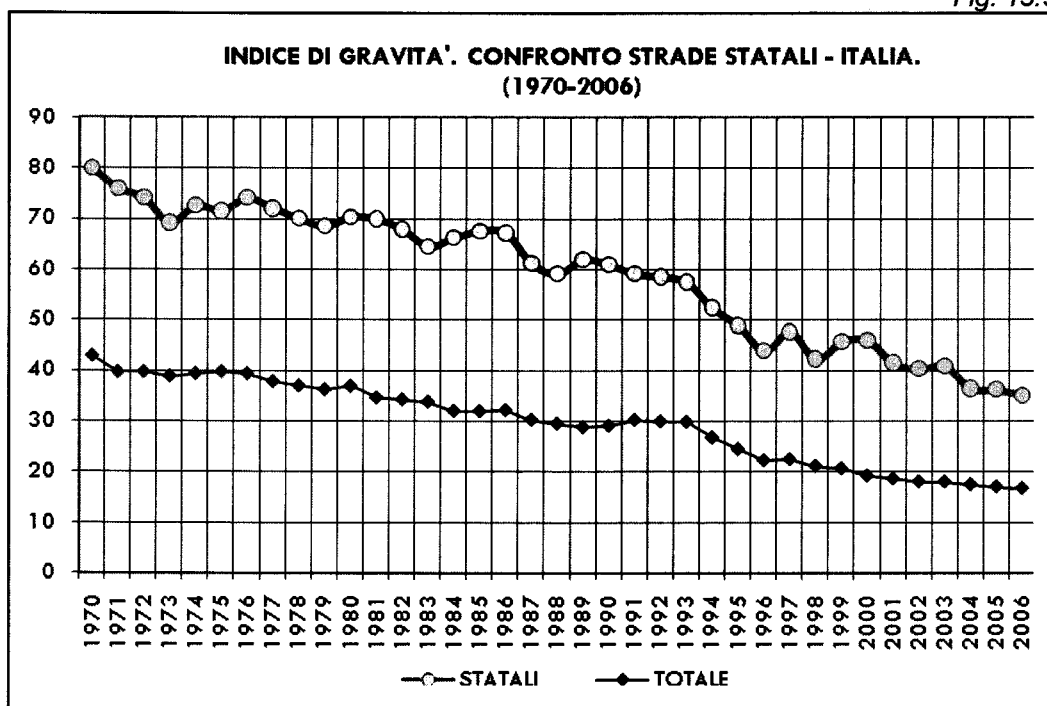


Fig. 13.9



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

14 LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI

Le strade provinciali hanno registrato negli ultimi trentasei anni (1970-2006) 467.053 incidenti (circa 13.000 ogni anno) che hanno causato 48.496 morti (1.350 circa ogni anno) e 722.879 feriti (poco più di 20.000 l'anno). Il costo complessivo, dal 1970 al 2006, è stato di 120.807 milioni di euro (3.400 milioni di euro in media ogni anno).

L'evoluzione è determinata anche dal conferimento di gran parte della rete delle strade statali alle Regioni e dal successivo trasferimento di parte o tutta la rete alle Province. Tale conferimento ha riguardato:

- un'estesa di 30.027 chilometri;
- un'incidentalità che, all'epoca del conferimento,⁴ risultava pari a 741 morti e 18.161 feriti, con un costo sociale di 2.370 milioni di Euro.

In particolare si nota che, anche a causa del trasferimento di strade dal livello nazionale a quello regionale e provinciale:

- gli **incidenti** sono passati da 14.096 a 18.047 con una crescita dello 0,8% medio annuo sostanzialmente in linea rispetto alla media nazionale (+1,1% annuo);
- i **morti** sono passati da 1.900 a 1.189 con una riduzione media annua dell'1,1%, quota leggermente più bassa a quella che nello stesso periodo si è verificata su base nazionale;
- il numero di **feriti** è passato da 21.110 a 28.084 con una crescita dello 0,9% su base annua, solo leggermente meno sostenuta rispetto la media (+1,3%);
- il **costo sociale** infine è passato da 4.202 milioni di euro a 3.724 milioni di euro con una riduzione su base annua dello 0,3% in leggermente in controtendenza rispetto alla sostanziale stabilità della media.

Il peso relativo della componente dell'incidentalità sulla rete provinciale rispetto al totale è dunque solo leggermente cambiato nell'arco di tempo considerato: gli incidenti, che costituivano l'8,1% del totale rappresentano, al 2006, il 7,6%, il peso relativo dei

⁴ La presa in carico della rete ex ANAS è avvenuta gradualmente e con diverse modalità. Nella Terza Relazione al Parlamento per convenzione si è scelto come anno di avvenuto conferimento/presa in carico il 2003.

morti sulla rete è addirittura cresciuto passando dal 18,6% al 21,0%, i feriti sono diminuiti leggermente dal 9,2% all' 8,4%, il costo sociale anche, dal 13,5% all' 11,5%.

Nell'ultimo anno, si nota tuttavia una tendenza alla riduzione delle vittime su questa tipologia di rete che appare con caratteristiche decisamente più intense rispetto a quelle medie nazionali:

- gli incidenti sono diminuiti dell'1,7% contro la riduzione media dello 0,8%;
- i morti sono diminuiti vistosamente del 5,7% contro la flessione media del 2,6%;
- i feriti sono diminuiti del 2,2% a fronte della riduzione media dello 0,6%;
- il costo sociale si è complessivamente ridotto in misura del 3,8% contro la riduzione media dell' 1,1%.

