

azione di Piano	classificazione	Intervento	Ente Attuatore	costo complessivo	finanziamento ex 102/90	altri finanziamenti	erogato al 2010	da erogare	economie	risorse restituite al MEF per scadenza mutuo	Note	revocato	iniziato da	in corso	ultimato nel 2010
2	PR&S	Messa in sicurezza - Chiuro: realizzazione sottopasso con strada di collegamento	Provincia di Sondrio	2.000.000,00	2.000.000,00	-	1.992.459,26	-	7.540,74		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale				1
2	PR&S	Messa in sicurezza - Postalesio-Castione Andevenno: realizzazione strada di collegamento	Provincia di Sondrio	1.155.000,00	1.155.000,00	-	566.666,66	283.333,34	305.000,00		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale			1	
2	PR&S	Messa in sicurezza - Berbenno: realizzazione sovrappasso con strada di collegamento	Provincia di Sondrio	2.887.545,20	2.887.545,20	-	1.771.374,36	1.116.170,84	-		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale				1
2	PR&S e I VP	SS 36 - 38 Valtellina (compresi fondi L483/98)	ANAS	1.952.677.764,10	109.039.594,00	1.843.638.170,10	26.199.873,76	82.839.720,24	-		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale			1	
2	II VP	SS 38 - ulteriori fondi - Soluzione dei nodi di Morbegno e Tirano	ANAS	13.014.120,00	13.014.120,00	-	-	13.014.120,00	-		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale			1	
2	II VP	Collegamento viario tra la SS 36 dello Spluga e la SP n. 2 Trivulzio con adeguamenti /eliminazioni di punti strutturali critici lungo la SP n. 2	Provincia di Sondrio	2.768.484,34	1.800.000,00	968.484,34	1.000.000,00	800.000,00	-		vedere paragrafo 3.4 «approfondimenti: sistema stradale			1	
3	PR&S	SISTEMA FERRROVIARIO - potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina	RFI	46.481.120,92	46.481.120,92	-	41.833.008,82	4.648.112,10	-						1
4 - 483	PR&S	Viabilità interferente - Cosio Valtellina	Provincia di Sondrio	281.670,21	140.835,11	140.835,10	140.834,09	-	1,02						1
4 - CDP	II VP	Collegamento viario tra la SS 36 dello Spluga e la SP n. 2 Trivulzio con adeguamenti /eliminazioni di punti strutturali critici lungo la SP n. 2	Provincia di Sondrio	1.231.515,66	1.231.515,66	-	1.231.515,66	-	-		Quota parte di finanziamento di intervento (vedi azione di piano 2 - II VP)				1
4 - CDP	PR&S	Nuovo Ponte in Val di Pai	Provincia di Sondrio	3.000.000,00	400.000,00	2.600.000,00	400.000,00	-	-		intervento in corso				1
4 - CDP	PR&S	Varianze strada provinciale n. 1 in prossimità di Pizzo S. Antonio	Comune di Morbegno	568.102,59	568.000,00	102,59	320.537,22	247.462,78	-		ammortamento vigente con scadenza 31/12/2035			1	
5	PR&S	Eliparto Di Bormio	CM Alta Valtellina	774.685,35	774.685,35	-	600.000,00	174.685,35	-		Regione Lombardia, come da nota trasmessa il 10 gennaio 2011, attende la trasmissione del certificato di collaudo o la dichiarazione sostitutiva di fine lavori rilasciata dalla Provincia per erogare il saldo del costo dei lavori. La Provincia ha ricevuto da C.M. il 28 gennaio 2011 i certificati di reg. esecuzione. Ha validato dal punto di vista tecnico le economie e trasmesso il tutto alla DG Infrastrutture. Hanno economie non specificate (circa € 40.000) che chiedono di riutilizzare (lettera prot. 3260 del 29 maggio 2007) - L'intervento, attuato dalla C.M. di Bormio, è concluso. Si attende la formale chiusura perché sono ancora in corso di chiarimenti alcune pratiche di esproprio di terreni (alcuni proprietari hanno fatto ricorso sugli importi - In attesa sentenza Consiglio di Stato).				1
8	PR&S	Agevolazioni finanziarie	vari benef.	87.032.842,86	87.032.842,86	-	87.217.990,17	158.465,15	-		I PAGAMENTI SI CHIUDERANNO NEL 2012			1	

