

Tab. 15.3

INDICE DI GRAVITÀ (MORTI/VITTIME x 1.000)			
CONFRONTO STRADE COMUNALI EXTRAURBANE E MEDIA NAZIONALE (1970-2006)			
	COM. EXTRAURB.	TOTALE	DIVARI
1970	61,4	42,8	1,4
1971	59,4	39,7	1,5
1972	62,8	39,7	1,6
1973	55,7	38,8	1,4
1974	64,9	39,4	1,7
1975	56,3	39,7	1,4
1976	55,3	39,3	1,4
1977	55,5	37,8	1,5
1978	56,7	37,0	1,5
1979	54,2	36,2	1,5
1980	55,5	36,9	1,5
1981	57,0	34,6	1,6
1982	56,7	34,2	1,7
1983	63,5	33,8	1,9
1984	57,6	32,0	1,8
1985	51,0	31,9	1,6
1986	55,8	32,1	1,7
1987	51,5	30,2	1,7
1988	52,9	29,5	1,8
1989	51,3	28,8	1,8
1990	60,2	29,1	2,1
1991	45,0	30,2	1,5
1992	45,1	29,9	1,5
1993	47,2	29,8	1,6
1994	44,7	26,8	1,7
1995	41,3	24,5	1,7
1996	29,5	22,3	1,3
1997	33,7	22,5	1,5
1998	32,0	21,1	1,5
1999	35,6	20,7	1,7
2000	34,6	19,2	1,8
2001	34,8	18,7	1,9
2002	28,5	18,1	1,6
2003	34,5	18,1	1,9
2004	34,4	17,5	2,0
2005	33,5	17,1	2,0
2006	29,9	16,7	1,8

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

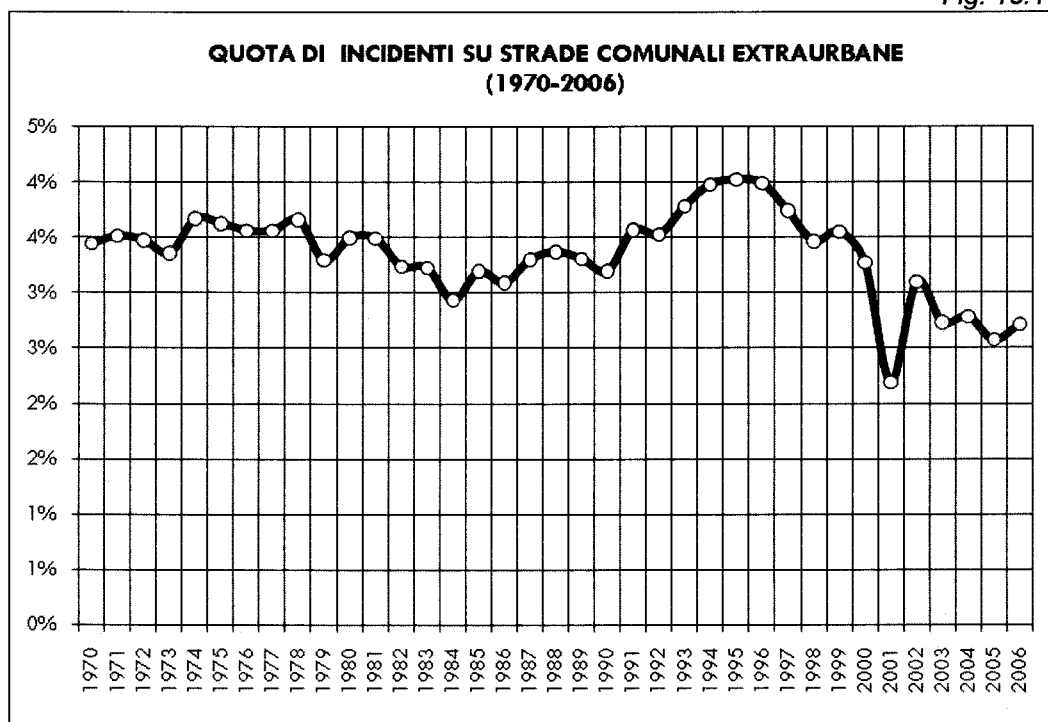
Tab. 15.4

**VARIAZIONI ANNUE DI INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SULLE STRADE COMUNALI
EXTRAURBANE E CONFRONTO CON LA MEDIA NAZIONALE (1970-2006)**

	COM. EXTRAURBANE				TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
70-71	-0,6%	4,3%	1,2%	-2,6%	5,9%	-1,0%	7,1%	3,4%
71-72	7,8%	9,8%	8,6%	-1,0%	8,1%	9,6%	9,5%	9,6%
72-73	0,2%	1,2%	0,6%	3,5%	-0,9%	-3,2%	-0,8%	-1,9%
73-74	-13,5%	-8,9%	-11,7%	2,8%	-10,8%	-10,5%	-11,8%	-11,2%
74-75	2,0%	-2,7%	0,1%	1,1%	-3,9%	-0,9%	-1,9%	-1,4%
75-76	-9,8%	-7,4%	-8,9%	-4,5%	-4,5%	-6,1%	-5,2%	-5,6%
76-77	-9,6%	-10,0%	-9,8%	-5,2%	-3,5%	-7,9%	-4,0%	-5,7%
77-78	-5,4%	-1,7%	-4,0%	-1,8%	-1,4%	-3,1%	-0,9%	-1,8%
78-79	7,7%	4,9%	6,6%	-1,0%	6,0%	4,4%	6,8%	5,8%
79-80	0,3%	-5,7%	-2,1%	-4,7%	1,0%	2,6%	0,6%	1,4%
80-81	-11,1%	0,0%	-6,9%	-4,0%	1,2%	-5,4%	1,1%	-1,7%
81-82	1,2%	-7,0%	-2,1%	-2,1%	-3,5%	-4,5%	-3,5%	-3,9%
82-83	-2,7%	-1,7%	-2,3%	-2,7%	0,8%	-0,3%	1,1%	0,5%
83-84	-2,6%	-5,0%	-3,5%	-12,0%	7,5%	-6,5%	-1,0%	-3,2%
84-85	-4,8%	-2,3%	-3,8%	6,8%	-8,9%	-0,8%	-0,7%	-0,7%
85-86	-6,9%	-1,7%	-4,8%	-7,3%	7,1%	-0,8%	-1,4%	-1,1%
86-87	-1,4%	4,6%	1,0%	10,6%	-6,4%	-4,1%	2,0%	-0,3%
87-88	4,5%	5,4%	4,9%	0,4%	4,9%	2,3%	4,9%	3,9%
88-89	-7,8%	-9,2%	-8,4%	-4,0%	-3,1%	-7,6%	-5,2%	-6,1%
89-90	-4,5%	2,5%	-1,6%	0,1%	0,6%	3,3%	2,2%	2,6%
90-91	18,4%	20,6%	19,4%	12,5%	5,5%	13,2%	8,9%	10,5%
91-92	-5,5%	-2,8%	-4,3%	-3,2%	0,1%	-0,9%	0,2%	-0,2%
92-93	-7,7%	-8,1%	-7,8%	2,6%	-10,2%	-10,6%	-10,4%	-10,5%
93-94	3,0%	7,2%	4,9%	-2,8%	11,3%	-1,0%	10,7%	6,4%
94-95	-5,5%	6,5%	0,0%	-2,0%	7,1%	-1,0%	8,5%	5,3%
95-96	0,5%	3,3%	1,8%	3,1%	0,4%	-4,9%	4,8%	1,7%
96-97	-3,0%	-3,5%	-3,2%	-5,9%	3,6%	0,5%	-0,4%	-0,1%
97-98	-10,8%	2,6%	-4,2%	-5,2%	7,7%	1,9%	8,4%	6,4%
98-99	19,6%	16,5%	18,0%	7,7%	7,0%	5,5%	7,8%	7,1%
99-00	0,7%	-3,6%	-1,6%	1,8%	-3,2%	5,6%	13,7%	11,4%
00-01	-10,2%	-2,7%	-6,4%	-14,5%	10,9%	0,5%	3,7%	2,8%
01-02	8,5%	13,6%	11,2%	14,6%	1,1%	-1,6%	1,4%	0,6%
02-03	8,7%	0,3%	4,1%	-5,4%	6,1%	-6,0%	-5,8%	-5,9%
03-04	11,7%	15,3%	13,6%	19,2%	-3,5%	-6,7%	-3,7%	-4,5%
04-05	-1,6%	5,7%	2,3%	7,0%	-1,4%	-5,0%	-2,4%	-3,1%
05-06	-5,7%	-2,2%	-3,8%	-0,9%	-0,8%	-2,6%	-0,6%	-1,1%

