

- **Siluro pesante per U-212:** Acquisizione di nuovi siluri pesanti per i sommergibili U-212 A.
- **Multiple Launch Rocket System (MLRS):** programma di ammodernamento dei lanciatori mediante l'acquisizione del nuovo sistema di guida European Firing Control System (EFCS) - sviluppato in cooperazione con la Germania - e l'approvvigionamento di munizionamento a guida GPS in sostituzione di quello bandito dalla Convenzione di Oslo sul munizionamento a grappolo
- **Nuovo Mortaio da 81 mm.:** programma di acquisizione di mortai medi con sistema integrato di controllo del fuoco per le esigenze dei reparti della Difesa impiegati in Teatro Operativo

SISTEMI C4I (203,6 M€)

- **Sistemi C4I componente interforze:** settore che comprende molteplici attività concorrenti ad assicurare alla Difesa le disponibilità di capacità strategiche funzionali allo svolgimento di operazioni interforze ed internazionali; tra i programmi di maggior rilievo si segnala la dotazione di apparati per le comunicazioni e di sistemi per l'esercizio del Comando e Controllo in Teatro per il Comando Interforze, il programma ESSOR (European Security Software Radio) inteso a migliorare l'interoperabilità tra le nazioni europee e la NATO conseguendo anche l'interoperabilità con i sistemi di comunicazione civili, lo sviluppo di una rete di missione dedicata per il teatro afgano (Afghan Mission Network) l'ammodernamento della rete in fibra ottica nazionale, lo sviluppo di un sistema elettronico di gestione e trasmissione delle chiavi di cifratura (EKMS), lo sviluppo di nuovi sistemi per il tracciamento delle proprie forze (Blue Force Situational Awareness e Air Surface Identification). In aggiunta, potrà essere perseguita la previsione di assicurare le capacità di monitoraggio/controllo di superficie e dello spazio aereo, le capacità di comando e controllo/gestione dell'aerea di operazioni principalmente mediante assetti JAMMS/CAEW ed anche mediante l'osservazione ottica della terra basata su satelliti di nuova generazione, da realizzare soprattutto attraverso programmi e accordi di collaborazione internazionale bi/multilaterale.
- **Sistemi C4I componente terrestre:** programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati per il comando e controllo destinati ai Comandi di Grande Unità ed Unità dell'Esercito,

sistemi di sicurezza per le trasmissioni, stazioni radio di nuova generazione, terminali per il sistema radiomobile tattico campale, in grado di consentire l'integrazione con gli analoghi sistemi in uso nella NATO.

- **Sistemi C4I componente navale:** programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati per il comando e controllo per la Marina Militare, di ammodernamento del SMCC/DMCC/CATF-EU/FH/IT-JTFHQ, il supporto in servizio ed acquisizione del sistema NILE, l'adeguamento tecnologico dei sistemi di Comando e Controllo della M.M.I ed il potenziamento del dispositivo integrato di sorveglianza costiera.
- **Sistemi C4I componente aerea:** programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati di comando e controllo per l'Aeronautica Militare tra i quali, in particolare, lo sviluppo del sistema di identificazione velivoli New Generation IFF - NGIFF, di sistemi elettronici per il monitoraggio e la tracciabilità dell'attività di volo durante la fase di addestramento (AACMI), nonché l'implementazione di nuove funzioni per i radar mobili e fissi della Difesa aerea, l'adeguamento dei sistemi tattici di assistenza al volo, l'adeguamento delle reti trasmissione dati ed integrate telematiche e di comunicazioni.
- **Alliance Ground Surveillance (AGS):** programma promosso in ambito inter-alleato per sviluppare la realizzazione di un sistema aereo - composto da velivoli UAV (Unmanned Aerial Vehicle) - per la sorveglianza del territorio.
- **Sistemi Radar per la Difesa Aerea (finanziamento WIMAX):** programma di sostituzione di apparati radar per la Difesa Aerea, radar navali e ponti radio interferenti con la banda di frequenze cedute dalla Difesa per le esigenze "civili" del sistema WiMax.
- **TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle):** programma afferente l'acquisizione di velivoli TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle) per l'E.I. nell'ottica di assicurare la copertura dell'area di responsabilità operativa, l'acquisizione di obiettivi in profondità, la raccolta dei dati informativi in tempo reale per la successiva elaborazione.
- **Software Defined Radio Nazionale (SDR-N):** programma relativo alla "realizzazione di prototipi Software Defined Radio Nazionale (SDR-N)" propedeutico all'avvio del programma ESSOR (European Security Software Radio). La SDR è una "radio definita dal software", ovvero un sistema

radioelettrico in cui l'elaborazione del segnale è realizzata mediante un programma software installato su un microprocessore.