L'evoluzione dell'indice di gravità mostra infine che la gravità dell'incidentalità sulla rete provinciale è costantemente al di sopra del valore medio nazionale, con una forbice che negli ultimi anni tende ad ampliarsi leggermente.

Nel 1970, infatti, il sistema delle strade provinciali presentava un indice di gravità pari ad oltre il doppio (2,3 volte) di quello nazionale (13,5 contro 5,9 morti per 100 incidenti). Nel 2006 il divario appare ampliarsi, con 6,6 morti contro 2,4 morti ogni 100 incidenti (2,8 volte).

Tab. 14.1

	VALORE ASSOLUTO				QUOTA SUL TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
1970	14.096	1.900	21.110	4.202	8,1%	18,6%	9,2%	13,5%
1971	14.538	1.889	22.014	4.253	7,9%	18,7%	9,0%	13,3%
1972	15.565	2.037	24.167	4.618	7,9%	18,4%	9,0%	13,1%
1973	15.963	2.042	24.455	4.646	8,1%	19,0%	9,2%	13,5%
1974	14.635	1.766	22.268	4.101	8,4%	18,4%	9,5%	13,4%
1975	14.231	1.801	21.659	4.105	8,5%	18,9%	9,4%	13,6%
1976	12.976	1.625	20.046	3.741	8,1%	18,2%	9,2%	13,1%
1977	11.870	1.469	18.042	3.376	7,7%	17,9%	8,6%	12,6%
1978	11.498	1.389	17.736	3.242	7,5%	17,4%	8,5%	12,3%
1979	12.068	1.496	18.611	3.455	7,4%	18,0%	8,4%	12,4%
1980	11.613	1.500	17.553	3.383	7,1%	17,6%	7,9%	12,0%
1981	11.279	1.333	17.551	3.150	6,8%	16,5%	7,8%	11,3%
1982	10.654	1.349	16.328	3.082	6,7%	17,5%	7,5%	11,5%
1983	10.446	1.313	16.058	3.012	6,5%	17,1%	7,3%	11,2%
1984	9.884	1.279	15.251	2.905	5,7%	17,8%	7,0%	11,2%
1985	9.623	1.218	14.894	2.794	6,1%	17,1%	6,9%	10,8%
1986	9.554	1.134	14.646	2.659	5,7%	16,0%	6,9%	10,4%
1987	9.886	1.118	15.322	2.686	6,2%	16,5%	7,0%	10,5%
1988	10.415	1.168	16.148	2.817	6,3%	16,8%	7,1%	10,6%
1989	9.687	1.077	14.670	2.581	6,0%	16,8%	6,8%	10,4%
1990	9.759	1.028	15.039	2.540	6,0%	15,5%	6,8%	10,0%
1991	11.585	1.217	18.138	3.031	6,8%	16,2%	7,5%	10,8%
1992	11.220	1.150	17.626	2.900	6,6%	15,5%	7,3%	10,3%
1993	10.337	1.062	16.203	2.673	6,7%	16,0%	7,5%	10,6%
1994	11.176	1.094	17.377	2.804	6,5%	16,6%	7,3%	10,5%
1995	11.733	1.034	18.509	2.804	6,4%	15,9%	7,1%	9,9%
1996	12.144	1.039	19.116	2.855	6,6%	16,8%	7,0%	10,0%
1997	11.835	1.008	18.443	2.763	6,2%	16,2%	6,8%	9,7%
1998	12.083	899	18.925	2.646	5,9%	14,2%	6,4%	8,7%
1999	13.930	1.075	22.046	3.121	6,4%	16,1%	7,0%	9,6%
2000	13.726	1.082	21.248	3.072	6,5%	15,3%	5,9%	8,5%
2001	13.016	972	20.673	2.877	5,5%	13,7%	5,5%	7,7%
2002	15.081	1.055	23.490	3.200	6,3%	15,1%	6,2%	8,5%
2003	15.131	1.147	23.551	3.332	6,0%	17,5%	6,6%	9,4%
2004	17.407	1.281	27.165	3.785	7,1%	20,9%	7,9%	11,2%
2005	18.362	1.261	28.717	3.871	7,7%	21,7%	8,6%	11,8%
2006	18.047	1.189	28.084	3.724	7,6%	21,0%	8,4%	11,5%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 14.2

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU STRADE PROVINCIALI. N. INDICE 1970=100				
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
1970	100	100	100	100
1971	103	99	104	101
1972	110	107	114	110
1973	113	107	116	111
1974	104	93	105	98
1975	101	95	103	98
1976	92	86	95	89
1977	84	77	85	80
1978	82	73	84	77
1979	86	79	88	82
1980	82	79	83	81
1981	80	70	83	75
1982	76	71	77	73
1983	74	69	76	72
1984	70	67	72	69
1985	68	64	71	66
1986	68	60	69	63
1987	70	59	73	64
1988	74	61	76	67
1989	69	57	69	61
1990	69	54	71	60
1991	82	64	86	72
1992	80	61	83	69
1993	73	56	77	64
1994	79	58	82	67
1995	83	54	88	67
1996	86	55	91	68
1997	84	53	87	66
1998	86	47	90	63
1999	99	57	104	74
2000	97	57	101	73
2001	92	51	98	68
2002	107	56	111	76
2003	107	60	112	79
2004	123	67	129	90
2005	130	66	136	92
2006	128	63	133	89