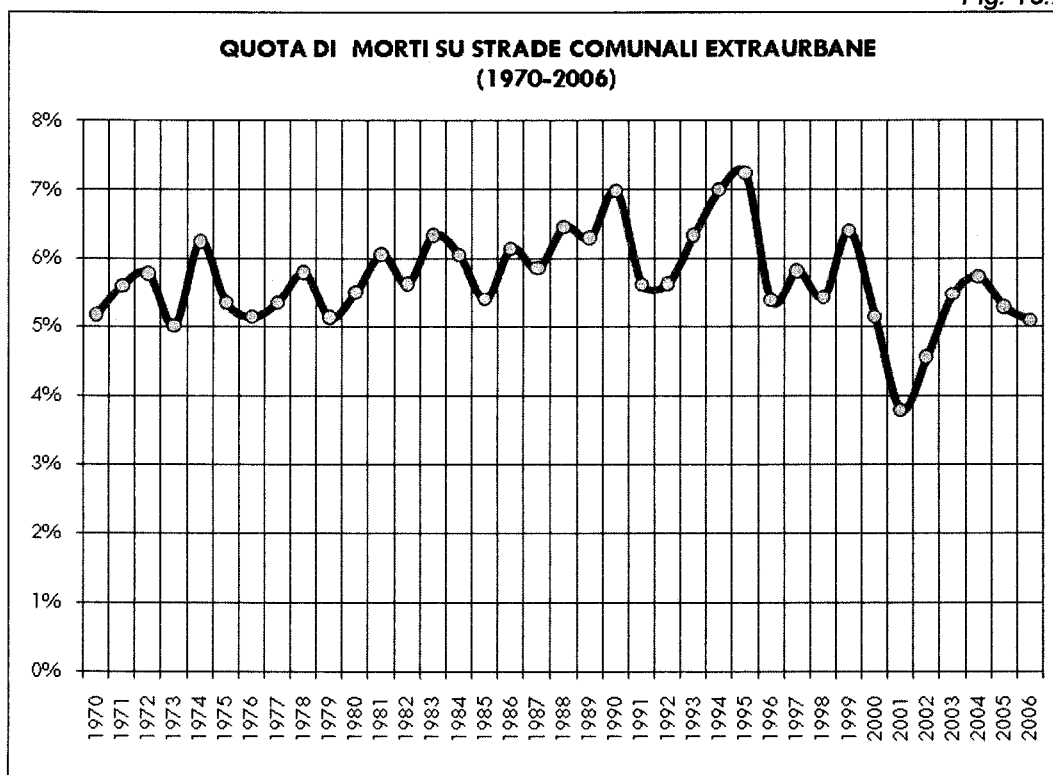
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.1



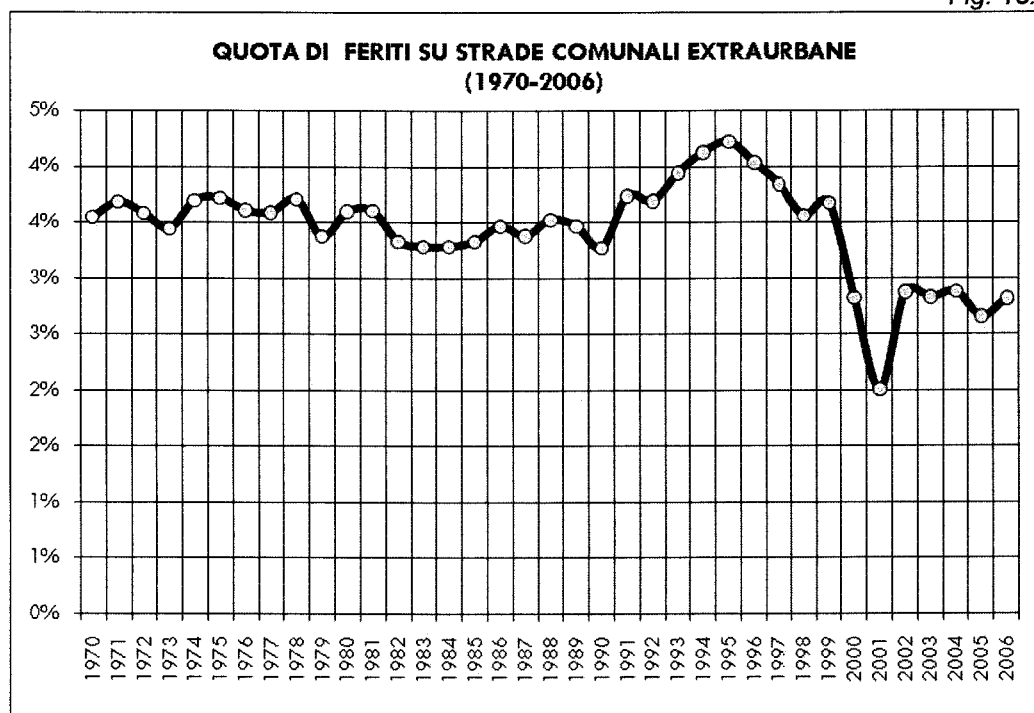
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.2