azione di piano	classificazione	Intervento	Ente Attuatore	costo complessivo	finanziamento ex 102/90	altri finanziamenti	erogato al 2010	da erogare	economie	risorse restituite al MEF per scadenza mutuo	Note	revocato	da iniziare	in corso	ultimato nel 2010
11	PR&S	Agro-zootecnico: Agrifidi	Provincia di Sondrio	516.456,90	516.456,90	-	516.456,90	-	-		Si prevede la conclusione del programma entro 2012. Si confermano le cifre impegnate e residue e le scadenze i fondi pari a € 516.456,90 sono così suddivisi: fondo garanzia rischi € 302.836,38 - fondo abbattimento interessi € 213.620 (di cui € 100.224,00 erogati; € 42.945,25 impegnati; € 70.451,26 non impegnati)			1	
11	PR&S	Agro-zootecnico, standardizzazione e valorizzazione prodotti	Amm. Prov. Sondrio	123.949,66	123.949,66	-	117.752,26	-	6.197,40		programma concluso				1
12	PR&S	Agroforestale: Manuale divulgativo - intervento modello	Provincia di Sondrio	51.645,69	51.645,69	-	48.295,28	-	3.350,41						1
13	IVP	Realizzazione bacino artificiale per l'innescamento ski area e potenziamento dell'acquedotto comunale	Comune di Teglio	750.000,00	750.000,00	-	75.000,00	675.000,00	-		Lavori in corso. Primo lotto terminato. Il secondo lotto è stato avviato e la conclusione definitiva dell'opera è prevista entro la scadenza del protocollo d'intesa (settembre 2011)			1	
13	IVP	Chiesa Valmalenco: ristrutturazione e ampliamento Palazzetta dello Sport	Unione dei comuni	530.960,00	500.000,00	30.960,00	400.000,00	100.000,00	-		Terminati i lavori a Chiesa Valmalenco. Si evidenzia la difficoltà di avere tempi di realizzazione alquanto disparati tra un intervento e l'altro e quindi problematicità nella relativa rendicontazione 10 dicembre 2007: il cronoprogramma non è specificato - entro primavera 2009 prevista la conclusione lavori				1
13	IVP	Lanzada: realizzazione e miglioramento pista ciclabile di collegamento con Chiesa Valmalenco	Unione dei comuni	500.000,00	500.000,00	-	50.000,00	450.000,00	-		Chiusura prevista dei lavori settembre 2011			1	
13	IVP	Caspoggio: riqualificazione area centrale del paese dedicata alle attività ricreative e sportive (Calcio, Tennis, ecc.)	Unione dei comuni	900.000,00	500.000,00	400.000,00	400.000,00	100.000,00	-		Terminati i lavori a Caspoggio. Gli altri interventi sono in corso				1
13	IVP	Valorizzazione del sistema dei castelli di Tovo S. Agata e Grosio	CM Valtellina di Tirano	250.000,00	225.000,00	25.000,00	90.000,00	135.000,00	-		Si tratta di due interventi separati. Il primo a cura del Parco delle Incisioni Rupestri è concluso, il secondo a carico della C.M. di Tirano in fase di appalto. Fine lavori prevista entro il 2011			1	1
13	IVP	Realizzazione di infrastruttura presso impianti turistico sportivi sulla spiaggia del lago di Mezzola	Comune di Novate Mezzola	110.000,00	53.535,00	56.465,00	53.535,00	-	-						1
13	PR&S	B5 con B7: B5 -Passeggiata/pista ciclabile, Sponda sx Adda. B7- Passeggiata/pista ciclabile/pista di fondo - Villa Manara	Comune di Sondalo	129.114,22	129.114,22	-	129.114,22	-	-						1
13	PR&S	E1 -Centro allenamento in quota (7 interventi su piste fondo, sulle apparecchiature della medicina sport etc.)	CM Alta Valtellina	788.629,68	516.456,90	272.172,78	459.799,86	-	56.657,04						1
13	PR&S	II Segnaletica turistico-stradale (approvati progetti CCM, Vaich, Morbegno e Tirano)	CM Valchiavenna	309.874,14	309.874,14	-	247.899,32	61.974,83			Concluso in attesa di contabilità finale				1

