

Quadro Propositivo

Il Documento di Economia e Finanza 2011, di cui questo allegato fa parte ai sensi della legge 39/2011, indica nella III sezione dedicata al Programma nazionale di Riforma le riforme strutturali già avviate e quelle programmate “per il raggiungimento degli obiettivi fissati dall’Agenda Europa 2020”.

Tra le misure che il Governo ha adottato per il raggiungimento degli obiettivi di politica economica ritenute indispensabili per la crescita del Paese, una delle azioni principali rimane il capitolo Infrastrutture e Sviluppo, di cui la parte riferibile al programma infrastrutture strategiche ha, come priorità dell’Annual Growth Survey, quella di liberare le potenzialità del mercato unico e di attrarre capitale privato per finanziare la crescita, attraverso la rimozione dei vincoli allo sviluppo e di riduzione delle disparità regionali.

Tali linee strategiche hanno fatto confluire il Programma Infrastrutture Strategiche nel Programma Nazionale di Riforma e, al tempo stesso, hanno preso corpo e consistenza le proposte programmatiche e progettuali che tengono conto:

- **delle decisioni che, in sede comunitaria, andranno prese entro il mese di giugno prossimo sull’evoluzione del sistema delle reti TEN**
- **dello stato di avanzamento di quanto definito nell’Allegato Infrastrutture alla Decisione di Finanza Pubblica 2011 – 2013,**
- **della serie di input pervenuti dalle Regioni in fase di aggiornamento delle Intese Generali Quadro**
- **di quanto si sta definendo, proprio in questa fase, in merito al Piano Sud**
- **di quanto previsto dagli articoli 16 e 22 della Legge 42/2009, compreso la individuazione di indicatori infrastrutturali e di servizio connessi al Piano Infrastrutture Strategiche**

Riquadro 1 Criteri di valutazione di misure d'impatto: indicatori di dotazione infrastrutturale ed indicatori della dotazione di servizi

Il sistema dei trasporti inteso nella sua complessità di infrastrutture ferroviarie, stradali, portuali, aeroportuali ed intermodali, sta vivendo una stagione di grandi mutamenti. Il quadro macroeconomico europeo in materia di infrastrutture è sempre più caratterizzato da una strategia di lungo periodo ispirata soprattutto alla separazione delle aree di responsabilità di natura pubblica da quelle di natura privata. Se questa strategia rimane evidente per gli investimenti in infrastrutture e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario, le nuove regolamentazioni europee non risparmiano nessuna modalità di trasporto ed inducono ad una segmentazione dei mercati dell'offerta dei servizi mai conosciuta prima. La nuova idea che governa queste scelte strategiche nasce non solo dalla consapevolezza della limitatezza delle risorse finanziarie a disposizione, ma anche dalla necessità di coniugare le esigenze della mobilità sempre più evolute e complesse con quella di garantire sviluppo economico e duraturo ad un territorio, che nella teoria coincide con quello dello Spazio Economico Europeo, ma che nella realtà deve superare il localismo della semplice sommatoria di regioni di cui è costituito. Nasce così l'esigenza di dover coniugare spese per gli investimenti in infrastrutture di trasporto con le esigenze di mobilità del territorio, allo scopo di garantire equità territoriale, di distribuire a tutte le popolazioni e a tutte le attività economiche residenti nel territorio dello Spazio Economico Europeo le stesse eque condizioni di accesso alle infrastrutture ed ai servizi di trasporto.

Generalmente si ritiene che in sistemi economici complessi come quello italiano e quello europeo, la spesa per gli investimenti in infrastrutture di trasporto rappresenti uno degli strumenti principali e necessari per garantire sostenibilità duratura allo sviluppo economico o per indurre nuove aree allo sviluppo economico, per sostenere cioè le esigenze locali di mobilità o di indurre, tramite la fornitura dei mezzi essenziali, alla creazione di quelle esigenze di mobilità.

A fronte di quello sforzo economico ingente, al sistema dei trasporti si chiede di migliorare la competitività dei territori, di diminuire il gap tra le aree centrali e quelle periferiche nell'accessibilità ai servizi di trasporto e di indurre, per questa via, a nuovi percorsi di sviluppo. Si chiede, in poche parole, di governare le relazioni intercorrenti tra il territorio inteso come domanda di contatti ed il sistema dei trasporti inteso come prestazioni a servizio di un territorio, governo che in un'ottica federalista nuova, vede nuove responsabilità per le amministrazioni regionali italiane.

È indubbio che i rapporti che intercorrono tra il territorio inteso come aggregazione amministrativa regionale caratterizzato da esigenze di spostamento delle persone e delle merci, la dotazione fisica di infrastrutture e l'erogazione di servizi di trasporto regolari, sono complessi e tutti insieme concorrono a costituire non solo la competitività di un territorio, ma anche la sua coesione economica e sociale. Quale sia la direzione di questa relazione se cioè sia il territorio a determinare la dotazione di infrastrutture e quindi l'erogazione dei servizi o se sia l'offerta di patrimonio infrastrutturale e di servizi a disposizione l'elemento discriminante il grado di sviluppo economico di un'area, di un distretto industriale, di un territorio interessato a patti territoriali, è un argomento che esula dai confini di questo allegato. L'elemento che rimane significativo consiste nel fatto che dalle spinte liberalizzatrici si attendono almeno due risultati: far diminuire i costi unitari di produzione dei servizi di trasporto e far aumentare la qualità dei servizi offerti.

