

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 266/2005 art. 1, comma 92

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

**Durata:**

2007 – 2021

**Scopo della legge:**

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova"

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

A fronte di uno stanziamento complessivo sul capitolo 7415 di € 16.500.000,00 si è provveduto ad impegnare € 14.498.675,00 ed erogati € 6.000.000, a causa dell'insufficienza di cassa. Per il 2009 è stato defanziato lo stanziamento per 4 milioni di euro della legge 244/07 e 1,5 milioni di euro della legge 266/05. La legge di bilancio 2011 ha tagliato le risorse relative all'anno 2011 sono stati effettuati pagamenti solo in c/residui. n. 69

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

D.L. n. 112/2008 art. 63, comma 12

FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**Durata:**

2008 – 2011

**Scopo della legge:**

Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Sul capitolo 7254 Sono stati impegnati € 113.000.000,00 stanziati per il 2008, 36.500.000,00 per il 2009 a fronte di uno stanziamento di € 130.000.000,00, per cui risultano Residui di lettera F del 2009 di € 93.500.000,00, mentre per il 2010 sono stati impegnati € 27.000.000,00 a fronte di uno stanziamento di € 110.000.000,00 con una residua disponibilità di € 83.000.000,00.

Quindi 93,5 milioni di euro ed 83 milioni di euro, pari a complessivi 176,5 milioni di euro, sono destinati ad interventi della legge 211/92. n.46

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A

ACQUISTO AUTOBUS

**Durata:**

2002 – 2017

**Scopo della legge:**

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, per le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano ,a decorrere dall'anno 2000, al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

. Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015. capitolo n. 7241 n.42

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1

CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLE AREE URBANE E PER L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO ECC.

**Autorizzazione Rifinanziante:**

D.L. n. 457/1997 art. 10, comma 2

SVILUPPO SETTORE TRASPORTI

**Durata:**

1997 – 2031

**Scopo della legge:**

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con decreto n. 4693 del 31 dicembre 2007 si è provveduto ad assumere l'impegno contabile relativo. La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali. Gli importi stanziati sul capitolo 7403 sono stati completamente impegnati. I mutui accesi scadono tutti successivamente al 2013. Gli stanziamenti dal 2009 e gli impegni dal 2005 sono stati ridotti a seguito dei disimpegni di mutui che sono stati trasferiti nella competenza del MEF. n.48

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 211/1992 art. 9, comma 1

INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

**Autorizzazione Rifinanziante:**

L. n.. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter

RIFINANZIAMENTO PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

**Durata:**

1998 – 2022

**Scopo della legge:**

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Gli importi stanziati sul capitolo 7403 sono stati completamente impegnati. I mutui accesi scadono tutti successivamente al 2013. Gli stanziamenti dal 2009 e gli impegni dal 2005 sono stati ridotti a seguito dei disimpegni di mutui che sono stati trasferiti nella competenza del MEF. n.

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 208/1998 art. 1, comma 1

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DEFINITI DALLA LEGGE 135/97

**Autorizzazione Rifinanziante:**

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:**

2002 – 2016

**Scopo della legge:**

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, per le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano ,a decorrere dall'anno 2000, al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015. capitolo 7241 n. 40

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA

**Durata:**

1998 – 2031

**Scopo della legge:**

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali. n. 54

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Gli importi stanziati sul capitolo 7403 sono stati completamente impegnati. I mutui accesi scadono tutti successivamente al 2013. Gli stanziamenti dal 2009 e gli impegni dal 2005 sono stati ridotti a seguito dei disimpegni di mutui che sono stati trasferiti nella competenza del MEF.

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n. 194/1998 art. 2, comma 10

ACQUISTO AUTOBUS PER LA REGIONE SICILIA

**Durata:**

1998 – 2012

**Scopo della legge:**

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, per le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano ,a decorrere dall'anno 2000, al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015. capitolo 7241 n.36

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:**

2003 – 2018

**Scopo della legge:**

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, per le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e Bolzano, a decorrere dall'anno 2000, al fine della sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con decreto dirigenziale n. 15/TPL del 3/4/01 è stato assunto l'impegno della predetta somma a decorrere dall'esercizio finanziario 2001 e fino all'anno 2015. cap. 7241 n. 41

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

**Durata:**

1998 – 2014

**Scopo della legge:**

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Lo stanziamento sul capitolo 7580 è stato completamente impegnato, le erogazioni avvengono mediante ruoli di spesa fissa. n. 73

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

**Autorizzazione Rifiante:**

L. n.. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

**Durata:**

2002 – 2016

**Scopo della legge:**

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Lo stanziamento sul capitolo 7580 è stato completamente impegnato, le erogazioni avvengono mediante ruoli di spesa fissa. N. 74

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D

MOBILITÀ FIERE

**Durata:**

2004 – 2019

**Scopo della legge:**

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le somme stanziare sul capitolo 7406 sono state completamente impegnate. Ai pagamenti si provvede mediante mandati di pagamento in conto residui. n. 66

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1038

SICUREZZA FERROVIARIA

**Durata:**

2007 – 2009

**Scopo della legge:**

Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza della circolazione.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le somme stanziare sul capitolo 7150 pari ad € 30.000.000,00 sono state completamente impegnate. Alla data del 31.12.2011 dette somme risultano perentive. Riguardo alla perenzione dianzi indicata si sottolinea che è dovuta al ritardo nella presentazione da parte delle Aziende degli stati di avanzamento lavori. n. 34

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1031

MOBILITÀ PENDOLARI

**Durata:**

2007 – 2009

**Scopo della legge:**

L'articolo 1, comma 1031, della legge 296/06 ha previsto un contributo di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 per rinnovare il parco dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con decreto n. 4693 del 31 dicembre 2007 si è provveduto ad assumere l'impegno contabile . Nel corso dell'anno 2011 sono stati effettuati pagamenti in c/residui. capitolo 7251 n.44

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1016

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

**Durata:**

2007 – 2009

**Scopo della legge:**

Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Con l'articolo 1, comma 1016, della legge 296/06 (legge di rifinanziamento), è stato previsto, il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, il finanziamento di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009. A fronte di uno stanziamento totale sul capitolo 7400 di € 20.000.000,00 (invece dei 30 milioni originariamente previsti) per gli anni dal 2007 al 2009 sono stati impegnati € 18.409.722,42. Nel corso del 2011 sono stati effettuati pagamento in c/residui . cap.7400. n. 47.

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 888

MOBILITÀ FIERE

**Durata:**

2007 – 2021

**Scopo della legge:**

Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

A fronte di uno stanziamento complessivo sul capitolo 7415 di € 16.500.000,00 si è provveduto ad impegnare € 14.498.675,00 ed erogati € 6.000.000, a causa dell'insufficienza di cassa. Per il 2009 è stato defanziato lo stanziamento per 4 milioni di euro della legge 244/07 e 1,5 milioni di euro della legge 266/05. La legge di bilancio 2011 ha tagliato le risorse relative all'anno 2011 sono stati effettuati pagamenti solo in c/residui. n. 71