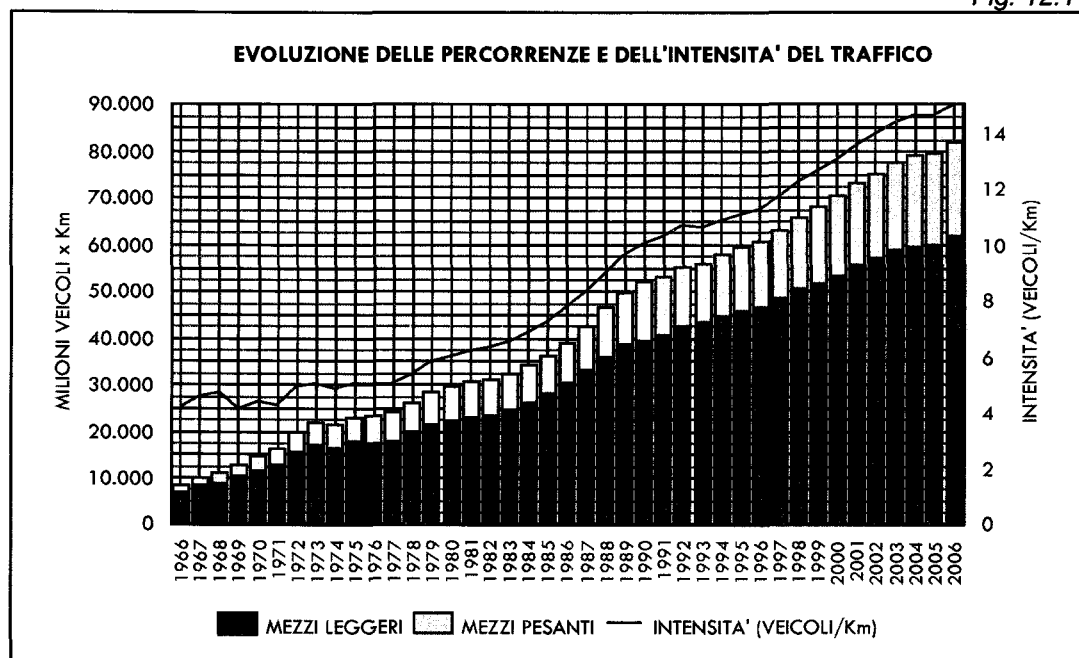


12.3 AUTOSTRADE CONCESSE

La rete delle autostrade concesse si sviluppa attualmente per 5.441 km. Negli ultimi quaranta anni (1966-2006) l'estesa delle autostrade in concessione è aumentata di 3.421 chilometri (mediamente +85,5 chilometri ogni anno). Se, tuttavia, esaminiamo l'evoluzione degli ultimi dieci anni, la bassa crescita del sistema delle autostrade in concessione si rafforza ulteriormente poiché tra il 1997 e il 2006 il sistema è complessivamente aumentato di 69 chilometri, con una crescita media annua inferiore a 7 km, circa lo 0,1% all'anno. Nello stesso periodo (1966-2006) le percorrenze complessive sono passate da 8.588 a 81.889 milioni di veicoli/km con una crescita del 21,9% medio annuo. Da notare che nella scomposizione tra veicoli pesanti e veicoli leggeri i primi sono cresciuti del 32,6% annuo (da 1.442 nel 1966 a 19.764 milioni di veicoli km nel 2006), mentre secondi si sono attestati sul 19,7% annuo (da 7.146 a 60.125 milioni di veicoli km).

La quota di percorrenze dovuta a veicoli pesanti è cresciuta costantemente passando dal 16,8% nel 1966 al 24,1% del 2006.

Fig. 12.11



Elaborazione RST su dati Aiscat, anni vari

Nello stesso periodo il numero di morti è passato da 348 a 456 (+1,7% annuo) con una sostanziale differenza tra veicoli pesanti (+3,0%) e veicoli leggeri (+0,3%). Al di là dei valori assoluti appare tuttavia significativo indicare come il rapporto morti/percorrenze abbia registrato notevoli decrementi nel corso del periodo indica-

to. In effetti, complessivamente tale rapporto subisce una contrazione notevole passando da 40,5 a 5,6 (-2,2% annuo) senza alcuna differenza tra veicoli pesanti e veicoli leggeri.