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 14.3

INDICE DI GRAVITÀ. CONFRONTO STRADE PROVINCIALI E MEDIA NAZIONALE (1970-2006)			
	PROVINCIALI	TOTALE	DIVARI
1970	82,6	42,8	1,9
1971	79,0	39,7	2,0
1972	77,7	39,7	2,0
1973	77,1	38,8	2,0
1974	73,5	39,4	1,9
1975	76,8	39,7	1,9
1976	75,0	39,3	1,9
1977	75,3	37,8	2,0
1978	72,6	37,0	2,0
1979	74,4	36,2	2,1
1980	78,7	36,9	2,1
1981	70,6	34,6	2,0
1982	76,3	34,2	2,2
1983	75,6	33,8	2,2
1984	77,4	32,0	2,4
1985	75,6	31,9	2,4
1986	71,9	32,1	2,2
1987	68,0	30,2	2,2
1988	67,5	29,5	2,3
1989	68,4	28,8	2,4
1990	64,0	29,1	2,2
1991	62,9	30,2	2,1
1992	61,2	29,9	2,0
1993	61,5	29,8	2,1
1994	59,2	26,8	2,2
1995	52,9	24,5	2,2
1996	51,6	22,3	2,3
1997	51,8	22,5	2,3
1998	45,3	21,1	2,1
1999	46,5	20,7	2,2
2000	48,5	19,2	2,5
2001	44,9	18,7	2,4
2002	43,0	18,1	2,4
2003	46,4	18,1	2,6
2004	45,0	17,5	2,6
2005	42,1	17,1	2,5
2006	40,6	16,7	2,4

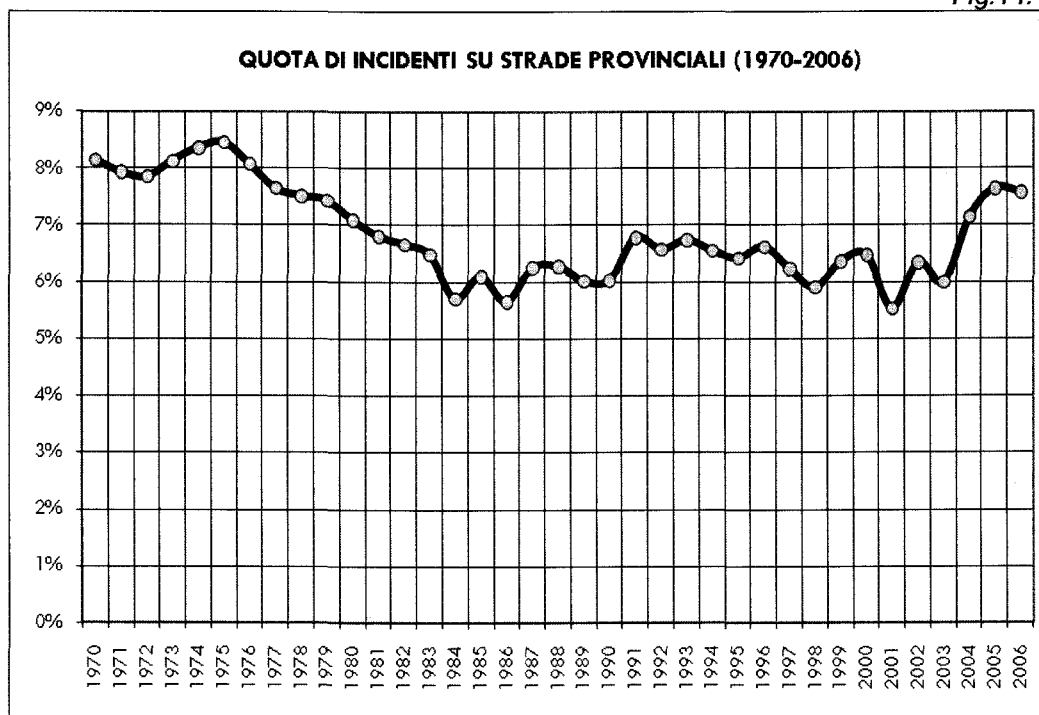
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 14.4