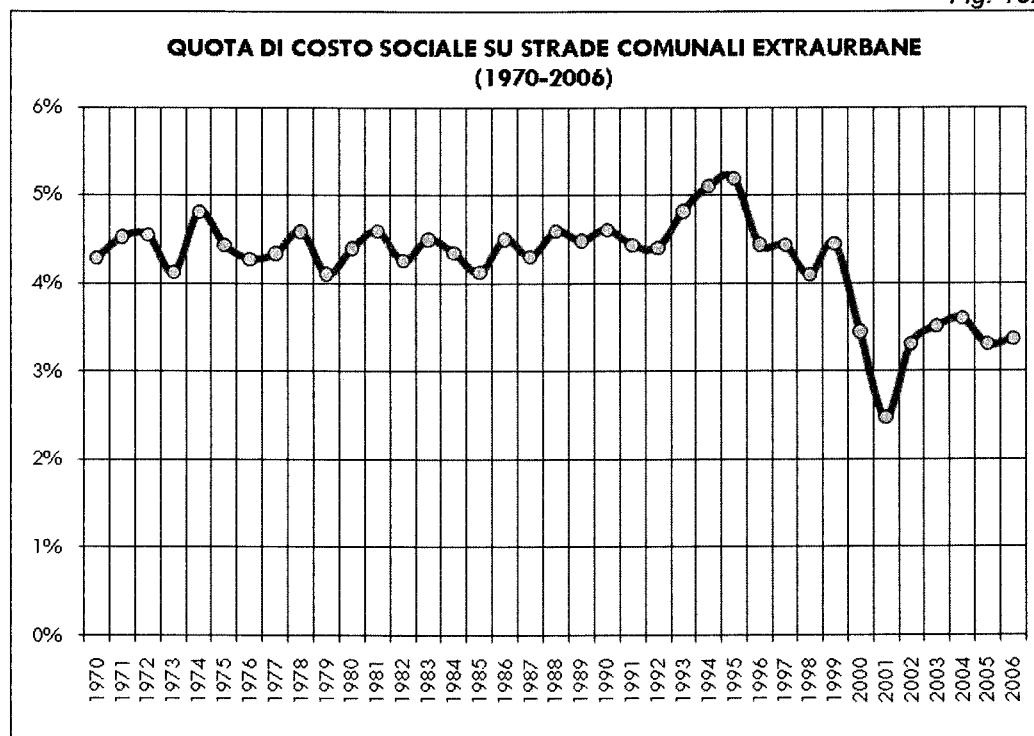
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.3



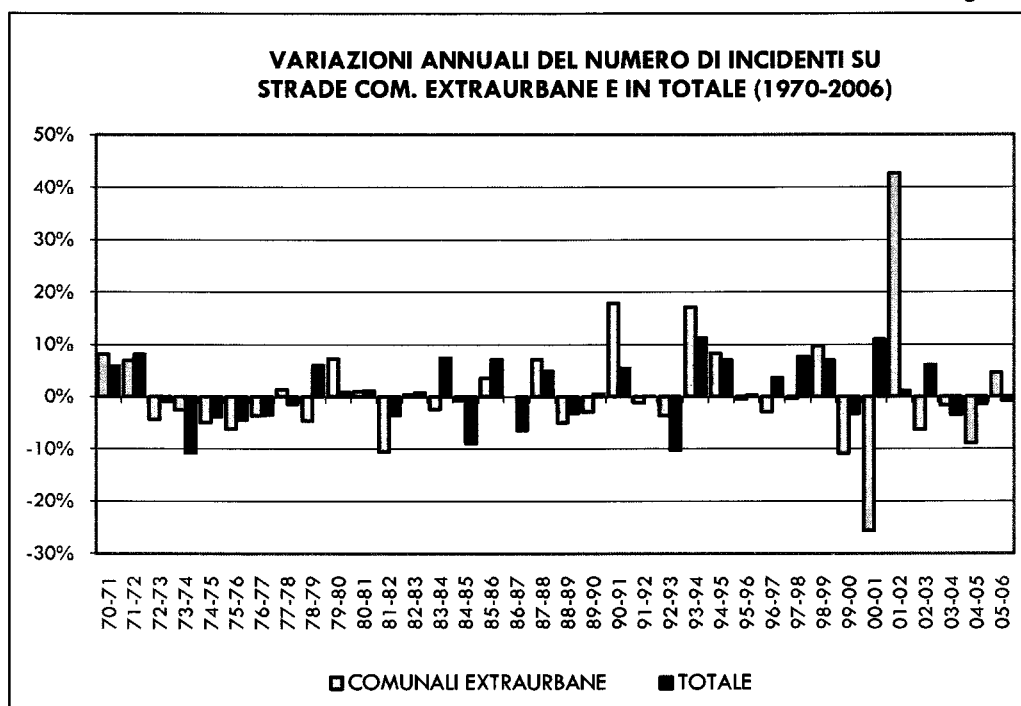
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.4



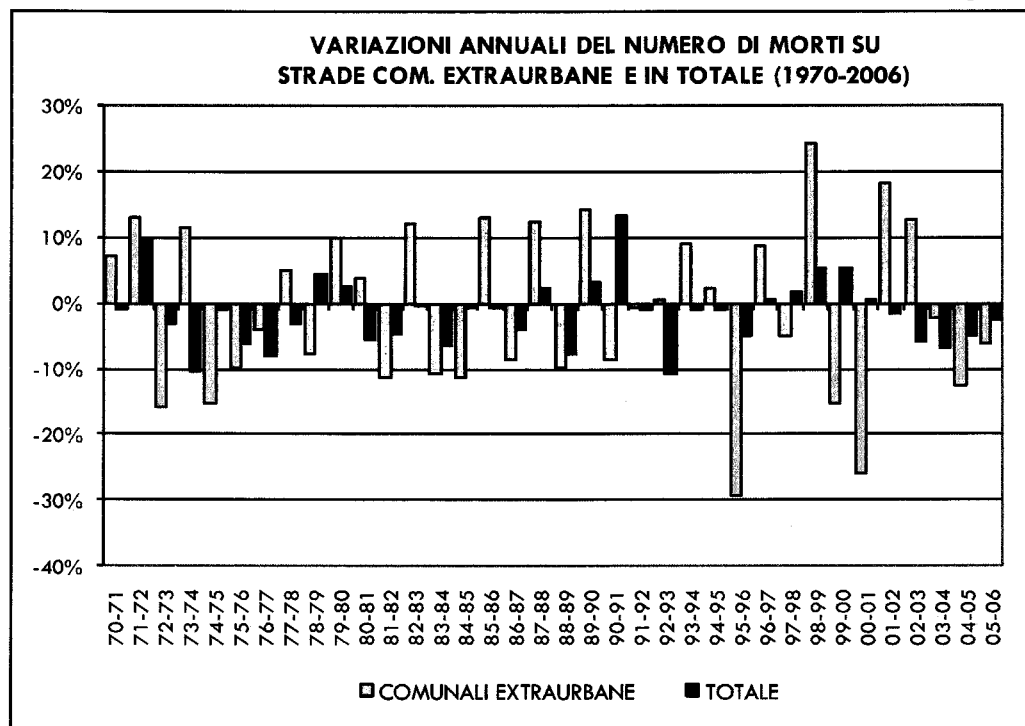
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.5