azione di Piano	classificazione	Intervento	Ente Attuatore	costo complessivo	finanziamento ex 102/90	altri finanziamenti	erogato al 2010	da erogare	economie	risorse restituite al MEF per scadenza mutuo	Note	revocato	da iniziare	in corso	ultimato nel 2010
15	II VP	Piano territoriale d'area della media e alta Valtellina	Provincia di Sondrio	760.000,00	620.000,00	160.000,00	300.000,00	320.000,00	-		Elaborazione del Piano in fase avanzata. Stanziati per studi, progettazioni e produzione elaborati € 574.064,00 (lirealp 350.000,00 + Parco dello Stelvio € 80.000,00 + CM Bormio € 44.064,00 + Comune di Tirano € 50.000,00 + Consorzio Trivigno Mortirolo € 50.000,00). Fine dello studio e rendicontazione previsto entro 2011			1	
16	PR&S	Parchie riserve III progetto: Compl. rete sentieri e segnaletica in val Masino	Provincia di Sondrio	232.405,60	232.405,60	-	224.199,85	-	8.205,75						1
19	PR&S	centri e nuclei di antica formazione - fondo di rotazione	vari beneficiari	3.587.500,69	3.587.500,69		3.587.500,69	-	-		RISORSE GIA' AL NETTO DELLE SOMME ACCERTATE - ultimo rientro 2017. La risorsa è aumentata grazie agli interessi del fondo pari a € 671.251,32. Tutte le risorse sono state già reimpiagate per finanziare nuovi progetti della II Variazione di Piano.				1
21	II VP	Ampliamento Istituto tecnico agrario di Sondrio	Provincia di Sondrio	900.000,00	826.000,00	74.000,00	-	826.000,00	-		In corso la progettazione di parziale ristrutturazione dell'immobile		1		
23 -CDP	PR&S	depurazione e collettamento	Comune di Samolaco	1.446.079,32	1.446.079,32	-	1.411.734,36	-	34.344,96		Intervento concluso				1
23 -CDP	PR&S	impianto di depurazione	Comune di San Giacomo Filippo	1.032.913,80	1.032.913,80	-	995.256,63	-	-	37.657,17	Opera conclusa - In corso contenzioso con ditto - Manca collaudo finale dell'opera: per scadenza mutuo le risorse sono state restituite al MEF				1
23 -CDP	PR&S	depuratore consortile	cons. gest. imp. la dep. ne - Sondrio	1.244.661,13	1.244.661,13	-	1.165.058,60	-	79.602,53		ultimato con economie				1
23 -CDP	PR&S	casa di riposo città di Chiavenna	CM Valchiavenna	774.685,35	774.685,35	-	744.685,35	-	-	30.000,00	intervento in corso: per scadenza mutuo le risorse sono state restituite al MEF			1	
25	PR&S	SNAM Melanodotto per la Valsassina, Alto Lario, Valchiavenna e Valtellina	SNAM	30.987.413,96	5.164.569,00	25.822.844,96	-	5.164.569,00	-		In attesa della contabilità finale				1
25	PR&S	melanizzazione Valchiavenna -cofinanziato con CDP	CM Valchiavenna	3.793.480,20	516.456,90	3.277.023,30	516.456,90	-	-		L.102 € 516.456,90 in conto capitale, già erogati alla provincia e CDP € 1032.913,80 per un tot € 1.549.370,7				1
25 -CDP	PR&S	Realizzazione della rete di trasporto del gas melano a servizio dei comuni della Valmalenco - progettazione ed esecuzione	CM Valtellina di Sondrio	117.388,82	117.388,82		117.388,82	-			nuovo intervento finanziato con le economie - DGR 7484/2008				1
25 -CDP	PR&S	melanizzazione Valchiavenna	CM Valchiavenna	1.032.913,80	1.032.913,80	-	664.846,76	368.067,04	-		ammortamento vigente con scadenza 31/12/2011			1	
4	PR&S	4 - progettazione sistemazione frana del Ruinon	Provincia di Sondrio	516.257,00	516.257,00	-	-	516.257,00	-		azione in capo alla DG Territorio				1
Totale provincia di SONDRIO				2.170.141.305,38	292.675.247,21	1.877.466.058,17	179.626.213,39	112.824.089,26	500.899,85	67.657,17		-	1	15	25