	PROVINCIALI				TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
70-71	-0,6%	4,3%	1,2%	-2,6%	5,9%	-1,0%	7,1%	3,4%
71-72	7,8%	9,8%	8,6%	-1,0%	8,1%	9,6%	9,5%	9,6%
72-73	0,2%	1,2%	0,6%	3,5%	-0,9%	-3,2%	-0,8%	-1,9%
73-74	-13,5%	-8,9%	-11,7%	2,8%	-10,8%	-10,5%	-11,8%	-11,2%
74-75	2,0%	-2,7%	0,1%	1,1%	-3,9%	-0,9%	-1,9%	-1,4%
75-76	-9,8%	-7,4%	-8,9%	-4,5%	-4,5%	-6,1%	-5,2%	-5,6%
76-77	-9,6%	-10,0%	-9,8%	-5,2%	-3,5%	-7,9%	-4,0%	-5,7%
77-78	-5,4%	-1,7%	-4,0%	-1,8%	-1,4%	-3,1%	-0,9%	-1,8%
78-79	7,7%	4,9%	6,6%	-1,0%	6,0%	4,4%	6,8%	5,8%
79-80	0,3%	-5,7%	-2,1%	-4,7%	1,0%	2,6%	0,6%	1,4%
80-81	-11,1%	0,0%	-6,9%	-4,0%	1,2%	-5,4%	1,1%	-1,7%
81-82	1,2%	-7,0%	-2,1%	-2,1%	-3,5%	-4,5%	-3,5%	-3,9%
82-83	-2,7%	-1,7%	-2,3%	-2,7%	0,8%	-0,3%	1,1%	0,5%
83-84	-2,6%	-5,0%	-3,5%	-12,0%	7,5%	-6,5%	-1,0%	-3,2%
84-85	-4,8%	-2,3%	-3,8%	6,8%	-8,9%	-0,8%	-0,7%	-0,7%
85-86	-6,9%	-1,7%	-4,8%	-7,3%	7,1%	-0,8%	-1,4%	-1,1%
86-87	-1,4%	4,6%	1,0%	10,6%	-6,4%	-4,1%	2,0%	-0,3%
87-88	4,5%	5,4%	4,9%	0,4%	4,9%	2,3%	4,9%	3,9%
88-89	-7,8%	-9,2%	-8,4%	-4,0%	-3,1%	-7,6%	-5,2%	-6,1%
89-90	-4,5%	2,5%	-1,6%	0,1%	0,6%	3,3%	2,2%	2,6%
90-91	18,4%	20,6%	19,4%	12,5%	5,5%	13,2%	8,9%	10,5%
91-92	-5,5%	-2,8%	-4,3%	-3,2%	0,1%	-0,9%	0,2%	-0,2%
92-93	-7,7%	-8,1%	-7,8%	2,6%	-10,2%	-10,6%	-10,4%	-10,5%
93-94	3,0%	7,2%	4,9%	-2,8%	11,3%	-1,0%	10,7%	6,4%
94-95	-5,5%	6,5%	0,0%	-2,0%	7,1%	-1,0%	8,5%	5,3%
95-96	0,5%	3,3%	1,8%	3,1%	0,4%	-4,9%	4,8%	1,7%
96-97	-3,0%	-3,5%	-3,2%	-5,9%	3,6%	0,5%	-0,4%	-0,1%
97-98	-10,8%	2,6%	-4,2%	-5,2%	7,7%	1,9%	8,4%	6,4%
98-99	19,6%	16,5%	18,0%	7,7%	7,0%	5,5%	7,8%	7,1%
99-00	0,7%	-3,6%	-1,6%	1,8%	-3,2%	5,6%	13,7%	11,4%
00-01	-10,2%	-2,7%	-6,4%	-14,5%	10,9%	0,5%	3,7%	2,8%
01-02	8,5%	13,6%	11,2%	14,6%	1,1%	-1,6%	1,4%	0,6%
02-03	8,7%	0,3%	4,1%	-5,4%	6,1%	-6,0%	-5,8%	-5,9%
03-04	11,7%	15,3%	13,6%	19,2%	-3,5%	-6,7%	-3,7%	-4,5%
04-05	-1,6%	5,7%	2,3%	7,0%	-1,4%	-5,0%	-2,4%	-3,1%
05-06	-5,7%	-2,2%	-3,8%	-0,9%	-0,8%	-2,6%	-0,6%	-1,1%

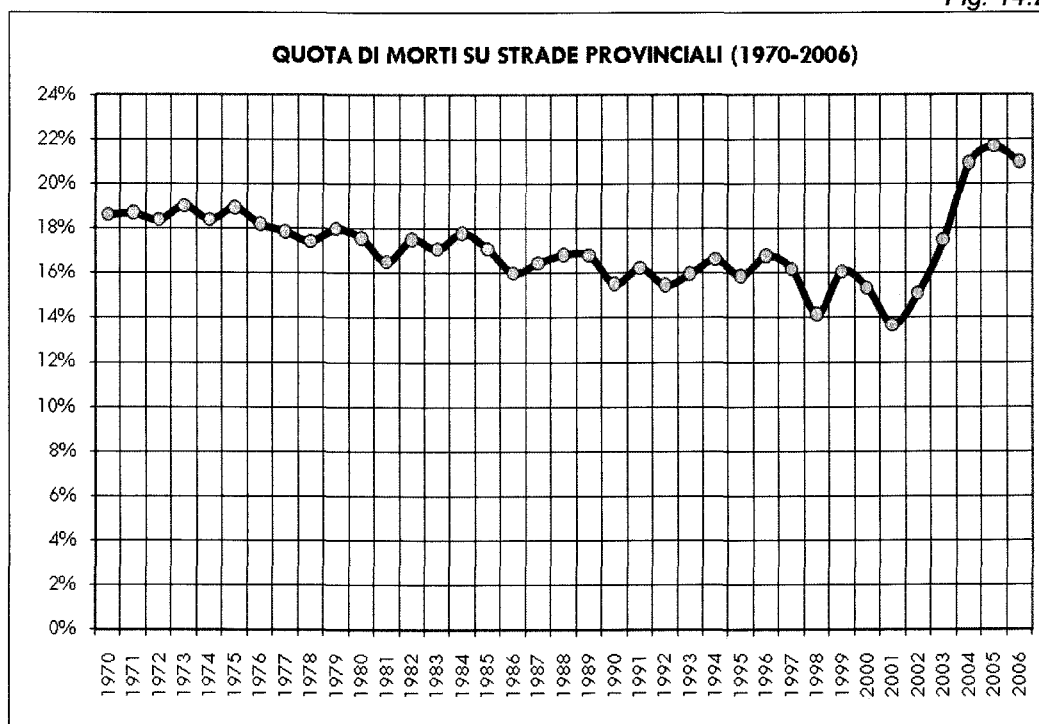
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig.14.1



