

**Missione:** 3-Relazioni finanziarie con le autonomie territoriali

**Programma:** 7-Rapporti finanziari con Enti territoriali

**Autorizzazione Base:**

L. n. 236/1993 art. 3, comma 9

CONTRIBUTO ALLA REGIONE CALABRIA

**Autorizzazione Rifinanziante:**

D.L. n. 148/1993 art. 3

INTERVENTI NEI SETTORI DELLA MANUTENZIONE IDRAULICA E FORESTALE

**Durata:**

2001 – 2020

**Scopo della legge:**

In attuazione dell'articolo 38 del R.D. Lgs n. 455/1946 è corrisposto alla regione Siciliana un contributo statale a titolo di solidarietà nazionale per l'anno 2008, da impiegarsi in base ad un piano economico nell'esecuzione di lavori pubblici.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

E' previsto un contributo quindicennale di 10 milioni di euro a decorrere dall'anno 2008. Con legge 296/2006, art. 1, comma 833 è previsto un contributo pari a 60 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008 e 2009 a integrazione dei finanziamenti attribuiti ai sensi del D.L. 203/2005. I contributi previsti sono stati integralmente erogati.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

D.L. n. 135/2009 art. 3 bis, comma 3

RECEPIMENTO DELLA DIRETTIVA 2009/17/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO  
DEL 23/04/2009

**Durata:**

2010 – 2023

**Scopo della legge:**

Ammodernamento e razionalizzazione della flotta nonché completamento del programma di dotazione infrastrutturale del Corpo della Guardia di finanza, al fine di conseguire il perseguimento degli obiettivi di contrasto dell'economia sommersa, delle frodi fiscali e dell'immigrazione clandestina, rafforzando il controllo economico del territorio.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state completamente impegnate. E' stato avviato un programma infrastrutturale che oltre ad integrarsi con quello avviato con i fondi concessi dall'art. 29 della L. 28/99, è strettamente connesso al riassetto ordinativo della componente aeronavale del Corpo, attraverso l'istituzione dei Gruppi Aeronavali sul territorio nazionale.

Inoltre, sono stati portati a termine programmi di acquisto e forniture di velivoli, guardacoste, motovedette, automezzi speciali nonché di potenziamento del settore telematica a favore della componente aereonavale

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Il programma infrastrutturale registra un buono stato di avanzamento. Le maggiori criticità sono da ricondursi essenzialmente all'insorgere di sopraggiunte problematiche di natura tecnica (vincoli paesaggistici, morfologici e geologici) che interessano i siti originariamente individuati e che hanno determinato l'esigenza di traslare gli interventi su altre aree con la conseguente esigenza di provvedere all'adeguamento dei progetti elaborati e alla ripetizione dell'iter approvativo (C.T.A., Consiglio Superiore dei LL.PP.), sovente con un significativo ampliamento della tempistica di realizzazione.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Relativamente al settore infrastrutture, per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

L'art. 3-bis del D.L. 135/2009, ha previsto l'autorizzazione per l'implementazione del programma pluriennale della L. 266/2005, nonché interventi a favore della Capitaneria di Porto.

L'importo originariamente previsto a favore del Corpo che ammontava a € 414.692.633,00 è **stato successivamente ridotto a € 204.166.315,00 per effetto del taglio intervenuto con l'art.1, comma 57, della Legge di stabilità 2011.**

Si evidenzia come l'entità delle risorse finanziarie **allo stato assentite all'Istituzione**, non appaia pienamente coerente e compatibile con il fabbisogno **finanziario necessario al pieno soddisfacimento dei programmi di investimento pianificati.**

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione al comparto infrastrutturale appare ancora necessario proseguire l'opera di potenziamento e riqualificazione del patrimonio immobiliare del Corpo, considerata la vetustà degli immobili, al fine di adeguarlo alla normativa dettata dal D.Lgs. n. 81/2008 nonché alle esigenze logistiche-operative dei Reparti e del personale operante oltre all'implementazione del notoriamente deficitario numero di alloggi di servizio onde proficuamente assecondare i requisiti di mobilità sul territorio nazionale degli appartenenti al Corpo.