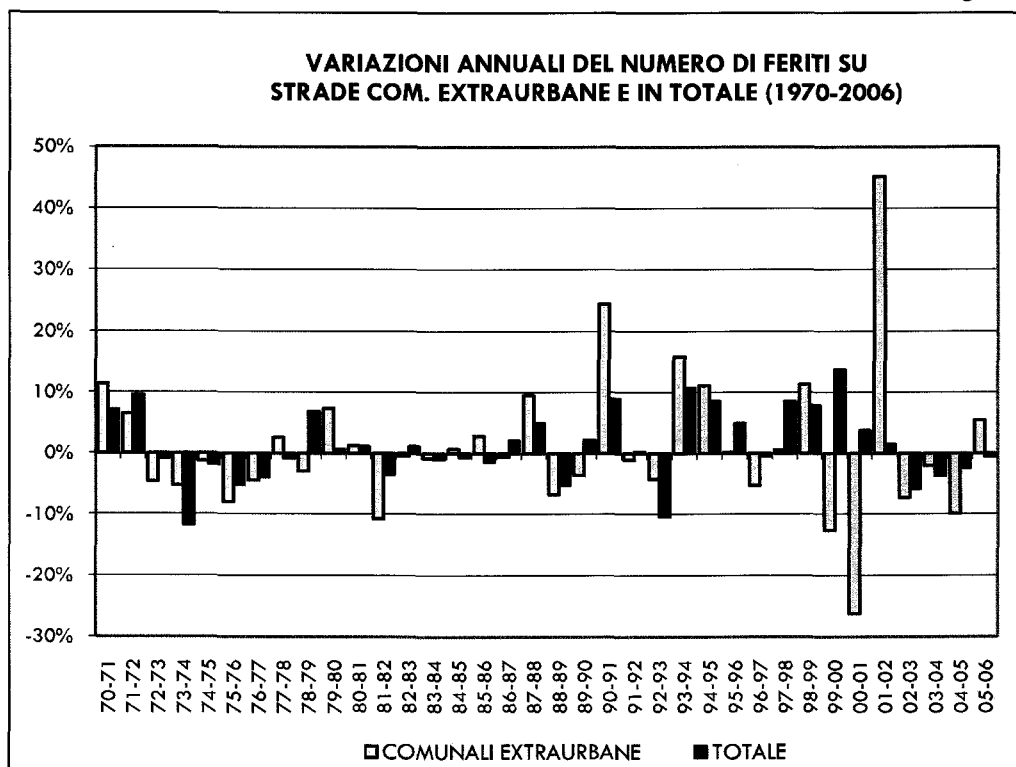
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.6



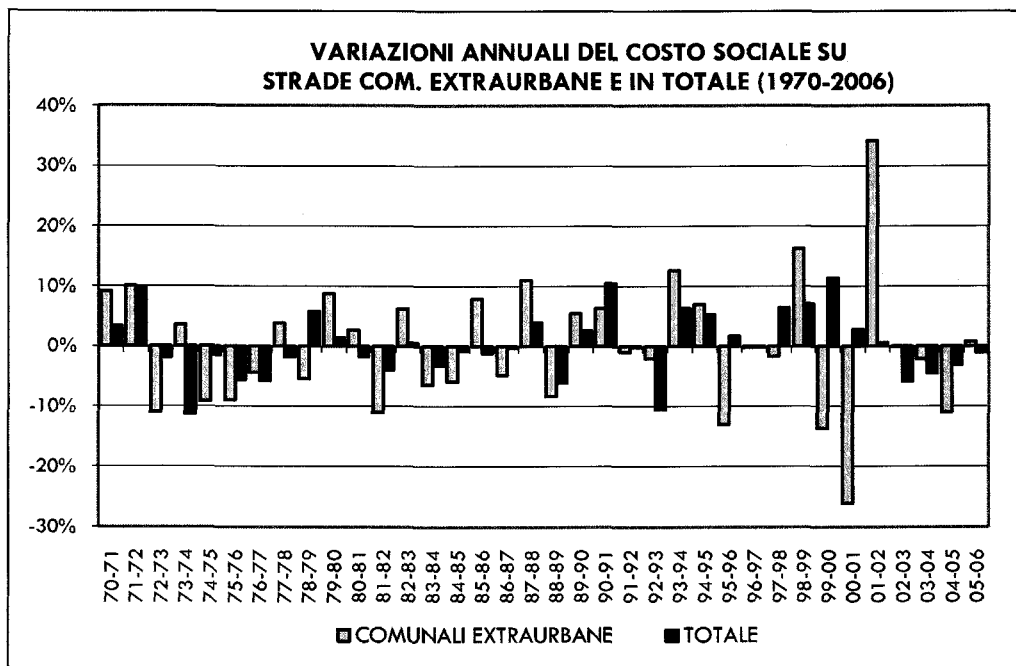
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.7



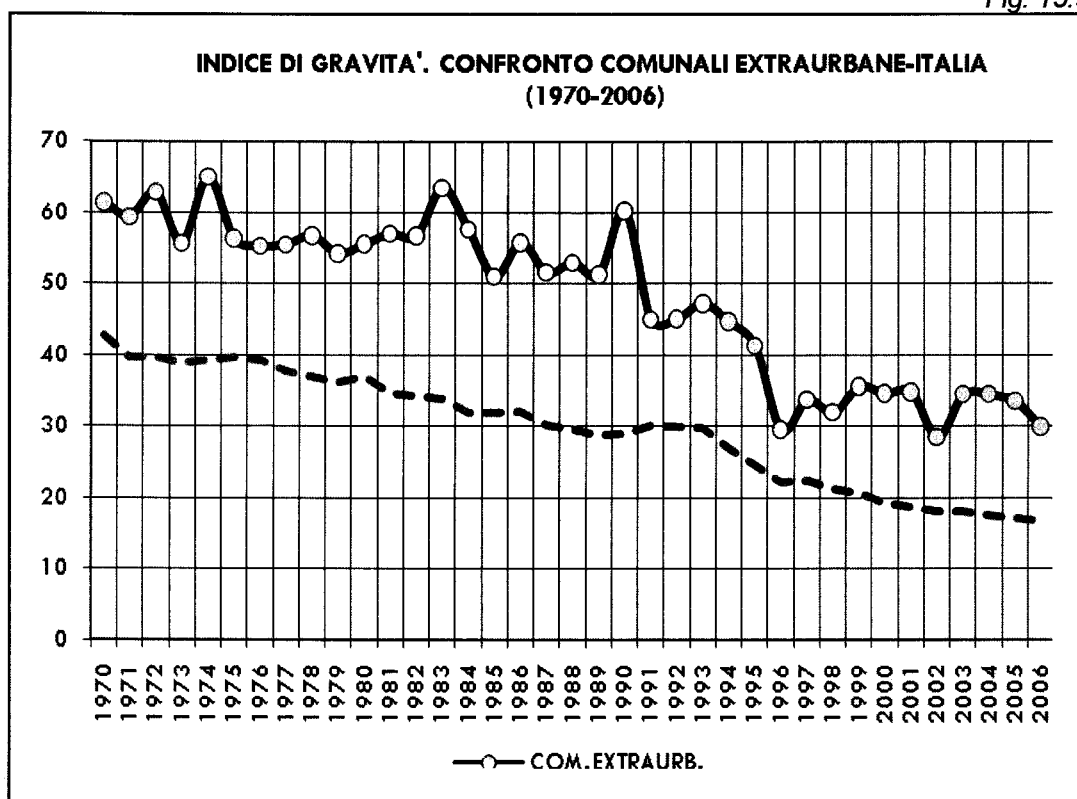
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.8