Se il primo obiettivo può essere ascritto alla volontà di aumentare l'efficienza economica di tutto il sistema dei trasporti attraverso il miglioramento della performance delle imprese, il secondo può essere ricondotto alla necessità di aumentare l'efficacia e quindi la congruità tra quanto localmente domandato e quanto effettivamente offerto sul territorio dal sistema dei trasporti e dalle sue componenti modali. In questo contesto, il concetto di qualità dei servizi offerti assume connotazioni specifiche. Il sistema dei trasporti inteso nel suo complesso o nelle sue componenti monomodali, eroga servizi qualitativamente superiori se:

- I servizi sono resi disponibili nel tempo e nello spazio;
- sono servizi regolari;
- sono accessibili, indipendentemente dalla disponibilità locale di infrastrutture.

Ed è proprio il trinomio territorio, infrastrutture e servizi oggetto dell'approfondimento di questo lavoro, il cui obiettivo è la misurazione dell'efficacia territoriale del sistema dei trasporti, efficacia che deve essere intesa e tradotta in termini di equità territoriale, cioè di parità di condizioni di accesso di tutto il territorio a sistemi e servizi di trasporto. E, a ben vedere, la dotazione quantitativa e qualitativa delle infrastrutture ferroviarie, stradali, aeroportuali, portuali, intermodali a disposizione di un territorio, non può essere l'unica misura o l'unico metro per descrivere la congruità tra le esigenze di spostamento e la disponibilità delle infrastrutture, ovvero la bontà o meno delle prestazioni erogate dal sistema dei trasporti e dalle sue componenti modali.

E' la fruibilità dei servizi a disposizione di un territorio o di sue porzioni a costituire la qualità dei servizi di trasporto ed è questa fruibilità che si è tentato di misurare con questo studio. La presenza fisica di una infrastruttura o meglio, la sua assenza in un territorio o in una sua porzione, è elemento necessario ma da solo non sufficiente a determinare la capacità o l'incapacità a produrre servizi di trasporto. L'obiettivo ultimo di questo studio rimane, infatti, la volontà di fotografare il territorio italiano, un sistema economico complesso ed economicamente evoluto, in molte aree ampiamente infrastrutturato ma che ancora registra necessità di investimento in infrastrutture e/o di miglioramenti dei livelli di erogazione dei servizi.

L'indagine presentata in questo lavoro e ristretta all'interno dei confini nazionali, ha avuto come oggetto la dotazione di infrastrutture di trasporto a disposizione del territorio inteso come somma di unità elementari rappresentati dalle province e la fruibilità di quei servizi, la loro godibilità da parte dei residenti nelle province italiane. La fruibilità di servizi di trasporto, distinti in questo lavoro sia per servizi di trasporto ai passeggeri ed alle merci che sulla base delle tipologie di infrastrutture prese in considerazione, è intesa come sinonimo di accessibilità dei residenti nel territorio all'erogazione di quei servizi, cioè come "rimozione degli ostacoli e delle barriere fisiche alla circolazione delle persone e delle merci".

Per ogni unità provinciale, è stata così individuata una batteria di indicatori in grado di descrivere non solo la quantità e la qualità delle infrastrutture di trasporto presenti sul territorio, ma anche la quantità e qualità dei servizi di trasporto erogati su di esse. Sulla base della metodologia utilizzata, si sono ottenuti tre gruppi di indicatori complessi, calcolati su base 100 Italia.:

- 1) *Indicatori* di dotazione di patrimonio infrastrutturale
- 2) *Indicatori* di dotazione di servizi a disposizione della popolazione e delle attività economiche residenti nelle province
- 3) *Indicatori* della domanda di spostamento passeggeri e merci

Il confronto tra l'indicatore descrittivo delle esigenze di spostamento e l'indicatore dell'offerta complessiva di tutti i servizi di trasporto e di ogni singola modalità di trasporto, è una misura della *congruità* delle prestazioni erogate dal sistema inteso come un unicum rispetto alle effettive esigenze del territorio. Nel concetto di congruità tra quanto domandato dal territorio e quanto effettivamente erogato, risiede un giudizio di valore sulla capacità che il sistema dei trasporti ha di essere efficace e di soddisfare le esigenze di mobilità del territorio. Nel seguito useremo come sinonimi il termine di *congruità* e quello di *equilibrio*, intendendo con questo termine una variazione tra gli indicatori di domanda di spostamento e di offerta di servizi non superiore all'intervallo del 10%. Con il termine di *squilibrio per scarsità di offerta o domanda insoddisfatta*, uno scarto tra i due indicatori superiore al valore del + 10%. Con il termine di *squilibrio per eccesso di offerta di servizi o domanda debole*, una variazione tra i due indicatori considerata più bassa del -10%. Si ottengono così tre classi all'interno delle quali è possibile far rientrare tutto il territorio italiano, articolate per qualità di servizi offerti.

1. Macroregioni in equilibrio;
2. Macroregioni in squilibrio per carenza di offerta (o a domanda di spostamento insoddisfatta);
3. Macroregioni in squilibrio per eccesso di offerta (o a domanda di spostamento debole).

L'adeguamento del PIS alle indicazioni ancora in fieri derivanti dalla nuova programmazione europea, dall'avanzamento del Piano Nazionale per il Sud e dalle indicazioni di strategicità definite dalle Regioni a valle degli aggiornamenti, al momento in corso, delle Intese Generali Quadro, ha comportato la conferma dei contenuti indicati nelle tabelle 1, 2 e 3 previste nell'Allegato Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera 81/2010 nella seduta del 18 novembre 2010.