Tab. 12.6

PERCORRENZE (VEIC./KM IN MIL.) SULLE AUTOSTRADE CONCESSE (1966-2006)					
	Estesa (Km)	Leggeri	Pesanti	Totale	Pes/Tot
1966	2.020	7.146	1.442	8.588	16,8%
1967	2.180	8.697	1.412	10.109	14,0%
1968	2.369	9.306	1.941	11.247	17,3%
1969	3.099	10.674	2.265	12.939	17,5%
1970	3.369	12.175	2.753	14.928	18,4%
1971	3.795	13.241	3.081	16.322	18,9%
1972	3.967	16.076	3.658	19.734	18,5%
1973	4.339	17.626	4.371	21.997	19,9%
1974	4.395	16.709	4.713	21.422	22,0%
1975	4.523	18.139	4.692	22.831	20,6%
1976	4.656	18.047	5.500	23.547	23,4%
1977	4.742	18.357	5.814	24.171	24,1%
1978	4.861	20.107	6.152	26.259	23,4%
1979	4.914	21.850	6.831	28.681	23,8%
1980	4.921	22.508	7.238	29.746	24,3%
1981	4.921	23.312	7.380	30.692	24,0%
1982	4.921	23.901	7.382	31.283	23,6%
1983	4.921	24.872	7.462	32.334	23,1%
1984	4.952	26.551	7.732	34.283	22,6%
1985	4.967	28.337	8.099	36.436	22,2%
1986	5.009	30.786	8.456	39.242	21,5%
1987	5.082	33.425	9.125	42.550	21,4%
1988	5.135	36.430	9.958	46.388	21,5%
1989	5.150	38.944	10.860	49.804	21,8%
1990	5.153	40.050	11.886	51.936	22,9%
1991	5.163	41.235	11.890	53.125	22,4%
1992	5.172	42.974	12.359	55.333	22,3%
1993	5.278	43.776	12.315	56.091	22,0%
1994	5.312	45.106	12.919	58.025	22,3%
1995	5.368	46.219	13.507	59.726	22,6%
1996	5.372	47.070	13.729	60.799	22,6%
1997	5.371	48.771	14.428	63.199	22,8%
1998	5.380	50.822	15.161	65.983	23,0%
1999	5.380	52.155	15.974	68.129	23,4%
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	23,8%
2001	5.388	55.885	17.256	73.141	23,6%
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	23,7%
2003	5.388	59.080	18.356	77.436	23,7%
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	24,1%
2005	5.432	60.220	19.184	79.404	24,2%

2006	5.441	62.125	19.764	81.889	24,1%
-------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Elaborazione RST su dati Aiscat, anni vari

Tab. 12.7

MORTI SULLE AUTOSTRADE CONCESSE. 1966-2006				
	Leggeri	Pesanti	Totale	Pes/Tot
1966	281	67	348	19,3%
1967	247	112	359	31,2%
1968	293	87	380	22,9%
1969	270	107	377	28,4%
1970	291	152	443	34,3%
1971	296	165	461	35,8%
1972	299	179	478	37,4%
1973	353	229	582	39,3%
1974	286	202	488	41,4%
1975	359	163	522	31,2%
1976	318	203	521	39,0%
1977	276	194	470	41,3%
1978	290	193	483	40,0%
1979	357	199	556	35,8%
1980	375	274	649	42,2%
1981	370	218	588	37,1%
1982	373	203	576	35,2%
1983	406	207	613	33,8%
1984	365	180	545	33,0%
1985	394	178	572	31,1%
1986	484	192	676	28,4%
1987	501	164	665	24,7%
1988	525	116	641	18,1%
1989	455	165	620	26,6%
1990	544	144	688	20,9%
1991	537	143	680	21,0%
1992	593	180	773	23,3%
1993	548	115	663	17,3%
1994	494	121	615	19,7%
1995	454	154	608	25,3%
1996	479	140	619	22,6%
1997	527	127	654	19,4%
1998	504	154	658	23,4%
1999	462	215	677	31,8%
2000	411	178	589	30,2%
2001	450	148	598	24,7%
2002	438	187	625	29,9%
2003	381	172	553	31,1%
2004	322	146	468	31,2%
2005	305	146	451	32,4%
2006	310	146	456	32,0%

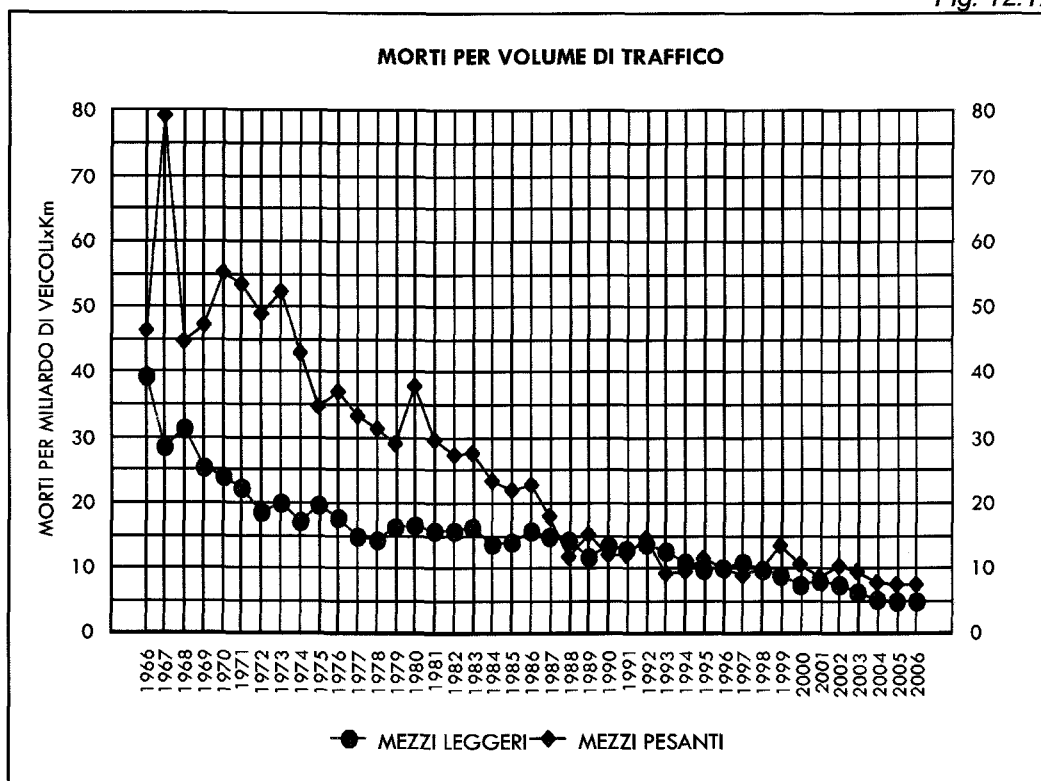
Elaborazione RST su dati Aiscat, anni vari