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 15.9



Elaborazioni RST su dati Istat, anni vari

16 LA VIABILITÀ URBANA

La rete stradale comunale ha subito nel corso del periodo indicato **una generale crescita degli incidenti e dei feriti e un leggero decremento del numero di morti.**

A partire dal 1970 si sono verificati su queste strade oltre 5 milioni di incidenti (circa 140.000 mediamente ogni anno), 113.912 morti (oltre 3.000 l'anno), oltre 6,5 milioni di feriti (180.000 in media ogni anno) per un costo sociale complessivo molto elevato, di 645.382 milioni di euro, il che significa mediamente ogni anno una media di circa 18.000 milioni di euro. In termini più dettagliati si può notare che:

- gli incidenti sono passati da 123.698 a 182.177 con una crescita media annua dell'1,4%, leggermente più accentuata rispetto alla media nazionale (+1,1% annuo);
- il decremento del numero di morti (-1,0% annuo) è leggermente più contenuto di quanto nello stesso periodo si è verificato su base nazionale;
- la crescita del numero di feriti (+1,7% annuo) è, come nel caso degli incidenti, più sostenuta rispetto la media (+1,3%);
- il costo sociale è passato da 16.698 milioni di euro a 21.290 milioni di euro, con una crescita su base annua dello 0,6%, in controtendenza rispetto alla sostanziale stabilità della media.

Nel complesso i dati sull'evoluzione delle vittime causate da incidenti localizzati sulla viabilità urbana mostrano che il già notevole peso delle vittime urbane del 1970 è ulteriormente cresciuto nell'arco di tempo considerato:

- gli incidenti, che costituivano il 71,4% del totale, rappresentano nel 2006 il 76,5%;
- i morti sono passati dal 38,2% al 44,0%;
- i feriti dal 67,0 al 72,7%;
- il costo sociale dal 53,8% al 65,7%.

L'evoluzione dell'ultimo anno mostra, in rapporto ai valori medi nazionali, una sostanziale diminuzione delle vittime parallelamente a quanto accaduto su base nazionale ma con intensità leggermente più marcate:

- gli incidenti sono diminuiti dell'1,2% contro la flessione dello 0,8% nazionale;
- i morti sono diminuiti del 3,6% contro la flessione media del 2,6%;
- i feriti sono diminuiti leggermente (-1,0%) in sintonia con la media (-0,6%);
- il costo sociale ha subito pertanto anch'esso una contrazione dell'1,4% fronte della riduzione media nazionale dell'1,1%.

Qualora i rapporti tra evoluzione della sicurezza in area urbana ed evoluzione della sicurezza nel complesso fossero confermati nei prossimi anni, ci troveremmo di fronte ad un'inversione del divario evolutivo della sicurezza tra aree urbane e resto del Paese. Tuttavia, allo stato attuale, non si può escludere che l'evoluzione del 2006 costituisca un'oscillazione casuale come è già accaduto in altri anni (il 2000; il 2002; il 1996; il periodo 1989-1993; etc.) senza che tali oscillazioni modificassero la struttura della linea evolutiva (vedi Figg. 20.1; 20.2; 20.3 et 20.4).

Per le strade urbane infine il rapporto morto per 100 incidenti appare non solo costantemente al di sotto dei riferimenti medi nazionali, ma anche con un divario che ha sempre oscillato tra lo 0,5 e lo 0,6 della media. Nel 1970 il rapporto era pari a 3,2 (contro il 5,9 medio), nel 2006 è 1,4 contro il 2,4.

