

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali

Missione 14 – Programma 7

Cap. 7147

Allegato 3

Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 295/98, art. 3, comma 1. "Costruzione superstrada Pedemontana Veneta"						
Effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009		2010	2011	2012	2013 successivi
Stato di avanzamento in percentuale	in fase di progettazione	in fase di progettazione				
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare di cui: - quota interessi	20,65	20,65	41,3	61,95	82,6	206,62
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)						no
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento						2002
totale costo previsto da sostenere						2.130
totale risorse stanziate in bilancio						289,22
previsione anno terminale dei lavori						2016
anno terminale finanziamento						2016

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali Missione 14 – Programma 7 Cap. 7355						
Allegato 3						
Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 248/05, art. 11 quaterdecies, comma 17.						
Effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	in fase di progettazione	in fase di progettazione				
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1,83	1	1	1	1	8,5
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)	sì					
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento	2006					
totale costo previsto da sostenere	15					
totale risorse stanziate in bilancio	14,33					
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento	2020					

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
 Missione 14 – Programma 7
 Cap. 7480

Allegato 3

Riconoscione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 164/04, art. 1. "Adeguamento delle dotazioni infrastrutturali della città di Parma"							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	85%						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	24,6	6,15	6,15	6,15	6,15	47,55	
di cui: - quota interessi	8,24	2,22	2,06	1,88	1,7	6,19	
- quota capitale	16,36	3,93	4,09	4,27	4,45	41,36	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						si	
anno iniziale lavori						2006	
anno iniziale finanziamento						2006	
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziate in bilancio						96,75	
previsione anno terminale dei lavori						2012	
anno terminale finanziamento						2021	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali Missione 14 – Programma 7 Cap. 7481						
Allegato 3						
Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 311/04, art. 1, comma 452. "Tunnel del Tenda"						
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione					
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	18,5	5	5	5	5	9
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)					no	
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento				2005		
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio				47,5		
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento				2016		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
 Missione 14 – Programma 7
 Cap. 7483

Allegato 3

Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 662/96, art. 2, comma 86. "Completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona".						
Effetti economico-finanziari anni dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione					
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	103,3	10,33	10,33	10,33	10,33	41,5
di cui: - quota interessi	39,77	3,24	2,85	2,44	2,03	3,13
- quota capitale	63,53	7,08	7,47	7,88	8,32	27,83
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						si
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento					1997	
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio					206,58	
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento					2016	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali						
Missione 14 – Programma 7						
Cap. 7484						
Allegato 3						
Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 662/96, art. 2, comma 87, "Realizzazione variante di valico autostradale Firenze-Bologna".						
Effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione					
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	92,96 (dal 2001)	10,33	10,33	10,33	10,33	41,5
di cui: - quota interessi	39,72	3,15	2,77	2,37	1,93	3,02
- quota capitale	56,24	7,18	7,56	7,96	8,4	27,94
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						sì
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento					1997	
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio					206,58	
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento					2016	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
 Missione 14 – Programma 7
 Cap. 7485

Allegato 3

Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 135/97, art. 19 bis, comma 1. "Realizzazione del nuovo tratto Agliè-Canova dell'autostrada Firenze-Bologna".							
Effetti economico-finanziari anni dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	271,11 (dal 2003)	38,73	38,73	38,73	51,64	206,56	
di cui: - quota interessi	125,24	14,3	13,13	11,91	10,62	22,21	
- quota capitale	145,87	24,43	25,6	26,82	41,01	184,32	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)					si		
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento					1997		
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziate in bilancio					206,58		
previsione anno terminale dei lavori					2016		
anno terminale finanziamento					2016		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali						
Missione 14 – Programma 7						
Cap. 7497						
Allegato 3						
Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 350/03, art. 3, comma 130. "Optimizzazione della Torino - Milano"						
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione					
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	10,5	3,5	3,5	3,5	3,5	28
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						sì
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento						2006
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio						52,5
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento						2020

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali

Misone 14 – Programma 7

Cap. 7500

Allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 295/98, art. 3, comma 1. "Fondo per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale italiano".							
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale	In corso di esecuzione						
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1.230,61	129,32	129,32	129,32	129,32	517,28	
di cui: - quota interessi		25,68	21,17	16,48	11,57	11,08	
- quota capitale		103,62	108,13	112,82	117,73	180,72	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						si	
anno iniziale lavori					2002		
anno iniziale finanziamento					1997		
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziate in bilancio				2.018,50			
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento					2017		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali Missione 14 – Programma 7 Cap. 7501						
Allegato 3						
Riconuzione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 296/06, art. 1, comma 981. "Pedemontana di Formia"						
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale	In fase di progettazione					
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	13	5	5	5	5	40
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (si/no)					si	
anno iniziale lavori						
anno iniziale finanziamento				2007		
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio				73		
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento				2021		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
 Missione 14 – Programma 7
 Cap. 7509

Allegato 3

Riconoscione contributi pluriennali art. 10, comma 8, Legge n. 196/2009 – scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Legge n. 166/02, art. 15. "Miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale"							
Effetti economico-finanziari anni dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Stato di avanzamento in percentuale							
Costi sostenuti o da sostenere							
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	80	20	20	20	20	140	
di cui: - quota interessi	a decorrere dal 2006 29,85	6,68	6,16	5,63	5,08	18,16	
- quota capitale	50,15	13,32	13,84	14,37	14,92	121,84	
altre notizie sugli interventi pluriennali							
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)							si
anno iniziale lavori							
anno iniziale finanziamento					2003		
totale costo previsto da sostenere							
totale risorse stanziate in bilancio					300		
previsione anno terminale dei lavori							
anno terminale finanziamento					2017		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali						
Missione 14 – Programma 7						
Cap. 7513						
Allegato 3						
Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Legge n. 311/04, art. 1, comma 453. "Accesso alla Valtellina"						
Effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Stato di avanzamento in percentuale		6%				
Costi sostenuti o da sostenere						
Contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	8	2	2	2	2	14
di cui: - quota interessi	2,4	0,67	0,63	0,57	0,51	1,82
- quota capitale	5,6	1,31	1,35	1,41	1,47	12,06
altre notizie sugli interventi pluriennali						
finanziamento a totale carico dello Stato (sì/no)						no
anno iniziale lavori						2007
anno iniziale finanziamento						2006
totale costo previsto da sostenere						190
totale risorse stanziate in bilancio						30
previsione anno terminale dei lavori						
anno terminale finanziamento						2020