L'aggiornamento relativo alla versione di aprile 2011, riguarda esclusivamente

1. l'identificazione delle opere che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud ed il relativo aggiornamento del parco progetti funzionale alla sua completa identificazione.
2. le indicazioni che verranno dalla compiuta e concordata con l'Europa maglia infrastrutturale derivante dall'evoluzione delle reti Ten-T e le sue implicazioni riguardanti le opere puntuali (portuali ed aeroportuali) e le connessioni di ultimo miglio, indicazioni che saranno rese ufficiali entro giugno 2011.

Questi due punti dovranno confluire, alla luce dell'art. 2 comma 2 b della legge 39/2011, nella Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza prevista nel settembre 2011.

TABELLA 1

Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento Aprile 2011

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
-		Valichi	*	18.058,06	2.671,20	15.386,86	-----
		Trafo del Frejus	ANAS	372,66	204,70	167,96	Piemonte,
173		Trafo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	SITAF	204,71	204,70	0,01	Piemonte,
		Trafo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Piemonte,
		Frejus ferroviario	RFI / LTF	6.521,00	1.265,00	5.256,00	Piemonte,
40		Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzzola/confine di Stato	RFI	2.300,00	349,00	1.951,00	Piemonte,
40		Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana)	LTF	4.221,00	916,00	3.305,00	Piemonte
		Sempione traforo ferroviario	RFI	3.005,00	3,00	3.002,00	Piemonte, Lombardia,
		Prolungamento, Raddoppio linea Novara-Borgomanero-Sempione: studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Lombardia,
		Linea Novara - Borgomanero-Sempione: Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (Accesso da SUD)	RFI	535,00	3,00	532,00	Piemonte,
		Studio nuovo valico del Sempione (galleria elicoidale Domodossola-Iselle)	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Piemonte
		Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona	RFI	8.159,40	1.198,50	6.960,90	Trentino Alto Adige, Veneto
		Brennero traforo ferroviario	RFI	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
67		Valico ferroviario del Brennero	RFI / Brenner Base Tunnel	4.140,00	1.138,30	3.001,70	Trentino Alto Adige,
		Asse ferroviario Fortezza - Verona	RFI	4.019,40	60,20	3.959,20	Trentino Alto Adige, Veneto
		(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Provincia di Verona	-	-	-	Veneto,
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: Fortezza - Ponte Gardena lotto 1	RFI	1.618,40	36,12	1.582,28	Trentino Alto Adige, Veneto
152		Quadruplicamento Fortezza - Verona: circonvallazione di Bolzano lotto 2	RFI	852,00	18,06	833,94	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 3 Circonvallazione di Trento	RFI	1.300,00	-	1.300,00	Trentino Alto Adige, Veneto
		Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotto 4 ingresso a Verona	RFI	249,00	6,02	242,98	Trentino Alto Adige, Veneto
-		Corridoio Plurimodale Padano	*	46.862,85	20.252,05	26.610,80	-----
		Asse ferroviario Corridoio 5 LYON - KIEV (Torino - Trieste)	RFI	17.779,00	1.501,13	16.277,87	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
41		Tratta AVIAC Milano-Verona	RFI	4.850,00	1.184,05	3.665,95	Lombardia, Veneto,
41		Tratta Treviglio- Brescia	RFI	2.050,00	1.131,05	918,95	Lombardia
41		Tratta Brescia - Verona	RFI	2.800,00	53,00	2.747,00	Lombardia Veneto

