

Denominazione Contributo	L n. 194/1998 art. 3, comma 1.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	98.98
Sezione Anagrafica			
	Codice	Descrizione	
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica	

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 3, comma 1	1998	2009	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7562-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
	Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	2015	Successivi
<i>Previsione di spesa</i>	209.4						
<i>di cui impegni</i>	209.4						
<i>di cui pagamenti</i>	202.46	4.81					
<i>Importo complessivo del finanziamento non statale</i>				<i>Intervento o tipologia di intervento finanziato</i>			

	Mutuo
<i>quota interessi annuale dovuta</i>	
<i>quota capitale annuale dovuta</i>	

Denominazione Contributo	contributo INSEAN		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	7	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	89.03
Sezione Anagrafica			
	Codice	Descrizione	
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	
Missione	017	Ricerca e innovazione	

Autorizzazioni di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 132/1994	1996	2017	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 343/1995			006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	2000	2017	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	6-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 413/1998 art. 5, comma 3	1998	2017	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	7-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 522/1999 art. 5			006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	8-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 88/2001 art. 1, comma 6			006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	8-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comunicati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
DL n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto E	1993	2084	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	2-	Il DL 564/1993 art. 21, c. 6 è la LEGGE BASE. Il DL 287/1995 art. 2, c1, p E è la LEGGE RIFINANZIANTE - E' stato escluso il Pg 3 che vive per i residui

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
	Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	2015	Successivi
<i>Previsione di spesa</i>	498.6	8.6	8.35	8.3	8.3	8.85	4.0
<i>di cui impegni</i>	498.54	8.6	8.3	4.2	4.2		4.0
<i>di cui pagamenti</i>	490.85						
<i>Importo complessivo del finanziamento non statale</i>			<i>Intervento o tipologia di intervento finanziato</i>				

	Mutuo
<i>quota interessi annuale dovuta</i>	
<i>quota capitale annuale dovuta</i>	

Denominazione Contributo	L n. 208 / 1998 art. 1, comma 1		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SOMME DESTINATE AL FINANZIAMENTO DI ATTIVITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	27.64
Sezione Anagrafica			
	Codice	Descrizione	
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	
Missione	032	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 208/1998 art. 1	0	0	003-Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza	7218-SOMME DESTINATE AL FINANZIAMENTO DI ATTIVITA' DI ASSISTENZA TECNICA E DI SUPPORTO AI FINI DELLA PROGETTAZIONE, ECC.	1-	Nell'ultima rilevazione è stato indicato: FAS?

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
	Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	2015	Successivi
<i>Previsione di spesa</i>	7.49						
<i>di cui impegni</i>	7.49						
<i>di cui pagamenti</i>	2.07						
<i>Importo complessivo del finanziamento non statale</i>			<i>Intervento o tipologia di intervento finanziato</i>				

	Mutuo
<i>quota interessi annuale dovuta</i>	
<i>quota capitale annuale dovuta</i>	

TABELLA N. 12
STATO DI PREVISIONE DEL
MINISTERO DELLA DIFESA

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MISSIONE N.5 - DIFESA E SICUREZZA DEL TERRITORIO

La missione "Difesa e sicurezza del territorio" costituisce la principale missione di spesa dello stato di previsione del Ministero della Difesa, in quanto essa è principalmente volta ad assicurare lo sviluppo, il conseguimento ed il mantenimento delle capacità operative necessarie alle molteplici componenti dello strumento militare per assolvere i compiti affidati alla Difesa stessa, in Patria come all'estero, come da ultimo definiti dalla legge 331/2000.

L'impianto programmatico - finanziario del 2012, del tutto coerente con il più ampio disegno di pianificazione dello sviluppo capacitivo dello strumento operativo militare nel medio-lungo termine, anche alla luce della revisione dello Strumento militare delineata, nasce come naturale evoluzione di quanto avviato, perseguito e sostanziato nel 2011.

Tuttavia detto impianto, a seguito della necessità di adottare le misure di riduzione della spesa pubblica per il triennio 2012-2014, rese esecutive con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 settembre 2011, così come recepito dalla Legge 12 novembre 2011 n. 184, (Legge di Bilancio 2012-2014), non potrà vedere la sua naturale evoluzione ed essere finalizzato nei termini pianificati, in quanto l'applicazione delle norme sopra citate avrà necessariamente un impatto importante sull'attivazione temporale dell'intero progetto sia in termini di saldo netto da finanziare, sia come riduzione dell'indebitamento netto.

Le risorse destinate all'investimento allocate sulla presente missione, comprensive delle spese in conto capitale e delle spese di ammodernamento e rinnovamento di parte corrente sono pari a 2.430,5 M€, Ciò quale concreta ed indubbia qualificazione programmatica delle spese connesse con l'A/R dello Strumento e sono prevalentemente destinate al finanziamento degli impegni già assunti, conseguenti a programmi maggiori condotti in cooperazione internazionale ed a programmi i cui contratti sono operanti e formalizzati.

Nel merito, l'impianto programmatico attuale, strutturato su molteplici imprese a sviluppo pluriennale soprattutto a carattere internazionale, rileva impegni di spesa consolidati, discendenti da

contratti e accordi internazionali, quali, ad esempio Memorandum of Understanding (MoU), FMS Cases, etc..

I principali programmi di investimento di previsto finanziamento e/o prosecuzione nell'anno in corso, di seguito esposti, sono raggruppati per tipologia macro-funzionale e corredati da una sintetica descrizione a carattere programmatico-finanziario, per conferire loro maggiore leggibilità.

- **capacità di precisione ed efficacia di intervento** al fine di garantire la contestuale protezione e sopravvivenza delle forze, anche in situazioni altamente degradate;
- **capacità interforze C4-ISTAR**;
- **capacità “expeditionary” interforze** da realizzare con il contributo sinergico ed integrato delle varie Componenti, perseguendo il bilanciamento tra un'aliquota di Forze a maggior prontezza - e con più spinte capacità di intervento - ed una ottimizzata per le operazioni di sostentamento di seconda schiera e di minor intensità;
- **capacità di “homeland defence” e di “homeland security”** adeguate ai nuovi rischi ed alle nuove minacce.

Nel dettaglio, i principali programmi già avviati o di previsto avvio sono esplicitati come segue:

SISTEMI SATELLITARI (63 M€)

- **Sistema satellitare di telerilevamento HELIOS - 2**: Programma già operativo, sviluppato in collaborazione con FRANCIA, SPAGNA, BELGIO, GERMANIA e GRECIA, relativo al sistema di osservazione strategica militare in grado di riprendere le immagini della superficie terrestre. Il sistema è composto da un segmento spaziale (satelliti Helios 2A e Helios 2B) e da un segmento terrestre per il controllo della costellazione satellitare e per la ricezione/elaborazione delle immagini. Il programma di cooperazione internazionale comprende l'accesso e lo sfruttamento operativo del sistema e il suo mantenimento in condizioni operative (MCO).
- **Satellite SICRAL 2**: Programma multinazionale e duale in collaborazione, con la FRANCIA, quale normale evoluzione del sistema SICRAL attualmente in orbita, relativo al mantenimento ed

incremento di capacità per comunicazioni militari, complementare alla capacità espressa dal programma ATHENA FIDUS anche questo in collaborazione con la FRANCIA.

- **ATHENA-FIDUS:** Programma bilaterale ITA-FRA per lo sviluppo di una infrastruttura di comunicazioni satellitari per servizi duali a banda larga, per impieghi da parte della Difesa e della Protezione Civile, basato su un accordo di cooperazione tra Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e francese (CNES).
- **Multinational Geospatial Coproduction Program (MGCP):** Programma per lo sviluppo di un database vettoriale ad alta risoluzione ed a copertura delle zone più sensibili del globo che, partendo da immagini satellitari, consenta la descrizione dell'ambiente fisico con un dettaglio ed una corrispondenza alla scala compresa tra 1: 50.000 e 1: 100.000. L'adesione al programma, al momento 28 nazioni.
- **MUSIS - CSG:** (MULTinational Space – based Imaging System – Cosmo SkyMed Second Generation): programma per la realizzazione di una federazione di sistemi satellitari, per rispondere alle esigenze militari e duali, nel campo di osservazione della terra. Il programma, è da realizzare in stretta collaborazione con l'A.S.I. in congiunzione con lo sviluppo del progetto COSMO-SKYMED Second Generation.

MEZZI TERRESTRI (93 M€)

- **Veicoli Blindati Medi VBM 8x8 FRECCIA:** Programma relativo all'approvvigionamento di VBM 8x8 di varia tipologia (Combat, Combat Support, Posto Comando) destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle unità dell'esercito impiegate in operazioni.
- **VTLM (Veicolo Tattico Leggero Multiruolo):** Programma relativo all'approvvigionamento di Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo nella versione aggiornata 1A destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle unità dell'Esercito impiegate in operazioni.
- **Mezzi specialistici del genio:** Programma relativo all'acquisizione di mezzi e materiali speciali del genio, destinati a ricostituire la capacità per la mobilità, contromobilità e costruzione orizzontale fondamentali per assicurare l'indispensabile libertà di movimento e protezione delle unità impegnate nei vari teatri di operazione.

- **Ambulanze Protette:** Programma relativo all'acquisizione di n. 16 veicoli protetti ambulanza VTMM (Veicolo da Trasporto Medio Multiruolo) e n. 4 veicoli protetti ambulanza VBM (Veicolo Blindato Medio) per le esigenze di operazioni fuori dai confini nazionali.
- **VTMM (Veicolo Trasporto Medio Multiruolo):** programma di sviluppo e acquisizione di 40 mezzi C-IED su base VTMM nelle versioni ACRT (Advanced Combat Reconnaissance Team), EOD (Explosive Ordnance Disposal) e IEDD (Improvised Explosive Device Disposal) per la costituzione di pacchetti per le esigenze di mobilità tattica delle unità del genio con specifico riferimento alla capacità Route Clearance in supporto alle unità operative impiegate nel teatro afgano.
- **Autocarri logistici protetti:** programma relativo all'approvvigionamento di una prima tranches di 149 veicoli tattico-logistici e logistici ruotati, nella cui categoria rientrano anche gli ACTL versione 4x4 e 6x6, con cabina protetta con protezione balistica e anti RC-IED (Radio Controlled Improvised Explosive Device). Tali mezzi sono destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico-logistico e multimodale dell'Esercito nei Teatri Operativi.

MEZZI NAVALI (255,7 M€)

- **Fregate antiaeree classe "ORIZZONTE":** programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo allo sviluppo ed alla costruzione di una prima serie di due Unità d'altura antiaeree classe "ORIZZONTE".
- **Sommergibili di nuova generazione U-212 :** programma, in cooperazione con la GERMANIA, relativo all'acquisizione di quattro sommergibili classe U-212 articolata su due serie. L'identità progettuale e costruttiva italo-tedesca dei nuovi sommergibili consente di conseguire la massima interoperabilità e di realizzare sensibili economie di scala.
- **Ammodernamento di mezza vita dei Caccia cl. "DE LA PENNE", Fregate cl. "MAESTRALE":** programmi relativi all'ammodernamento tecnologico di mezza vita delle Unità della classe "DE LA PENNE" ed al prolungamento della vita operativa di parte delle Unità della classe "MAESTRALE".
- **Amm. di mezza vita dei Cacciamine classe "GAETA":** programma relativo all'ammodernamento tecnologico di mezza vita delle unità classe "GAETA" ed al prolungamento della loro vita operativa.

- **Amm. di mezza vita della Nave scuola "Amerigo VESPUCCI":** programma relativo all'ammodernamento tecnologico di mezza vita ed al prolungamento della vita operativa della Nave scuola "Amerigo VESPUCCI" .

MEZZI AEREI (1065.8 M€)

- **Velivolo da combattimento EUROFIGHTER 2000 (EF2000):** programma, in cooperazione con GERMANIA, REGNO UNITO e SPAGNA, relativo allo sviluppo ed all'acquisizione di velivoli per la Difesa Aerea, con compito primario di contrasto delle forze aeree avversarie. I memoranda sottoscritti regolano le fasi di sviluppo, industrializzazione, produzione e supporto logistico iniziale. Il programma è in parte sostenuto con risorse a valere sul Dicastero dello Sviluppo Economico (art. 4 della legge 266/97 e successivi provvedimenti di rifinanziamento);
- **Velivoli da combattimento MRCA – TORNADO:** programma relativo all'ammodernamento strutturale, tecnologico ed operativo di mezza vita dei velivoli per garantirne l'efficacia di impiego sino agli anni 2020-2025.
- **Velivoli da Trasporto:** programma di sviluppo e implementazione dei pacchetti di modifiche per l'aggiornamento di configurazione della flotta (K)C-130J/J-30.
- **Velivoli Rifornitori:** programma relativo all'acquisizione di n. 4 Velivoli B-767 aerorifornitori multiruolo.
- **Velivoli imbarcati AV - 8B:** programma, in cooperazione con REGNO UNITO, SPAGNA ed USA, relativo al mantenimento ed ammodernamento tecnologico della linea AV8-B.
- **Velivoli da pattugliamento marittimo (MMPA):** programma "ad interim" di sostituzione della linea dei velivoli per il pattugliamento marittimo "Atlantic".
- **Sviluppo e sostegno del velivolo Joint Strike Fighter e predisposizioni nazionali:** programma in cooperazione con USA, REGNO UNITO, CANADA, DANIMARCA, NORVEGIA, OLANDA, AUSTRALIA, TURCHIA, e due SCP ("Security Cooperative Participants"- SINGAPORE e ISRAELE"), relativo allo sviluppo, industrializzazione e supporto alla produzione (PSDF- Production Sustainment and Follow-on Development) di un velivolo multiruolo.

- **Elicotteri NH - 90 - Industrializzazione e produzione:** programma in cooperazione con FRANCIA, GERMANIA ed OLANDA, relativo allo sviluppo, acquisizione e relativo supporto logistico di elicotteri per le esigenze di trasporto tattico dell'Esercito e per le esigenze della Marina.
- **Elicotteri EH 101 e relativo supporto logistico:** programma, in cooperazione con il Regno Unito, relativo all'acquisizione di elicotteri EH-101 e relativo supporto logistico per la Marina Militare.
- **Elicottero da Trasporto Medio dell'EI (ETM):** programma di acquisizione del nuovo elicottero CH47F da trasporto medio (ETM) le cui potenzialità consentiranno di compiere le missioni di volo tipiche di questa classe di aeromobili, in tutto lo spettro delle operazioni ed, in particolare, in quelle di Supporto alla Pace per Stabilizzazione e Ricostruzione.
- **Elicottero medio dell'A.M. (EMAM):** programma di sostituzione parziale (*interim solution*) degli elicotteri utilizzati per il servizio SAR nazionale (*Search And Rescue* - Ricerca e Soccorso) con velivoli AW-139.
- **Elicotteri A-129 da combattimento:** programma di ammodernamento e rinnovamento dei sistemi di osservazione ed acquisizione obiettivi (SIGHT UNIT) degli elicotteri A-129, in grado di gestire il nuovo sistema controcarri di bordo di futura acquisizione.

SISTEMI MISSILISTICI (78 M€)

- **Sistema missilistico superficie / aria terrestre e navale "FSAF":** programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo alla realizzazione di una famiglia di sistemi per la difesa antimissile ed antiaerea a corta e media portata, in grado di soddisfare le esigenze operative terrestri (SAMP-T) e navali (SAAM-IT e PAAMS-OCCAR).
- **Sistema missilistico superficie / aria a medio raggio navale (PAAMS):** programma, in cooperazione con FRANCIA e U.K., relativo allo sviluppo ed acquisizione di sistemi missilistici navali superficie-aria a medio raggio destinati alle Fregate "ORIZZONTE", comprensivo del supporto logistico.
- **Sviluppo e produzione del missile aria / aria "IRIS/T":** programma, in cooperazione internazionale con GERMANIA, SVEZIA, GRECIA, CANADA e NORVEGIA relativo allo sviluppo e

produzione e supporto in servizio di missili aria/aria a corto raggio di nuova generazione (Infra Red Imaging System - Tail Thrust Vector Controlled).

- **Sviluppo del missile aria / aria "METEOR":** programma, in cooperazione con FRANCIA, GERMANIA, SPAGNA, SVEZIA e REGNO UNITO, relativo allo sviluppo di un missile aria-aria a medio - lungo raggio.
- **Sistema missilistico ATBM MEADS:** programma, in cooperazione con GERMANIA e USA, relativo allo sviluppo di un sistema missilistico superficie / aria di nuova generazione di Difesa Aerea d'area con elevate caratteristiche.
- **Missile AARGM (Advanced Anti Radiation Guided Missile):** programma in cooperazione con gli USA, relativo all'acquisizione di missili Anti Radiazione aria - suolo a medio raggio AGM-88E "Advanced Anti Radiation Guided Missile" (AARGM).
- **Sistema missilistico superficie / superficie navale "TESEO":** programma relativo all'aggiornamento tecnologico ed alla risoluzione delle obsolescenze del sistema missilistico superficie-superficie TESEO.
- **Sistemi missilistici controcarro di nuova generazione:** programma relativo all'acquisizione della 2ª aliquota di sistemi controcarro a media-lunga gittata di nuova generazione per Esercito e Marina - utilizzabili da terra, su mezzi ed aeromobili, caratterizzati da elevata precisione.

SISTEMI D'ARMA E MATERIALI D'ARMAMENTO (122,2 M€)

- **Siluri leggeri MU-90:** programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo all'acquisizione di siluri leggeri di nuova generazione e relativo supporto logistico.
- **Torrette Remotizzate per veicoli blindati:** programma che prevede l'installazione su veicoli VTLM "Lince", di una torretta a controllo remotizzato finalizzata ad incrementare il livello di protezione e sicurezza del personale assicurando un'adeguata protezione in qualsiasi tipo di attività e impiego nei Teatri Operativi.
- **Protezione Forward Operating Base / Forward Support Base:** programma di acquisizione di sistemi destinati all'incremento del livello di protezione delle Forward Operating Base / Forward

Support Base (FOB/FSB) nel teatro di Operazione Afgano volto a colmare, con carattere di urgenza, gap capacitivi individuati.

- **Armamenti ed equipaggiamenti per l'Unità anfibia interforze "Landing Force":** programma relativo all'acquisizione di equipaggiamento, mezzi ed armamento destinati alla Landing Force.
- **Armamento ed equipaggiamenti per unità e forze speciali:** programma relativo all'acquisizione di armamento e varie tipologie di specifici equipaggiamenti da destinare alle unità, forze e velivoli della M.M.; tra di essi sono anche ricompresi i materiali per l'incremento della protezione e dell'efficacia delle forze e dei mezzi in operazioni, l'acquisizione di armamento leggero, munizionamento di varia tipologia, materiali di protezione individuale per il personale, apparati per la visione notturna, equipaggiamenti vari da destinare alle unità e Forze Speciali.
- **Sistemi Radar Controfuoco:** programma relativo all'acquisizione di sistemi radar controfuoco, destinati ad assicurare la protezione delle forze in teatro di operazioni contro azioni di fuoco a tiro curvo.
- **Munizionamento di nuova generazione (VULCANO):** programma in cooperazione internazionale con l'OLANDA e la SPAGNA, relativo alla fase di sviluppo ed industrializzazione di munizionamento di nuova generazione per incrementare la gittata e la precisione delle artiglierie installate sulle Unità navali (127 mm.) e terrestri (155 mm.).
- **Sistema Navale di Autodifesa Antimissile a corto-cortissimo raggio:** programma relativo all'industrializzazione ed alla qualifica di un sistema di difesa antimissile a corto/cortissimo raggio di nuova generazione.
- **Ammodernamento Gruppo Anfibia:** programma relativo all'acquisizione di equipaggiamento, mezzi ed armamento destinati al Gruppo Anfibia della M.M..
- **Munizionamento Small Diameter Bomb (SDB):** programma relativo all'acquisizione di armamento di caduta leggero necessario a condurre attacchi contro le difese aeree nemiche, riducendo al minimo i danni collaterali, grazie alle limitate dimensioni, al limitato carico bellico di cui ciascuna bomba è dotata e all'elevato livello di precisione del sistema di guida.
- **Direct Infrared Counter Measure (DIRCM):** Sistema di autoprotezione DIRCM: Programma per la protezione di velivoli large-body dalla minaccia missilistica con sistemi di guida a ricerca di calore.