Tab. 16.1

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SULLE STRADE URBANE QUOTA SUL TOTALE. 1970-2006								
	VALORE ASSOLUTO				QUOTA SUL TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
1970	123.698	3.900	153.018	16.698,7	71,4%	38,2%	67,0%	53,8%
1971	132.594	3.852	165.506	17.550,9	72,3%	38,1%	67,7%	54,7%
1972	143.056	4.272	180.326	19.227,2	72,2%	38,6%	67,3%	54,7%
1973	140.673	4.162	177.531	18.868,1	71,6%	38,8%	66,9%	54,7%
1974	126.775	3.912	159.556	17.196,6	72,4%	40,8%	68,1%	56,2%
1975	119.404	3.751	152.983	16.488,4	70,9%	39,4%	66,5%	54,6%
1976	115.376	3.499	146.805	15.682,5	71,8%	39,2%	67,3%	55,1%
1977	113.568	3.379	144.648	15.356,4	73,2%	41,1%	69,1%	57,2%
1978	111.394	3.245	142.229	14.991,6	72,8%	40,7%	68,5%	56,8%
1979	118.515	3.340	152.230	15.860,1	73,1%	40,2%	68,7%	56,8%
1980	120.353	3.401	154.426	16.106,7	73,5%	39,8%	69,3%	56,9%
1981	123.193	3.281	158.175	16.215,4	74,3%	40,6%	70,2%	58,3%
1982	119.820	3.205	154.081	15.808,1	75,0%	41,6%	70,9%	59,1%
1983	120.994	3.209	156.240	15.972,6	75,1%	41,8%	71,1%	59,4%
1984	120.459	2.948	156.507	15.628,4	69,6%	41,0%	71,9%	60,0%
1985	119.242	2.947	155.007	15.516,6	75,6%	41,3%	71,7%	60,0%
1986	116.032	2.812	150.465	14.994,2	68,6%	39,7%	70,6%	58,7%
1987	116.807	2.697	151.284	14.894,1	73,8%	39,8%	69,6%	58,5%
1988	123.508	2.825	160.175	15.726,9	74,4%	40,7%	70,2%	59,4%
1989	120.637	2.547	154.072	14.890,2	75,0%	39,7%	71,2%	59,9%
1990	120.811	2.655	156.702	15.234,3	74,7%	40,1%	70,9%	59,7%
1991	124.621	3.189	166.102	16.670,6	73,0%	42,5%	69,0%	59,2%
1992	124.579	3.126	166.289	16.596,5	72,9%	42,1%	69,0%	59,0%
1993	111.644	2.756	148.660	14.783,2	72,8%	41,5%	68,8%	58,7%
1994	124.965	2.713	165.617	15.971,3	73,2%	41,2%	69,2%	59,7%
1995	133.581	2.654	179.338	16.899,0	73,1%	40,8%	69,1%	60,0%
1996	133.168	2.633	181.391	17.020,8	72,6%	42,5%	66,7%	59,4%
1997	141.733	2.573	192.208	17.733,3	74,6%	41,3%	70,9%	62,0%
1998	152.912	2.591	209.262	19.013,5	74,7%	40,9%	71,2%	62,4%
1999	163.472	2.747	225.135	20.399,3	74,6%	41,1%	71,1%	62,5%
2000	158.215	2.667	215.492	19.578,0	74,7%	37,8%	59,9%	53,9%
2001	180.060	3.103	243.729	22.264,0	76,6%	43,7%	65,3%	59,6%
2002	176.492	2.897	239.802	21.687,8	74,2%	41,5%	63,4%	57,7%
2003	192.798	2.746	260.072	22.969,2	76,4%	41,8%	73,0%	64,9%
2004	186.090	2.596	249.709	21.997,4	76,4%	42,4%	72,8%	65,1%
2005	184.412	2.588	244.448	21.599,0	76,8%	44,5%	73,0%	65,9%
2006	182.177	2.494	242.042	21.290,9	76,5%	44,0%	72,7%	65,7%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 16.2

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU STRADE URBANE N. INDICE 1970=100				
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
1970	100	100	100	100
1971	107	99	108	105
1972	116	110	118	115
1973	114	107	116	113
1974	102	100	104	103
1975	97	96	100	99
1976	93	90	96	94
1977	92	87	95	92
1978	90	83	93	90
1979	96	86	99	95
1980	97	87	101	96
1981	100	84	103	97
1982	97	82	101	95
1983	98	82	102	96
1984	97	76	102	94
1985	96	76	101	93
1986	94	72	98	90
1987	94	69	99	89
1988	100	72	105	94
1989	98	65	101	89
1990	98	68	102	91
1991	101	82	109	100
1992	101	80	109	99
1993	90	71	97	89
1994	101	70	108	96
1995	108	68	117	101
1996	108	68	119	102
1997	115	66	126	106
1998	124	66	137	114
1999	132	70	147	122
2000	128	68	141	117
2001	146	80	159	133
2002	143	74	157	130
2003	156	70	170	138
2004	150	67	163	132
2005	149	66	160	129
2006	147	64	158	128

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 16.3

INDICE DI GRAVITÀ. CONFRONTO STRADE URBANE E MEDIA NAZIONALE (1970-2006)			
	URBANE	TOTALE	DIVARI
1970	24,9	42,8	0,6
1971	22,7	39,7	0,6
1972	23,1	39,7	0,6
1973	22,9	38,8	0,6
1974	23,9	39,4	0,6
1975	23,9	39,7	0,6
1976	23,3	39,3	0,6
1977	22,8	37,8	0,6
1978	22,3	37,0	0,6
1979	21,5	36,2	0,6
1980	21,5	36,9	0,6
1981	20,3	34,6	0,6
1982	20,4	34,2	0,6
1983	20,1	33,8	0,6
1984	18,5	32,0	0,6
1985	18,7	31,9	0,6
1986	18,3	32,1	0,6
1987	17,5	30,2	0,6
1988	17,3	29,5	0,6
1989	16,3	28,8	0,6
1990	16,7	29,1	0,6
1991	18,8	30,2	0,6
1992	18,5	29,9	0,6
1993	18,2	29,8	0,6
1994	16,1	26,8	0,6
1995	14,6	24,5	0,6
1996	14,3	22,3	0,6
1997	13,2	22,5	0,6
1998	12,2	21,1	0,6
1999	12,1	20,7	0,6
2000	12,2	19,2	0,6
2001	12,6	18,7	0,7
2002	11,9	18,1	0,7
2003	10,4	18,1	0,6
2004	10,3	17,5	0,6
2005	10,5	17,1	0,6
2006	10,2	16,7	0,6

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 16.4

	URBANE				TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
70-71	7,2%	-1,2%	8,2%	5,1%	5,9%	-1,0%	7,1%	3,4%
71-72	7,9%	10,9%	9,0%	9,6%	8,1%	9,6%	9,5%	9,6%
72-73	-1,7%	-2,6%	-1,5%	-1,9%	-0,9%	-3,2%	-0,8%	-1,9%
73-74	-9,9%	-6,0%	-10,1%	-8,9%	-10,8%	-10,5%	-11,8%	-11,2%
74-75	-5,8%	-4,1%	-4,1%	-4,1%	-3,9%	-0,9%	-1,9%	-1,4%
75-76	-3,4%	-6,7%	-4,0%	-4,9%	-4,5%	-6,1%	-5,2%	-5,6%
76-77	-1,6%	-3,4%	-1,5%	-2,1%	-3,5%	-7,9%	-4,0%	-5,7%
77-78	-1,9%	-4,0%	-1,7%	-2,4%	-1,4%	-3,1%	-0,9%	-1,8%
78-79	6,4%	2,9%	7,0%	5,8%	6,0%	4,4%	6,8%	5,8%
79-80	1,6%	1,8%	1,4%	1,6%	1,0%	2,6%	0,6%	1,4%
80-81	2,4%	-3,5%	2,4%	0,7%	1,2%	-5,4%	1,1%	-1,7%
81-82	-2,7%	-2,3%	-2,6%	-2,5%	-3,5%	-4,5%	-3,5%	-3,9%
82-83	1,0%	0,1%	1,4%	1,0%	0,8%	-0,3%	1,1%	0,5%
83-84	-0,4%	-8,1%	0,2%	-2,2%	7,5%	-6,5%	-1,0%	-3,2%
84-85	-1,0%	0,0%	-1,0%	-0,7%	-8,9%	-0,8%	-0,7%	-0,7%
85-86	-2,7%	-4,6%	-2,9%	-3,4%	7,1%	-0,8%	-1,4%	-1,1%
86-87	0,7%	-4,1%	0,5%	-0,7%	-6,4%	-4,1%	2,0%	-0,3%
87-88	5,7%	4,7%	5,9%	5,6%	4,9%	2,3%	4,9%	3,9%
88-89	-2,3%	-9,8%	-3,8%	-5,3%	-3,1%	-7,6%	-5,2%	-6,1%
89-90	0,1%	4,2%	1,7%	2,3%	0,6%	3,3%	2,2%	2,6%
90-91	3,2%	20,1%	6,0%	9,4%	5,5%	13,2%	8,9%	10,5%
91-92	0,0%	-2,0%	0,1%	-0,4%	0,1%	-0,9%	0,2%	-0,2%
92-93	-10,4%	-11,8%	-10,6%	-10,9%	-10,2%	-10,6%	-10,4%	-10,5%
93-94	11,9%	-1,6%	11,4%	8,0%	11,3%	-1,0%	10,7%	6,4%
94-95	6,9%	-2,2%	8,3%	5,8%	7,1%	-1,0%	8,5%	5,3%
95-96	-0,3%	-0,8%	1,1%	0,7%	0,4%	-4,9%	4,8%	1,7%
96-97	6,4%	-2,3%	6,0%	4,2%	3,6%	0,5%	-0,4%	-0,1%
97-98	7,9%	0,7%	8,9%	7,2%	7,7%	1,9%	8,4%	6,4%
98-99	6,9%	6,0%	7,6%	7,3%	7,0%	5,5%	7,8%	7,1%
99-00	-3,2%	-2,9%	-4,3%	-4,0%	-3,2%	5,6%	13,7%	11,4%
00-01	13,8%	16,3%	13,1%	13,7%	10,9%	0,5%	3,7%	2,8%
01-02	-2,0%	-6,6%	-1,6%	-2,6%	1,1%	-1,6%	1,4%	0,6%
02-03	9,2%	-5,2%	8,5%	5,9%	6,1%	-6,0%	-5,8%	-5,9%
03-04	-3,5%	-5,5%	-4,0%	-4,2%	-3,5%	-6,7%	-3,7%	-4,5%
04-05	-0,9%	-0,3%	-2,1%	-1,8%	-1,4%	-5,0%	-2,4%	-3,1%
05-06	-1,2%	-3,6%	-1,0%	-1,4%	-0,8%	-2,6%	-0,6%	-1,1%