INFRASTRUTTURE (197,7 M€)

- **Programmi infrastrutturali NATO:** Il programma attiene alla realizzazione, con fondi del "NATO Security Investment Program" (NSIP), di infrastrutture operative per soddisfare le esigenze dell'Alleanza.
- **Programmi infrastrutturali dell'area interforze:** Il programma attiene agli interventi per migliorare le condizioni di vita e di lavoro del personale, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture dell'area tecnico-operativa nonché alla realizzazione di impianti sportivi, ivi inclusa la convenzione con il CONI.
- **Programmi infrastrutturali dell'Esercito:** Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture in uso alla Forza Armata.
- **Programmi infrastrutturali della Marina:** Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture tecniche nelle principali basi della Marina Militare.
- **Programmi infrastrutturali dell'Aeronautica:** Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture operative e tecnico operative in uso alla Forza Armata.
- **Programmi infrastrutturali dell'Area tecnico-amministrativa:** Il programma attiene all'ammodernamento delle infrastrutture degli Stabilimenti dell'area navale e terrestre dipendenti

dal Segretario Generale della Difesa (compresi nella tabella "C" di cui al D.M. 20.01.98), delle infrastrutture degli Enti Centrali della Difesa e agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge.

- **Piano BRIN:** Il programma attiene all'adeguamento tecnologico e messa a norma, ammodernamento ed efficientamento delle infrastrutture e degli impianti/attrezzature relativi agli Arsenali e Stabilimenti di Lavoro della Marina Militare al fine di assicurare il supporto tecnico-manutentivo indispensabile a garantire la piena operatività e prontezza della Flotta navale. Specifica attenzione programmatico-finanziaria è dedicata all'Arsenale MM di Taranto.

AMMODERNAMENTI MINORI, SUPPORTI OPERATIVI/ADDESTRATIVI, LOGISTICA (336,7

M€)

- **Programmi della componente interforze:** I programmi attengono all'ammodernamento e rinnovamento dei supporti operativi e delle apparecchiature degli Enti/Centri e Comandi a connotazione interforze, ivi inclusa la convenzione con l'Agenzia Industrie Difesa, le imprese connesse con la Telemedicina e la ricerca sanitaria, le dotazioni del 7° e del 28° RGT dell'E.I., l'UTT di Nettuno nonché l'ammodernamento del PISQ (Poligono Interforze del Salto di Quirra).
- **Programmi della componente terrestre:** I programmi attengono all'ammodernamento e rinnovamento dei mezzi terrestri, degli aeromobili, dei supporti operativi, di protezione delle forze, i precisione di ingaggio, addestrativi (tra cui il sistema Constructive Live), logistici e dei mezzi di lavoro degli Stabilimenti di lavoro, di bonifica delle aree militari, nonché l'acquisizione di materiali logistici e di munizionamento di vario calibro, il supporto logistico per i sistemi di auto protezione aeromobili (SIAP).
- **Programmi della componente navale:** I programmi attengono agli ammodernamenti minori dei mezzi navali, dei mezzi aerei ed all'ammodernamento/adeguamento tecnologico dei supporti addestrativi, operativi, logistici e sanitari, dei mezzi di lavoro degli Stabilimenti e dei sistemi di segnalazione del Servizio Fari e Fanali, nonché il supporto logistico per i sistemi di auto protezione aeromobili (SIAP).

- **Programmi della componente aerea:** I programmi attengono all'ammodernamento ed al potenziamento delle capacità tecniche del Centro Sperimentale di Volo, all'acquisizione di materiali speciali, all'approvvigionamento dei supporti operativi, logistici, di completamento delle scorte, dei sistemi di autoprotezione.
- **HUB Aereo nazionale:** programma relativo alla "Realizzazione di un Hub aereo nazionale dedicato alla gestione dei flussi, via aerea, di personale e di materiale dal territorio nazionale da e per i teatri operativi con tempestività ed efficacia".
- **Air Expeditionary Task Force - Combat Service Support (AETF-CSS):** programma di potenziamento della capacità Air-expeditionary attraverso l'adeguamento in chiave "proiezione" del Combat Service Support. Esigenze afferenti al completamento del 1° Deployment & Redeployment Team (DR/T), acquisizione della capacità intermedia del 2° DR/T e della capacità basica della Forward Supporting Base (FSB) Expeditionary.

