

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni locali, nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento. Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione. Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L. n. 798/1984 art. 3, comma 1, punto A

RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

Durata:

1984 – 2006

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito. Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa **7197**. Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 m.e. per l'anno 2007, 5 m.e. per l'anno 2008, 5 m.e. per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia. Del suddetto rifinanziamento, una quota pari a 35,5 m.e. risulta destinata direttamente alla Regione Veneto, mentre la restante quota parte di 45 m.e. viene resa disponibile mediante stanziamento sul capitolo di spesa **7198**, in relazione ad interventi a favore dei Comuni di Venezia, Cavallino-Treporti e Chioggia. Le quote relative all'esercizio 2009 sono state rispettivamente rideterminate in 3,86 m.e. e 4,07 m.e., per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L. n. 808/1985

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2021

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2020

Scopo della legge:

interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni locali, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento. Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione. Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE EPENA

Durata:

1987 – 2007

Scopo della legge:

Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

L'art. 1 della suddetta legge, relativa alla costruzione, completamento e adattamento degli edifici destinati ad istituti di prevenzione e pena, ha stanziato una prima somma complessiva di lit. 100 miliardi (5 mld. 71, 15 mld anno 72, 15 mld anno 73, 20 mld per ciascuno degli anni 74 e 75, 25 mld anno 76). Il programma è realizzato con fondi assentiti, nel tempo, anche dalle leggi 1133 del 12.12.1971 n°404 del 1.7.1977 (400 mld. di cui 30 mld anno 77, 70 mld anno 78, 80 mld. per ciascun anno 79,80,81, 60 mld anno 82); poi n.910 del 22.12.1986 (1.600 mld. di cui 100 mld anno 87, 500 per ciascun anno 88,89,90) e programmati dal Comitato Paritetico per l'edilizia penitenziaria, Organo collegiale composto dai rappresentanti dei Dicasteri della Giustizia e dei Lavori Pubblici e presieduto dal Ministro della Giustizia, o da un Sottosegretario di Stato delegato. Gli interventi sono attuati attraverso i Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche. La legge n°488/1999 (finanziaria 2000), ha stanziato fondi pari a lire 143.39 miliardi, di cui lire 113.39 miliardi per l'esercizio 2000, lire 15 miliardi per il 2001 e lire 15 miliardi per il 2002.

Gli stanziamenti in bilancio nell'anno 2002 e 2003 sono stati invece di 51,64 M.E. ciascuno; nell'anno 2004 sono stati stanziati 127,95 M.E., nell'anno 2005 150 M.E. La legge finanziaria 2006, Tab. F, ha ridotto a € 30.000.000,00 lo stanziamento di € 50.000.000,00 previsto sul capitolo 7473 – Edilizia Giudiziaria; dalla legge finanziaria per l'anno 2007 non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza; a seguito della delibera Cipe n. 58/09 è stata assegnata la somma di 207,64 m.e. nell'anno 2010 per completamento dei lavori.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 944 bis

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili stanziati per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7198.

Del suddetto rifinanziamento, una quota pari a 35,5 m.e. risulta destinata direttamente alla Regione Veneto, mentre la restante quota parte di 45 m.e. viene resa disponibile in relazione ad interventi a favore dei Comuni di Venezia, Cavallino-Treporti e Chioggia.

La quota relativa all'esercizio 2009 è stata rideterminata in 4,07 m.e., per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 949

ROMA CAPITALE

Durata:

2007 – 2011

Scopo della legge:

Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica – (quota per interventi relativi a sistemi ferroviari locali).