Legenda

classificazione	Piano in cui è inserito il finanziamento dell'intervento
PR&S	piano di Ricostruzione e sviluppo originale
I VP	I variazione di piano- DCR 8/114/2006
II VP	II variazione di piano - DCR 8/514/2008

3.4 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE**Premessa**

L'articolo 10 della Legge 102/90 avente ad oggetto: «Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone» stabilisce che la Regione Lombardia e l'Autorità di Bacino del Fiume Po provvedano alla redazione di una relazione annuale al Parlamento sullo stato di attuazione dei Piani predisposti in attuazione agli articoli 3 (Piano della difesa del suolo) e 5 (Piano di ricostruzione e sviluppo) della medesima legge.

Il presente documento ha l'obiettivo di fornire gli elementi utili per la definizione, nell'ambito della Relazione al Parlamento 2011, dello stato di attuazione al 31 dicembre 2010 degli interventi del Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale.

Quadro degli impegni finanziari e della spesa sostenuta

Nella tabella che segue è indicato lo stanziamento di risorse aggiornato con la seconda variazione di Piano e la spesa sostenuta al 31 dicembre 2010.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	stanziato iniziale	stanziamento I VP DCR 8/114/2006	stanziamento II VP DCR 8/514/2008	erogato	da erogare per concludere l'intervento
BG	2 - Conv. ANAS - Valle Brembana - Variante Zogno	7.746.853,49	8.050.477,49	8.050.477,49	3.873.426,74	4.177.050,75
CO	2 - Conv. ANAS - Regina - Svincolo San'Agata	6.300.774,17	6.300.774,17	4.300.774,17	606.836,86	3.693.937,31
CO	2 - Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi vari II VP		-	1.080.000,00	-	1.080.000,00
CO	2 - Conv. ANAS - Regina int.5	25.822,84	25.822,84	25.822,84	25.822,84	
CO	2 - Conv. ANAS - Regina - Variante Dongo-Gravedona-Domaso	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	
SO	2 - Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816,42	3.157.816,42	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75
SO	2 - Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900,26	655.900,26	655.900,26	655.900,26	-
SO	2 - Conv. FS - Messa in sicurezza PL (progettazione+esecuzione)	8.263.310,39	8.263.310,39	8.263.310,39	5.983.162,12	2.280.148,27
SO	2 - SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 (compreso 483/98 e 4.154.379 - integrati con I e II VP)	85.039.594,07	109.039.594,07	122.053.714,07	26.199.873,76	95.853.840,31
SO	2 - SISTEMA STRADALE - SP 2 Trivulzia NUOVO intervento II VP		-	1.800.000,00	1.000.000,00	800.000,00
	2 - SISTEMA STRADALE	112.610.328,12	136.913.952,12	150.808.072,12	42.666.046,73	108.142.025,39

Stato di attuazione dei singoli interventi

Dalla tabella si evince che l'intervento dell'ampliamento dei tornanti di Gallivaggio e il n. 5 della Regina sono conclusi, come già indicato nelle precedenti relazioni al Parlamento, mentre per gli altri interventi in corso si descrive nel seguito lo stato di avanzamento.

