

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L. n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto D

COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata:

2009 – 2011

Scopo della legge:

Costruzione di unità abitative in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 3,68 milioni di euro annui, per la costruzione di unità abitative in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L. n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto C

TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE
JAMAIRIA LIBICA

Durata:

2009 – 2028

Scopo della legge:

Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A

MEZZI NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Adeguamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n.. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A bis

MEZZI NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2016

Scopo della legge:

Adeguamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A ter

MEZZI NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Realizzare un programma di potenziamento della componente navale dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B

COSTRUZIONI UNITA' NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n.. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B bis

MEZZI NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2016

Scopo della legge:

Costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

L. n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B ter

COSTRUZIONE UNITA' NAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

1998 – 2017

Scopo della legge:

Costruzione di unità navali per la vigilanza degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nulla da segnalare.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nulla da segnalare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nulla da segnalare.