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009. Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione, per la parte di interventi previsti per sistemi ferroviari locali. Valgono pertanto le medesime considerazioni svolte, per la parte storica, in riferimento al capitolo di spesa 7657.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A

REALIZZAZIONE DI OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

Durata:

2007 – 2022

Scopo della legge:

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"*.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L.f. 27.12.2006, n. 296 art. 1 c 977 - capitanerie di portol.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1292 - campionati mondiali di nuoto roma 2009l.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1292 - giochi del mediterraneo pescara 2009l.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1292 - eventi alluvionali 2006 regione marche (dpcm 09/02/2007 - dmt 149437 12/12/2007 - dmt 3450/2008 - dmt 10699/2009)d.l. 7/2005 arcus spa dmt 106515/2008 di mit/mef 2347/2008

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B

FONDO OPERE STRATEGICHE

Durata:

2007 – 2022

Scopo della legge:

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed*

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L.f. 27.12.2006, n. 296 art. 1 c 507 l.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1292 - campionati mondiali di nuoto roma 2009l.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1292 - giochi del mediterraneo pescara 2009l.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1014 - eventi alluvionali 2006 regione marche (dpcm 09/02/2007 - dmt 139356/2008 - dmt 10699/2009)d.l. 7/2005 arcus spa dmt 106515/2008 di mit/mef 2347/2008

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C

FONDO OPERE STRATEGICHE

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Progettazione e realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale e relativa attività di istruttoria e monitoraggio, nonché delle opere di captazione ed adduzione di risorse idriche necessarie a garantire continuità dell'approvvigionamento idrico per quanto di competenza di questa Amministrazione, individuate in apposito programma approvato dal CIPE ai sensi della Legge n. 443 del 21.12.2001 "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*".

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L.f. 27.12.2006, n 296 art 1 c 1014 - eventi alluvionali 2006 regione marche (dpcm 09/02/2007 - dmt 10699/2009) d.l. 7/2005 arcus spa dmt 106515/2008 di mit/mef 2347/2008 l.f. 296/2006 art 1 c 507 - dd 6912/2009.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D

INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001. Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007. Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al triennio 2012/2014.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 978

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate. Nell'esercizio 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1010

AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER CONCESSIONE CONTRIBUTI EDILIZIA PRIVATA NEL BELICE

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Concessione di contributi per l'edilizia privata nel Belice, per il completamento degli interventi di ricostruzione dopo il sisma del 1968.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Per le finalità di cui sopra, con legge n. 296/06 (legge finanziaria per l'anno 2007), art. 1 comma 1010, è stata autorizzata l'ulteriore spesa di 20 m.e. per l'anno 2007, 30 m.e. per l'anno 2008 e 50 m.e. per l'anno 2009 (rideterminati in 38,62 per effetto del riparto delle somme rese effettivamente disponibili sul plafond del Ministero per missione istituzionale). Tali somme sono erogate dallo Stato ai Comuni interessati per il completamento degli interventi di edilizia privata nelle zone del Belice, e risultano integralmente impegnati, nonché erogati. La legge finanziaria n. 191/09, art. 2 c. 250, ha poi autorizzato un ulteriore contributo di 2 m.e. per ciascuno degli anni 2010 e 2011 per ulteriori esigenze prospettate dai Comuni, che a seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 ha subito una riduzione di 2 m.e., salvo successivo reintegro.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

D.l. n. 98/11 e d.l. n. 138/11

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L. n. 315/1998 art. 3

OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE E COMO

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 350/2003 art. 4, comma 96

REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE PER AGEVOLARE INSEDIAMENTI DI STRUTTURE UNIVERSITARIE

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

Opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como. Interventi finanziari per l'università e la ricerca.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como, la predetta disposizione di legge ha autorizzato limiti di impegno decennali, rispettivamente, di 2,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 1999 e di 3,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 2000. Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalle successive leggi finanziarie n. 388/00 per la quota quindicennale di 1 miliardo di vecchie lire l'anno a decorrere dall'anno 2001, n. 488/01 per la somma di 2,5 milioni di euro per il solo anno 2002, n. 350/03 per la quota quindicennale di euro 2 milioni l'anno a decorrere

dall'anno 2005. L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie per circa 70 milioni in euro, a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.