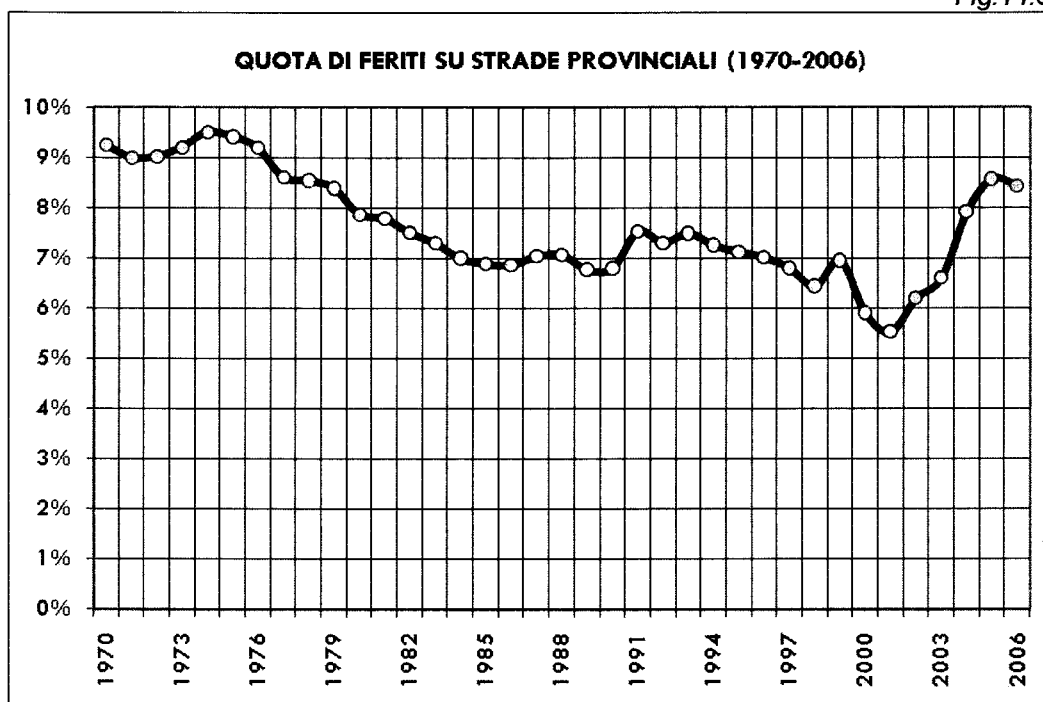
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 14.2



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig.14.3



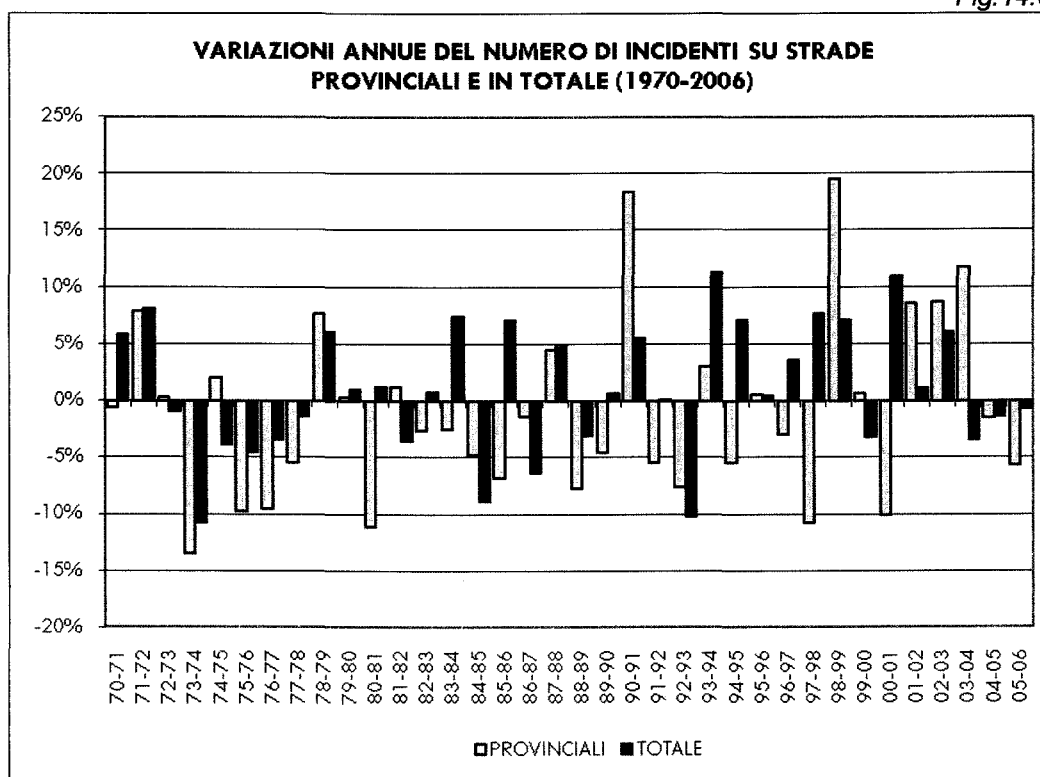
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig.14.4