Variente all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana**Atti di programmazione di riferimento:**

- Prima Convenzione Regione - ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa Regione - ANAS - Provincia di Bergamo (14 settembre 2005).

Stato di attuazione

Ai sensi della Convenzione modificativa, dopo l'approvazione del progetto preliminare avvenuta in data 29 gennaio 2007, la Provincia di Bergamo ha sviluppato il progetto definitivo della Variante che è stato approvato il 4 dicembre 2009. La gara per l'appalto integrato, indetta dalla Provincia, si è conclusa il 16 agosto 2010 con l'aggiudicazione definitiva dell'appalto a cui ha fatto seguito la stipula del contratto in data 22 settembre 2010.

La progettazione (compreso Studio di fattibilità e indagini geologiche di importo pari a € 303.624,00 - Dgr 8/988/2005) e la realizzazione complessiva, per un importo Totale di € 43,6 mln, sono previste con finanziamenti ex L. 102/90 per € 8.050.477,49 e per la restante parte con altre fonti: ANAS € 332.561,83; fondi già trasferiti alla Provincia di Bergamo D.Lgs. 112/98 € 9.437.000,00 (confermati con Dgr 9/919/2010); Fondo Patto € 18.561.960,6 e fondi Provincia di Bergamo € 7.218.000,00.

Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina**Atti di programmazione di riferimento:**

- Prima Convenzione Regione - Provincia di Como - ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa MIT - Regione - Provincia di Como - ANAS (30 luglio 2007).

Elenco interventi:

- progettazione della Variante Dongo-Gravedona-Domaso e del 1° lotto - Variante di Dongo, (importo Totale finanziamento L. 102/90 circa € 1.420.256 già erogati) ;

- interventi vari di riqualifica e sistemazione SS 340 «Regina» (importo Totale finanziamento L. 102/90 circa € 5.380.774 di cui erogati € 606.836,86) di seguito elencati:

- sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna - S Agata;
- altri interventi nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, secondo il seguente ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico
6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario

7	formazione marciapiedi in località «5 case» in Comune di Gera Lario
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico

Stato di attuazione

– Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como - per conto di ANAS (soggetto attuatore) e in forza delle Convenzioni sottoscritte - ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intera Variante Dongo-Gravedona-Domaso e la progettazione definitiva per appalto integrato della Variante di Dongo (lotto prioritario). Per la Variante di Dongo dovrà ora essere attivata la procedura di V.I.A. regionale, cui seguirà la Conferenza di Servizi per l'Intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.;

– Svincolo SS 340/dir e SS 36 in località Pian di Spagna - S. Agata: il progetto definitivo predisposto da ANAS è stato sottoposto a procedura di V.I.A. regionale conclusa in data 23 giugno 2009 con parere favorevole con prescrizioni; ANAS ha successivamente avviato la progettazione esecutiva la cui ultimazione è prevista per inizio 2011.

Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – ANAS – Comunità Montana Valchiavenna (14 ottobre 1997);
- I Convenzione integrativa Regione – ANAS (6 marzo 2000);
- II Convenzione integrativa Regione – ANAS – Comunità Montana Valchiavenna - Provveditorato OO.PP. (7 agosto 2001);
- III Convenzione integrativa Regione – Comune di Villa di Chiavenna (2004).

Stato di attuazione

Come già indicato nelle precedenti relazioni al Parlamento, i lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS, e agli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP. sono stati ultimati ed il valico è in esercizio. Ad oggi resta ancora da erogare il saldo della quota di finanziamento spettante ad ANAS.

Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37 e relativi importi erogati:

	1° conv.) stanziati nel piano ReS	1° conv. Integrativa stanziati nel piano ReS per SS 36-38	2° conv. Integrativa	3° conv. Integrativa	Totale stanziamento Piano ReS	erogato al 31/12/2010	da erogare	1° conv. Integrativa stanziati nel Piano DaS
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
Totale AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75	581.014,01

Interventi di messa in sicurezza passaggi a livello*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – Provincia di Sondrio – ANAS – Società Ferrovie dello Stato (22 dicembre 1997);
- Convenzione modificativa (13 dicembre 2005).

