

DMT n. 139356/2008 D.I. MIT/MEF n. 2347/2008 D.I. MIT/MEF n. 1070/2009
DMEF n.15081/2011

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 257 ter

PEDEMONTANA FORMIA

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"*.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

p.g. 10 Legge n.244/2007 art. 2 c.257 MI € 91,61 decorrenza 2008

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L.F. 27.12.2002, n. 289 D.L. 7.2.2003, n. 15 D.L. 24.07.2003, n. 192 D.L. 24.12.2003, n. 355

D.L. 22.3.04, n. 72 D.L. 29.03.2004, n. 79 D.L. 03.05.2004, n. 113

L.F. 30.12.2004, n. 311 art. 1 comma 459 D.L. 31.1.2005, n. 7 D.L. 10.01.2006, n. 4

L.F. 27.12.2006, n. 296 art. 1 commi 507, 888, 979, 991, 994, 1013, 1014, 1045, 1058-1062, 1292

D.L. 2.7.07, n. 81 Legge di assestamento 2008 DMT n. 106515/2008 DMT n. 3450/2008

DMT n. 139356/2008 D.I. MIT/MEF n. 2347/2008 D.I. MIT/MEF n. 1070/2009
DMEF n.15081/2011

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 292

SECONDO STRALCIO SISTEMA METRO REGIONALE VENETO

Durata:

2007 – 2017

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

D.L. n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1

REALIZZAZIONE E POTENZIAMENTO TRATTE AUTOSTRADALI

Durata:

1997 – 2017

Scopo della legge:

Realizzazione del nuovo tratto Agliò-Canova dell'autostrada Firenze - Bologna, rimborso rate di ammortamento dei mutui stipulati dalle concessionarie autostradali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

I fondi sono stati interamente impegnati, in favore dell'ANAS S.p.A., a valere sul capitolo di bilancio 7485. Il contributo annuo previsto è pari ad € 38.734.267,00 fino al 2012; a decorrere dall'anno 2013, l'annualità risulta pari ad € 51.645.689,00. La Legge 23 dicembre 2005, n. 266 (Legge Finanziaria per l'anno 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 23.334.267,00. La Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 30.800.000,00 per il 2007 ed € 15.400.000,00 per il 2008. Il decreto 28 dicembre 2007 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recava, sul capitolo 7485, uno stanziamento di € 23.334.000,00 in termini di competenza e cassa. Pertanto, con D.M. n. 3073 del 10.07.2008 è stato disposto il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 23.334.000,00, quale annualità 2008 del contributo ventennale in oggetto. Successivamente, è stata resa disponibile la somma di € 5.537.840,00 – quali residui di stanziamento con provenienza 2007 – precedentemente accantonata ai sensi della sopra citata Legge n. 296/06, art. 1, comma 758. Inoltre, in fase di assestamento di bilancio, il capitolo ha ottenuto l'integrazione, in termini di competenza e di cassa, della somma di € 15.400.267,00, al fine del ripristino della quota di

contributo relativa al 2008. Pertanto, con DD.MM. n. 5474 del 18.11.2008 e n. 5829 del 3.12.2008, è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 20.938.107,00 contestualmente al pagamento della somma pari ad € 15.400.267,00. Nell'esercizio 2009 si è proceduto al pagamento della somma complessiva di € 44.272.107,00, di cui € 38.734.267,00 in conto competenza 2009 ed € 5.537.840,00 in conto residui 2008. Dall'esercizio finanziario 2010, è stata regolarmente erogata la somma di € 38.734.267,00.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

I fondi sono stati interamente impegnati, in favore dell'ANAS S.p.A., a valere sul capitolo di bilancio 7485. Il contributo annuo previsto è pari ad € 38.734.267,00 fino al 2012; a decorrere dall'anno 2013, l'annualità risulta pari ad € 51.645.689,00. La Legge 23 dicembre 2005, n. 266 (Legge Finanziaria per l'anno 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 23.334.267,00. La Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 30.800.000,00 per il 2007 ed € 15.400.000,00 per il 2008. Il decreto 28 dicembre 2007 del Ministero dell'Economia e delle Finanze recava, sul capitolo 7485, uno stanziamento di € 23.334.000,00 in termini di competenza e cassa. Pertanto, con D.M. n. 3073 del 10.07.2008 è stato disposto il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 23.334.000,00, quale annualità 2008 del contributo ventennale in oggetto. Successivamente, è stata resa disponibile la somma di € 5.537.840,00 – quali residui di stanziamento con provenienza 2007 – precedentemente accantonata ai sensi della sopra citata Legge n. 296/06, art. 1, comma 758. Inoltre, in fase di assestamento di bilancio, il capitolo ha ottenuto l'integrazione, in termini di competenza e di cassa, della somma di € 15.400.267,00, al fine del ripristino della quota di contributo relativa al 2008. Pertanto, con DD.MM. n. 5474 del 18.11.2008 e n. 5829 del 3.12.2008, è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 20.938.107,00 contestualmente al pagamento della somma pari ad € 15.400.267,00. Nell'esercizio 2009 si è proceduto al pagamento della somma complessiva di € 44.272.107,00, di cui € 38.734.267,00 in conto competenza 2009 ed € 5.537.840,00 in conto residui 2008. Dall'esercizio finanziario 2010, è stata regolarmente erogata la somma di € 38.734.267,00.

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

D.L. n. 564/1993 art. 21, comma 6

PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLARICERCA NEL SETTORE NAVALE

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto E

MISURE URGENTI A FAVORE DEL SETTORE PORTUALE

Durata:

1993 – 2084

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

- capitolo 7618 n. 76

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

D.L. n. 564/1993 art. 21, comma 6

PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLARICERCA NEL SETTORE NAVALE

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 3, comma 7, punto B

MISURE STRAORDINARIE IN FAVORE DELLE IMPRESE NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI

Durata:

1993 – 2084

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

- capitolo 7618 n. 76

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

L. n.. 413/1998 art. 5, comma 3

CONTRIBUTI CETENA

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7618 n.79

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

L. n.. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2 INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2011

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.
capitolo 7618 n. 78

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

L. n.. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 1

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7618 n.77

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 6-Ricerca nel settore dei trasporti

Autorizzazione Base:

L. n.. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Autorizzazione Rifornizante:

L. n.. 522/1999 art. 5

CONTRIBUTI ALLA RICERCA APPLICATA NEL SETTORE NAVALE

Durata:

2000 – 2017

Scopo della legge:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7618 n.80

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 3-Politiche abitative

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 944

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2007 – 2009

Missione: 32-Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche

Programma: 3-Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza

Autorizzazione Base:

L. n. 208/1998 art. 1

Durata:

1999 – 2009

Scopo della legge:

Trattasi di contributo pluriennale di spesa.