Per quanto concerne i settori motorizzazione ed aereonavale, si segnala la necessità di proseguire l'opera di rinnovamento del parco autoveicoli, nonché l'acquisizione di nuovi velivoli ed unità navali di ultima generazione prevedendo anche pacchetti di assistenza tecnica, logistica ed addestrativa per un periodo almeno quinquennale, al fine di garantire opportuni standard di sicurezza, efficienza ed affidabilità nell'impiego degli automezzi per l'espletamento dei compiti d'Istituto

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L. n. 28/1999 art. 29

COSTRUZIONE AMMODERNAMENTO E ACQUISTO IMMOBILI PER IL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

**Durata:**

2008 – 2019

**Scopo della legge:**

Al fine di assicurare una maggiore efficienza nell'attività di contrasto dei fenomeni dell'evasione fiscale, attraverso una migliore articolazione sul territorio delle strutture del Corpo della Guardia di Finanza ed una maggiore mobilità del personale, è stata autorizzata la realizzazione di taluni programmi per la costruzione, l'ammodernamento e l'acquisto di immobili destinati a caserme ed alloggi di servizio, nonché per lo svolgimento delle relative attività di gestione anche attraverso il ricorso alla locazione, compresa quella finanziaria

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state tutte impegnate per la realizzazione di interventi di costruzione di nuove caserme in località capoluogo di provincia, ristrutturazione e conseguente ampliamento delle funzionalità di complessi immobiliari già in uso al Corpo ed alloggi di servizio per il personale.

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

E' stata portata a termine la maggior parte delle progettualità previste nei programmi di spesa approvati. Tuttavia, taluni interventi hanno registrato criticità nell'esecuzione, sia per impossibilità tecniche sopravvenute ovvero per inadempienza contrattuale della controparte, sia a causa del mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione che ha reso necessario rimodulare gli interventi

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

La situazione complessiva degli immobili - destinati ai Comandi e reparti operativi della Guardia di Finanza - si presenta ancora inadeguata, sotto il profilo quantitativo e dello stato di conservazione delle infrastrutture, in considerazione degli attuali assetti organizzativi del Corpo sul territorio nazionale nonché dell'ulteriore intensificazione dell'attività operativa prevista dai recenti provvedimenti legislativi e richiamata nell'ambito dell'Atto di indirizzo per la definizione delle priorità politiche per l'anno 2012 e dalla Direttiva Generale per l'azione amministrativa e la gestione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione a nuovi programmi avviati, si evidenzia l'esigenza di proseguire negli interventi di ammodernamento di strutture già in uso al Corpo ovvero all'avvio di progettualità finalizzate al miglioramento delle condizioni lavorative del personale presso varie sedi sul territorio.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L. n. 28/1999 art. 29

COSTRUZIONE, AMMODERNAMENTO E ACQUISTO IMMOBILI PER IL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA

**Autorizzazione Rifinanziante:**

L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELLO' OCCUPAZIONE

**Durata:**

2008 – 2018

**Scopo della legge:**

Al fine di assicurare una maggiore efficienza nell'attività di contrasto dei fenomeni dell'evasione fiscale, attraverso una migliore articolazione sul territorio delle strutture del Corpo della Guardia di Finanza ed una maggiore mobilità del personale, è stata autorizzata la realizzazione di taluni programmi per la costruzione, l'ammodernamento e l'acquisto di immobili destinati a caserme ed alloggi di servizio, nonché per lo svolgimento delle relative attività di gestione anche attraverso il ricorso alla locazione, compresa quella finanziaria

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state tutte impegnate per la realizzazione di interventi di costruzione di nuove caserme in località capoluogo di provincia, ristrutturazione e conseguente ampliamento delle funzionalità di complessi immobiliari già in uso al Corpo ed alloggi di servizio per il personale.