Tab. 12.8

MORTI PER MILIARDO DI VEICOLI//KM (1966-2006)			
	Leggeri	Pesanti	Totali
1966	39,3	46,5	40,5
1967	28,4	79,3	35,5
1968	31,5	44,8	33,8
1969	25,3	47,2	29,1
1970	23,9	55,2	29,7
1971	22,4	53,6	28,2
1972	18,6	48,9	24,2
1973	20,0	52,4	26,5
1974	17,1	42,9	22,8
1975	19,8	34,7	22,9
1976	17,6	36,9	22,1
1977	15,0	33,4	19,4
1978	14,4	31,4	18,4
1979	16,3	29,1	19,4
1980	16,7	37,9	21,8
1981	15,9	29,5	19,2
1982	15,6	27,5	18,4
1983	16,3	27,7	19,0
1984	13,7	23,3	15,9
1985	13,9	22,0	15,7
1986	15,7	22,7	17,2
1987	15,0	18,0	15,6
1988	14,4	11,6	13,8
1989	11,7	15,2	12,4
1990	13,6	12,1	13,2
1991	13,0	12,0	12,8
1992	13,8	14,6	14,0
1993	12,5	9,3	11,8
1994	11,0	9,4	10,6
1995	9,8	11,4	10,2
1996	10,2	10,2	10,2
1997	10,8	8,8	10,3
1998	9,9	10,2	10,0
1999	8,9	13,5	9,9
2000	7,7	10,6	8,4
2001	8,1	8,6	8,2
2002	7,6	10,5	8,3
2003	6,4	9,4	7,1
2004	5,4	7,7	5,9
2005	5,1	7,6	5,7
2006	5,0	7,4	5,6

Elaborazione RST su dati Aiscat, anni vari

Fig. 12.12



Elaborazione RST su dati Aiscat, anni vari

13 LE STRADE STATALI²

A partire dal 1970 le strade statali hanno registrato complessivamente 731.823 incidenti (mediamente 18.296 ogni anno), 75.492 morti (circa 1.900 ogni anno) e 1,2 milioni di feriti (circa 30.000 ogni anno) per un costo sociale totale di 193.139 milioni di euro (circa 4,2 milioni di euro ogni anno).

In termini assoluti si nota che:

- gli incidenti sono passati da 25.414 a 16.920 con una diminuzione del 1,0% medio annuo che, però, è determinato dal conferimento al demanio regionale di gran parte dell'estesa stradale ANAS (con i relativi incidenti e vittime); in effetti, sommando nel 2006 il numero di incidenti localizzati nella rete conferita alle regioni l'ammontare complessivo degli incidenti sarebbe pari a 18.114 sinistri con una flessione dello 0,8% su base annua;
- i morti sono passati da 3.401 a 1.049 con una riduzione media annua del 2,0%, valore nettamente più elevato rispetto alla già significativa riduzione dell'1,3% che nello stesso periodo si è verificata su base nazionale; anche in questo caso, sommando il numero di morti registrati sulle strade regionali, l'ammontare complessivo dei morti salirebbe a 1.107 nel 2006 pari ad un decremento dell'1,9% su base annua;
- il numero di feriti è passato da 39.110 a 28.866, con una diminuzione del tutto simile a quella degli incidenti (-0,7% annuo) e dunque in controtendenza rispetto la media (+1,1%); sommando il numero di feriti registrato nel 2006 sulle strade conferite alle regioni, l'ammontare complessivo è pari a 30.812 e dunque con una contrazione media annua, a partire dal 1970, di -0,6%;
- infine il costo sociale si è dimezzato passando da 7.619 milioni di euro a 3.587 milioni di euro con una riduzione calcolata su base annua dell'1,5%, anche in questo caso decisamente in contro-

² Va evidenziato che a partire dal 2004 le statistiche tengono conto della ripartizione tra strade statali e regionali. Le serie storiche qui presentate (vedi tabelle) sono pertanto coerenti tra loro per il periodo 1966-2004 anno a partire dal quale andrebbero sommati i valori di incidenti, morti, feriti e costo sociale derivanti dalla serie 2004-2006 relativa alle strade regionali. Di cui si riportano qui i valori assoluti.

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE. STRADE CONFERITE ALLE REGIONI (2004-2006)				
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOC.
2004	580	52	961	143
2005	1.591	92	2.560	317
2006	1.194	58	1.946	224

tendenza rispetto alla sostanziale stabilità della media; il dato riferito alle strade conferite alle regioni porta l'ammontare complessivo del costo sociale a 3.811 milioni di euro che rappresentano una riduzione su base annua dell'1,4%.

Il peso relativo della componente dell'incidentalità sulla rete stradale statale rispetto al totale, anche a causa del conferimento dei 2/3 della rete alle regioni, è notevolmente diminuito nell'arco di tempo considerato: gli incidenti, che costituivano il 14,7% del totale rappresentano, al 2006, il 7,1%, i morti sono passati dal 33,3% al 18,5%, i feriti dal 17,1% all'8,7%, il costo sociale dal 24,6% all'11,1%.³

Va tuttavia evidenziato come nell'ultimo anno **l'incidentalità sulla rete delle strade statali sia cresciuta in maniera evidente** rispetto alla flessione nazionale:

- gli incidenti nel 2006 sono cresciuti del 9,5% (da 15.452 a 16.920) contro la riduzione dello 0,8% nazionale;
- i morti fanno registrare un +5,7% (da 992 a 1.049) contro il -2,6% nazionale;
- i feriti, analogamente agli incidenti, sono cresciuti in misura pari al 9,6% (da 26.379 a 28.866) a fronte del -0,6% nazionale;
- il costo sociale è aumentato del 7,9% (da 3.324 a 3.587 milioni di euro) contro la riduzione media nazionale dell'1,1%.