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
164		Sistemazione del nodo AVIAC di Verona	RFI	670,00	18,45	651,55	Veneto,
138		AVIAC Verona-Padova	RFI	5.130,00	161,00	4.969,00	Veneto,
114		Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Lombardia,
		AVIAC Venezia Trieste - Tratta Ronchi Sud - Trieste Sud	RFI	1.929,00	42,00	1.887,00	Friuli Venezia Giulia,
		Venezia Trieste AVIAC - Tratta Venezia-Ronchi Sud	RFI	4.200,00	13,00	4.187,00	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
		Linea ferroviaria Aosta - Martigny	RFI	450,00	20,00	430,00	Piemonte, Valle d Aosta,
		Nuova tratta Martigny - Aosta - Ivrea	RFI	450,00	20,00	430,00	Valle d Aosta,
		Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Friuli Venezia Giulia,
		Accessibilità ferroviaria Malpensa	RFI	2.595,15	690,59	1.904,56	Piemonte, Lombardia,
86		Linea Novara Seregno. potenziamento e variante della tratta di Galliate	FerrovieNord Milano	78,85	-	78,85	Piemonte
57		Riqualificazione linea Saronno - Seregno (FNME)	FerrovieNord Milano	65,79	65,79	-	Lombardia,
127		Raddoppio Milano - Mortara: Cascina Bruciata - Parona	RFI	391,90	-	391,90	Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario i° stralcio	RFI	382,00	401,80	19,80	- Piemonte, Lombardia,
95		Malpensa: potenziamento Gallarate - Rho realizzazione 3° Binario completamente	RFI	345,70	-	345,70	Piemonte, Lombardia,
63		Malpensa: nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato)	RFI	182,47	223,00	40,53	- Piemonte, Lombardia,
		(P) Completamento raccordo ferroviario Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Lombardia
		Accessibilità da Nord a Malpensa: nuova stazione di Malpensa e collegamento verso Milano (direttrice Sempione)	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Lombardia,
104		Gronde ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno	RFI	2.375,00	65,60	2.309,40	Piemonte,
		Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Lombardia,
		Traforo autostradale del Monte Bianco e nuova funivia Pontal di Entrèves		516,46	258,23	258,23	Valle d Aosta,
		Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari	ANAS	5.696,49	3.826,66	1.869,83	Piemonte, Valle d Aosta, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia,
92		A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	ANAS	160,22	160,22	-	Friuli Venezia Giulia,
89		A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino-Villesse-Sistiana	ANAS	1.684,71	1.684,71	-	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
48		Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	ANAS	923,46	258,60	664,86	Lombardia,
87		Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	ANAS	345,72	154,19	191,53	Lombardia,
148		Autostrada A4 Torino - Milano: interventi di adeguamento Novara - Milano (tronco 2°) dal km 91 al km 127	ANAS	374,00	265,32	108,68	Piemonte, Lombardia,
171		Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220	ANAS	261,00	198,42	62,58	Piemonte, Lombardia,
		Collegamento tra SS 464 a Sequals e la SS 13 a Gemona	ANAS	251,55	-	251,55	Friuli Venezia Giulia,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		(P) Autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia: 4 corsia + emergenza Milano Est - Bergamo	ANAS	375,20	375,20	-	Lombardia,
		(P) SS 51 "di Alemagna" - Variante all'abitato di Cortina d'Ampezzo - Lotto I e completamento	ANAS	590,63	-	590,63	Veneto,
		(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) A4 Venezia - Trieste e il sistema turistico del litorale Veneto: collegamenti con le tratte Meolo Jesolo e Alvisopoli	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SS 47 della Valsugana: ammodernamento in nuova sede tra Bassano del Grappa e confine regionale	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) Sistema delle Tangenziali Venete e strada mediana di collegamento	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Veneto,
		Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova GRAP Asse intermodale Padova Venezia	CAV	730,00	730,00	-	Veneto,
		(P) A8 (Milano Nord A9) - Quinta corsia	ANAS	70,00	70,00	-	Lombardia,
		Accessibilita' stradale Valtellina	ANAS	778,69	604,65	174,04	Lombardia,
116		SS 38 Stelvio - lotto 1°, 1° e II° stralcio	ANAS	501,43	475,13	26,30	Lombardia,
165		SS 38 Stelvio - Tirano Stazzona-Lovero Str. A lotto 4°	ANAS	211,76	85,00	126,76	Lombardia,
		SS 38 Stelvio - Completamento Tang. di Sondrio lotto 7°	ANAS	65,50	44,52	20,98	Lombardia,
		Accessibilita' stradale Malpensa	ANAS	862,30	394,38	467,92	Lombardia,
142		Collegamento stradale, in variante alla SS 341 Gallaratese, tra Samarate e confine provinciale - tratto A8 - SS 527	ANAS	163,00	70,99	92,01	Lombardia,
141		Collegamento tra la SS 11 e la tangenziale Ovest Milano: variante di Abbiategrasso sulla SS 494	ANAS	418,30	281,09	137,21	Lombardia,
		SS 33 - Variante del Sempione	ANAS	281,00	42,30	238,70	Lombardia,
		Autostrada Asti Cuneo.	Asti - Cuneo SpA	1.271,47	1.262,26	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Massimini Perucca - Tronco I°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	35,90	35,90	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Perucca-Consovero - Tronco I°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	28,87	28,87	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Consovero-Castelletto S.-Cuneo - Tronco I°, lotto 3 & 4	Asti - Cuneo SpA	119,21	119,21	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Cuneo-SS 231 - Tronco I°, lotto 5	Asti - Cuneo SpA	71,79	71,79	-	Piemonte,
166		Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo lotto 1-6	Asti - Cuneo SpA	127,70	118,49	9,21	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Rocca Schivino - Isola d'Asti - Tronco II°, lotto 1	Asti - Cuneo SpA	14,46	14,46	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Isola d'Asti-Motta - Tronco II°, lotto 2	Asti - Cuneo SpA	59,88	59,88	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Motta - Govone - Tronco II°, lotto 3a	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Govone-Neive-Guarene - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	70,43	70,43	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Guarene Roddi - Tronco II°, lotto 4/3b	Asti - Cuneo SpA	212,78	212,78	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Roddi-Diga Enel - Tronco II°, lotto 6	Asti - Cuneo SpA	253,65	253,65	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Tratta Diga Enel-Cherasco - Tronco II°, lotto 7	Asti - Cuneo SpA	55,21	55,21	-	Piemonte,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		Autostrada Asti Cuneo - Tratta Cherasco-Marene (A6) - Tronco II°, lotto 8	Asti - Cuneo SpA	74,00	74,00	-	Piemonte,
		Asti Cuneo - Aree di Servizio Beinale - Magliano Alpi - Cherasco - Alba Ovest ed Est - Guarene	Asti - Cuneo SpA	25,10	25,10	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Caselli Bra - Marene - Cherasco - Verduno - Roddi - Alba Ovest Alba Est	Asti - Cuneo SpA	14,87	14,87	-	Piemonte,
		Asti-Cuneo - Impianti	Asti - Cuneo SpA	37,19	37,19	-	Piemonte,
		Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour) - Valli di Stura e Tineè	ANAS	836,56	-	836,56	Piemonte,
		Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto		6.367,39	6.280,37	87,02	Piemonte, Lombardia, Veneto,
99		Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.	CAL	4.166,00	4.166,00	-	Lombardia,
134		Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	53,05	25,82	27,23	Lombardia,
135		Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	Provincia di Bergamo	64,00	-	64,00	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte I° stralcio	Provincia di Lecco	98,86	98,86	-	Lombardia,
372		Collegamento Lecco-Bergamo. variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte completamento	Provincia di Lecco	31,64	-	31,64	Lombardia,
139		Superstrada pedemontana Veneta	Regione Veneto	1.828,84	1.989,69	160,85	Veneto
		A31 Valdastico Nord	Regione Veneto	-	-	-	Veneto
		Pedemontana Piemontese - Raccordo autostradale Biella - Carisio	CAP	125,00	-	125,00	Piemonte,
		Asse Autostradale Medio Padano - Brescia-Milano e passante di Mestre		5.400,70	4.175,73	1.224,97	Lombardia, Veneto,
1		Passante autostradale di Mestre	Commissario Straord. Emergenza settore traffico e mobilità	986,43	986,43	-	Veneto,
105		Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	CAL	1.611,30	1.611,30	-	Lombardia,
100		Tangenziale EST di Milano	CAL	1.578,00	1.578,00	-	Lombardia,
		Tunnel Autostradale di Mestre	Regione Veneto	1.224,97	-	1.224,97	Veneto,
		Riqualfica SS 415 Paullese	Provincia di Milano	167,35	167,93	0,58	Lombardia,
113		(P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull'Adda.	Provincia di Milano	5,13	5,13	-	Lombardia,
112		(P) Riqualfica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)	Provincia di Milano	162,22	162,80	0,58	Lombardia,
368		(P) Autostrada regionale Medio Padana Veneta Nogara(VR)-Mare Adriatico	Regione Veneto	934,52	934,52	-	Veneto,
		(P) Asse autostradale A21 - Bretella di Castelvetro piacentino porto di Cremona	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna
-		Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero	*	5.650,97	2.126,24	3.524,73	-----

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
159		Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia		2.664,00	294,24	2.369,76	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna, Toscana,
159		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma - Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	RFI	2.304,00	294,24	2.009,76	Emilia Romagna, Toscana,
		Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero e transcispadano: Parma - Poggio Rusco	FER	360,00	-	360,00	Lombardia, Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	ANAS	2.986,97	1.832,00	1.154,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: completamento tratta Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	2.217,97	1.319,00	898,97	Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna,
65		Raccordo autostradale della CISA A15 - autostrada del Brennero A22: 1° lotto tratta Fontevivo (PR) - Terre Verdiane prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (VR)	ANAS	513,00	513,00		Emilia Romagna,
		Terza corsia autostradale tra A12 parte ligure Carrara-S. Stefano Magra: opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Liguria,
-		Corridoio Plurimodale Tirreno - Nord Europa	*	57.636,86	21.567,96	36.200,72	-----
		Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	RFI	8.362,50	1.384,90	6.977,60	Piemonte, Lombardia, Liguria,
36		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	RFI	622,40	622,40	-	Liguria,
35		Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.	RFI	6.200,00	719,50	5.480,50	Piemonte, Liguria,
98		Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Liguria,
		Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
		Gottardo - Quadruplicamento Monza-Chiasso: tratta Bivio Rosales - Seregno	RFI	1.412,00	40,00	1.372,00	Lombardia,
	si	Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	RFI	17.383,00	1.906,00	15.477,00	Campania, Calabria, Basilicata, Sicilia,
91	si	Raddoppio linea Messina - Catania: tratta Giampilieri - Fiumefreddo	RFI	1.970,00	59,00	1.911,00	Sicilia,
	si	Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.847,00	104,00	2.743,00	Sicilia,
		Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1.855,00	52,00	1.803,00	Campania,
		Linea Catania-Siracusa: studio di fattibilità raddoppio tratta	RFI	1.500,00	-	1.500,00	Sicilia,
109		Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione): tratta Bicocca - Targia	RFI	81,00	81,00	-	Sicilia,
		Palermo Messina: raddoppio Patti - Castelbuono	RFI	3.905,00	-	3.905,00	Sicilia,
	si	Raddoppio Palermo - Messina: tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	960,00	960,00	-	Sicilia,
		Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione)	RFI	230,00	230,00	-	Campania, Calabria, Basilicata,
124		Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	RFI	26,00	26,00	-	Calabria,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	450,00	382,00	68,00	Campania Calabria Sicilia
	si	Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	RFI	289,00	5,00	284,00	Calabria, Sicilia
		SS 28	ANAS	614,28	9,77	604,51	Liguria,
71		SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28	ANAS	194,04	4,78	189,26	Piemonte, Ligu ria,
		SS 28 del Colle di Nava - Variante da Pontedassio ad Imperia	ANAS	76,19	-	76,19	Liguria,
76		SS 1 Aurelia bis- Variante all'abitato di Imperia	ANAS	344,05	4,99	339,06	Liguria,
		Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Milesimo	ANAS	260,00	260,00	-	Liguria,
172		Asse Autostradale Cecina-Civitavecchia. Completamento Corridoio Autostradale Tirrenico	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio
172		Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia	ANAS	3.783,08	3.369,39	413,69	Toscana, Lazio
		Adeguamento Cassia Roma - Viterbo	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
88		Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Lazio,
		Trasversale Nord Orte - Civitavecchia	ANAS	861,61	152,06	709,55	Lazio,
154		SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	ANAS	46,61	52,06	- 5,45	Lazio,
		SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	ANAS	815,00	100,00	715,00	Lazio,
		Adeguamento Salaria	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Lazio,
		Adeguamento SS 156	Regione Lazio	291,28	291,28	-	Lazio,
		SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	Lazio,
15		SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	Regione Lazio	65,96	65,96	-	Lazio,
		Dorsale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Lazio,
		Pontina-A12-Appia		4.735,58	2.003,83	2.731,75	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - A12 - Tor de Cenci (RM)	Autostrade del Lazio	493,50	209,10	284,40	Lazio,
58		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - Bretella Cisterna Valmontone	Autostrade del Lazio	709,20	281,90	427,30	Lazio,
59		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 1° stralcio f.le	Autostrade del Lazio	1.434,33	1.434,33	-	Lazio,
		Sistema Intermodale Integrato RM-LT (EX CTM) - 2° stralcio f.le Latina Circonvallazione - Terracina	Regione Lazio	1.473,55	-	1.473,55	Lazio,
131		Variante alla SS7 Appia in comune di Formia	ANAS	625,00	78,50	546,50	Lazio,
	si	A1 (Capua) - Domiziana e adeguamento	ANAS	1.380,00	-	1.380,00	Campania,
121	si	SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone	ANAS	1.380,00	-	1.380,00	Campania,
3		Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria	ANAS	10.065,89	7.487,85	2.709,86	Campania, Cal abria, Basilicat a,
3		Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Campania,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Nord)	ANAS	30,06	30,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° (Carreggiata Sud)	ANAS	55,92	55,92	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 014+544-016+890 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°	ANAS	14,06	14,06	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°	ANAS	26,34	26,34	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3°	ANAS	31,82	31,82	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico	ANAS	21,69	21,69	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis	ANAS	15,42	15,42	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1	ANAS	19,78	19,78	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	85,81	85,81	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3	ANAS	142,74	142,74	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°	ANAS	39,02	39,02	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc)	ANAS	7,79	7,79	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°	ANAS	30,99	30,99	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1°	ANAS	29,38	29,38	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2	ANAS	37,67	37,67	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°	ANAS	38,66	38,66	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5°	ANAS	33,15	33,15	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	32,83	32,83	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2°	ANAS	22,76	22,76	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella)	ANAS	28,25	28,25	-	Campania,
3		Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°	ANAS	81,98	81,98	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B	ANAS	38,39	38,39	-	Calabria,
3		Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4°	ANAS	50,87	50,87	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 47+800-53+800. Da sv Contursi Terme Postiglione a sv Sicignano	ANAS	218,00	218,00	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (ammodernamento e adeguamento alle norme CNR/80 tipo 1/b)	ANAS	117,70	117,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango	ANAS	9,31	9,31	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1°	ANAS	10,05	10,05	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1^ macrolotto (1° megalotto)	ANAS	480,92	597,04	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 108+000-139+000 2^ maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4^ megalotto)	ANAS	877,07	877,06	0,01	Campania, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento	ANAS	140,18	140,18	-	Calabria,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
3	si	Sa-Rc Km 286+000-304+200 - Dallo svincolo di Attilia Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso) macrolotto 4b	ANAS	403,87	404,46	- 0,59	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso)	ANAS	118,90	118,90	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5 ^a macrolotto (2° megalotto)	ANAS	1.065,19	1.065,19	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6 ^a maxilotto (3° Megalotto)	ANAS	634,22	634,22	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 012+800-014+454 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 2°A	ANAS	14,61	15,95	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex CoopCostruttori)	ANAS	42,00	47,86	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex)	ANAS	22,32	30,82	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta)	ANAS	33,77	33,77	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750	ANAS	4,46	4,46	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso	ANAS	38,70	38,70	-	Campania,
3	si	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3 ^a maxilotto/1 Tronco 1° Tratto 7° Lotto 6° - Tronco 2° Tratto 3° Lotto 2°	ANAS	532,75	532,75	-	Basilicata, Calabria, Basilicata,
3	si	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3 ^a maxilotto parte 2a	ANAS	654,37	654,37	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3 ^a maxilotto parte 3a	ANAS	287,04	287,04	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 320+164-331+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 3° (Svincolo di Faverna-Svincolo di Bagnara)	ANAS	32,00	-	32,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 148+000-153+400 - Tronco 2° Tratto 1° Lotto 1°	ANAS	107,00	107,00	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 185+000-206+500 3 ^a maxilotto parte 4a	ANAS	598,00	-	598,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 259+700-286+000 4 ^a maxilotto (5° Megalotto) parte 1a e 2a	ANAS	1.385,78	-	1.385,78	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A (ex CoopCostruttori)	ANAS	108,83	108,83	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc dal Km 31+600 - Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e viabilità di accesso alla città	ANAS	135,75	-	135,75	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	ANAS	18,47	18,47	-	Calabria,
3	si	Sa-Rc Nuovo Svincolo di Eboli situato al km 31+600	ANAS	22,00	-	22,00	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud in località Trinità situato al km 95+244	ANAS	15,51	-	15,51	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Padula - Buonabitacolo situato al km 103+207	ANAS	18,86	-	18,86	Campania,
3	si	Sa-Rc Svincolo di Lauredana di Borrello km 377+750	ANAS	25,00	-	25,00	Calabria,
3	si	Sa-Rc Km 337+800-348+600. Svincolo di Pizzo Calabro e svincolo. di S. Onofrio inclusi	ANAS	451,84	-	451,84	Calabria,
3	si	Sa-Rc ulteriori interventi	ANAS	480,44	454,75	25,69	Calabria,
73		Asse autostradale Palermo - Messina	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
73		Asse autostradale Palermo - Messina: completamento	Consorzio Autostrade Siciliane SpA	1.032,68	1.032,68	-	Sicilia,
		Asse Autostradale Messina - Siracusa - Gela	ANAS	980,85	954,44	26,41	Sicilia,
28		Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114	ANAS	573,61	804,00	230,39	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 "Scicli"	ANAS	150,44	150,44	-	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irmínio	ANAS	103,90	-	103,90	Sicilia,
		Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 11 Ragusa	ANAS	152,90	-	152,90	Sicilia,
	si	Asse Stradale Nord/Sud Stefano di Camastra - Gela	ANAS	810,92	-	810,92	Sicilia,
		Agrigento - Caltanissetta - A19	ANAS	1.425,47	1.489,55	64,08	Sicilia,
111		Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400	ANAS	435,47	499,55	64,08	Sicilia,
358		Agrigento-Caltanissetta A19: Canicatti - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	ANAS	990,00	990,00	-	Sicilia,
126		Ragusa-Catania	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
126		Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4 corsie)	ANAS	815,38	815,38	0,01	Sicilia,
	si	Gela-Agrigento-Trapani	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Trapani-Mazara del Vallo : variante con sezione tipo C1 tra lo svincolo "Birgi" sulla A29/dir e il collegamento alla SS 115	ANAS	287,17	-	287,17	Sicilia,
	si	Palermo - Agrigento autostrada	ANAS	1.068,77	296,43	772,34	Sicilia,
168	si	Adeguamento della SS 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi	ANAS	682,60	296,43	386,17	Sicilia,
		Adeguamento della SS121 completamento	ANAS	386,17	-	386,17	Sicilia,
-		Corridoio Plurimodale Adriatico	*	1.663,52	1.375,64	287,88	----
		Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	RFI	641,59	641,59	-	Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia,
56		Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	RFI	219,26	219,26	-	Puglia,
101		Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica	RFI	210,00	210,00	-	Marche
		Raddoppio Pescara-Bari: tratta Termoli - Chieti - Lesina	RFI	212,33	212,33	-	Molise, Puglia,
		Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto (Strada)	ANAS	44,00	33,30	10,70	Marche, Abruzzo,
		Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 16	ANAS	115,69	115,69	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica variante di Cerignola Lavori di adeguamento sede stradale sez. III Norme C.N.R.	ANAS	20,72	20,72	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 1° lotto (Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	25,78	25,78	-	Puglia,
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 2° lotto (Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. III norme CNR)	ANAS	28,71	28,71	-	Puglia,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
		S.S. 16 Foggia-Cerignola 3° lotto (ammodernamento ed adeguamento alla sez. III norme CNR) km 700+0 al Km 709+2	ANAS	40,48	40,48	-	Puglia,
		Bari - Matera (strada)	ANAS	179,17	144,40	34,77	Puglia,Basilicata,
		Gioia del Colle - Matera (Strada)	ANAS	-	-	-	Puglia,Basilicata,
		SS 172 dei Trulli	ANAS	252,12	35,00	217,12	Puglia,
		Ammodernamento SS 7-SS 106	ANAS	24,99	-	24,99	Puglia
		Strada Maglie - S.M. di Leuca	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
68		S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001	ANAS	288,00	287,70	0,30	Puglia,
		Completamento SS16-SS613 variante esterna di Lecce	ANAS	117,96	117,96	-	Puglia,
64		(P) Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio	ANAS	36,21	36,21	-	Puglia,
		SS 16 Adriatica tronco Maglie/Otranto - Ammodernamento per Km. 16	ANAS	81,75	81,75	-	Puglia,
-		Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale	*	5.506,37	1.332,75	4.173,63	----
		Asse ferroviario Bologna - Verona - Brennero		810,23	-	810,23	Veneto,Trentino Alto Adige,Emilia Romagna,Lombardia
		Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Veneto,Emilia Romagna,
		Asse ferroviario Milano - Firenze	RFI	1.291,14	-	1.291,14	Lombardia,Emilia Romagna,Toscana,
		Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia	FER	227,50	-	227,50	Emilia Romagna,
		Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	Emilia Romagna,Toscana,
		Superstrada regionale Ferrara Mare - adeguamento ai fini della sicurezza	ANAS	634,00	454,00	180,00	Emilia Romagna,Toscana,
		Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.450,00	133,25	1.316,75	Emilia Romagna,
		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	ANAS	570,50	570,50	-	Emilia Romagna,
90		Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000	ANAS	570,50	570,50	-	Emilia Romagna,
		Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale - Realizzazione 4° corsia tratta Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Emilia Romagna,
		Modena - Lucca.	ANAS	348,00	-	348,00	Emilia Romagna,Toscana,
		Tangenziale Ovest di Lucca (1° modulo collegamento verso Modena della Modena Lucca)	ANAS	348,00	-	348,00	Toscana,
-		Salvaguardia della laguna e città di Venezia: sistema Mo.S.E.	*	5.496,19	3.473,90	2.022,29	----
9		Progetto salvaguardia della laguna e città di Venezia sistema Mo.S.E.	Magistrato alle Acque	5.496,19	3.473,90	2.022,29	Veneto
-		Ponte Stretto di Messina	*	6.950,00	1.650,00	5.300,00	----
34	si	Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente	Stretto di Messina SpA	6.100,00	1.650,00	4.450,00	Calabria,Sicilia,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz. ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz. ti necessari	Regioni
	si	Opere complementari Ponte sullo Stretto	Stretto di Messina SpA	850,00	-	850,00	Calabria, Sicilia,
-		Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninica	*	55.111,29	17.000,99	38.110,31	----
		Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	RFI	3.023,97	17,55	3.006,42	Umbria, Marche,
96		Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,37	17,55	514,82	Umbria
130		Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno -Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Umbria, Marche,
		Raddoppio Orte - Falconara: tratta Posto 228 - Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Marche,
		Linea ferroviaria Passo Corese-Rieti	RFI	792,20	-	792,20	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	RFI	350,00	-	350,00	Lazio,
45		Nuova linea Passo Corese - Rieti completamento	RFI	442,20	-	442,20	Lazio,
		Trasversale ferroviaria Taranto-Sibarì-Reggio Calabria	RFI	182,31	42,87	139,44	Puglia, Calabria, Basilicata,
	si	Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Canello - Frasso Telesino - Apice - Orsara	RFI	4.730,00	1.493,00	3.237,00	Campania Puglia
	si	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale appenninica	RFI	745,00	424,00	321,00	Campania Puglia
129		Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	ANAS	219,76	162,00	57,76	Emilia Romagna,
		Orte Mestre : (completamento itinerario europeo E45-E55 riqualificazione E45 tratto Orte Ravenna e Riqualificazione E 55 Nuova Romea)	ANAS	9.768,00	8.340,00	1.428,00	Veneto, Emilia Romagna, Marche, Toscana, Umbria, Lazio
		Valichi stradali Appenninici - Emilia Romagna	ANAS	343,44	22,21	321,24	Emilia Romagna
		Valichi stradali Appenninici - Toscana	ANAS	802,48	18,59	783,89	Toscana,
		SS 12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzane e di Est.	ANAS	116,00	18,59	97,41	Toscana,
		S.S. 63 Toscana - rettifiche Fivizzano - Interventi di miglioramento della viabilità tra il Km 11+970 e il Km 14+386	ANAS	20,00	-	20,00	Toscana,
		Adeguamenti e/o potenziamenti SS 12, SS 64, SS 67	ANAS	666,48	-	666,48	Toscana,
		Raccordo autostradale Siena - Firenze	ANAS	350,00	350,00	-	Toscana
		Asse viario Fano - Grosseto (E78) e bretella di collegamento SS 687	ANAS	2.932,24	271,12	2.661,12	Toscana, Umbria, Marche,
155		Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)	ANAS	271,12	271,12	-	Toscana,
		Tratto 5: Selci-Lama(E45)-S. Stefano di Gaifa. Lotto 4 "Mercatello sul Metauro Ovest" - "Mercatello sul Metauro Est"	ANAS	204,00	-	204,00	Marche,
		Fano - Grosseto completamento dei tratti 1-2-3-4-5	ANAS	2.457,12	-	2.457,12	Umbria, Marche,
2		Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	2.177,26	1.734,30	442,96	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	481,09	469,96	11,13	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 1 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	801,56	647,63	153,93	Umbria, Marche,

Cod. Cipe	Piano Nazionale x il SUD	Sistema / Infrastruttura / Opera	Soggetto Aggiudicat ore	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 1	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	502,59	502,72	- 0,13	Umbria, Marche,
2		Quadrilatero Umbria - Marche: maxilotto 2 parte 2	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	303,53	93,99	209,54	Umbria, Marche,
2		Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici.	Quadrilatero Umbria-Marche SpA	88,49	20,00	68,49	Umbria, Marche,
		Nodo stradale di Perugia	ANAS	1.092,95	121,80	971,15	Umbria,
103		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Eltera	ANAS	144,95	121,80	23,15	Umbria,
102		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio	ANAS	518,00	-	518,00	Umbria,
102		Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Corciano II° stralcio	ANAS	430,00	-	430,00	Umbria,
		Strada Tre Valli	Regione Umbria	809,83	14,56	795,27	Umbria,
29		Strada Tre valli- Tratto Eggi / S. Sabino	Regione Umbria	9,83	14,56	4,73	Umbria,
30		Strada Tre valli- Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Umbria,
		Terni-Rieti (Strada)	ANAS	216,10	216,10	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio A	ANAS	191,50	191,50	-	Umbria,
44		Terni - Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale stralcio B	ANAS	24,60	24,60	-	Umbria,
		Rieti - L'Aquila - Navelli (Strada)	ANAS	111,01	112,50	1,49	Lazio, Abruzzo,
136		Variante Sud all'abitato di l' Aquila SS 17 ter.	ANAS	17,38	21,16	3,78	Abruzzo
		Adeguamenti e/o potenziamenti ulteriori	ANAS	93,63	91,34	2,29	Abruzzo
		Pedemontana Abruzzo - Marche (strada)	ANAS	569,94	-	569,94	Marche, Abruzzo,
		Galleria di Sicurezza Gran Sasso. Incremento livelli di Sicurezza	ANAS	76,53	56,81	19,72	Abruzzo,
		Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (Termoli - S. Vittore)	ANAS	3.154,80	579,89	2.574,91	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 1 - S. Vittore-Venafro-Isernia-Bojano-Campobasso	ANAS	1.137,70	579,89	557,81	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Tratta 2 - Bojano - Guardalfiera e Larino II°-Termoli	ANAS	1.620,35	-	1.620,35	Lazio, Molise, Campania,
		Collegamento Meridionale A1-A14: Termoli-S. Vittore Variante di Guardalfiera (Guardalfiera - Larino II°)	ANAS	396,75	-	396,75	Lazio, Molise, Campania,
		Benevento - Caserta- A1 - Caianello - Grazzanise e variante Caserta		1.608,96	655,41	953,55	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	Provincia di Benevento	20,33	23,09	- 2,76	Campania,
6		Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	Provincia di Benevento	45,81	46,70	- 0,89	Campania,
120		Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	585,62	585,62	-	Campania,
		Collegamento autostradale Caserta-Benevento con bretelle di collegamento alla variante di Caserta ed alla Tangenziale di Benevento	ANAS	957,20	-	957,20	Campania,