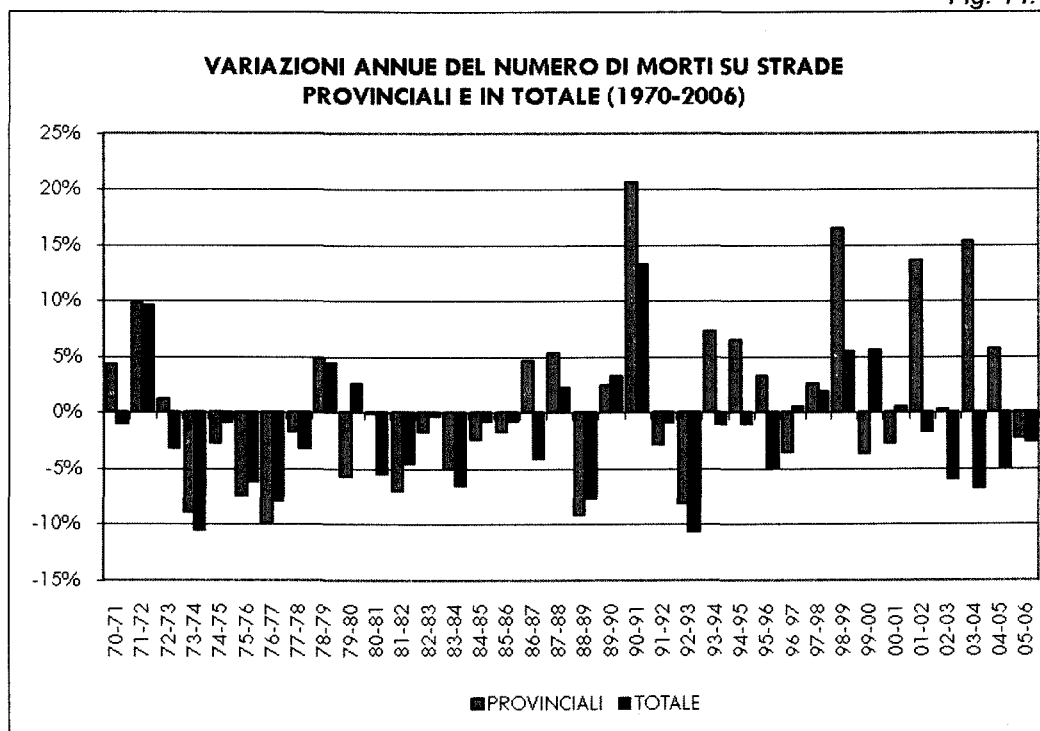
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig.14.5



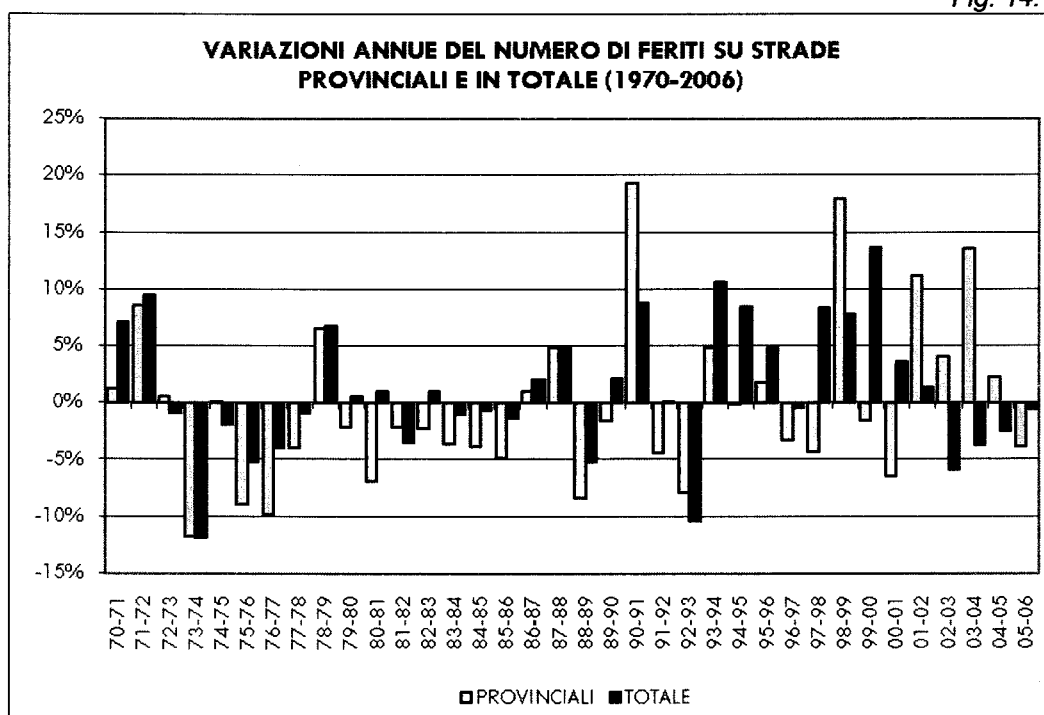
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 14.6



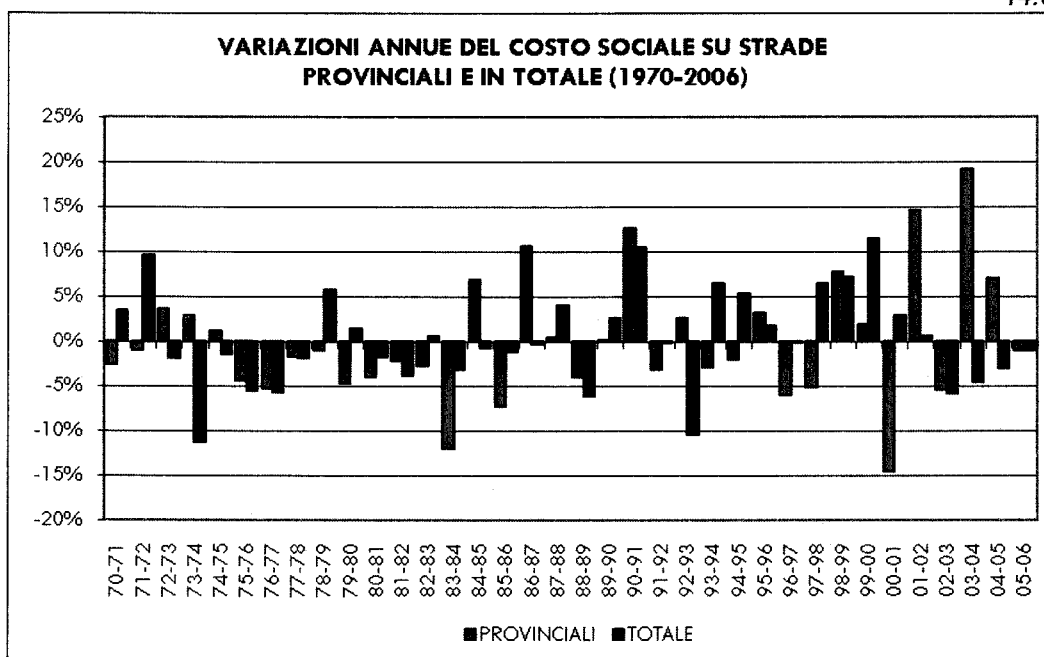
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 14.7