L'evoluzione dell'indice di gravità (morti x 1.000 vittime nel complesso) mette infine in evidenza come il comparto sia costantemente al di sopra del valore medio nazionale, con una forbice che negli ultimi anni tende ad ampliarsi leggermente.

Nel 1970, infatti, il sistema delle strade statali presentava un indice di gravità pari a circa il doppio (1,9 volte) di quello nazionale (80,0 contro 42,8 morti per 1.000 vittime).

Nel 2006 il divario appare ampliarsi con 35,1 morti per 1.000 vittime contro 16,7 morti per 1.000 vittime (2,1 volte).

³ Per completezza di informazione va ricordate che tenendo conto della componente delle strade regionali, le quote di incidenza sul totale della rete delle ex strade statali nell'ultimo anno sarebbero le seguenti: incidenti=7,6%; morti=19,5%; feriti=9,3%; costo sociale=11,8%.

Tab. 13.1

	VALORE ASSOLUTO				QUOTA SUL TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
1970	25.414	3.401	39.110	7.619	14,7%	33,3%	17,1%	24,6%
1971	25.554	3.349	40.700	7.664	13,9%	33,1%	16,6%	23,9%
1972	27.541	3.584	44.738	8.289	13,9%	32,4%	16,7%	23,6%
1973	27.599	3.332	44.787	7.941	14,1%	31,1%	16,9%	23,0%
1974	22.719	2.820	35.991	6.580	13,0%	29,4%	15,4%	21,5%
1975	23.242	2.880	37.370	6.765	13,8%	30,3%	16,3%	22,4%
1976	21.254	2.724	33.986	6.299	13,2%	30,5%	15,6%	22,1%
1977	19.090	2.361	30.409	5.529	12,3%	28,7%	14,5%	20,6%
1978	18.950	2.282	30.249	5.407	12,4%	28,7%	14,6%	20,5%
1979	20.127	2.406	32.677	5.759	12,4%	28,9%	14,7%	20,6%
1980	19.731	2.428	32.040	5.743	12,0%	28,4%	14,4%	20,3%
1981	19.313	2.326	30.902	5.517	11,7%	28,8%	13,7%	19,8%
1982	17.690	2.087	28.629	5.016	11,1%	27,1%	13,2%	18,8%
1983	17.605	1.979	28.659	4.868	10,9%	25,8%	13,0%	18,1%
1984	16.598	1.892	26.644	4.598	9,6%	26,3%	12,2%	17,7%
1985	16.760	1.953	26.915	4.703	10,6%	27,4%	12,5%	18,2%
1986	16.661	1.961	27.195	4.735	9,9%	27,7%	12,8%	18,5%
1987	17.369	1.855	28.463	4.681	11,0%	27,3%	13,1%	18,4%
1988	17.462	1.821	28.975	4.671	10,5%	26,2%	12,7%	17,6%
1989	16.672	1.754	26.534	4.398	10,4%	27,4%	12,3%	17,7%
1990	17.195	1.789	27.579	4.524	10,6%	27,0%	12,5%	17,7%
1991	19.037	1.982	31.527	5.083	11,2%	26,4%	13,1%	18,0%
1992	19.262	1.978	31.778	5.096	11,3%	26,6%	13,2%	18,1%
1993	17.053	1.704	27.938	4.432	11,1%	25,6%	12,9%	17,6%
1994	18.261	1.670	30.201	4.551	10,7%	25,4%	12,6%	17,0%
1995	18.951	1.627	31.653	4.598	10,4%	25,0%	12,2%	16,3%
1996	19.224	1.489	32.424	4.462	10,5%	24,0%	11,9%	15,6%
1997	17.961	1.495	29.890	4.284	9,5%	24,0%	11,0%	15,0%
1998	18.683	1.362	30.849	4.169	9,1%	21,5%	10,5%	13,7%
1999	19.690	1.581	33.008	4.633	9,0%	23,6%	10,4%	14,2%
2000	19.659	1.547	32.120	4.521	9,3%	21,9%	8,9%	12,4%
2001	21.870	1.573	36.378	4.870	9,3%	22,2%	9,7%	13,0%
2002	24.050	1.667	39.669	5.243	10,1%	23,9%	10,5%	14,0%
2003	22.585	1.599	37.539	4.992	9,0%	24,4%	10,5%	14,1%
2004	18.619	1.193	31.566	3.986	7,6%	19,5%	9,2%	11,8%
2005	15.452	992	26.379	3.324	6,4%	17,1%	7,9%	10,1%
2006	16.920	1.049	28.866	3.587	7,1%	18,5%	8,7%	11,1%