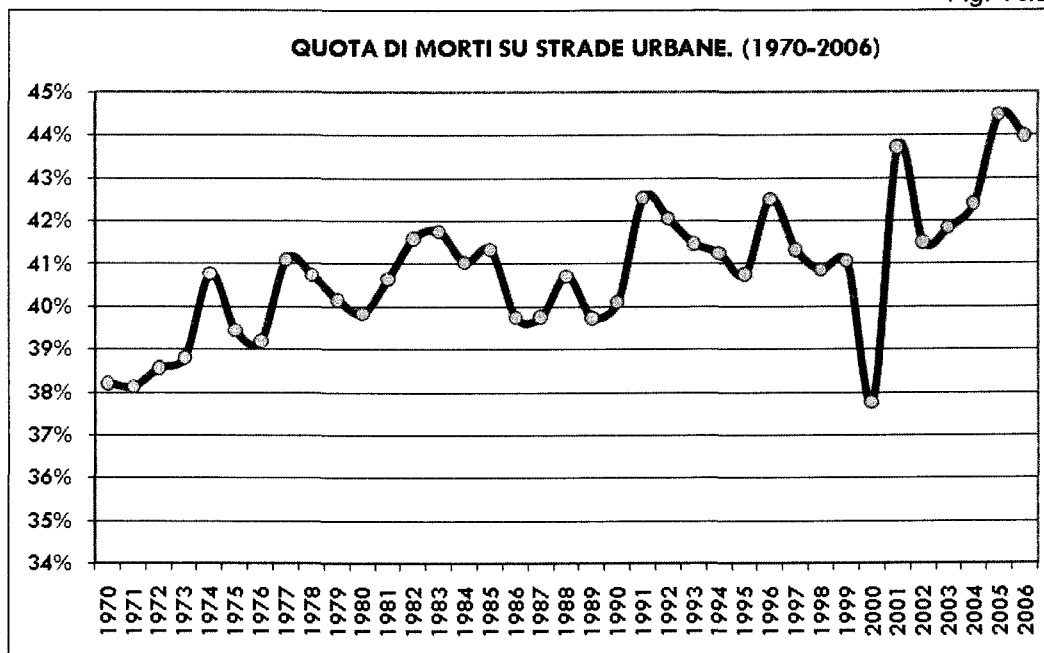
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.1



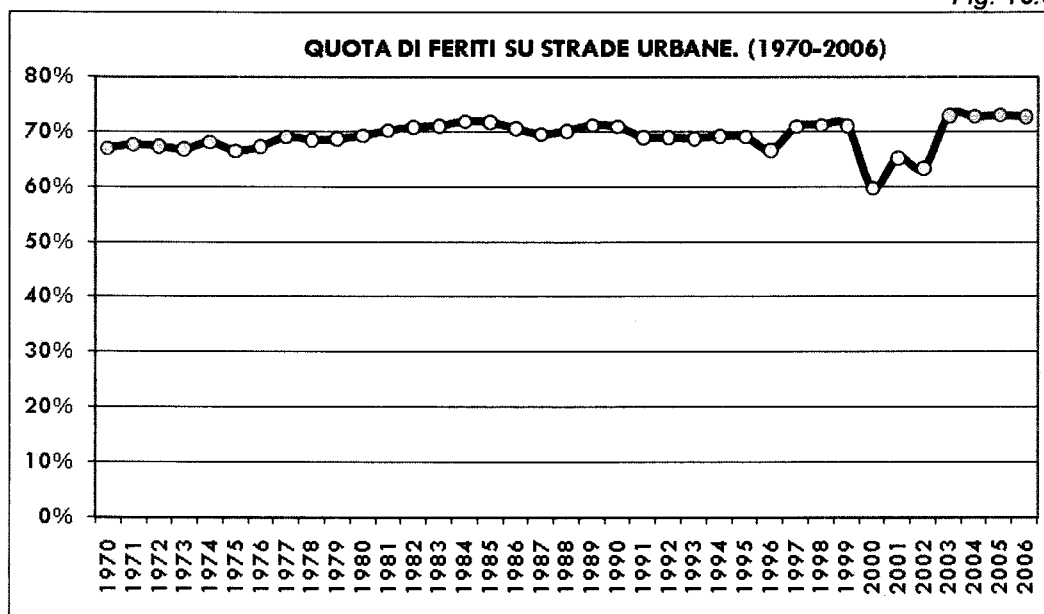
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.2