Elenco interventi:

- Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 26+800, ferroviaria Km 29+614, chiusura P.L. Km 30+239 in Comune di Berbenno di Valtellina: realizzazione sovrappasso con strada di collegamento (di seguito «PL Berbenno»);
- Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 30+600, ferroviaria Km 33+308, chiusura P.L. Km 32+012 e 32+968 in Comune di Postalesio: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (di seguito «PL Postalesio»);
- Opera sostitutiva parallela alla S.S.n. 38 e alla ferrovia per la chiusura di n. 3 P.L.: ai Km 33+926, 34+167 e 34+362 nei Comuni di Postalesio e Castione Andevenno: realizzazione strada di collegamento (di seguito «PL Postalesio - Castione»);
- Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 47+300, ferroviaria Km 9+678, chiusura P.L. Km. 9+412, P.L. Km 9+678 e Km 10+005 in Comune di Chiuro: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (di seguito «PL Chiuro»); per un finanziamento L. 102/90 complessivo massimo pari a € 7.746.853,00 (esclusi € 516.456,90 erogati per progettazione) di cui ad oggi risultano erogati € 5.466.705,22.

Stato di attuazione

Ad oggi il solo intervento relativo al «PL. Chiuro» risulta concluso anche contabilmente. Infatti, in data 9 agosto 2010 è stato erogato il saldo del relativo contributo regionale di cui all'art. 1 della Convenzione 2005 ed è stata accertata una minor spesa pari a € 7.540,74.

Gli altri interventi risultano ultimati o in fase di ultimazione.

Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina (14 ottobre 1997);
- Accordo di Programma Quadro Mondiali di Sci 2005;
- Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della «S.S.n. 38 'dello Stelvio'»: 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso) (18 dicembre 2006);
- Protocollo d'Intesa per il miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano (5 novembre 2007).

Stato di attuazione

I progetti, suddivisi in sette lotti e sviluppati al livello di «definitivo per appalto integrato», sono stati conclusi e consegnati (ad eccezione del lotto 6 come di seguito specificato).

Dopo la II variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi ex L. 102/90 è pari a € 122.053.714,07.

- **Lotto 1 - Variante di Morbegno**

Il progetto definitivo per appalto integrato dell'intera opera, il cui costo originario risultava pari a 671.850.000 €, è stato approvato dal CIPE il 2 dicembre 2005 secondo l'iter della Legge Obiettivo (Delibera n. 151/2005).

Successivamente l'intervento è stato suddiviso in più fasi di realizzazione:

- **Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino**

Il 28 febbraio 2009 sono iniziati i lavori secondo il progetto esecutivo approvato da ANAS il 29 gennaio 2009 che è caratterizzato da un tracciato di circa 9,3 km di lunghezza e tipologia completa a due corsie per senso di marcia.

Il costo post-appalto è pari a circa 223 mln €.

- **Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano (c.d. nodo di Morbegno)**

L'intervento rappresenta il naturale proseguimento del Tronco 'A' con tipologia differente a carreggiata semplice con una corsia per senso di marcia.

Il progetto definitivo, predisposto da ANAS, è attualmente in itinere in Legge Obiettivo (procedura avviata nel febbraio 2009, Conferenza di Servizi ministeriale svolta il 12 maggio 2009).

Il costo al 31 dicembre 2010 risulta pari a circa 280 mln€, di cui 195 mln€ con previsione di copertura definita nell'ambito del Protocollo d'Intesa per il superamento dei nodi di Morbegno e Tirano del novembre 2007 e 85 mln€ (sovra costi emersi nel passaggio da studio di fattibilità e progetto definitivo) interamente da reperire

- **Lotto 4 - Variante di Tirano**

Nel corso del 2007 la Provincia di Sondrio ha sviluppato appositi studi preliminari di fattibilità che hanno portato alla definizione di una soluzione di tracciato di minor costo rispetto al progetto definitivo originario avviato nel 2004 all'iter approvativo di Legge Obiettivo, tuttora in corso.