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 13.2

INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SU STRADE STATALI.				
N. INDICE (1970=100)				
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE
1970	100	100	100	100
1971	101	98	104	101
1972	108	105	114	109
1973	109	98	115	104
1974	89	83	92	86
1975	91	85	96	89
1976	84	80	87	83
1977	75	69	78	73
1978	75	67	77	71
1979	79	71	84	76
1980	78	71	82	75
1981	76	68	79	72
1982	70	61	73	66
1983	69	58	73	64
1984	65	56	68	60
1985	66	57	69	62
1986	66	58	70	62
1987	68	55	73	61
1988	69	54	74	61
1989	66	52	68	58
1990	68	53	71	59
1991	75	58	81	67
1992	76	58	81	67
1993	67	50	71	58
1994	72	49	77	60
1995	75	48	81	60
1996	76	44	83	59
1997	71	44	76	56
1998	74	40	79	55
1999	77	46	84	61
2000	77	45	82	59
2001	86	46	93	64
2002	95	49	101	69
2003	89	47	96	66
2004	73	35	81	52
2005	61	29	67	44
2006	67	31	74	47

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Tab. 13.3

INDICE DI GRAVITÀ. CONFRONTO STRADE STATALI E MEDIA NAZIONALE (1970-2006)			
	STATALI	TOTALE	DIVARIO
1970	80,0	42,8	1,9
1971	76,0	39,7	1,9
1972	74,2	39,7	1,9
1973	69,2	38,8	1,8
1974	72,7	39,4	1,8
1975	71,6	39,7	1,8
1976	74,2	39,3	1,9
1977	72,0	37,8	1,9
1978	70,1	37,0	1,9
1979	68,6	36,2	1,9
1980	70,4	36,9	1,9
1981	70,0	34,6	2,0
1982	67,9	34,2	2,0
1983	64,6	33,8	1,9
1984	66,3	32,0	2,1
1985	67,7	31,9	2,1
1986	67,3	32,1	2,1
1987	61,2	30,2	2,0
1988	59,1	29,5	2,0
1989	62,0	28,8	2,2
1990	60,9	29,1	2,1
1991	59,1	30,2	2,0
1992	58,6	29,9	2,0
1993	57,5	29,8	1,9
1994	52,4	26,8	2,0
1995	48,9	24,5	2,0
1996	43,9	22,3	2,0
1997	47,6	22,5	2,1
1998	42,3	21,1	2,0
1999	45,7	20,7	2,2
2000	46,0	19,2	2,4
2001	41,4	18,7	2,2
2002	40,3	18,1	2,2
2003	40,9	18,1	2,3
2004	36,4	17,5	2,1
2005	36,2	17,1	2,1
2006	35,1	16,7	2,1

Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

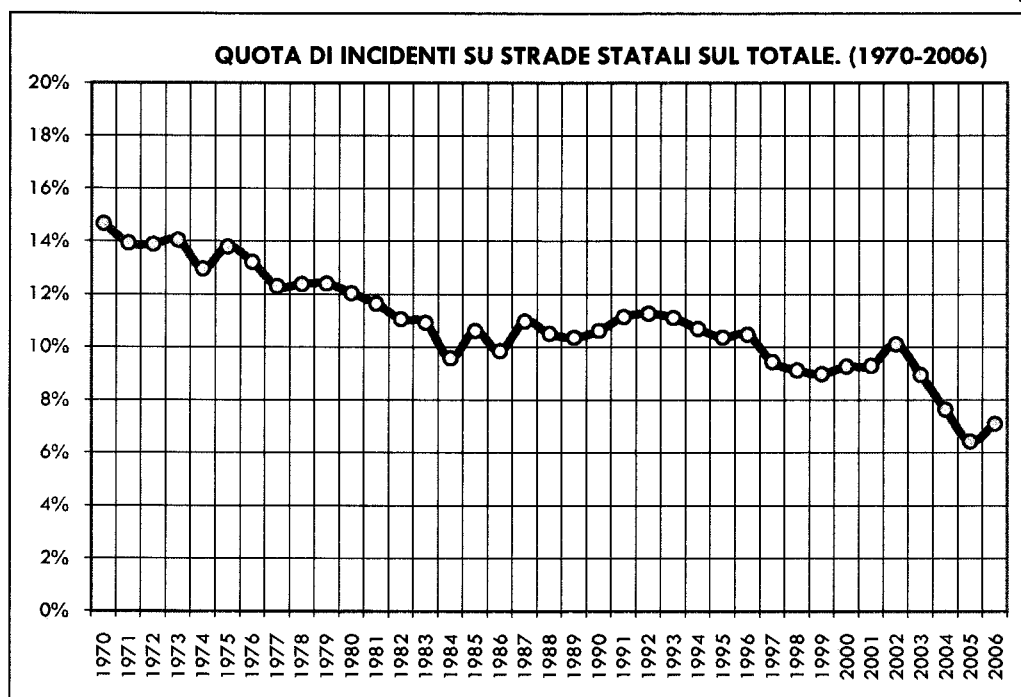
Tab. 13.4

**VARIAZIONI ANNUE DI INCIDENTI, MORTI, FERITI E COSTO SOCIALE SULLE STRADE STATALI
E CONFRONTO CON LA MEDIA NAZIONALE (1970-2006)**

	STATALI				TOTALE			
	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale	Incidenti	Morti	Feriti	Costo sociale
70-71	0,6%	-1,5%	4,1%	0,6%	5,9%	-1,0%	7,1%	3,4%
71-72	7,8%	7,0%	9,9%	8,2%	8,1%	9,6%	9,5%	9,6%
72-73	0,2%	-7,0%	0,1%	-4,2%	-0,9%	-3,2%	-0,8%	-1,9%
73-74	-17,7%	-15,4%	-19,6%	-17,1%	-10,8%	-10,5%	-11,8%	-11,2%
74-75	2,3%	2,1%	3,8%	2,8%	-3,9%	-0,9%	-1,9%	-1,4%
75-76	-8,6%	-5,4%	-9,1%	-6,9%	-4,5%	-6,1%	-5,2%	-5,6%
76-77	-10,2%	-13,3%	-10,5%	-12,2%	-3,5%	-7,9%	-4,0%	-5,7%
77-78	-0,7%	-3,3%	-0,5%	-2,2%	-1,4%	-3,1%	-0,9%	-1,8%
78-79	6,2%	5,4%	8,0%	6,5%	6,0%	4,4%	6,8%	5,8%
79-80	-2,0%	0,9%	-1,9%	-0,3%	1,0%	2,6%	0,6%	1,4%
80-81	-2,1%	-4,2%	-3,6%	-3,9%	1,2%	-5,4%	1,1%	-1,7%
81-82	-8,4%	-10,3%	-7,4%	-9,1%	-3,5%	-4,5%	-3,5%	-3,9%
82-83	-0,5%	-5,2%	0,1%	-3,0%	0,8%	-0,3%	1,1%	0,5%
83-84	-5,7%	-4,4%	-7,0%	-5,5%	7,5%	-6,5%	-1,0%	-3,2%
84-85	1,0%	3,2%	1,0%	2,3%	-8,9%	-0,8%	-0,7%	-0,7%
85-86	-0,6%	0,4%	1,0%	0,7%	7,1%	-0,8%	-1,4%	-1,1%
86-87	4,2%	-5,4%	4,7%	-1,1%	-6,4%	-4,1%	2,0%	-0,3%
87-88	0,5%	-1,8%	1,8%	-0,2%	4,9%	2,3%	4,9%	3,9%
88-89	-4,5%	-3,7%	-8,4%	-5,8%	-3,1%	-7,6%	-5,2%	-6,1%
89-90	3,1%	2,0%	3,9%	2,9%	0,6%	3,3%	2,2%	2,6%
90-91	10,7%	10,8%	14,3%	12,4%	5,5%	13,2%	8,9%	10,5%
91-92	1,2%	-0,2%	0,8%	0,3%	0,1%	-0,9%	0,2%	-0,2%
92-93	-11,5%	-13,9%	-12,1%	-13,0%	-10,2%	-10,6%	-10,4%	-10,5%
93-94	7,1%	-2,0%	8,1%	2,7%	11,3%	-1,0%	10,7%	6,4%
94-95	3,8%	-2,6%	4,8%	1,0%	7,1%	-1,0%	8,5%	5,3%
95-96	1,4%	-8,5%	2,4%	-2,9%	0,4%	-4,9%	4,8%	1,7%
96-97	-6,6%	0,4%	-7,8%	-4,0%	3,6%	0,5%	-0,4%	-0,1%
97-98	4,0%	-8,9%	3,2%	-2,7%	7,7%	1,9%	8,4%	6,4%
98-99	5,4%	16,1%	7,0%	11,1%	7,0%	5,5%	7,8%	7,1%
99-00	-0,2%	-2,2%	-2,7%	-2,4%	-3,2%	5,6%	13,7%	11,4%
00-01	11,2%	1,7%	13,3%	7,7%	10,9%	0,5%	3,7%	2,8%
01-02	10,0%	6,0%	9,0%	7,7%	1,1%	-1,6%	1,4%	0,6%
02-03	-6,1%	-4,1%	-5,4%	-4,8%	6,1%	-6,0%	-5,8%	-5,9%
03-04	-17,6%	-25,4%	-15,9%	-20,1%	-3,5%	-6,7%	-3,7%	-4,5%
04-05	-17,0%	-16,8%	-16,4%	-16,6%	-1,4%	-5,0%	-2,4%	-3,1%
05-06	9,5%	5,7%	9,4%	7,9%	-0,8%	-2,6%	-0,6%	-1,1%

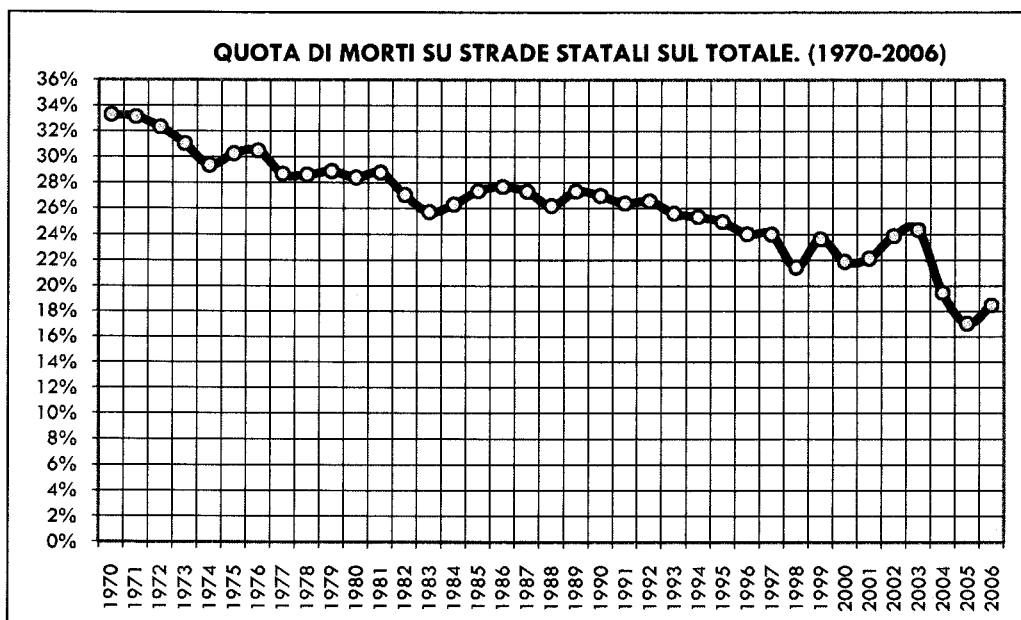
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.1



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.2



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.3



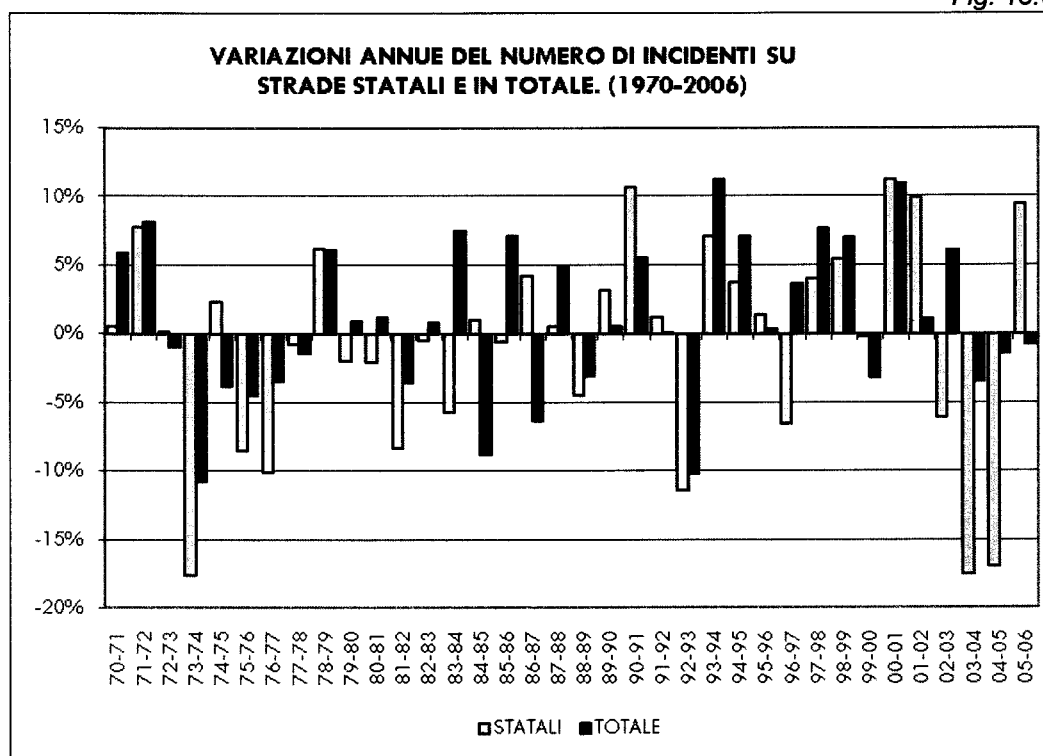
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.4



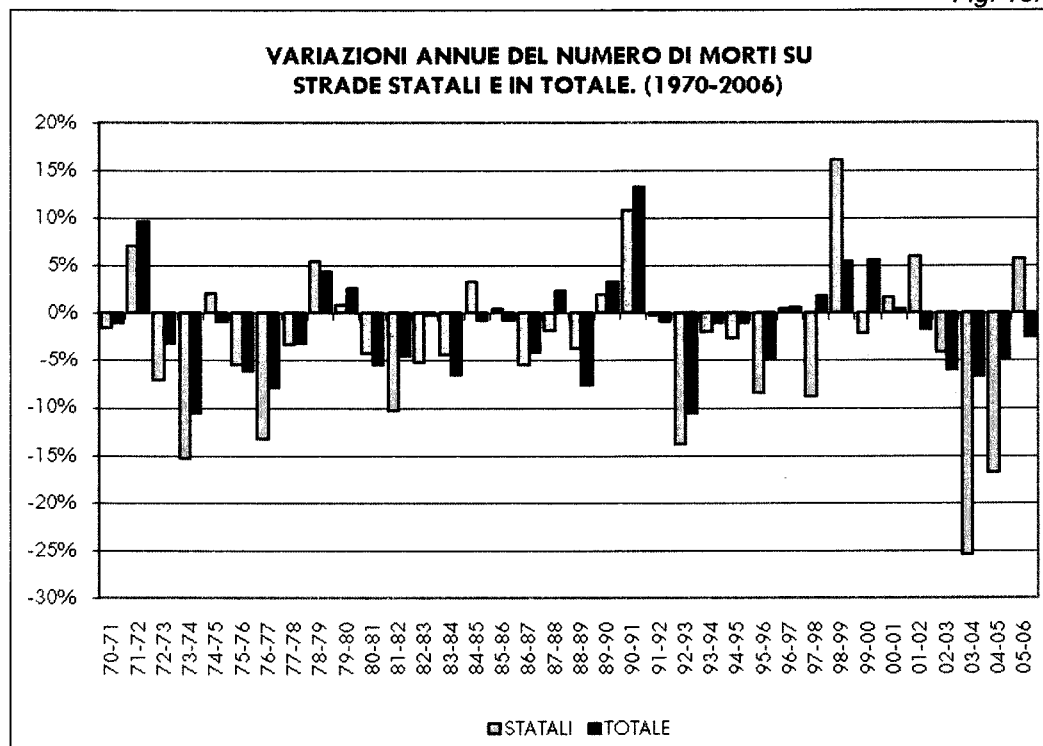
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.5



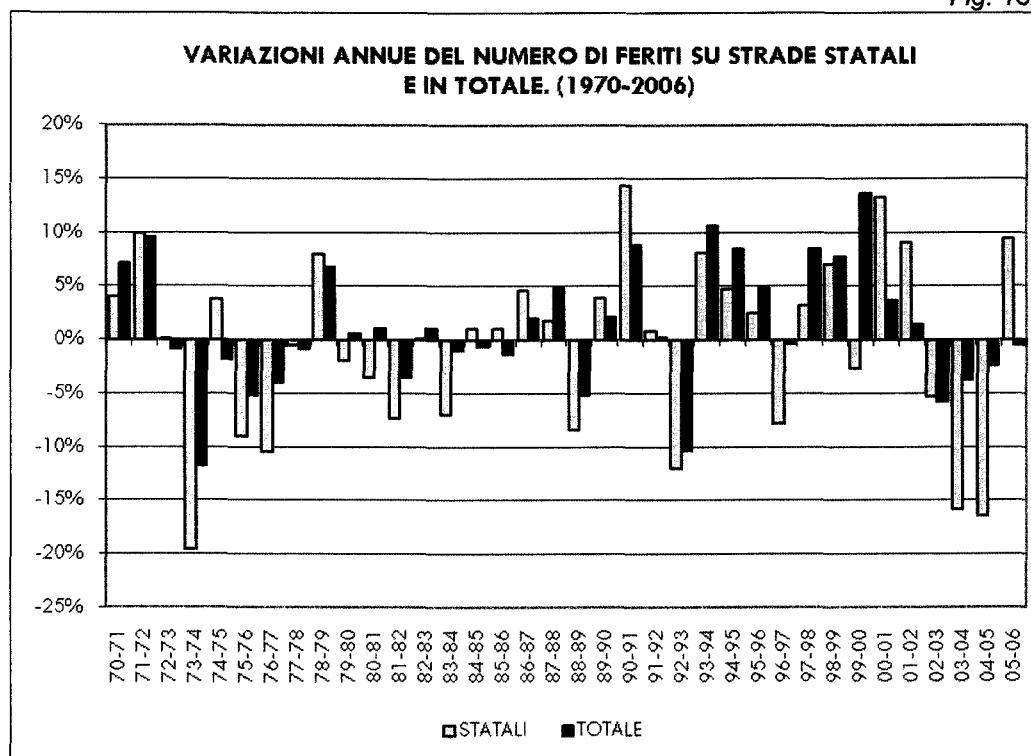
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.6



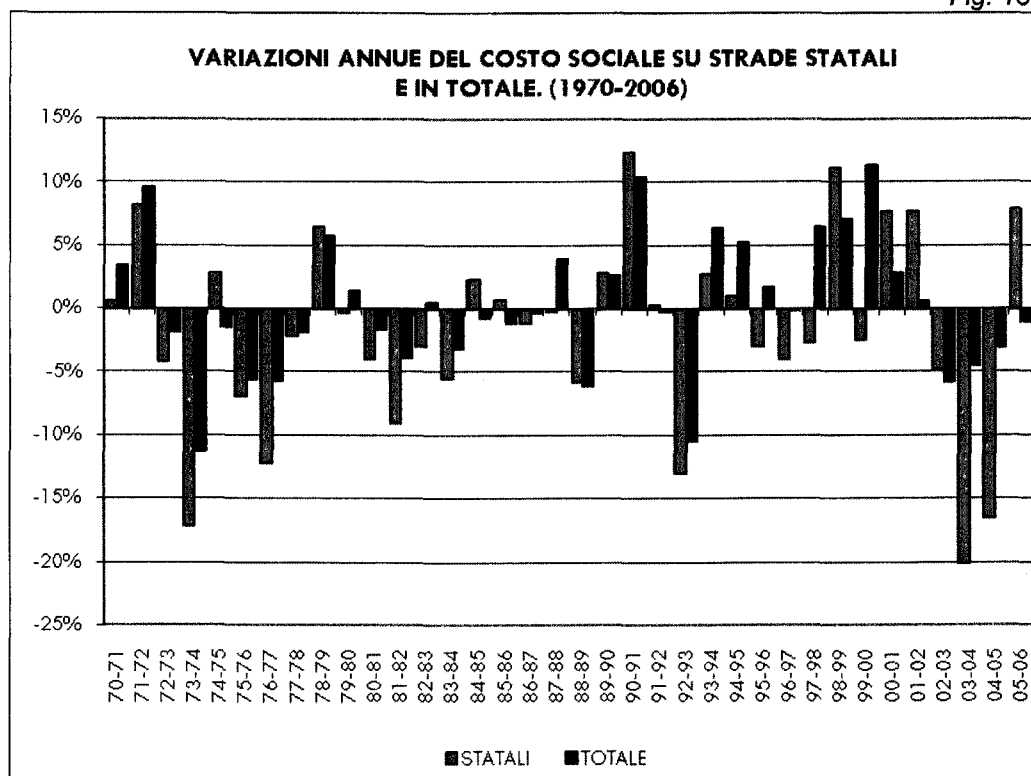
Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.7



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari

Fig. 13.8



Elaborazione RST su dati Istat, anni vari