

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 sul capitolo **7614** sono stati effettuati pagamenti in conto residui. n.133

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La cantieristica italiana, anche grazie alla politica di settore, ha mantenuto la sua posizione competitiva in quelle nicchie di mercato particolarmente qualificate concentrandosi principalmente su navi mercantili a tecnologia avanzata ad elevato valore aggiunto, impegnandosi nell'attività di ricerca, sviluppo ed innovazione nell'intento di anticipare l'evoluzione del mercato, di focalizzare maggiormente l'attenzione sulla clientela, con un differente approccio finalizzato al recepimento delle necessità del cliente nella progettazione e nella realizzazione delle navi, di ottimizzare i sistemi produttivi ricorrendo ad una maggiore automazione dei processi . La politica europea ha posto come prioritario la riduzione delle emissioni delle navi ed infatti il quadro di aiuti alla cantieristica sarà probabilmente prorogato nel 2012 verso innovazioni di unità navali green.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Incentivazione degli investimenti delle imprese naval-meccaniche per la realizzazione di progetti innovativi di sviluppo sostenibile ed energie pulite

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C

SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

Finalizzata alla realizzazione e al risanamento del sistema idroviario padano-veneto.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

I pagamenti effettuati nel corso degli esercizi finanziari, afferiscono al rimborso agli istituti di credito, delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione delle dette opere infrastrutturali. Nell'anno finanziario 2011 mentre sono stati assegnati in termini di competenza e cassa euro 43.240.560,00, risultano utilizzati per dette finalità euro 38.174.766,15, a causa della rinegoziazione di due mutui. capitolo 7700 n.20.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Finalizzata alla realizzazione e al risanamento del sistema idroviario padano-veneto.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

I pagamenti effettuati nel corso degli esercizi finanziari, afferiscono al rimborso agli istituti di credito, delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione delle dette opere infrastrutturali. Nell'anno finanziario 2011 mentre sono stati assegnati in termini di competenza e cassa euro 43.240.560,00, risultano utilizzati per dette finalità euro 38.174.766,15, a causa della rinegoziazione di due mutui. capitolo 7700 n.18

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

D.L. n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto A

INTERVENTI DELL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

Durata:

1997 – 2011

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

autorizzazioni a tutto il 31.12.2011: € 63,14 capitolo 7265 n. 81

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

D.L. n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto B

INTERVENTI DELL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto W

AUTORITA PORTUALE DI VENEZIA

Durata:

1999 – 2014

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

capitolo 7265 n. 83

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

D.L. n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto B

INTERVENTI DELL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n.. 295/1998 art. 3, comma 2, punto Z

AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

Durata:

1999 – 2014

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Capitolo 7265 n. 84

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

D.L. n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto B

INTERVENTI DELL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

Durata:

1997 – 2012

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 413/1998 art. 9, comma 1

OPERE PORTUALI

Durata:

1998 – 2014

Scopo della legge:

Realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti sede di Autorità portuale da finanziare mediante l'adozione di un programma di interventi.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La Legge è stata completamente attuata. cap. 7274 n. 93

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 413/1998 art. 11

SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO

Durata:

1998 – 2016

Scopo della legge:

Finalizzata alla realizzazione e al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

I pagamenti effettuati nel corso degli esercizi finanziari, afferiscono al rimborso agli istituti di credito, delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione delle dette opere infrastrutturali. Nell'anno finanziario 2011 mentre sono stati assegnati in termini di competenza e cassa euro 43.240.560,00, risultano utilizzati per dette finalità euro 38.174.766,15, a causa della rinegoziazione di due mutui. capitolo 7700 n. 19

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 426/1998 art. 4, comma 11

CONTRIBUTO AUTORITA' PORTUALE GENOVA PER VALORIZZAZIONE AREASIDERURGICA

Durata:

1998 – 2013

Scopo della legge:

Il comma 9 dell'art. 4 della legge 9 dicembre 1998, n. 426 ha incaricato l'Autorità portuale di Genova della realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree di Cornigliano rientranti nella sua disponibilità a seguito della cessazione delle lavorazioni siderurgiche a caldo dell'ILVA S.p.a.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

- Autorizzazioni a tutto il 31.12.2011: € 107,81 capitolo 7267 n. 88

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 149/1993 art. 11, comma 1, punto A

CONTRIBUTI AI CANTIERI PER COSTRUZIONE E TRASFORMAZIONE DI NAVI

Durata:

1993 – 2006

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.100

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto 1

MISURE URGENTI A FAVORE DEL SETTORE PORTUALE

Durata:

1995 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n. 104

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto 3

IMITE D'IMPEGNO PER GLI INTERVENTI DI CUI AGLI ARTT. 3 E 4 DEL D.L.. 564/93

Durata:

1995 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n..105

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto A

MISURE URGENTI IN FAVORE DEL SETTORE NAVALE

Durata:

1995 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601, n. 106

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n. 234/1989 art. 2

CONTRIBUTI PER LE NUOVE COSTRUZIONE DI NAVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 287/1995 art. 2, comma 1, punto C

LIMITE D'IMPEGNO PER GLI INTEVENTI DI CUI AGLI ARTT. 3 E 4 DEL D.L. 564/93

Durata:

1995 – 2007

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n. 107