SICUREZZA DEL TERRITORIO (14,8 M€)

- **Veicoli da trasporto:** I programmi attengono all'ammodernamento del parco automotoveicoli, con particolare riferimento ad autovetture per Stazioni e Tenenze, finalizzate al controllo del territorio, nonché ai veicoli protetti e non per le esigenze dei Battaglioni Mobili, ivi comprese quelle di impiego fuori area.
- **Materiali d'armamento ed equipaggiamento tecnico:** i programmi attengono, in particolare, all'ammodernamento di equipaggiamenti di Polizia Giudiziaria, nonché all'acquisto di armi e relative munizioni con particolare riferimento al Raggruppamento Operativo Speciale (R.O.S.), al Raggruppamento Carabinieri Investigazioni Scientifiche (Ra.C.I.S.) ed al Gruppo di Intervento Speciale (G.I.S.).

MISSIONE 17: RICERCA ED INNOVAZIONE

La missione ricerca e innovazione è relativa al finanziamento di: programmi di ricerca scientifica e tecnologica atti a consentire allo Strumento militare di calibrare le future capacità di intervento, in relazione alle molteplici e talvolta contemporanee necessità operative.

Le risorse destinate all'investimento allocate sulla presente missione sono pari a 59,885 M€, i cui programmi più significativi di previsto sostegno - incluse le fasi di prefattibilità, fattibilità e definizione - si concretizzano in:

- **Programma UCAV (Unmanned Combat Aerial Vehicle) "NEURON"**: Il programma, in collaborazione con la Francia, Svezia, Spagna, Grecia e Svizzera ha lo scopo di realizzare un Dimostratore Tecnologico di Velivolo a Pilotaggio Remoto (APR) con caratteristiche di bassa osservabilità e capacità di rilascio di armamento aria-terra.
- **EDA (European Defence Agency)**: Programmi di ricerca tecnologica, in cooperazione europea, per rafforzare le capacità e le conoscenze dei Paesi aderenti alla UE e delle loro industrie nel campo delle tecnologie avanzate per applicazioni militari, creando così i presupposti per facilitare la cooperazione nei programmi di ammodernamento futuri.
- **European Technology Acquisition Programme (ETAP)**: Programmi di ricerca in cooperazione europea, indirizzati a sostenere le capacità tecnologiche ed industriali europee nel settore aeronautico militare.
- **Programmi in cooperazione internazionale multi e bilaterali anche non europei**: Programmi di ricerca in cooperazione internazionale, anche extraeuropea, derivanti da accordi multi e bilaterali, realizzati per creare/rafforzare livelli di eccellenza tecnologica nazionale, a livello europeo/mondiale.

MISSIONE N.33 - FONDI DA RIPARTIRE

La missione "fondi da ripartire" costituisce un essenziale strumento di flessibilità per adeguare, con le modalità previste delle singole disposizioni che regolano la gestione delle diverse poste finanziarie in essa ricomprese, le dotazioni dei programmi e dei relativi capitoli di spesa del dicastero, sulla base degli interventi prioritari da realizzare.

Per quanto attiene l'impiego programmatico per il 2012 delle risorse in titolo, pari a 353,13 M€ (Fondo per l'investimento), la ripartizione delle stesse è esclusivamente effettuata a favore della missione 5 (difesa e sicurezza del territorio), alla cui relazione programmatica si rinvia.

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis

RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:

1999 – 2013

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266 (Programma EUROFIGHTER 2000).

Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.

Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 8 è stato defanziato e l'autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 4.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis

RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:

2000 – 2014

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266 (Programma EUROFIGHTER 2000).

Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.

Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 6 è stato defanziato e l'autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 2.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis

RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:

2001 – 2015

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266 (Programma EUROFIGHTER 2000).

Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.

Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 7 è stato defanziato e l'autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 3.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L.F. n. 266/2005 art. 1, comma 570

ARTICOLO 1 DEL DLF DEL 2005

Durata:

2006 – 2020

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di consentire la prosecuzione dei principali programmi internazionali ed interforze, anche a valenza internazionale, e specialmente europee, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale. I finanziamenti sono stati associati ai sottototati programmi pluriennali:- Sistema Anti Aerei Fase 3; - Sommergibile U 212 – 1^a serie;- Fregate AAW Classe Orizzonte; - Nave Cavour; - Aereo Tornado (Aggiornamento

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.