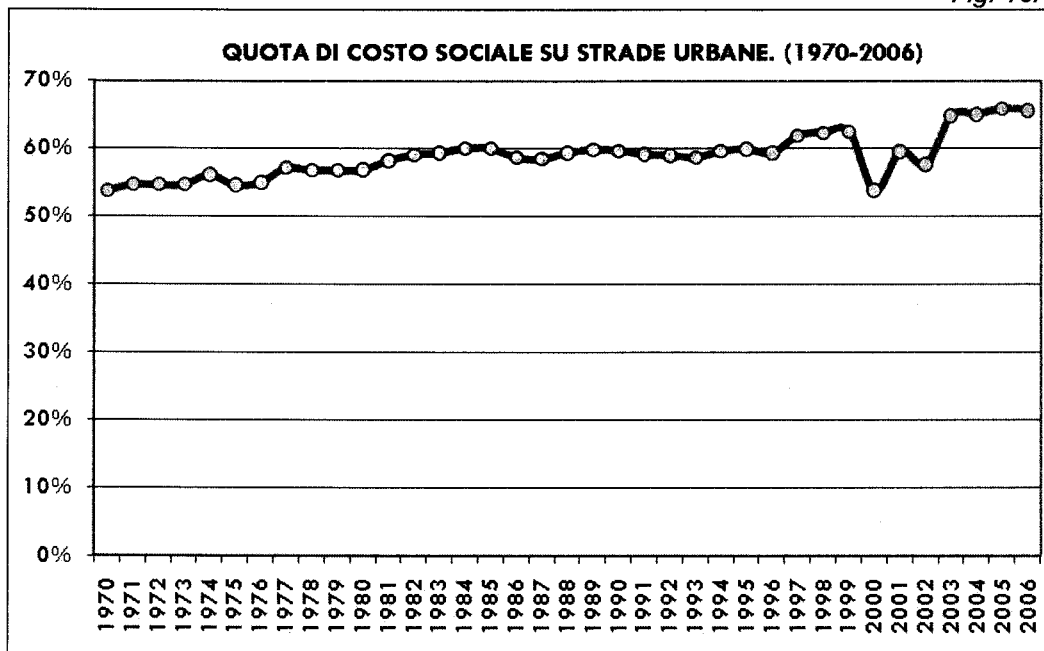
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.3



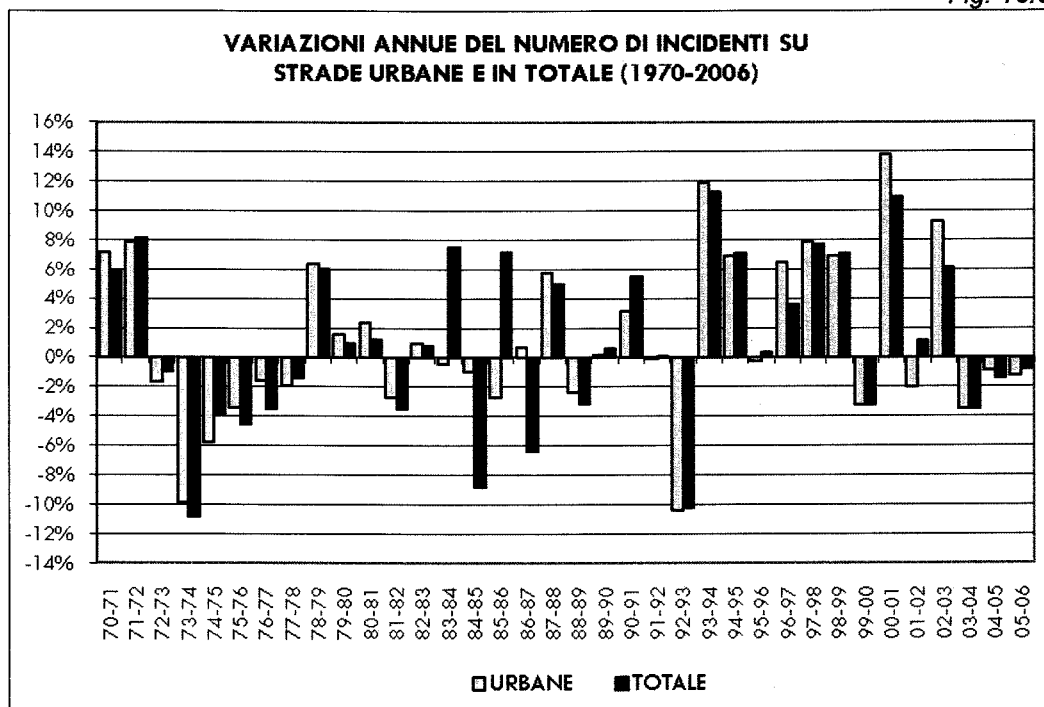
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.4



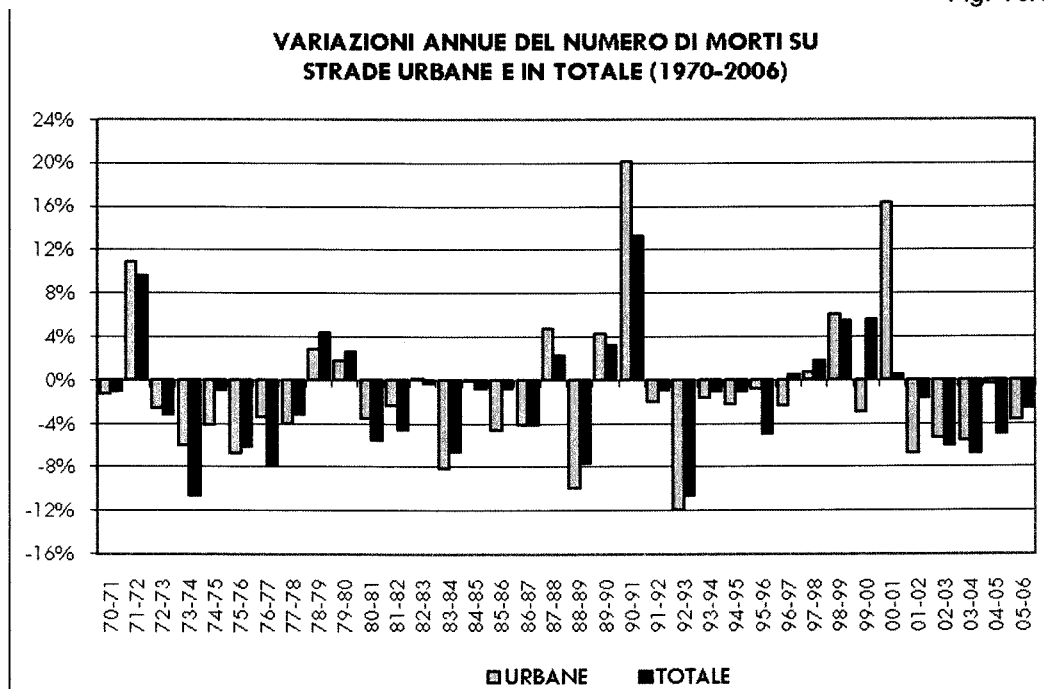
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.5



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 16.6



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari