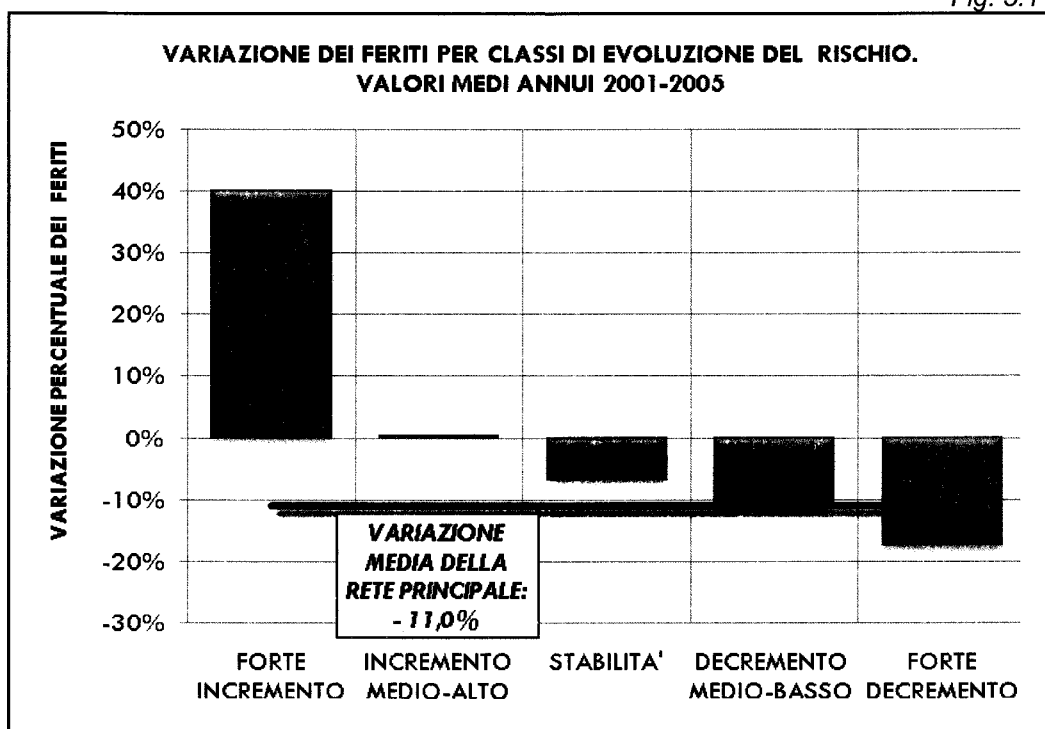
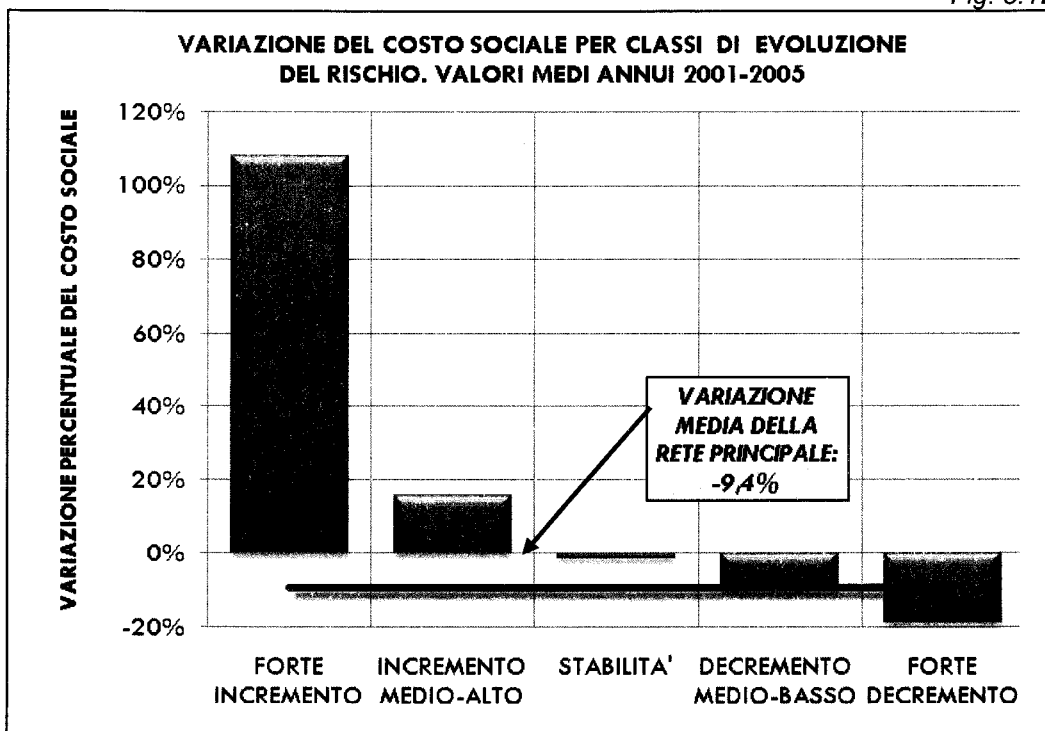


Fig. 5.11



Elaborazione RST

Fig. 5.12



Elaborazione RST

**RETE PRINCIPALE. CLASSI DI VARIAZIONE DELLA DENSITA' DI DANNO SOCIALE.  
NUMERO DI VITTIME E COSTO SOCIALE.**

*TRATTE CON OLTRE 1 MORTO E 30 FERITI NEL PERIODO (VALORI MEDI ANNUI 2001-2005)*

Classi	Estesa (km)	Tratte	Incidenti	Morti	Feriti	CS (Mil. di euro)
FORTE INCREMENTO	1.473	41	445,6	36,0	741,6	104,8
INCREMENTO MEDIO-ALTO	4.364	105	2.686,6	188,0	4.384,4	584,8
STABILITA'	6.917	113	6.259,0	369,0	10.037,8	1.253,2
DECREMENTO MEDIO-BASSO	20.948	281	30.317,2	1.473,2	49.514,0	5.697,9
FORTE DECREMENTO	10.814	213	9.480,0	502,8	14.450,0	1.764,4
<b>TOTALE</b>	<b>44.516</b>	<b>753</b>	<b>49.188,4</b>	<b>2.569,0</b>	<b>79.127,8</b>	<b>9.405,0</b>
Tratte a "0"	1.084	133	0	0	0	0
ALTRE STRADE	8.144	385	1.027,6	52,8	1.614,0	192,4
RETE PRINCIPALE	53.744	1.271	50.216,0	2.621,8	80.741,8	9.597,4

*Elaborazione RST su dati Istat, anni vari*

**RETE PRINCIPALE. CLASSI DI VARIAZIONE DELLA DENSITA' DI DANNO SOCIALE.  
DENSITA' DI VITTIME E COSTO SOCIALE.**  
TRATTE CON OLTRE 1 MORTO E 30 FERITI NEL PERIODO (VALORI MEDI ANNUI 2001-2005)

	Estesa (km)	Tratte	Morti/100 km	Feriti/100 km	Costo sociale (migliaia di Euro) /100 km	Indice di Gravità Morti/(Morti+Feriti)
FORTE INCREMENTO	1.473	41	2,4	50,3	71,1	46,3
INCREMENTO MEDIO-ALTO	4.364	105	4,3	100,5	134,0	41,1
STABILITA'	6.917	113	5,3	145,1	181,2	35,5
DECREMENTO MEDIO-BASSO	20.948	281	7,0	236,4	272,0	28,9
FORTE DECREMENTO	10.814	213	4,6	133,6	163,2	33,6
<b>TOTALE</b>	<b>44.516</b>	<b>753</b>	<b>5,8</b>	<b>177,8</b>	<b>211,3</b>	<b>31,4</b>
Tratte a "0"	1.084	133	0	0	0	0
ALTRE STRADE	9.228	518	0,6	17,5	20,8	31,7
RETE PRINCIPALE	53.744	1.271	4,9	150,2	178,6	31,5

*Elaborazione RST su dati Istat, anni vari*

Tab. 5.14

**CLASSI DI VARIAZIONE DELLA DENSITA' DI DANNO SOCIALE.  
VARIAZIONE DI MORTI NEL PERIODO.**

TRATTE CON OLTRE 1 MORTO E 30 FERITI NEL PERIODO (VALORI MEDI ANNUI)

	Estesa (km)	Tratte	Morti nel biennio 2001-2002 (media annuale)	Morti nel biennio 2004-2005 (media annuale)	Variazione tra i due bienni	Variazione media annua	Variazione media anno/Biennio 2001-2002
FORTE INCREMENTO	1.473	41	6	70,5	64,5	21,5	358,3%
INCREMENTO MEDIO-ALTO	4.364	105	114,5	262,0	147,5	49,2	42,9%
STABILITA'	6.917	113	329,5	402,5	73,0	24,3	7,4%
DECREMENTO MEDIO-BASSO	20.948	281	1.686,5	1.236,0	-450,5	-150,2	-8,9%
FORTE DECREMENTO	10.814	213	739,0	275,5	-463,5	-154,5	-20,9%
<b>TOTALE</b>	<b>44.516</b>	<b>753</b>	<b>2.875,5</b>	<b>2.246,5</b>	<b>-629</b>	<b>-209,7</b>	<b>-7,3%</b>
Tratte a "0"	1.084	133	0	0	0	0	0
ALTRE STRADE	9.228	518	45,5	59,5	14	4,7	10,3%
RETE PRINCIPALE	53.744	1.271	2.921,0	2.306,0	-615	-205,0	-7,0%

*Elaborazione RST su dati Istat, anni vari*

Tab. 5.15

**CLASSI DI VARIAZIONE DELLA DENSITA' DI DANNO SOCIALE.  
VARIAZIONE DI FERITI NEL PERIODO.  
TRATTE CON OLTRE 1 MORTO E 30 FERITI NEL PERIODO (VALORI MEDI ANNUI)**

	Estesa (km)	Tratte	Feriti nel biennio 2001-2002 (media annuale)	Feriti nel biennio 2004-2005 (media annuale)	Variazione tra i due bienni	Variazione media annua	Variazione media anno/Biennio 2001-2002
FORTE INCREMENTO	1.473	41	418,0	922,0	504,0	168,0	40,2%
INCREMENTO MEDIO-ALTO	4.364	105	3.921,0	3.969,0	48,0	16,0	0,4%
STABILITA'	6.917	113	10.152,5	8.100,0	-2.052,5	-684,2	-6,7%
DECREMENTO MEDIO-BASSO	20.948	281	54.146,0	36.288,0	-17.858	-5.952,7	-11,0%
FORTE DECREMENTO	10.814	213	17.807,5	8.506,0	-9.301,5	-3.100,5	-17,4%
<b>TOTALE</b>	<b>44.516</b>	<b>753</b>	<b>86.445,0</b>	<b>57.785,0</b>	<b>-28.660</b>	<b>-9.553,3</b>	<b>-11,1%</b>
Tratte a "0"	1.084	133	0	0	0	0	0
ALTRE STRADE	9.228	518	1.554,5	1.303,5	-251	-83,7	-5,4%
RETE PRINCIPALE	53.744	1.271	87.999,5	59.088,5	-28.911	-9.637,0	-11,0%

*Elaborazione RST su dati Istat, anni vari*

## 6 IL PARCO VEICOLI E LA SUA EVOLUZIONE

In Italia il parco veicoli è, come noto, straordinariamente ampio. Nel 2006 il parco veicoli nazionale ammonta complessivamente a 52 milioni, circa 88 veicoli ogni 100 abitanti.

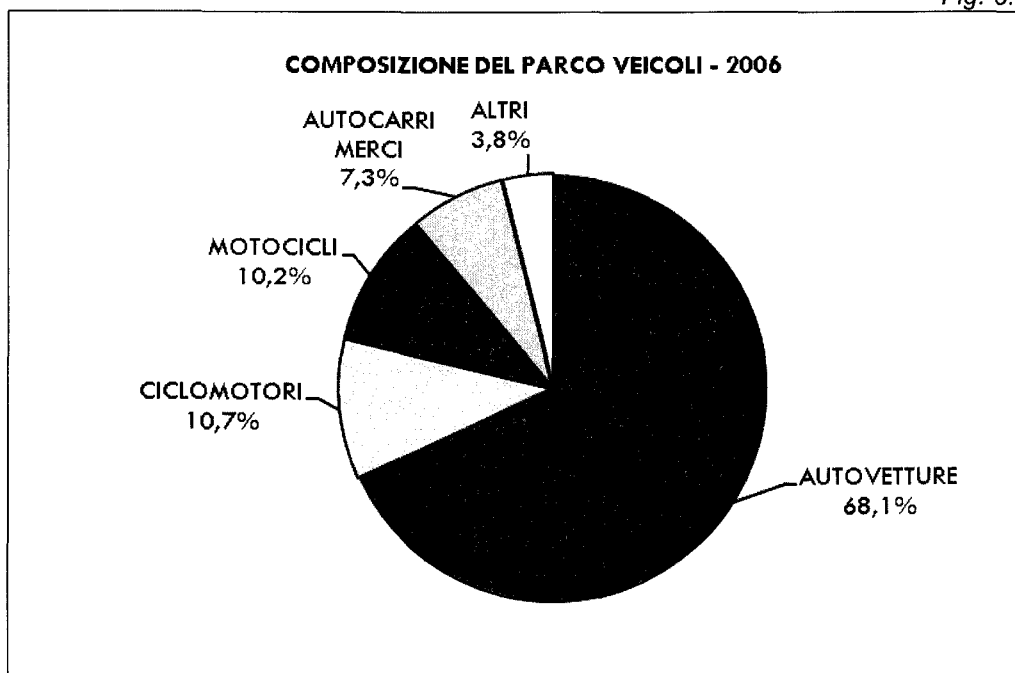
Il 68,1% di questi veicoli è costituito da autovetture, il 20,9% da veicoli a 2 ruote a motore (ciclomotori e motocicli), il 7,3% è rappresentato da autocarri merci.

Tab. 6.1

VEICOLI NEL COMPLESSO E QUOTA SUL TOTALE - 2006		
	VEICOLI NEL COMPLESSO	QUOTA SUL TOTALE
Autovetture	35.297.282	68,1%
Ciclomotori	5.523.028	10,7%
Motocicli	5.288.818	10,2%
Autocarri merci	3.763.093	7,3%
Rimorchi	814.483	1,6%
Autocarri speciali	568.654	1,1%
Motocarri	349.104	0,7%
Trattori stradali	151.704	0,3%
Autobus	96.099	0,2%
Totale	51.852.265	100,0%

Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Fig. 6.1



Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nel periodo 1953-2006 l'ammontare complessivo del parco veicoli è cresciuto mediamente in misura del 33,5% annuo, con una crescita tuttavia straordinariamente elevata delle autovetture (+106,8% annuo) a fronte della crescita dei motoveicoli (+9,8%). Va tuttavia rilevato che nel periodo 1996-2006 la crescita del parco motociclistico è stato pari al 7,4% annuo contro una media del parco veicoli complessivo del 2,8% e dell'1,6% delle autovetture.

Tab. 6.2

<b>PARCO VEICOLI CIRCOLANTE IN ITALIA (1953-2006)</b>				
	Autovetture	2 RM	Altri	TOTALE
1953	612.944	1.743.499	404.910	2.761.353
1954	690.728	2.154.252	422.184	3.267.164
1955	861.728	2.520.963	465.339	3.848.030
1956	1.030.663	2.645.696	492.850	4.169.209
1957	1.231.082	3.040.844	531.719	4.803.645
1958	1.392.525	3.227.994	557.018	5.177.537
1959	1.658.810	3.626.170	643.737	5.928.717
1960	1.976.188	3.685.203	696.651	6.358.042
1961	2.449.123	3.842.195	777.499	7.068.817
1962	3.030.056	4.037.286	844.507	7.911.849
1963	3.912.597	4.188.103	934.587	9.035.287
1964	4.674.644	4.004.501	991.549	9.670.694
1965	5.472.591	3.359.338	1.033.245	9.865.174
1966	6.356.578	3.305.960	1.107.466	10.770.004
1967	7.294.578	3.284.721	1.173.930	11.753.229
1968	8.266.434	3.298.790	1.252.610	12.817.834
1969	9.173.699	3.244.789	1.329.912	13.748.400
1970	10.181.192	3.313.269	1.410.275	14.904.736
1971	11.307.090	3.515.390	1.488.089	16.310.569
1972	12.484.380	3.723.402	1.579.862	17.787.644
1973	13.424.690	4.168.792	1.656.769	19.250.251
1974	14.303.761	4.280.205	1.730.185	20.314.151
1975	15.059.689	4.129.326	1.804.328	20.993.343
1976	15.925.097	4.267.084	1.900.398	22.092.579
1977	16.466.239	3.959.121	1.871.739	22.297.099
1978	16.240.877	4.105.456	1.755.198	22.101.531
1979	17.073.208	4.290.702	1.848.492	23.212.402
1980	17.686.236	4.289.422	1.944.840	23.920.498
1981	18.603.369	4.262.364	2.083.468	24.949.201
1982	19.616.106	4.523.203	2.205.938	26.345.247
1983	20.388.599	5.230.511	2.497.561	28.116.671
1984	20.888.210	5.163.065	2.586.880	28.638.155
1985	22.494.641	5.341.262	2.790.817	30.626.720
1986	23.495.460	5.798.975	2.962.329	32.256.764
1987	24.320.167	5.862.099	3.097.015	33.279.281

Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
- segue -

- Segue -

<b>PARCO VEICOLI CIRCOLANTE IN ITALIA (1953-2006)</b>				
	Autovetture	2 RM	Altri	TOTALE
1988	25.290.250	5.768.354	3.264.853	34.323.457
1989	26.267.431	5.698.717	3.390.070	35.356.218
1990	27.415.828	5.538.706	3.629.471	36.584.005
1991	28.434.923	5.417.275	3.757.992	37.610.190
1992	29.497.000	5.292.000	3.892.280	38.681.280
1993	29.652.024	5.889.740	3.879.141	39.420.905
1994	29.665.308	6.112.279	3.977.619	39.755.206
1995	30.301.424	6.228.295	4.043.720	40.573.439
1996	30.467.173	6.404.730	4.387.842	41.259.745
1997	30.741.953	6.564.019	4.453.245	41.759.217
1998	31.370.765	6.823.323	4.535.319	42.729.407
1999	32.038.291	7.406.797	4.613.237	44.058.325
2000	32.583.815	7.826.906	4.783.774	45.194.495
2001	33.239.029	8.227.489	4.964.939	46.431.457
2002	33.706.153	8.590.498	5.194.581	47.491.232
2003	34.310.446	8.962.399	5.389.542	48.662.387
2004	33.973.147	9.207.043	5.403.116	48.583.306
2005	34.667.485	9.996.508	5.579.257	50.243.250
2006	35.297.282	10.811.846	5.743.137	51.852.265

*Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Tab. 6.3

<b>IL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE PER 100 ABITANTI (1953 - 2006)</b>				
	Auto	2 RM	Altri	Totale veicoli
1953	1,3	3,7	0,9	5,8
1954	1,4	4,5	0,9	6,8
1955	1,8	5,2	1,0	8,0
1956	2,1	5,5	1,0	8,6
1957	2,5	6,2	1,1	9,9
1958	2,8	6,6	1,1	10,6
1959	3,4	7,3	1,3	12,0
1960	4,0	7,4	1,4	12,7
1961	4,9	7,6	1,5	14,0
1962	6,0	8,0	1,7	15,6
1963	7,7	8,2	1,8	17,7
1964	9,1	7,8	1,9	18,8
1965	10,5	6,5	2,0	19,0
1966	12,1	6,3	2,1	20,6
1967	13,8	6,2	2,2	22,3
1968	15,6	6,2	2,4	24,1
1969	17,2	6,1	2,5	25,8
1970	19,0	6,2	2,6	27,8
1971	21,0	6,5	2,8	30,2
1972	23,0	6,9	2,9	32,8
1973	24,6	7,6	3,0	35,3
1974	26,0	7,8	3,1	37,0
1975	27,2	7,5	3,3	38,0
1976	28,6	7,7	3,4	39,7
1977	29,5	7,1	3,4	39,9
1978	29,0	7,3	3,1	39,4
1979	30,4	7,6	3,3	41,3
1980	31,4	7,6	3,4	42,4
1981	32,9	7,5	3,7	44,2
1982	34,7	8,0	3,9	46,6
1983	36,0	9,2	4,4	49,7
1984	36,9	9,1	4,6	50,6
1985	39,8	9,4	4,9	54,1
1986	41,5	10,2	5,2	57,0
1987	43,0	10,4	5,5	58,8
1988	44,7	10,2	5,8	60,6
1989	46,4	10,1	6,0	62,4
1990	48,4	9,8	6,4	64,5
1991	50,1	9,5	6,6	66,3
1992	52,0	9,3	6,9	68,2
1993	52,1	10,3	6,8	69,2
1994	51,9	10,7	7,0	69,6
1995	52,9	10,9	7,1	70,8

Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
- segue -

---

- Segue -

**IL PARCO VEICOLI CIRCOLANTE PER 100 ABITANTI (1953 – 2006)**

	Auto	2 RM	Altri	Totale veicoli
1996	53,1	11,2	7,7	72,0
1997	53,5	11,4	7,8	72,7
1998	54,5	11,9	7,9	74,2
1999	55,6	12,9	8,0	76,5
2000	56,5	13,6	8,3	78,4
2001	58,3	14,4	8,7	81,5
2002	58,8	15,0	9,1	82,9
2003	59,3	15,5	9,3	84,1
2004	58,1	15,7	9,2	83,1
2005	59,0	17,0	9,5	85,5
2006	59,7	18,3	9,7	87,7

*Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Tab. 6.4

<b>PARCO VEICOLI CIRCOLANTE IN ITALIA (1953-2006). COMPOSIZIONE %</b>				
	Autovetture	2 RM	Altri	TOTALE
1953	22,2%	63,1%	14,7%	100,0%
1954	21,1%	65,9%	12,9%	100,0%
1955	22,4%	65,5%	12,1%	100,0%
1956	24,7%	63,5%	11,8%	100,0%
1957	25,6%	63,3%	11,1%	100,0%
1958	26,9%	62,3%	10,8%	100,0%
1959	28,0%	61,2%	10,9%	100,0%
1960	31,1%	58,0%	11,0%	100,0%
1961	34,6%	54,4%	11,0%	100,0%
1962	38,3%	51,0%	10,7%	100,0%
1963	43,3%	46,4%	10,3%	100,0%
1964	48,3%	41,4%	10,3%	100,0%
1965	55,5%	34,1%	10,5%	100,0%
1966	59,0%	30,7%	10,3%	100,0%
1967	62,1%	27,9%	10,0%	100,0%
1968	64,5%	25,7%	9,8%	100,0%
1969	66,7%	23,6%	9,7%	100,0%
1970	68,3%	22,2%	9,5%	100,0%
1971	69,3%	21,6%	9,1%	100,0%
1972	70,2%	20,9%	8,9%	100,0%
1973	69,7%	21,7%	8,6%	100,0%
1974	70,4%	21,1%	8,5%	100,0%
1975	71,7%	19,7%	8,6%	100,0%
1976	72,1%	19,3%	8,6%	100,0%
1977	73,8%	17,8%	8,4%	100,0%
1978	73,5%	18,6%	7,9%	100,0%
1979	73,6%	18,5%	8,0%	100,0%
1980	73,9%	17,9%	8,1%	100,0%
1981	74,6%	17,1%	8,4%	100,0%
1982	74,5%	17,2%	8,4%	100,0%
1983	72,5%	18,6%	8,9%	100,0%
1984	72,9%	18,0%	9,0%	100,0%
1985	73,4%	17,4%	9,1%	100,0%
1986	72,8%	18,0%	9,2%	100,0%
1987	73,1%	17,6%	9,3%	100,0%
1988	73,7%	16,8%	9,5%	100,0%
1989	74,3%	16,1%	9,6%	100,0%
1990	74,9%	15,1%	9,9%	100,0%
1991	75,6%	14,4%	10,0%	100,0%
1992	76,3%	13,7%	10,1%	100,0%
1993	75,2%	14,9%	9,8%	100,0%

Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

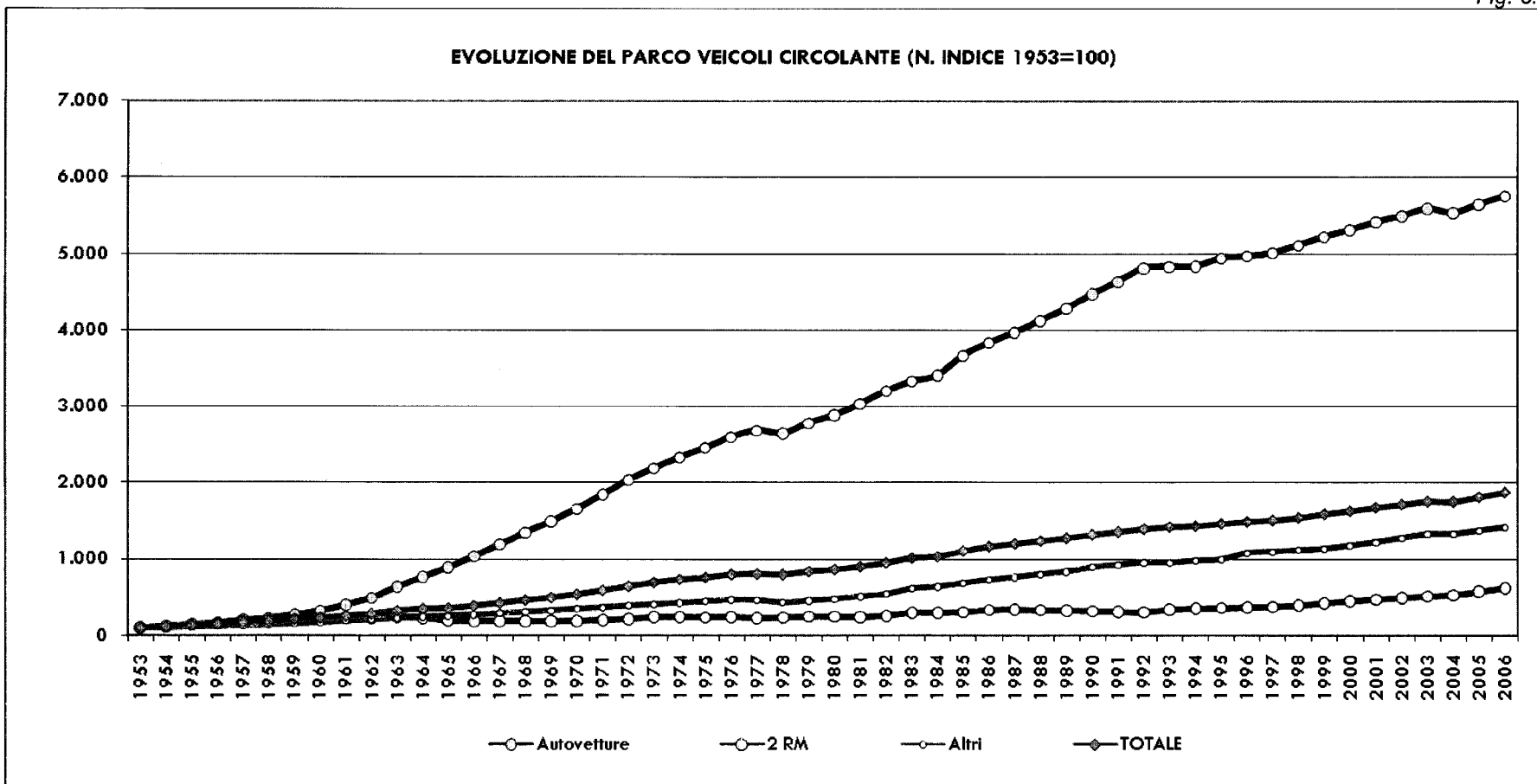
- segue -

- Segue -

<b>PARCO VEICOLI CIRCOLANTE IN ITALIA (1953-2006). COMPOSIZIONE %</b>				
	Autovetture	2 RM	Altri	TOTALE
1994	74,6%	15,4%	10,0%	100,0%
1995	74,7%	15,4%	10,0%	100,0%
1996	73,8%	15,5%	10,6%	100,0%
1997	73,6%	15,7%	10,7%	100,0%
1998	73,4%	16,0%	10,6%	100,0%
1999	72,7%	16,8%	10,5%	100,0%
2000	72,1%	17,3%	10,6%	100,0%
2001	71,6%	17,7%	10,7%	100,0%
2002	71,0%	18,1%	10,9%	100,0%
2003	70,5%	18,4%	11,1%	100,0%
2004	69,9%	19,0%	11,1%	100,0%
2005	69,0%	19,9%	11,1%	100,0%
2006	68,1%	20,9%	11,1%	100,0%

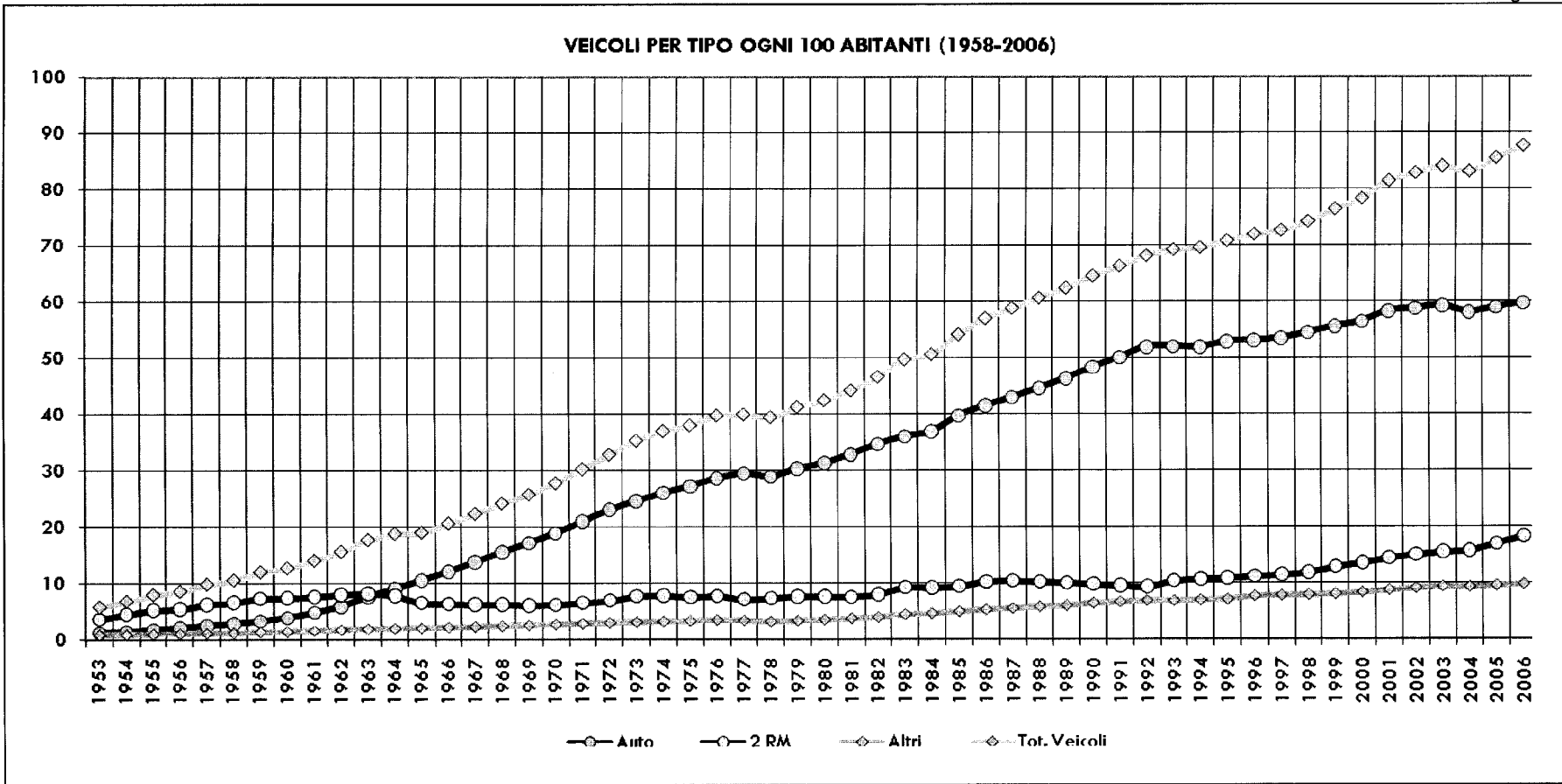
*Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Fig. 6.2



Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Fig. 6.3



Elaborazioni RST su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Tab. 6.5

		VEICOLI PER 100 ABITANTI						
		1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006
BE	BELGIO	24,1	38,1	45,9	49,8	54,3	56,8	56,9
DK	DANIMARCA	28,2	34,8	39,6	41,8	45,3	48,4	50,1
DE	GERMANIA	25,9	41,5	55,3	59,3	63,5	66,1	67,1
EL	GRECIA	3,9	21,5	33,9	39,1	50,5	60,0	62,6
ES	SPAGNA	13,2	27,9	46,4	53,5	64,1	68,0	67,7
FR	FRANCIA	31,1	44,7	60,5	60,9	63,3	63,4	63,3
IE	IRLANDA	15,9	24,6	28,0	32,8	41,9	49,0	50,1
<b>IT</b>	<b>ITALIA</b>	<b>32,3</b>	<b>47,7</b>	<b>67,8</b>	<b>73,4</b>	<b>78,5</b>	<b>83,7</b>	<b>84,6</b>
LU	LUSSEMBURGO	32,5	47,2	60,6	69,3	77,0	82,5	81,0
NL	OLANDA	24,4	37,7	44,1	44,2	50,3	53,1	53,8
AT	AUSTRIA	25,1	40,8	50,2	56,1	62,6	62,8	62,9
PT	PORTOGALLO	9,2	20,3	29,0	39,2	52,0	58,0	58,3
FI	FINLANDIA	21,3	33,1	49,0	47,2	52,6	59,3	61,2
SE	SVEZIA	33,9	40,8	50,4	49,3	54,1	56,4	57,0
UK	REGNO UNITO	26,0	32,9	42,8	44,0	49,0	55,2	55,2
NO	NORVEGIA	21,9	35,0	51,1	52,9	57,0	60,4	61,3
CH	SVIZZERA	28,9	46,0	55,5	58,7	61,2	64,9	64,8

*N.B. I dati Eurostat sono leggermente differenti da quelli italiani a causa di una diversa stima dei ciclomotori.*

*Elaborazioni RST su dati Eurostat*

Tab. 6.6

VEICOLI PER 100 ABITANTI														
	1970		1980		1990		1995		2000		2005		2006	
1	SVEZIA	33,9	ITALIA	47,7	ITALIA	67,8	ITALIA	73,4	ITALIA	78,5	ITALIA	83,7	ITALIA	84,6
2	LUSSEMBURGO	32,5	LUSSEMBURGO	47,2	LUSSEMBURGO	60,6	LUSSEMBURGO	69,3	LUSSEMBURGO	77,0	LUSSEMBURGO	82,5	LUSSEMBURGO	81,0
3	ITALIA	32,3	SVIZZERA	46,0	FRANCIA	60,5	FRANCIA	60,9	SPAGNA	64,1	SPAGNA	68,0	SPAGNA	67,7
4	FRANCIA	31,1	FRANCIA	44,7	SVIZZERA	55,5	GERMANIA	59,3	GERMANIA	63,5	GERMANIA	66,1	GERMANIA	67,1
5	SVIZZERA	28,9	GERMANIA	41,5	GERMANIA	55,3	SVIZZERA	58,7	FRANCIA	63,3	SVIZZERA	64,9	SVIZZERA	64,8
6	DANIMARCA	28,2	SVEZIA	40,8	NORVEGIA	51,1	AUSTRIA	56,1	AUSTRIA	62,6	FRANCIA	63,4	FRANCIA	63,3
7	REGNO UNITO	26,0	AUSTRIA	40,8	SVEZIA	50,4	SPAGNA	53,5	SVIZZERA	61,2	AUSTRIA	62,8	AUSTRIA	62,9
8	GERMANIA	25,9	BELGIO	38,1	AUSTRIA	50,2	NORVEGIA	52,9	NORVEGIA	57,0	NORVEGIA	60,4	GRECIA	62,6
9	AUSTRIA	25,1	OLANDA	37,7	FINLANDIA	49,0	BELGIO	49,8	BELGIO	54,3	GRECIA	60,0	NORVEGIA	61,3
10	OLANDA	24,4	NORVEGIA	35,0	SPAGNA	46,4	SVEZIA	49,3	SVEZIA	54,1	FINLANDIA	59,3	FINLANDIA	61,2
11	BELGIO	24,1	DANIMARCA	34,8	BELGIO	45,9	FINLANDIA	47,2	FINLANDIA	52,6	PORTOGALLO	58,0	PORTOGALLO	58,3
12	NORVEGIA	21,9	FINLANDIA	33,1	OLANDA	44,1	OLANDA	44,2	PORTOGALLO	52,0	BELGIO	56,8	SVEZIA	57,0
13	FINLANDIA	21,3	REGNO UNITO	32,9	REGNO UNITO	42,8	REGNO UNITO	44,0	GRECIA	50,5	SVEZIA	56,4	BELGIO	56,9
14	IRLANDA	15,9	SPAGNA	27,9	DANIMARCA	39,6	DANIMARCA	41,8	OLANDA	50,3	REGNO UNITO	55,2	REGNO UNITO	55,2
15	SPAGNA	13,2	IRLANDA	24,6	GRECIA	33,9	PORTOGALLO	39,2	REGNO UNITO	49,0	OLANDA	53,1	OLANDA	53,8
17	PORTOGALLO	9,2	GRECIA	21,5	PORTOGALLO	29,0	GRECIA	39,1	DANIMARCA	45,3	IRLANDA	49,0	IRLANDA	50,1
	GRECIA	3,9	PORTOGALLO	20,3	IRLANDA	28,0	IRLANDA	32,8	IRLANDA	41,9	DANIMARCA	48,4	DANIMARCA	50,1

Elaborazioni RST su dati Eurostat