12,6%
1981	3.397.274		3.397.274	28.346.475	12,0%
1982	3.562.092		3.562.092	29.907.339	11,9%
1983	3.645.510		3.645.510	31.762.181	11,5%
1984	3.466.740		3.466.740	32.104.895	10,8%
1985	3.341.125		3.341.125	33.967.845	9,8%
1986	3.594.703		3.594.703	35.851.467	10,0%
1987	3.478.407		3.478.407	36.757.688	9,5%
1988	3.357.726		3.357.726	37.681.183	8,9%
1989	3.268.013		3.268.013	38.624.231	8,5%
1990	3.028.887	3.028.834	3.028.887	42.641.726	7,1%
1991	2.874.089		2.874.089	40.484.279	7,1%
1992	2.722.000		2.722.000	41.403.280	6,6%
1993	3.362.979		3.362.979	42.783.884	7,9%

Elaborazione RST su dati ACI-Istat anni vari, CNIT 2005, stime RST
- segue -