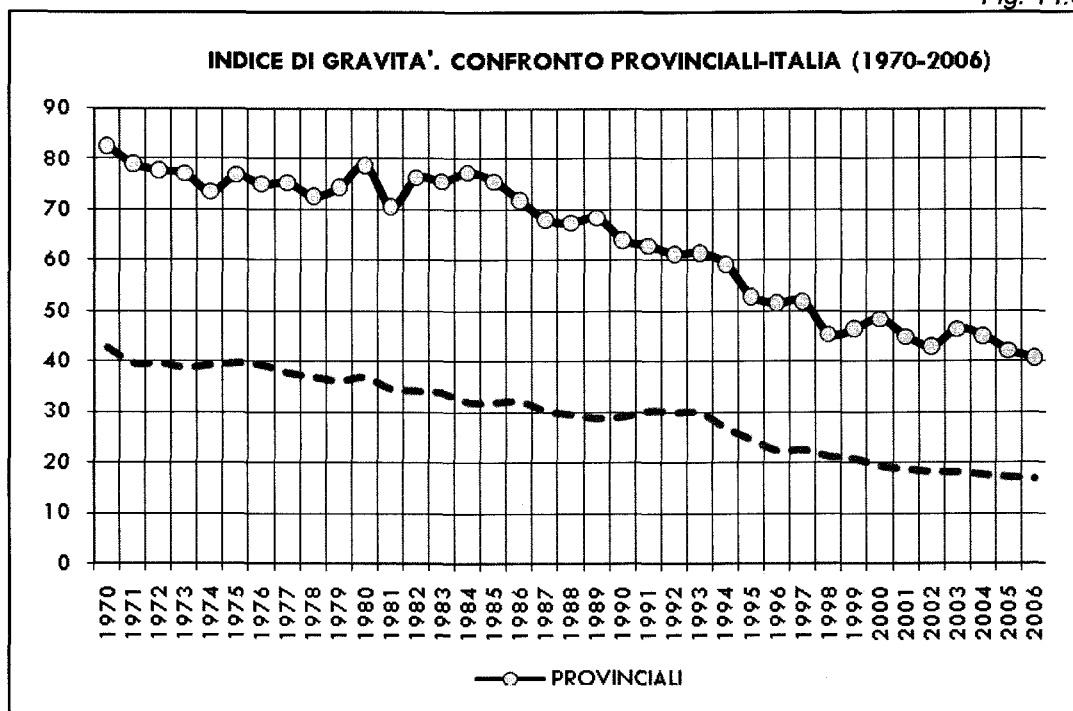
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 14.8



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 14.9



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

15 LE STRADE COMUNALI EXTRAURBANE

Gli oltre 312.000 chilometri che compongono l'insieme della rete comunale extraurbana hanno registrato nel corso del periodo 1970-2006 complessivamente 226.628 incidenti (oltre 6.000 ogni anno) che hanno provocato 15.970 morti (mediamente 444 l'anno) e 323.258 feriti (oltre 11.000 ogni anno).

Il costo sociale complessivo è pari a 46.054 milioni di euro (poco più di 1.200 milioni di euro l'anno).

Nel periodo preso in esame **l'incidentalità sulla rete comunale extraurbana si caratterizza per una riduzione della gravità degli incidenti**. In particolare, risulta che:

- gli incidenti sono aumentati, passando da 5.969 a 6.467, con una crescita che, seppur limitata (+0,2% su base annua), appare in controtendenza rispetto alla media nazionale (+1,1% annuo);
- il decremento del numero di morti (-1,3% annuo) è uguale a quello che nello stesso periodo si è verificata su base nazionale;
- la crescita del numero di feriti (+0,5% annuo) è leggermente meno sostenuta rispetto la media (+1,5%);
- il costo sociale è passato da 1.332 milioni di euro a 1.093 milioni di euro, con una riduzione su base annua dello 0,5%.

Di fatti, in termini quantitativi, il peso dell'incidentalità sulla rete comunale extraurbana rispetto al totale è sostanzialmente in diminuzione nell'arco di tempo considerato:

- gli incidenti, che costituivano il 3,4% del totale nel 1979, rappresentano nel 2006 il 2,7%;
- il peso relativo dei morti sulla rete resta sostanzialmente stabile (passa dal 5,2% al 5,1% nel 2006);
- la quota attribuita ai feriti si è ridotta sensibilmente, dal 3,5% al 2,8%;
- il costo sociale è passato dal 4,3% nel 1970 al 3,4% nel corso del 2006.

In riferimento alle variazioni intervenute nell'ultimo anno per il quale si dispone di dati, va sottolineato che il numero di incidenti e quello

dei feriti registrano una crescita, peraltro piuttosto accentuata: i primi passano da 6.184 a 6.467 (+4,6%); mentre i secondi passano da 8.892 nel 2005 a 9.371 nel 2006 (+5,4%). Il numero di morti appare al contrario subire una notevole flessione passando da 308 a 289 (-6,2%). Il costo sociale infine passa da 1.084 milioni di euro a 1.093, con una crescita pari allo 0,8%.

