

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 3, comma 7, punto 2

MISURE STRAORDINARIE IN FAVORE DELLE IMPRESE NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI

Durata:

1995 – 2006

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.108

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 3, comma 7, punto D

MISURE STRAORDINARIE IN FAVORE DELLE IMPRESE NAVALMECCANICHE ED ARMATORIALI

Durata:

1995 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n. 109

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 535/1996 art. 14, comma 1, punto 1

DISPOSIZIONI URGENTI PER ASSICURARE COLLEGAMENTI AEREI, NONCHE' SETTORE CANTIERISTICO, ARMATORIALE, ECC.

Durata:

1996 – 2009

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.110

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 535/1996 art. 14, comma 1, punto 3

DISPOSIZIONI PER ASSICURARE COLLEGAMENTI AEREI, INTERVENTI SETTORE CANTIERISTICO, ARMATORIALE, ECC.

Durata:

1996 – 2009

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.111

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 535/1996 art. 14, comma 1, punto 4

DISPOSIZIONI PER ASSICURARE COLLEGAMENTI AEREI, INTERVENTI SETTORE CANTIERISTICO, ARMATORIALE, ECC.

Durata:

1996 – 2012

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.112

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 535/1996 art. 14, comma 1, punto A

DISPOSIZIONI PER ASSICURARE COLLEGAMENTI AEREI, INTERVENTI NE SETTORE CANTIERISTICO, ARMATORIALE, ECC.

Durata:

1996 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.113

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 535/1996 art. 14, comma 1, punto C

DISPOSIZIONI PER ASSICURARE COLLEGAMENTI AEREI, INTERVENTI SETTORE CANTIERISTICO, ARMATORIALE, ECC.

Durata:

1996 – 2007

Scopo della legge:

Creazione fondo finalizzato alla perequazione dei diversi effetti derivanti dalle devoluzioni della tasse portuali sui bilanci della Autorità portuali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

capitolo 7631 n. 17

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 564/1993 art. 21, comma 1, punto A

PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE

Durata:

1994 – 2086

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.101

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 564/1993 art. 21, comma 1, punto C

PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE

Durata:

1994 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.102

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 564/1993 art. 21, comma 1, punto E

PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA NAVALMECCANICA E DELLA RICERCA NEL SETTORE NAVALE

Durata:

1994 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.103

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2016

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.115

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2017

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.116

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 261/1997 art. 1, comma 1, punto A

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2015

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.117

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 261/1997 art. 1, comma 1, punto B

INDUSTRIA CANTIERISTICA ED ARMATORIALE

Durata:

1997 – 2014

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.118

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A

CONTRIBUTI INDUSTRIA CANTIERISTICA

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 2001 n. 119

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 431/1991 art. 1, comma 1, punto B

RIFINANZIAMENTO DELL'ARTICOLO 2 DELLA LEGGE 234/89 (INDUSTRIA NAVALMECCANICA)

Durata:

1992 – 2005

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.
capitolo 7601 n. 99

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.