

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

La gara d'appalto per l'affidamento dei lavori è stata aggiudicata in via definitiva solo nel corrente esercizio finanziario. Pertanto, si prevede di procedere ad ulteriori erogazioni entro l'anno

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 350/2003 art. 3, comma 130

COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TRATTA TORINO-MILANO CON LA VIABILITA' LOCALE

**Durata:**

2004 – 2019

**Scopo della legge:**

Completamento ed ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299, la disposizione normativa, al fine di garantire la realizzazione dell'intervento sopra descritto, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di € 3.500.000,00 a decorrere dal 2005.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

In data 19.12.2006 è stato stipulato apposito disciplinare tra questo Ministero e l'ANAS S.p.A. regolante il finanziamento de quo. Con successivo D.M. n. 5746 del 28.12.2006, registrato alla Corte dei Conti in data 28.02.2007, è stato approvato il sopra citato disciplinare ed è stato, altresì, disposto – a valere sul capitolo 7497 - l'impegno della somma complessiva di € 52.500.000,00. L'erogazione del contributo annuo, per il periodo 2007-2021, Nel corso del 2011, si è provveduto ad erogare la relativa annualità pari ad € 3.500.000,00.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

In data 19.12.2006 è stato stipulato apposito disciplinare tra questo Ministero e l'ANAS S.p.A. regolante il finanziamento de quo. Con successivo D.M. n. 5746 del 28.12.2006, registrato alla Corte dei Conti in data 28.02.2007, è stato approvato il sopra citato disciplinare ed è stato, altresì,

disposto – a valere sul capitolo 7497 - l'impegno della somma complessiva di € 52.500.000,00. L'erogazione del contributo annuo, per il periodo 2007-2021, avviene a seguito di richiesta da parte di ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 10 del suddetto disciplinare. Nel corso del 2011, si è provveduto ad erogare la relativa annualità pari ad € 3.500.000,00.

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 350/2003 art. 4, comma 158

OPERE DI INTREGRAZIONE DEL PASSANTE DI MESTRE CON IL TERRITORIO DELLE COMUNITA' LOCALI

**Durata:**

2004 – 2006

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

La prima disposizione normativa autorizza in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2004, di 7 milioni di euro per il 2005 e di 10 milioni di euro per il 2006, destinati alla progettazione e realizzazione di tutte le opere di integrazione del passante di Mestre con il territorio delle comunità locali. La seconda disposizione normativa ha previsto un'ulteriore autorizzazione di spesa di 3 milioni di euro per l'anno 2005, per la prosecuzione degli interventi suddetti. Il finanziamento complessivo, pari a 25 milioni di euro, è stato interamente impegnato – a valere sul capitolo **7498** - contestualmente all'approvazione di apposita convenzione stipulata con la Regione Veneto. Ad oggi è stato autorizzato il pagamento, in conto residui 2004, della somma di € 5.000.000,00. Le successive erogazioni avverranno sulla base della certificazione di spesa da parte dell'ente beneficiario, così come previsto dalla suddetta convenzione

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:**

2002 – 2016

**Scopo della legge:**

Realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale. Rimborso rate di ammortamento dei mutui stipulati dalle concessionarie autostradali.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996. In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001. Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di Meuro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00. Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti

in oggetto, è il 7500. Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:**

2003 – 2018

**Scopo della legge:**

Realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale. Rimborso rate di ammortamento dei mutui stipulati dalle concessionarie autostradali.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996. In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001. Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di Meuro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7500. Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G

SISTEMA AUTOSTRADALE

**Durata:**

1999 – 2014

**Scopo della legge:**

Realizzazione della superstrada a pedaggio "Pedemontana Veneta", contributo in favore della Regione Veneto per il parziale finanziamento dell'opera.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il contributo in argomento (€ 20.658.275,00 annui) è stato impegnato, per le annualità 2002 – 2016, con D.M. n. 3720/Segr. del 20 settembre 2002. Con il medesimo decreto si è provveduto all'erogazione della prima ed unica annualità (€ 20.658.275,00), a valere sul capitolo 7147

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

A seguito dell'insorgere di contenzioso - relativamente alla procedura di gara indetta per l'individuazione del soggetto aggiudicatario della concessione di progettazione, realizzazione e gestione della superstrada - il Consiglio di Stato, con sentenza depositata in data 17.06.2009, ha statuito l'obbligo per la Regione di aggiudicare la concessione all'ATI SIS. Con O.P.C.M. n. 3802 del 15 agosto 2009 è stato nominato il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della superstrada a pedaggio "Pedemontana Veneta"; con decreto n. 10 del 20 settembre 2010, il Commissario delegato ha approvato il progetto definitivo della superstrada a pedaggio "Pedemontana Veneta". Nel corso

dell'anno 2011, la Regione Veneto ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo diretto del contributo de quo. Ad oggi, è in corso il perfezionamento del Decreto Interministeriale MIT/MEF - in attuazione di quanto disposto dalla legge n. 296/2006, art. 1, comma 512, e dalla circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 15/2007, al fine del rilascio della predetta autorizzazione. E' stato, altresì, elaborato - sulla base del cronoprogramma finanziario relativo all'esecuzione dell'opera, fornito dalla Regione - un piano di erogazione delle risorse coerente con il cronoprogramma medesimo ed al contempo compatibile con le somme (fondi perenti) che si potranno rendere disponibili in bilancio.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Si segnala che, a decorrere dall'esercizio finanziario 2011, il contributo è stato ridotto come di seguito indicato:

anno 2011: € 17.953.609;

anno 2012: € 0,00;

anno 2013: € 17.699.902;

anno 2014: € 11.994.884;

anno 2015: € 11.994.884;

anno 2016: € 11.994.884

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L. n. 194/1998 art. 3, comma 1

PASSANTI FERROVIARI MILANO E TORINO

**Durata:**

1998 – 2009

**Scopo della legge:**

Consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e di Torino. *Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino*. L'art. 3 della legge 18 giugno 1998 n. 194, ha previsto interventi nel settore del trasporto rapido di massa e ferroviario, autorizzando il Ministro dei trasporti e della navigazione a concedere un contributo dodecennale del 10 per cento della spesa di investimento, come segue: L. 150 miliardi (€ 77.468.534,86) per il Comune di Milano, L. 420 miliardi (€ 216.911.897,62) per il Comune di Torino, pari complessivamente a lire 50 miliardi (€ 25.822.844,95) per ciascuno dei 10 anni dal 1998 al 2007 e a lire 35 miliardi (€ 18.075.991,46) per gli anni 2008 e 2009. Con D.D. n. 80 del 20/09/1999 è stato autorizzato l'impegno complessivo pari ad euro 75.206.660,70 risultante da n. 12 clausole complessive, di cui 10 di € 6.597.075,50 cad. e n. 2 clausole di € 4.617.952,85 cad. a favore del Comune di Milano. Con D.D. n. 6970 del 28/11/2000 è stato autorizzato l'impegno di euro 98.023.519,07, risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di € 8.598.554,34 cad. (L. 16.649.122.806) e n. 2 clausole di € 6.018.988,04 cad. (L. 11.654.385.964), a favore del Comune di Torino. Con D.D. n. 2165 del 19/04/2001 è stato autorizzato l'impegno di euro 118.888.378,20 (L. 230.200.000.000) risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di euro 10.428.804,87 cad. (L. 20.192.982.000) e n. 2 clausole di euro 7.300.164,75 cad. (L. 14.135.090.000), a favore del Comune di Torino. Con D.D. n. 3062 del 29/12/2006 è stato autorizzato l'impegno di euro 1.588.522,32 risultante da n. 8 clausole posticipate di euro 198.565,29 cad. (n. 2 rate semestrali da € 99.282,65). Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, si è provveduto all'emissione

degli ultimi decreti di pagamento a favore dei Comuni di Torino e di Milano, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, completando, di fatto, l'erogazione del finanziamento.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

euro 207.285.346,00

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

D.L. n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17

RACCORDI STRADALI ANAS

**Durata:**

2005 – 2050

**Scopo della legge:**

Lavori di raccordo stradale tra le SS.PP. 231 e 238 contributo in favore dell'ANAS S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

In data 20.12.2007 è stata stipulata la Convenzione n. 29801 tra il Ministero delle Infrastrutture – Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Amministrazione Provinciale di Bari e l'ANAS S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la progettazione e la realizzazione dei lavori di collegamento tra le SS.PP. 231 e 238 in attuazione della Legge n. 248/05, come modificata dalla Legge n. 81/2006. In considerazione degli accantonamenti operati sul capitolo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 507, questa Direzione – con D.M. n. 29819 del 20.12.2007 – ha disposto, a valere sul capitolo 7355, l'impegno della somma complessiva di € 13.154.428,43. Nel 2008, è stato autorizzato – in favore di ANAS S.p.A. – il pagamento della somma di € 839.132,10 quale prima annualità del contributo in argomento ed è stato, altresì, disposto - a seguito di disaccantonamento dei fondi – l'impegno della somma di € 412.856,10, ad integrazione dell'impegno relativo all'annualità 2008 assunto con il sopra citato D.M. n. 29819 del 20.12.2007. Nell'esercizio finanziario 2009, a seguito di ulteriore disaccantonamento di fondi, la relativa annualità è stata rideterminata in € 999.117,00; di tale somma è stato disposto il

pagamento. Pertanto, ad oggi, la somma complessivamente impegnata sul capitolo 7355 per la realizzazione dei lavori sopra indicati ammonta ad € 14.335.423,53. Le erogazioni, in favore dell'ANAS S.p.A., avvengono regolarmente ogni anno, a valere sul capitolo 7355.

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 256

PASSANTE BOLOGNA

**Durata:**

2007 – 2009

**Scopo della legge:**

Realizzazione del Passante grande di Bologna. Contributo in favore di ANAS per la realizzazione del suddetto intervento.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

La norma in oggetto ha autorizzato un contributo di euro 5 milioni per il 2008 ed euro 4 milioni per il 2009 per la progettazione e realizzazione del Passante grande di Bologna. I suddetti fondi non sono mai stati utilizzati, in quanto l'ANAS (Ente beneficiario) non ha mai comunicato l'avvio dei lavori in argomento. Pertanto, le somme stanziare sul relativo capitolo 7516 hanno costituito economia di bilancio.

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 257

SISMA MOLISE E PUGLIA

**Durata:**

2007 – 2022

**Scopo della legge:**

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle*

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

p.g. 11 Legge n.244/2007 art. 2 c.257 MI € 91,61 decorrenza 2009

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

L.F. 27.12.2002, n. 289 D.L. 7.2.2003, n. 15 D.L. 24.07.2003, n. 192 D.L. 24.12.2003, n. 355

D.L. 22.3.04, n. 72 D.L. 29.03.2004, n. 79 D.L. 03.05.2004, n. 113

L.F. 30.12.2004, n. 311 art. 1 comma 459 D.L. 31.1.2005, n. 7 D.L. 10.01.2006, n. 4

L.F. 27.12.2006, n. 296 art. 1 commi 507, 888, 979, 991, 994, 1013, 1014, 1045, 1058-1062, 1292

D.L. 2.7.07, n. 81 Legge di assestamento 2008 DMT n. 106515/2008 DMT n. 3450/2008