
Premessa

Questo documento persegue l'obiettivo di supportare quanto riportato nelle **“Linee Guida Infrastrutture”** allegate al Documento di Economia e Finanza 2012 anticipando una serie di dati che caratterizzeranno, come previsto dalla Legge 39/2011, l'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza propedeutico alla Legge di Bilancio 2013.

In particolare la serie di Allegati presenti nel presente Documento intendono mettere in evidenza i denominatori comuni che sono alla base di questa particolare emergenza economica.

Dagli Allegati traspare, infatti, un approfondita e motivata esigenza di consolidamento delle assegnazioni finora effettuate in attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche, necessaria per effettuare non solo lo stato di avanzamento dell'intera operazione ma anche, come ribadito nelle Linee Guida, una *due diligence* sulla strategicità e sulla attualità di determinate scelte.

Un approfondimento questo utile per avviare una oggettiva rivisitazione programmatica. Tale processo dovrà essere coerente con quanto previsto dall'articolo 161 comma 1 ter del Decreto Legislativo 163/2006 in cui viene precisato, esplicitamente, che **“all'interno del Programma delle Infrastrutture Strategiche sono da ritenere prioritarie le infrastrutture già avviate, i progetti esecutivi approvati nonché gli interventi per i quali ricorre la possibilità di finanziamenti con capitali privati”**.

Questo anno, come ribadito sempre nelle Linee Guida, a questa impostazione metodologica del Decreto Legislativo 163/2006 se ne aggiunge una di valenza sovra nazionale relativa alle decisioni assunte ed approvate sia dalla Commissione Europea che dal Consiglio dei Ministri dei Trasporti della Unione Europea nel corrente anno relativa al nuovo assetto delle Reti TEN – T.

In questa prospettiva, le priorità di intervento nazionali coincidono, come si evince dagli Allegati riportati di seguito, con il sottoinsieme delle infrastrutture strategiche comprese nella rete essenziale transeuropea di trasporto TEN-T, con il duplice vantaggio di abbinare un valore aggiunto di crescita europea al valore aggiunto di crescita italiana e di utilizzare al meglio i cofinanziamenti europei per le stesse infrastrutture.

L’obiettivo è, quindi, quello di realizzare, progressivamente, le tratte italiane dei quattro corridoi “Adriatico - Baltico”, “Mediterraneo”, “Helsinki - La Valletta” e “Genova - Rotterdam”, partendo dai principali colli di bottiglia, costituiti dai **nodi urbani** (Roma, Bologna, Genova, Milano, Napoli, Torino, Venezia e Palermo), **portuali marittimi** (Ancona, Bari, Genova, Gioia Tauro, La Spezia, Livorno, Palermo, Ravenna, Taranto, Trieste e Venezia) e **fluvio -marittimi** (Cremona, Mantova, Ravenna, Trieste e Venezia), **aeroportuali** (Roma Fiumicino, Milano Linate e Malpensa, Venezia Tessera, Bergamo Orio al Serio, Bologna Borgo Panigale, Genova Sestri, Napoli Capodichino, Palermo Punta Raisi e Torino Caselle) **interportuali** (Ancona, Bari, Bologna, Cervignano, Firenze, Genova, Livorno, Milano, Napoli, Novara, Orbassano, Padova, Pomezia e Verona) e di **valico alpino** (Frejus, Domodossola, Chiasso, Brennero, Tarvisio, Trieste), e dagli **archi congestionati della rete transeuropea di trasporto essenziale** (Ten-T core network) concordati in sede di revisione delle reti TEN-T e del “meccanismo per collegare l’Europa” (*Connecting Europe Facility*).

Ma come precisato, sempre nelle Linee Guida, contestualmente alla promozione prioritaria di questo sistema di infrastrutture essenziali di valenza europea, appare necessario avviare sia una corretta integrazione tra tali infrastrutture e la rete ed i nodi che, pur non presenti all’interno di tale impianto programmatico, rivestono un ruolo strategico nel tessuto regionale e nazionale, sia, ove ritenuto necessario, un ripensamento della intera pianificazione strategica che conduca ad una razionale visione d’assieme di opere indispensabili per la crescita e lo sviluppo del Paese.

L’intero Documento si articola nei seguenti Allegati:

1. Elenco Opere “Confermate” nel rispetto dell’articolo 32, comma 7 della Legge 111/2011. Da tale Elenco si evince il rilevante volano di risorse che il Governo ha ritenuto opportuno confermare per dare continuità a decisioni già assunte e, al tempo stesso, per consentire un immediato avvio delle attività di cantierizzazione delle opere stesse. L’importo globale di tali opere è pari a circa 4,9 miliardi di € ed è relativo ad interventi programmati ed approvati dal CIPE prima del 31 dicembre 2008. Si è già provveduto a sollecitare i vari organismi preposti alla gestione di tali interventi per garantire l’avvio concreto delle opere.
2. Elenco delle “opere indifferibili” ai sensi dell’articolo 33, comma 3 della Legge 183/2011. Trattasi di interventi che, a valle del DPCM del 28 settembre 2011, erano stati privati delle coperture finanziarie e che, sulla base di motivati principi sulla loro indifferibilità sono stati di nuovo supportati dal Fondo di 2.800 milioni di € previsto nel richiamato articolo 33 della Legge 183/2011.

3. Elenco degli interventi finanziati con il ricorso al Fondo Infrastrutture di cui all’articolo 32 comma 1 della Legge 111/2011 e le relative articolazioni annuali.
4. Elenco delle decisioni assunte dall’attuale Governo attraverso le sedute del CIPE del 6 dicembre 2011, del 20 gennaio 2012 e del 23 marzo 2012. Tale elenco mette in evidenza la serie di progetti approvati in questi primi cinque mesi di Governo e, al tempo stesso, rende possibile una concreta quantificazione delle risorse che può garantire l’avvio di cantieri nei prossimi mesi.
5. Quadro riepilogativo di tutti gli interventi del Piano Infrastrutture Strategiche con la relativa allocazione di ogni singola opera all’interno delle seguenti otto distinte famiglie programmatiche:
 - Rete TEN – T (“Core e Comprehensive Network”)
 - Piano Nazionale per il Sud
 - Opere Confermate
 - Opere “indifferibili” nel rispetto di quanto previsto dall’articolo 33 comma 3 della Legge 183/2011
 - Opere finanziate attraverso Delibere del CIPE varate nelle sedute del 6 dicembre 2011, 20 gennaio 2012 e 23 marzo 2012
 - Opere del Programma Infrastrutture Strategiche in fase realizzativa o concluse
 - Opere a completamento del Piano Infrastrutture Strategiche non supportate da nessun atto programmatico o progettuale concluso
 - Opere a prevalente finanziamento privato, sulle quali la Struttura Tecnica di Missione sta simulando gli impatti delle defiscalizzazioni di cui all’articolo 18 della Legge 183/2011 e successive modificazioni

ALLEGATO
1
Opere Confermate

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
Sistema metropolitano	sistema metropolitano campano	Metropolitana di Napoli completamento linea 1: collegamento Dante - Centro/Direzionale	12/2008	Opera confermata	100
Sistema metropolitano		Metropolitana di Napoli: linea 6	91/2007	Opera confermata	94,66
Sistema metropolitano	Sistema metropolitano Bologna	Metropolitana di Bologna	89/2005	Opera confermata	3,11
Sistema metropolitano		Metropolitana di Bologna	16/2007 74/2009	Opera confermata	87,49
Sistema metropolitano		Metropolitana di Bologna	13/2008 74/2009	Opera confermata	120
Sistema metropolitano	Sistema metropolitano Milano	Prolungamento della linea metro M1 a Monza Bettola: tratta Sesto FS - Monza Bettola	56/2004 25/2008	Opera confermata	74,13
Sistema metropolitano		Nnova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - 1^ tratta funzionale Lorenteggio-Sforza Policlinico	112/2006 92/2007 99/2009	Opera confermata	160

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
Sistema metropolitano		Metropolitana di Milano linea M4 tratta Sforza Policlinico - Linate (lotto 2) progettazione	70/2008 P 99/2009	Opera confermata	9,9
Sistema metropolitano		Metrotravia Milano (Parco nord) Desio – Seregno	52/2008	Opera confermata	128,53
Sistema metropolitano	Sistema metropolitano Torino	Metropolitana di Torino linea 1: tratta 4 Lingotto - Bengasi	40/2009	Opera confermata	106,13
Sistema metropolitano	Sistema metropolitano Bari	Bari, Nodo Ferroviario e Metropolitana	Art.13 Legge 166/2002	Opera confermata	1,82
Sistema metropolitano	Sistema metropolitano Catania	Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'aeroporto: tratta Stesicoro – aeroporto	111/2006	Opera confermata	90
corridoi ferroviari	Nodo urbano Catania	Nodo ferroviario di Catania: interramento stazione centrale	45/2004	Opera confermata	11,61
corridoi ferroviari	Ferrovie	Linea Bari-Taranto: raddoppio tratta S. Andrea-Bitetto	46/2004 95/2006	Opera confermata	31
corridoi ferroviari		Asse ferroviario Monaco - Verona: galleria del Brennero	89/2004 71/2009	Opera confermata	45
corridoi ferroviari		Potenziamento della linea Rho-Arona: tratta Rho-Gallarate	33/2010	Opera confermata	90

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
corridoi ferroviari	ferrovie	Raddoppio ferroviario Pontremolese: tratte Parma - Osteriazzza e Berceto Chiesaccia	Att.13 Legge 166/2002	Opera confermata	6
corridoi ferroviari		Attività di progettazione interventi non deliberati	Art. 13 legge 166/2002	Opera confermata	49,3
corridoi stradali	strade	Collegamento Lecco-Bergamo: variante Cisano Bergamasco	89/2006 68/2008	Opera confermata	25,82
corridoi stradali		SS 106 "Jonica" megalotto 3, 1° stralcio	103/2007	Opera confermata	154,43
corridoi stradali		SS 106 "Jonica" megalotto 3, 2° stralcio	30/2008	Opera confermata	543,97
corridoi stradali		Accessibilità Valtellina variante di Morbegno: variante al 2° stralcio del 1° lotto	Art.13 Legge 166/2002	Opera confermata	2,07
corridoi stradali		Accessibilità Valtellina variante di Morbegno: variante al 2° stralcio del 1° lotto	75/2006	Opera confermata	25
corridoi stradali		Accessibilità Valtellina variante di Morbegno: variante al 2° stralcio del 1° lotto	14/2008	Opera confermata	60

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
corridoi stradali		Opere complementari Autostrada Asti-Cuneo e al miglioramento della viabilità di adduzione e circonvallazione di Alba	75/2006	Opera confermata	27,68
corridoi stradali		Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi.	84/2008	Opera confermata	211,68
corridoi stradali		SS 12 dell'Abetone e del Brennero, ammodernamento della SS 12 mediante eliminazione dell'intersezione semaforizzata al km 305+100 Etc.	75/2006	Opera confermata	10,63
corridoi stradali	corridoi stradali	Accessibilità Malpensa: collegamento SS 11 a Magenta - tang. Ovest Milano + variante Abbiategrosso e adeguamento SS 494 Abbiategrosso-ponte Ticino	12/2008	Opera confermata	120
corridoi stradali		Completamento accessibilità Valcamonica lavori di ammodernamento della SS 42	Legge Finanziaria 2006	Opera confermata	1,743

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
corridoi stradali	allacci aeroportuali	Allacci interporto Fiumicino Hub interportuali area romana allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma Fiumicino.	109/2006	Opera confermata	18
corridoi stradali	allacci portuali	Viabilità di accesso hub portuale di La Spezia: interconnessione tra i caselli della A12 e il porto: variante SS 1 Aurelia 3° lotto tra Felettino e il raccordo autostradale	60/2008	Opera confermata	214,62
corridoi stradali	Autostrade	Collegamento area pontina-A12: Cisterna-Valmontone-A12	50/2004 55/2008	Opera confermata	468
corridoi stradali		Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo di collegamento tra la A22 e la SS 467 Pedemontana da aggiornare	54/2008 e 62/2010	Opera confermata	234,61
corridoi stradali		Itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900	100/2006	Opera confermata	110

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
corridoi stradali		Sistema pedemontana lombardo tangenziali di Como e Varese	75/2009	Opera confermata	870
hub portuali	porti	Hub portuale di Civitavecchia, prolungamento antemurale e darsena	140/2007	Opera confermata	145,1
hub portuali		Hub portuale di Civitavecchia, lotto di completamento	75/2006	Opera confermata	5,9
hub portuali		Hub di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. oli minerali	148/2005 75/2006	Opera confermata	32
hub portuali		Autorità portuale di Manfredonia Consolidamento, manutenzione straordinaria e potenziamento delle opere e delle infrastrutture portuali di competenza di autorità portuali di recente istituzione	75/2006	Opera confermata	30
hub portuali		Autorità Portuale di Catania Realizzazione di grandi infrastrutture portuali - immediatamente cantierabili	Legge 296/2006	Opera confermata	0,92
Schemi idrici	acquedotti	Schemi idrici Sardegna sud-orientale. Schema 39	93/2007	Opera confermata	54,85

OPERE CONFERMATE CON DM n° 56 del 24/02/2012					
Famiglia di interventi		Interventi strategici	Delibera Cipe / atto normativo	Programmazione	Finanziamento confermato (al lordo perenzioni) in milioni di €
Schemi idrici		Completamento utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori	48/2004	Opera confermata	52,33
Schemi idrici		Acquedotto Montescuro Ovest	114/2004 88/2006	Opera confermata	27,35
Schemi idrici		Schemi idrici Regione Molise irrigazione del basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento	153/2005 147/2006	Opera confermata	71
Schemi idrici		Completamento schema idrico Basento - Bradano: attrezzamento settore G	107/2006 146/2006	Opera confermata	69,3
Schemi idrici		Completamento della galleria Pavoncelli bis	148/2006	Opera confermata	16,57
Schemi idrici		Completamento della galleria Pavoncelli bis	148/2006	Opera confermata	6,23
Altro		Ricostruzione territori Campania	approvato per legge	Opera confermata	35
Altro		Ricostruzione territori Basilicata	approvato per legge	Opera confermata	15
		Totali			4.868,483

ALLEGATO
2
Opere indifferibili

Opere indifferibili del D.P.C.M. del 5 dicembre 2011		
Delibera Cipe/Riferimento normativo di assegnazione	Intervento	Importi in milioni di €
assegnazioni CIPE del 6 Dicembre 2011 Decreto Interministeriale del 5.12.2011 del CIPE 81/2009	I lotto costruttivo Treviglio Brescia	99,9
assegnazioni CIPE del 6 Dicembre 2011 Decreto Interministeriale del 5.12.2011 del CIPE 101/2009	I lotto costruttivo Milano Genova	100
assegnazioni Cipe del 6 Dicembre 2011 Decreto Interministeriale del 5.12.2011 del CIPE 12/2010	Manutenzione straordinaria anno 2009 del CDP RFI	240
	Totale	439,9

Seduta CIPE del 20 gennaio 2012		
Delibera CIPE 6/2012 Opere indifferibili (art.33 comm3 Legge 183/2011)		
tabelle 4 e 5 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		
Delibera CIPE /Riferimento normativo di assegnazione	Intervento	Importi in milioni di €
Legge 296/2006 Articolo 1 comma 1152 Del CIPE 112/08	Interventi sulla viabilità secondaria in Sicilia e Calabria	120,17
DEL CIPE 32/2010	Edilizia scolastica	196,33
DEL. CIPE 48 DEL 26.6.2009	Nuova sede scuola europea di Parma	7,06
DEL .CIPE 20 DEL 8.5.2009	progetto definitivo della variante di Nova Siri della S.S. 106 ionica	34,38
DEL CIPE 37 del 26.6.2009	Itinerario Agrigento – Caltanissetta SS 640 Porto Empedocle secondo lotto I stralcio	209,14
DEL. CIPE 43 DEL 26.6.2009	traforo autostradale del Frejus - galleria di sicurezza	30
DEL. CIPE 56 31/07/2009	Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello	6,58
DEL. CIPE 75 31/07/2009	ferrovia metrocampagna nord-est. tratta Piscinola-Aversa Centro	6,04
DEL. CIPE 98 6/11/2009	sistema pedemontana Lecco Bergamo : variante alla s.s. 639 di Vercurago Calolziocorte: approvazione prog. preliminare e finanziamento	64,17
DEL. CIPE 100 6/11/2009	linea metropolitana m5 di Milano: lotto 2 Garibaldi fs – San Siro: progetto definitivo;	307
DEL. CIPE 104 6/11/2009	collegamento tangenziale di Napoli con il porto di Pozzuoli	56,10
DEL. CIPE 106 6/11/2009	ferrovie sud-est: adeguamento normativo impianti segnalamento e sicurezza	39
DEL CIPE 121 DEL 17/12/2009	Variante di Cannitello	7
DEL. CIPE 104 DEL 18 NOVEMBRE 2010	piastra portuale di Taranto approvazione progetto e assegnazione finanziamento	33,60
DEL CIPE 86 DEL 18 NOVEMBRE 2010	nuovo collegamento internazionale Torino - Lione: cunicolo esplorativo de la maddalena. approvazione progetto definitivo e finanziamento	12