Tale nuova soluzione (detta «nodo di Tirano») è stata sviluppata a cura della Provincia a livello di progetto definitivo, approvato dal Consiglio di Amministrazione ANAS in data 24 giugno 2010. Il relativo iter approvativo di Legge Obiettivo è stato avviato dalla stessa ANAS in data 2 dicembre 2010.

Il costo dell'intervento completo è pari a 337,7 mln€ mentre il costo dell'intervento parziale relativo al solo «nodo di Tirano» risulta pari a 136 mln€ da reperire in parte.

- **Lotto 6 - Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno**

Il progetto del lotto 6, il cui costo originario risultava pari a 174.680.000 €, è stato articolato in 3 stralci:

- **Variante di S. Lucia**

La Variante di Santa Lucia, il cui progetto definitivo per appalto integrato è stato approvato in data 28 novembre 2007, risulta inserita fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005.

Nel dicembre 2009 la Provincia di Sondrio, subentrata ad ANAS quale soggetto attuatore dell'opera in forza di apposita Convenzione sottoscritta nel marzo 2007, ha avviato un nuovo appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento, a seguito della revoca della prima gara bandita nel gennaio 2009 e successivamente annullata per riscontrati errori nel progetto definitivo. La gara per appalto integrato risulta tuttora in corso.

Il costo è pari a 40,37 mln€.

- **Tangenzialina di Bormio (lotto A e B)**

Il lotto A della Tangenzialina di Bormio, inserito fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005, risulta ultimato, come già indicato nelle precedenti Relazioni al Parlamento.

Il progetto definitivo del lotto B risulta in fase di definizione ai fini della successiva approvazione con Conferenza di servizi regionali. Il costo dell'intervento risulta pari a 5,14 mln€.

- **Variante di Livigno**

Come da contratto di progettazione l'opera è stata sviluppata solo a livello di studio di fattibilità, consegnato a Regione Lombardia nel novembre 2005.

- **Altri lotti**

Il progetto del lotto 7 è in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38, costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori.

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo - Importo dei lavori	Importi di progettazione a carico della L. 102/90 erogati al 31/12/2010
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino SS n. 38 - Variante di Morbegno Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	222.688.129,79 279.902.302,31	4.722.458,81
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67
5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	SS n. 38 Variante di Santa Lucia SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto A SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto B	40.374.444,00 2.966.040,00 5.140.000,00	1.039.785,06
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	44.520.552,00	1.089.304,84
	Totale	1.952.677.764,10	20.505.548,55

Collegamento viario tra la S.S. 36 «dello Spluga» e la S.P. 2 «Trivulzia» con adeguamento/eliminazioni di punti strutturali critici lungo la S.P. 2.

Ad oggi risultano ultimati e collaudati i soli lavori di esecuzione del sottopasso alla linea ferroviaria Colico-Chiavenna, previsto nel progetto esecutivo approvato nel 2008 unitamente alla realizzazione di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra la S.S. 36 e la S.P. 2 con annessa riconfigurazione delle intersezioni con la viabilità esistente.

Le restanti opere di completamento del collegamento viario, a seguito di intervenuta perizia di variante approvata con d.g.p. n. 295 del 16 novembre 2009, sono state stralciate dal contratto d'appalto iniziale, stipulato in data 25 maggio 2009, e pertanto risultano ancora da appaltare.

In particolare, ai fini della realizzazione della rotonda e della rampa di collegamento tra la S.S. 36 e il predetto sottopasso, in data 7 dicembre 2010 Provincia di Sondrio ha indetto apposita gara d'appalto avente ad oggetto «Sistemazione collegamento S.S. 36 – S.P. 2 in comune di Novate Mezzola – 1° stralcio di completamento».