

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Durata:

1987 – 2086

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Alla data del 31.12.2011 risulta attuata al 98% circa. cap 7141 n.26

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1

MUTUI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

1988 – 2086

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Alla data del 31.12.2011 risulta attuata al 98% circa. cap 7141 n.27

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

L. n. 472/1999 art. 41

MUTUI FERROVIE IN CONCESSIONE E GESTIONE COMMISSARIALE

Durata:

2000 – 2016

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Alla data del 31.12.2011 risulta attuata al 98% circa. capitolo 7141 n. 29

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L. n.. 808/1985

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2021

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Alla data del 31.12.2011 la legge risulta attuata al 98% circa. Sono ancora in corso di erogazione pagamenti in c/residui per il rimanente 2%. capitolo n. 7141 n.32

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter

CONTRIBUTI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

2001 – 2016

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Alla data del 31.12.2011 la legge risulta attuata al 98% circa. Sono ancora in corso di erogazione pagamenti in c/residui per il rimanente 2%. cap 7141 n.31

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L. n.. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2

PARCO AUTOBUS

Durata:

2000 – 2016

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, per le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano ,a decorrere dall'anno 2000, al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015. capitolo 7241 n.39

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1

FIERA DI BARI

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 le somme stanziare sul capitolo 7407 sono state completamente impegnate e regolarmente erogate

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2

FIERA DI VERONA

Durata:

2003 – 2017

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Le somme stanziare sul capitolo 7406 sono state completamente impegnate. Ai pagamenti si provvede mediante ruoli di spesa fissa .n. 65

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis

INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2002 – 2017

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

capitolo 7265 n. 86

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. n. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

capitolo 7265 n.87

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies

INTERVENTI PER OPERE PORTUALI PORTO DI CHIOGGIA

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La Legge è stata completamente attuata. cap 7273 n. 91

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 522/1999 art. 2, comma 2

CONTRIBUTI PER COSTRUZIONI E TRASFORMAZIONI NAVALI

Durata:

2000 – 2017

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmecanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n.120

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L. n.. 808/1985

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2021

Scopo della legge:

Ha lo scopo di sostenere la competitività dell'industria navalmeccanica in attuazione delle normative comunitarie, interventi a favore dell'armamento, sostegno alla ricerca applicata nel settore della costruzione e della propulsione navale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Nel corso dell'anno 2011 si è proceduto ai soli pagamenti tramite ruoli di spesa fissa. capitolo 7601 n. 121

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2020

Scopo della legge:

I finanziamenti previsti dalle Leggi nn. 515/1996, 295/1998, dall'art. 144 della L. 388/2000 e dall'art. 45 della L. 448/2001 sono destinati all'Autorità portuale di Venezia per gli interventi relativi all'escavazione ed alla manutenzione dei canali navigabili.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La legge è stata interamente attuata. n. 85

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 983

FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI

Durata:

2007 – 2016

Scopo della legge:

Creazione fondo finalizzato alla perequazione dei diversi effetti derivanti dalle devoluzioni della tasse portuali sui bilanci della Autorità portuali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

capitolo 7631 n.17

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1041

INNOVAZIONE TECNOLOGICA INDUSTRIA CANTIERISTICA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Lo scopo dei suddetti finanziamenti è stato quello di incentivare, sostenere e promuovere il settore navale. In particolare , l'art. 1, c.1040 e 1041, ha incentivato gli investimenti delle imprese navalmeccaniche per la realizzazione di progetti innovativi connessi all'applicazione industriale di prodotti e processi tecnologicamente innovativi, vale a dire prodotti o processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente più avanzati rispetto allo stato dell'arte del settore nella Comunità, che comportano rischio di insuccesso industriale o tecnologico. A tale scopo sono stati stanziati euro 75 milioni per gli anni 2007-2008-2009 in favore delle imprese cantieristiche iscritte negli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche. L'aiuto all'innovazione per i prodotti ed i processi può essere concesso fino ad un'intensità massima del 20% dei costi ritenuti ammissibili e si applica soltanto ai progetti per i quali l'importo totale degli aiuti non supera 150 euro per tonnellata di stazza lorda compensata per una nave o 5 milioni di euro per nuovi processi. Scopo del regime è sostenere, con aiuti all'innovazione, le imprese che operano nel settore della costruzione, riparazione e trasformazione navale. Uno degli obiettivi della disciplina è quello di promuovere una maggiore efficienza e competitività nei cantieri navali della comunità europea, in particolare incentivando l'innovazione, essendo il settore della costruzione navale unico e con caratteristiche particolari che lo distinguono dagli altri. Il decreto 5 marzo 2007 ha dettato le modalità e i criteri per l'applicazione dei benefici e le autorizzazioni di spesa, ai sensi dei commi 1040 e 1041 dell'art. 1 della legge.