

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7147							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 295/98, art. 3, comma 1. "Costruzione superstrada Pedemontana Veneta"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	in fase di progettazione	in fase di progettazione					
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare di cui: - quota interessi	20,65	20,65	41,3	61,95	82,6	206,62	
- quota capitale							
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	no						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2002						
totale costo previsto da sostenere	2.130						
totale risorse stanziate in bilancio	289,22						
previsione anno terminale dei lavori	2016						
anno terminale finanziamento	2016						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7355							
							Allegato 3
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 248/05, art. 11 quaterdecies, comma 17.							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	in fase di progettazione	in fase di progettazione					
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1,83	1	1	1	1	8,5	
di cui: - quota interessi							
- quota capitale							
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2006						
totale costo previsto da sostenere	15						
totale risorse stanziare in bilancio	14,33						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2020						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7480							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 164/04, art. 1. "Adeguamento delle dotazioni infrastrutturali della città di Parma"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	85%						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	24,6	6,15	6,15	6,15	6,15	47,55	
di cui: - quota interessi	8,24	2,22	2,06	1,88	1,7	6,19	
- quota capitale	16,36	3,93	4,09	4,27	4,45	41,36	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori	2006						
anno iniziale finanziamento	2006						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziate in bilancio	96,75						
previsione anno terminale dei lavori	2012						
anno terminale finanziamento	2021						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7481							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 311/04, art. 1, comma 452. "Tunnel del Tenda"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	18,5	5	5	5	5	9	
di cui: - quota interessi							
- quota capitale							
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	no						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2005						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	47,5						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2016						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7483							
							Allegato 3
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 662/96, art. 2, comma 86. "Completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona".							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	103,3	10,33	10,33	10,33	10,33	41,5	
di cui: - quota interessi	39,77	3,24	2,85	2,44	2,03	3,13	
- quota capitale	63,53	7,08	7,47	7,88	8,32	27,83	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	1997						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	206,58						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2016						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7484							
							Allegato 3
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 662/96, art. 2, comma 87. "Realizzazione variante di valico autostradale Firenze-Bologna".							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	92,96 (dal 2001)	10,33	10,33	10,33	10,33	41,5	
di cui: - quota interessi	39,72	3,15	2,77	2,37	1,93	3,02	
- quota capitale	56,24	7,18	7,56	7,96	8,4	27,94	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)	sì						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	1997						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	206,58						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2016						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7485							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 135/97, art. 19 bis, comma 1. "Realizzazione del nuovo tratto Agliè-Canova dell'autostrada Firenze-Bologna".							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	271,11 (dal 2003)	38,73	38,73	38,73	51,64	206,56	
di cui: - quota interessi	125,24	14,3	13,13	11,91	10,62	22,21	
- quota capitale	145,87	24,43	25,6	26,82	41,01	184,32	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	1997						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziolate in bilancio	206,58						
previsione anno terminale dei lavori	2016						
anno terminale finanziamento	2016						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7497							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 350/03, art. 3, comma 130. "Ottimizzazione della Torino - Milano"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	10,5	3,5	3,5	3,5	3,5	28	
di cui: - quota interessi							
- quota capitale							
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2006						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	52,5						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2020						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7500							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 295/98, art. 3, comma 1. "Fondo per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale italiano".							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1.230,61	129,32	129,32	129,32	129,32	517,28	
di cui: - quota interessi		25,68	21,17	16,48	11,57	11,08	
- quota capitale		103,62	108,13	112,82	117,73	180,72	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori	2002						
anno iniziale finanziamento	1997						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	2.018,50						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2017						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7501							
							Allegato 3
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 296/06, art. 1, comma 981. "Pedemontana di Formia"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	13	5	5	5	5	40	
di cui: - quota interessi							
- quota capitale							
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2007						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	73						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2021						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7509							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 166/02, art. 15. "Miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale							
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	80	20	20	20	20	140	
di cui: - quota interessi	a decorrere dal 2006 29,85	6,68	6,16	5,63	5,08	18,16	
- quota capitale	50,15	13,32	13,84	14,37	14,92	121,84	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	si						
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento	2003						
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziare in bilancio	300						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2017						

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali							
Missione 14 – Programma 7							
Cap. 7513							
Allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali							
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 311/04, art. 1, comma 453. "Accesso alla Valtellina"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale		6%					
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	8	2	2	2	2	14	
di cui: - quota interessi	2,4	0,67	0,63	0,57	0,51	1,82	
- quota capitale	5,6	1,31	1,35	1,41	1,47	12,06	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)	no						
anno iniziale lavori	2007						
anno iniziale finanziamento	2006						
totale costo previsto da sostenere	190						
totale risorse stanziare in bilancio	30						
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento	2020						

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Legge 166, art.13, comma1, punto A - capitolo 7060 pg 1 - Missione.programma 14.3					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	0,0	9,2	9,2	9,2	9,2	80,3
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1.039,3	53,8	53,8	53,8	53,8	2.717,2
	di cui:						
	- quota interessi		12,7				
	- quota capitale		41,1				
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si / no					
Riga 7	anno iniziale lavori	2003					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2002					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	-					
Riga 10	totale risorse stanziato in bilancio	509,9					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2013					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2017					

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	LF 350/2003 art.4, comma 176 tab.1 - capitolo 7060 pg 2 - Missione.programma 14.3					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere						
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	642,0	18,7	18,7	18,7	18,7	1.616,7
	di cui: - quota interessi		4,8				
	- quota capitale		13,9				
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si / no					
Riga 7	anno iniziale lavori	2005					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2005					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	-					
Riga 10	totale risorse stanziato in bilancio	522,1					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2021					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2019					

allegato 3							
Riconoscizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	LEGGE 443/2001 (legge obiettivo) * 1° programma delle infrastrutture strategiche - capitolo 7060 pg 3 - Missione.programma 14.3					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	32,2	16,0	16,0	16,0	16,0	144,7
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	523,4	27,6	27,6	27,6	27,6	2.216,9
	di cui: - quota interessi		7,8				
	- quota capitale		19,8				
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si / no					
Riga 7	anno iniziale lavori	2006					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2006					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	-					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	695,9					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2016					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2020					

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Legge 166, art.13, comma1, punto B - capitolo 7060 pg 4 - Missione.programma 14.3					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	30,5					304,7
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	265,0	14,4	14,4	14,4	14,4	868,2
	di cui: - quota interessi		7,5				
	- quota capitale		6,9				
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si / no					
Riga 7	anno iniziale lavori	2004					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2003					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	-					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	287,6					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2014					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2017					