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

E' stata portata a termine la maggior parte delle progettualità previste nei programmi di spesa approvati. Tuttavia, taluni interventi hanno registrato criticità nell'esecuzione, sia per impossibilità tecniche sopravvenute ovvero per inadempienza contrattuale della controparte,

sia a causa del mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione che ha reso necessario rimodulare gli interventi

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

La situazione complessiva degli immobili - destinati ai Comandi e reparti operativi della Guardia di Finanza - si presenta ancora inadeguata, sotto il profilo quantitativo e dello stato di conservazione delle infrastrutture, in considerazione degli attuali assetti organizzativi del Corpo sul territorio nazionale nonché dell'ulteriore intensificazione dell'attività operativa prevista dai recenti provvedimenti legislativi e richiamata nell'Atto di indirizzo per la definizione delle priorità politiche per l'anno 2012 e dalla Direttiva Generale per l'azione amministrativa e la gestione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione a nuovi programmi avviati, si evidenzia l'esigenza di proseguire negli interventi di ammodernamento di strutture già in uso al Corpo ovvero all'avvio di progettualità finalizzate al miglioramento delle condizioni lavorative del personale presso varie sedi sul territorio.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L. n. 28/1999 art. 29

COSTRUZIONE, AMMODERNAMENTO E ACQUISTO IMMOBILI PER IL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA

**Durata:**

2008 – 2019

**Scopo della legge:**

Al fine di assicurare una maggiore efficienza nell'attività di contrasto dei fenomeni dell'evasione fiscale, attraverso una migliore articolazione sul territorio delle strutture del Corpo della Guardia di Finanza ed una maggiore mobilità del personale, è stata autorizzata la realizzazione di taluni programmi per la costruzione, l'ammodernamento e l'acquisto di immobili destinati a caserme ed alloggi di servizio, nonché per lo svolgimento delle relative attività di gestione anche attraverso il ricorso alla locazione, compresa quella finanziaria

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state tutte impegnate per la realizzazione di interventi di costruzione di nuove caserme in località capoluogo di provincia, ristrutturazione e conseguente ampliamento delle funzionalità di complessi immobiliari già in uso al Corpo ed alloggi di servizio per il personale.

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

E' stata portata a termine la maggior parte delle progettualità previste nei programmi di spesa approvati. Tuttavia, taluni interventi hanno registrato criticità nell'esecuzione, sia per impossibilità tecniche sopravvenute ovvero per inadempienza contrattuale della controparte, sia a causa del mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione che ha reso necessario rimodulare gli interventi

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo

piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

La situazione complessiva degli immobili - destinati ai Comandi e reparti operativi della Guardia di Finanza - si presenta ancora inadeguata, sotto il profilo quantitativo e dello stato di conservazione delle infrastrutture, in considerazione degli attuali assetti organizzativi del Corpo sul territorio nazionale nonché dell'ulteriore intensificazione dell'attività operativa prevista dai recenti provvedimenti legislativi e richiamata nell'ambito dell'Atto di indirizzo per la definizione delle priorità politiche per l'anno 2012 e dalla Direttiva Generale per l'azione amministrativa e la gestione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione a nuovi programmi avviati, si evidenzia l'esigenza di proseguire negli interventi di ammodernamento di strutture già in uso al Corpo ovvero all'avvio di progettualità finalizzate al miglioramento delle condizioni lavorative del personale presso varie sedi sul territorio.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L n. 28/1999 art. 29

COSTRUZIONE, AMMODERNAMENTO E ACQUISTO IMMOBILI PER IL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA

**Autorizzazione Rifiante:**

L n. 28/1999

DISPOSIZIONI IN MATERIA TRIBUTARIA, DI FUNZIONAMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA E DI REVISIONE GENERALE DEL CATASTO

**Durata:**

2008 – 2024

**Scopo della legge:**

Al fine di assicurare una maggiore efficienza nell'attività di contrasto dei fenomeni dell'evasione fiscale, attraverso una migliore articolazione sul territorio delle strutture del Corpo della Guardia di Finanza ed una maggiore mobilità del personale, è stata autorizzata la realizzazione di taluni programmi per la costruzione, l'ammodernamento e l'acquisto di immobili destinati a caserme ed alloggi di servizio, nonché per lo svolgimento delle relative attività di gestione anche attraverso il ricorso alla locazione, compresa quella finanziaria

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state tutte impegnate per la realizzazione di interventi di costruzione di nuove caserme in località capoluogo di provincia, ristrutturazione e conseguente ampliamento delle funzionalità di complessi immobiliari già in uso al Corpo ed alloggi di servizio per il personale.

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

E' stata portata a termine la maggior parte delle progettualità previste nei programmi di spesa approvati. Tuttavia, taluni interventi hanno registrato criticità nell'esecuzione, sia per impossibilità tecniche sopravvenute ovvero per inadempienza contrattuale della controparte, sia a causa del mutato quadro esigenziale dell'Amministrazione che ha reso necessario rimodulare gli interventi

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

La situazione complessiva degli immobili - destinati ai Comandi e reparti operativi della Guardia di Finanza - si presenta ancora inadeguata, sotto il profilo quantitativo e dello stato di conservazione delle infrastrutture, in considerazione degli attuali assetti organizzativi del Corpo sul territorio nazionale nonché dell'ulteriore intensificazione dell'attività operativa prevista dai recenti provvedimenti legislativi e richiamata nell'ambito dell'Atto di indirizzo per la definizione delle priorità politiche per l'anno 2012 e dalla Direttiva Generale per l'azione amministrativa e la gestione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione a nuovi programmi avviati, si evidenzia l'esigenza di proseguire negli interventi di ammodernamento di strutture già in uso al Corpo ovvero all'avvio di progettualità finalizzate al miglioramento delle condizioni lavorative del personale presso varie sedi sul territorio.

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L.F. n. 266/2005 art. 1, comma 93, punto 1

CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER IL COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE DEL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA

**Durata:**

2008 – 2020

**Scopo della legge:**

Ammodernamento e razionalizzazione della flotta nonché completamento del programma di dotazione infrastrutturale del Corpo della Guardia di finanza, al fine di conseguire il perseguimento degli obiettivi di contrasto dell'economia sommersa, delle frodi fiscali e dell'immigrazione clandestina, rafforzando il controllo economico del territorio.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state completamente impegnate. E' stato avviato un programma infrastrutturale che oltre ad integrarsi con quello avviato con i fondi concessi dall'art. 29 della L. 28/99, è strettamente connesso al riassetto ordinativo della componente aeronavale del Corpo, attraverso l'istituzione dei Gruppi Aeronavali sul territorio nazionale.

Inoltre, sono stati portati a termine programmi di acquisto e forniture di velivoli, guardacoste, motovedette, automezzi speciali nonché di potenziamento del settore telematica a favore della componente aereonavale

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Il programma infrastrutturale registra un buono stato di avanzamento. Le maggiori criticità sono da ricondursi essenzialmente all'insorgere di sopraggiunte problematiche di natura tecnica (vincoli paesaggistici, morfologici e geologici) che interessano i siti originariamente individuati e che hanno determinato l'esigenza di traslare gli interventi su altre aree con la conseguente esigenza di provvedere all'adeguamento dei progetti elaborati e alla ripetizione dell'iter approvativo (C.T.A., Consiglio Superiore dei LL.PP.), sovente con un significativo ampliamento della tempistica di realizzazione.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Relativamente al settore infrastrutture, per le iniziative ritenute strategicamente prioritarie nonché per le progettualità di nuova individuazione connotate da significativa rilevanza per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo, è stato predisposto e favorevolmente approvato dall'Autorità di Governo un nuovo piano infrastrutturale per il completamento e/o la realizzazione di iniziative finanziate con le risorse rinvenienti da interventi precedentemente previsti e non più percorribili e dalle c.d. "economie di gestione".

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

L'art. 3-bis del D.L. 135/2009, ha previsto l'autorizzazione per l'implementazione del programma pluriennale della L. 266/2005, nonché interventi a favore della Capitaneria di Porto.

L'importo originariamente previsto a favore del Corpo che ammontava a € 414.692.633,00 è stato successivamente ridotto a € 204.166.315,00 per effetto del taglio intervenuto con l'art.1, comma 57, della Legge di stabilità 2011.

Si evidenzia come l'entità delle risorse finanziarie **allo stato assentite all'Istituzione**, non appaia pienamente coerente e compatibile con il fabbisogno finanziario necessario al pieno soddisfacimento dei programmi di investimento pianificati.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

In relazione al comparto infrastrutturale appare ancora necessario proseguire l'opera di potenziamento e riqualificazione del patrimonio immobiliare del Corpo, considerata la vetustà degli immobili, al fine di adeguarlo alla normativa dettata dal D.Lgs. n. 81/2008 nonché alle esigenze logistiche-operative dei Reparti e del personale operante oltre all'implementazione del notoriamente deficitario numero di alloggi di servizio onde proficuamente assecondare i requisiti di mobilità sul territorio nazionale degli appartenenti al Corpo.

Per quanto concerne i settori motorizzazione ed aereonavale, si segnala la necessità di proseguire l'opera di rinnovamento del parco autoveicoli, nonché l'acquisizione di nuovi velivoli ed unità navali di ultima generazione prevedendo anche pacchetti di assistenza tecnica, logistica ed addestrativa per un periodo almeno quinquennale, al fine di garantire opportuni standard di sicurezza, efficienza ed affidabilità nell'impiego degli automezzi per l'espletamento dei compiti d'Istituto

**Missione:** 7-Ordine pubblico e sicurezza

**Programma:** 5-Concorso della Guardia di Finanza alla sicurezza pubblica

**Autorizzazione Base:**

L. n. 413/1998 art. 8

ADEGUAMENTO AERONAVALE GUARDIA DI FINANZA

**Durata:**

2008 – 2019

**Scopo della legge:**

Allo scopo di rendere più efficaci le attività operative in mare, il Corpo della Guardia di finanza è stato autorizzato a realizzare un programma di interventi finalizzato ad adeguare la propria componente aeronavale con unità e velivoli atti ai compiti di polizia economica e finanziaria e di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2011:**

Le risorse sono state completamente impegnate per l'acquisto e la fornitura di velivoli, guardacoste, motovedette, nonché per la realizzazione di un complesso ed articolato sistema di telecomunicazioni a favore della componente aeronavale del Corpo.

**Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nulla da segnalare.

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nulla da segnalare.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:**

Le ragioni giustificative di eventuali rifinanziamenti derivano dall'esigenza di implementare e rendere sempre più efficaci le attività operative in mare, volte al perseguimento degli obiettivi di contrasto all'evasione fiscale, all'economia sommersa, alle frodi fiscali e all'immigrazione clandestina, attraverso il rafforzamento del controllo economico del territorio, come ribadito da recenti provvedimenti legislativi e, altresì, richiamati nell'ambito dell'Atto di indirizzo per la

definizione delle priorità politiche per l'anno 2012 e dalla Direttiva Generale per l'azione amministrativa e la gestione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2012.

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Considerato che l'entità delle risorse rese disponibili per il settore aeronavale ha consentito il solo avvio dei programmi di ammodernamento della flotta, si segnala la necessità di completare dette progettualità attraverso l'acquisizione di nuovi velivoli e unità navali di ultima generazione prevedendo anche pacchetti di assistenza tecnica, logistica ed addestrativa per un periodo almeno quinquennale.