

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D

MEZZI AEREI CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:**

1998 – 2016

**Scopo della legge:**

Realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D bis

MEZZI AEREI CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:**

1998 – 2016

**Scopo della legge:**

Realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D ter

MEZZI AEREI CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:**

1998 – 2017

**Scopo della legge:**

Realizzare un programma di potenziamento della componente aerea dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 99

SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:**

2007 – 2011

**Scopo della legge:**

Sviluppo e adeguamento della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

D.L. n. 4/2006 art. 30

ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO -  
GUARDIA COSTIERA

**Durata:**

2006 – 2021

**Scopo della legge:**

Adeguamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C

PIANO TRIENNALE DI INFORMATICA

**Durata:**

2002 – 2019

**Scopo della legge:**

Realizzazione del sistema integrato per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L. n.. 522/1999 art. 7, comma 1

PROGETTAZIONE PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI FUTURA GENERAZIONE

**Durata:**

2000 – 2016

**Scopo della legge:**

Realizzare un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1039

POTENZIAMENTO COMPONENTI AERONAVALI CAPITANERIE DI PORTO

**Durata:**

2007 – 2009

**Scopo della legge:**

Potenziamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Nulla da segnalare.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nulla da segnalare.