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali						
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6
<i>Riga 1</i>	<i>descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:</i>	Legge 166, art.13, comma1, punto A - capitolo 7060 pg 1 - Missione.programma 14.3				
<i>Riga 2</i>	<i>effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)</i>	<i>fini al 2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>
<i>Riga 3</i>	<i>stato di avanzamento in percentuale</i>					
<i>Riga 4</i>	<i>costi sostenuti o da sostenere</i>	0,0	9,2	9,2	9,2	9,2
<i>Riga 5</i>	<i>contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare</i>	1.039,3	53,8	53,8	53,8	53,8
	<i>di cui:</i>					
	- <i>quota interessi</i>		12,7			
	- <i>quota capitale</i>		41,1			
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
<i>Riga 6</i>	<i>finanziamento a totale carico Stato (sì/no)</i>	sì / no				
<i>Riga 7</i>	<i>anno iniziale lavori</i>	2003				
<i>Riga 8</i>	<i>anno iniziale finanziamento</i>	2002				
<i>Riga 9</i>	<i>totale costo previsto da sostenere</i>	-				
<i>Riga 10</i>	<i>totale risorse stanziate in bilancio</i>	509,9				
<i>Riga 11</i>	<i>previsione anno terminale lavori</i>	2013				
<i>Riga 12</i>	<i>anno terminale finanziamento</i>	2017				

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							allegato 3	
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
<i>Riga 1</i>	<i>descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:</i>	LF 350/2003 art.4, comma 176 tab.1 - capitolo 7060 pg 2 - Missione.programma 14.3						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fini al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale							
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere							
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	642,0	18,7	18,7	18,7	18,7	1.616,7	
	di cui:							
	- quota interessi		4,8					
	- quota capitale		13,9					
altre notizie sugli interventi pluriennali:								
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (sì/no)	si / no						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2005						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2005						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	-						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	522,1						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2021						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2019						

allegato 3

Riconuzione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali						
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6
<i>Riga 1</i>	<i>descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Armm.ne e capitolo:</i>	LEGGE 443/2001 (legge obiettivo) " 1° programma delle infrastrutture strategiche" - capitolo 7060 pg 3 - Missione.programma 14.3				
<i>Riga 2</i>	<i>effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)</i>	<i>fini al 2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>
<i>Riga 3</i>	<i>stato di avanzamento in percentuale</i>					
<i>Riga 4</i>	<i>costi sostenuti o da sostenere</i>	32,2	16,0	16,0	16,0	16,0
<i>Riga 5</i>	<i>contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare</i>	523,4	27,6	27,6	27,6	27,6
	<i>di cui:</i>					
	<i>- quota interessi</i>		7,8			
	<i>- quota capitale</i>		19,8			
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
<i>Riga 6</i>	<i>finanziamento a totale carico Stato (sì/no)</i>	sì / no				
<i>Riga 7</i>	<i>anno iniziale lavori</i>	2006				
<i>Riga 8</i>	<i>anno iniziale finanziamento</i>	2006				
<i>Riga 9</i>	<i>totale costo previsto da sostenere</i>	-				
<i>Riga 10</i>	<i>totale risorse stanziate in bilancio</i>	695,9				
<i>Riga 11</i>	<i>previsione anno terminale lavori</i>	2016				
<i>Riga 12</i>	<i>anno terminale finanziamento</i>	2020				

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							allegato 3
	<i>Colonna 1</i> descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>
<i>Riga 1</i>	Legge 166, art.13, comma1, punto B - capitolo 7060 pg 4 - Missione.programma 14.3						
<i>Riga 2</i>	<i>effetti economico-finanziari, annuali dell'intervento (in milioni di euro)</i>	<i>fino al 2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>successivi</i>
<i>Riga 3</i>	<i>stato di avanzamento in percentuale</i>						
<i>Riga 4</i>	<i>costi sostenuti o da sostenere</i>	<i>30,5</i>					<i>304,7</i>
<i>Riga 5</i>	<i>contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare</i>	<i>265,0</i>	<i>14,4</i>	<i>14,4</i>	<i>14,4</i>	<i>14,4</i>	<i>868,2</i>
<i>Riga 5</i> <i>di cui:</i>	<i>- quota interessi</i>		<i>7,5</i>				
	<i>- quota capitale</i>		<i>6,9</i>				
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	<i>finanziamento a totale carico Stato (sì/no)</i>	<i>sì / no</i>					
<i>Riga 7</i>	<i>anno iniziale lavori</i>	<i>2004</i>					
<i>Riga 8</i>	<i>anno iniziale finanziamento</i>	<i>2003</i>					
<i>Riga 9</i>	<i>totale costo previsto da sostenere</i>	<i>-</i>					
<i>Riga 10</i>	<i>totale risorse stanziate in bilancio</i>	<i>287,6</i>					
<i>Riga 11</i>	<i>previsione anno terminale lavori</i>	<i>2014</i>					
<i>Riga 12</i>	<i>anno terminale finanziamento</i>	<i>2017</i>					