In relazione all'evoluzione dell'indice di gravità si evidenzia infine un'attestazione del comparto costantemente al di sopra del valore medio nazionale con una forbice che negli ultimi anni tende addirittura ad ampliarsi leggermente.

Nel 1970, infatti, il sistema delle strade comunali extraurbane presentava un indice di gravità pari a circa 1,4 volte a quello nazionale (61,4 contro 42,8 morti per 1.000 vittime). Nel 2006 il divario appare leggermente aumentare con 29,9 morti per 1.000 vittime contro 16,7 morti per 1.000 vittime (1,8 volte).

Tab. 15.1

	VALORE ASSOLUTO				QUOTA SUL TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
1970	5.969	529	8.082	1.332,3	3,4%	5,2%	3,5%	4,3%
1971	6.453	568	8.996	1.453,9	3,5%	5,6%	3,7%	4,5%
1972	6.900	642	9.579	1.600,0	3,5%	5,8%	3,6%	4,6%
1973	6.603	539	9.137	1.423,8	3,4%	5,0%	3,4%	4,1%
1974	6.438	601	8.653	1.474,7	3,7%	6,3%	3,7%	4,8%
1975	6.116	510	8.543	1.339,7	3,6%	5,4%	3,7%	4,4%
1976	5.738	460	7.859	1.219,7	3,6%	5,2%	3,6%	4,3%
1977	5.532	441	7.506	1.167,2	3,6%	5,4%	3,6%	4,3%
1978	5.609	463	7.697	1.211,9	3,7%	5,8%	3,7%	4,6%
1979	5.349	428	7.464	1.146,0	3,3%	5,1%	3,4%	4,1%
1980	5.737	471	8.011	1.246,2	3,5%	5,5%	3,6%	4,4%
1981	5.794	490	8.107	1.279,7	3,5%	6,1%	3,6%	4,6%
1982	5.186	435	7.237	1.139,0	3,2%	5,6%	3,3%	4,3%
1983	5.209	488	7.203	1.210,4	3,2%	6,4%	3,3%	4,5%
1984	5.086	436	7.136	1.133,0	2,9%	6,1%	3,3%	4,4%
1985	5.049	386	7.183	1.066,8	3,2%	5,4%	3,3%	4,1%
1986	5.232	436	7.384	1.151,2	3,1%	6,2%	3,5%	4,5%
1987	5.232	399	7.342	1.096,6	3,3%	5,9%	3,4%	4,3%
1988	5.606	449	8.036	1.217,4	3,4%	6,5%	3,5%	4,6%
1989	5.329	405	7.495	1.116,2	3,3%	6,3%	3,5%	4,5%
1990	5.175	463	7.226	1.177,3	3,2%	7,0%	3,3%	4,6%
1991	6.098	423	8.987	1.251,1	3,6%	5,6%	3,7%	4,4%
1992	6.030	420	8.890	1.239,8	3,5%	5,6%	3,7%	4,4%
1993	5.809	422	8.513	1.214,8	3,8%	6,4%	3,9%	4,8%
1994	6.804	461	9.863	1.368,6	4,0%	7,0%	4,1%	5,1%
1995	7.366	472	10.955	1.464,3	4,0%	7,2%	4,2%	5,2%
1996	7.333	334	10.977	1.273,5	4,0%	5,4%	4,0%	4,4%
1997	7.121	363	10.397	1.271,2	3,7%	5,8%	3,8%	4,4%
1998	7.101	345	10.450	1.250,1	3,5%	5,4%	3,6%	4,1%
1999	7.793	429	11.624	1.453,6	3,6%	6,4%	3,7%	4,5%
2000	6.945	364	10.157	1.255,0	3,3%	5,2%	2,8%	3,5%
2001	5.166	270	7.488	927,5	2,2%	3,8%	2,0%	2,5%
2002	7.372	319	10.872	1.244,9	3,1%	4,6%	2,9%	3,3%
2003	6.905	360	10.076	1.243,4	2,7%	5,5%	2,8%	3,5%
2004	6.792	352	9.870	1.217,1	2,8%	5,7%	2,9%	3,6%
2005	6.184	308	8.892	1.083,8	2,6%	5,3%	2,7%	3,3%
2006	6.467	289	9.371	1.092,6	2,7%	5,1%	2,8%	3,4%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 15.2

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU STRADE COMUNALI EXTRAURBANE				
N. INDICE 1970=100				
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
1970	100	100	100	100
1971	108	107	111	109
1972	116	121	119	120
1973	111	102	113	107
1974	108	114	107	111
1975	102	96	106	101
1976	96	87	97	92
1977	93	83	93	88
1978	94	88	95	91
1979	90	81	92	86
1980	96	89	99	94
1981	97	93	100	96
1982	87	82	90	85
1983	87	92	89	91
1984	85	82	88	85
1985	85	73	89	80
1986	88	82	91	86
1987	88	75	91	82
1988	94	85	99	91
1989	89	77	93	84
1990	87	88	89	88
1991	102	80	111	94
1992	101	79	110	93
1993	97	80	105	91
1994	114	87	122	103
1995	123	89	136	110
1996	123	63	136	96
1997	119	69	129	95
1998	119	65	129	94
1999	131	81	144	109
2000	116	69	126	94
2001	87	51	93	70
2002	124	60	135	93
2003	116	68	125	93
2004	114	67	122	91
2005	104	58	110	81
2006	108	55	116	82

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari