

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 1312 Legge base n. L. 204/95-194/98-472/99 "Contributo per gli oneri derivanti dall'ammortamento dei mutui contratti dalle aziende"					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	929,62	92,9	2229.36.00	92,9	92,9	92,9
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	929,62	92,9	2229.36.00	92,9	92,9	92,9
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	1999					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1999					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	1.394,43					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziato in bilancio	1.394,43					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2015					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2015					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 1342 Legge base n. L. 472/99 art.9 comma 1 "Rimborso all'INPS delle minori entrate derivanti dalla riduzione delle aliquote contributive a carico dei dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	34,40	5,1	122.24.00	5,1	5,1	5,1
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	34,40	5,1	122.24.00	5,1	5,1	5,1
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento				2001		
Riga 9	totale costo previsto da sostenere				77,40		
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio				77,40		
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento				2015		

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Contributi agli investimenti - Missione 13 - Programma 5 - Legge n.166 del 1° agosto 2002 - D.L. n. 207 del 30.12.2008 Decreti autorizzativi n. 1381 del 21.12.2004 , n. 275 del 18.03.2005 e n. 44 del 28.09.2009- Capitolo 7301 - P.G. 1,2,3,4					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	Nota 1					
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	170.61	62.66	32.25	32.50	32.50	175.50
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	170.61	38.68	32.25	32.50	32.50	175.50
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2004					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	506.37					
Riga 10	totale risorse stanziati in bilancio	506.37					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2018 - 2019					

-1 I contributi pluriennali relativi al ap. 7301 non riguardano la realizzazione di opere.

-2 L'importo indicato nella riga 4 - colonna 3 -comprende i pagamenti dei contributi relativi all'anno 2010 e residui 2009.

-3 L'importo indicato indicato nella riga 10 corrisponde allo stanziamento previsto dalla L.166/2002 e dal D.L. 207/2008 art. 29, comma 1.

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	13.9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Contributo per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico sui laghi di Iseo e Trasimeno. - L. 194/98 art. 2 c. 8 - Ministero delle infrastrutture e trasporti - CAP. 7710					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	46,20%	49,41%	52,63%	55,85%	59,02%	99,18
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	5.368.671,72	37.381.168,00	37.381.168,00	37.381.168,00	37.381.168,00	4.672.646,00
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	5.368.671,72	37.381.168,00	37.381.168,00	37.381.168,00	37.381.168,00	4.672.646,00
	di cui:						
	- quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2001					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2001					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	15.220.275,00					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziare in bilancio	11.620.275,00					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2035					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	46203					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	13.4 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo - Cap. 7740 - P.G. 1, 2 e 4 - Trasferimento fondi all'ENAC per la realizzazione di infrastrutture per la sicurezza del trasporto aereo - Legge n. 388/2000 art. 144 comma 1 - Legge n. 166/2002 art. 25 - Legge n. 350/2003 art. 4 comma 153					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	37	45	53	61	69	76
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	107,80	22,70	22,70	22,70	22,70	22,70
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	107,80	22,70	22,70	22,70	22,70	22,70
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2001-2002					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2001-2002					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	290,50					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziare in bilancio	169,30					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2015-2016					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2015-2016					

allegato 3							
ognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi plurienn							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione MISSIONE 007 - PROGRAMMA 007, L n. 522/1999 art. 7, comma 1 10 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI Cdr 4 - Capitanerie di Porto CAPITOLO 7840					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	25,84	0	0	0	0	0
Riga 5	utilizzare	16,85	2,46	2,46	2,46	2,46	10,23
	interessi	5,055	0,738	0,738	0,738	0,738	3,069
	capitale	11,795	1,722	1,722	1,722	1,722	7,161
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
Riga 7	anno iniziale lavori	2001					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2000					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	25,84					
Riga 10	totale risorse stanziolate in bilancio	38,73					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2004					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2016					

allegato 3							
Riconoscimento contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Programma di potenziamento della componente aerea del Ministero dei Trasporti e della Navigazione MISSIONE 007 - PROGRAMMA 007, DL n. 4/2006 art. b10 10 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI Cdr 4 - Capitanerie di Porto CAPITOLO 7841					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	28,0%	72,0%	0%	0%	0%	0%
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	11,85	29,82	0	0	0	0
Riga 5	utilizzare	11,85	3,91	3,91	3,91	3,91	32,51
	interessi	0,00	1,13	1,13	1,13	1,13	9,43
	capitale	11,85	2,78	2,78	2,78	2,78	23,06
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
Riga 7	anno iniziale lavori	2007					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2006					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	41,67					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	60,00					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2010					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2021					

<i>allegato 3</i>							
ognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Costruzione di unità navali per vigilanza di interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale MISSIONE 007 - PROGRAMMA 007, L n. 413/1998 art.8, comma 3 p. A 10 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI Cdr 4 - Capitanerie di Porto CAPITOLO 7847					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	100%	0%	0%	0%	0%	0%
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	214,72	0,00	0	0	0	0
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	146,69	20,51	20,51	20,51	20,51	78,97
	di cui:						
	interessi	44,33	6,20	6,20	6,20	6,20	23,87
	capitale	102,36	14,31	14,31	14,31	14,31	55,1
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	1999					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1998					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	214,72					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziato in bilancio	307,70					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2009					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2016					

allegato 3							
Ripartizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Costruzione di unità navali per vigilanza di interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale MISSIONE 007 - PROGRAMMA 007, L n. 413/1998 art.8, comma 3 p. B 10 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI Cdr 4 - Capitanerie di Porto CAPITOLO 7848					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	98%	1%	1%	0%	0%	0%
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	186,41	2,90	1,97	0	0	0
Riga 5	utilizzare	114,40	17,44	17,44	17,44	17,44	79,31
	interessi	31,51	4,80	4,80	4,80	4,80	21,85
	capitale	82,89	12,64	12,64	12,64	12,64	57,46
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
Riga 7	anno iniziale lavori	2001					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	1998					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	191,28					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	271,14					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2011					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2016					

<i>allegato 3</i>							
ognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	<i>Colonna 1</i>	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Costruzione di unità navali per vigilanza di interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale MISSIONE 007 - PROGRAMMA 007, L n. 413/1998 art.8, comma 3 p. D 10 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI Cdr 4 - Capitanerie di Porto CAPITOLO 7849					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	98,6%	1,4%	0%	0%	0%	0%
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	53,63	0,76	0	0	0	0
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	36,54	5,09	5,09	5,09	5,09	19,54
	interessi	10,92	1,52	1,52	1,52	1,52	5,84
	capitale	25,62	3,57	3,57	3,57	3,57	13,7
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2001					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1998					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	54,39					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziare in bilancio	77,47					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2010					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2016					

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Legge 18.11.1998, n. 398 – Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente autonomo acquedotto pugliese EAAP - Infrastrutture pubbliche e logistica (14)/ Sistemi idrici, idraulici ed elettrici (5) -Capitolo 7156 p.g. 1					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	52,50	5,00	5	5	5	5
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	162,69	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	162,69	15,49	15,49	15,49	15,49	15,49
	di cui: - quota interessi		5,38				
	- quota capitale		10,11				
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
Riga 7	anno iniziale lavori	La legge prevede un contributo ventennale di L. 30.000.000.000 annui a favore dell'Ente autonomo acquedotto Pugliese EAAP, a decorrere dal 30.9.1999 (e fino al 31.3.2019) per il risanamento economico-finanziario dell'ente					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	1999					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	€ 309,88 milioni					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio						
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2019					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79 – Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79, recante disposizioni urgenti in materia di sicurezza di grandi dighe - Infrastrutture pubbliche e logistica (14)/ Sistemi idrici, idraulici ed elettrici (5) -Capitolo 7280 p.g. 1 e 2					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	18,15	Attività che sono svolte dal Commissario Delegato di cui al D.L. 79/2004 - Manca ancora riparto fondi tra le quindici dighe da mettere in sicurezza.				
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	9,42					
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
	di cui:	mutui ancora in fase di preammortamento					
	- quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2006					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	35,325					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	35,325					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2020					

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali						
<i>Colonna 1</i>	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>
descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	1° e 2° Programma stralcio del Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002 - art. 80 comma 21) - capitolo 7060 - Missione 14.3					
effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
stato di avanzamento in percentuale	71%	75%	84%	92%	100%	
stato di avanzamento in percentuale al 30/6/2010	74%					
costi sostenuti o da sostenere	0	0	0	0	0	
contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali:						
finanziamento a totale carico Stato (si/no)	no					
anno iniziale lavori	2005					
anno iniziale finanziamento						
totale costo previsto da sostenere	€ 628.511.601,43					
di cui a carico dello stato	€ 489.064.123,03					
a carico degli enti locali	€ 139.447.478,40					
totale risorse stanziare in bilancio						
previsione anno terminale lavori	2013					
anno terminale finanziamento						

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Programma stralcio del Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002 - art. 80 comma 21) - capitolo 7060 - Missione 14.3 - DELIBERA CIPE 102/04					
effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
stato di avanzamento in percentuale	88%	89%	93%	96%	100%	
stato di avanzamento in percentuale al 30/6/2010	89%					
costi sostenuti o da sostenere	0	0	0	0	0	
contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali:						
finanziamento a totale carico Stato (si/no)	no					
anno iniziale lavori	2005					
anno iniziale finanziamento						
totale costo previsto da sostenere	€ 214.226.425,66					
di cui a carico dello stato	€ 171.611.410,82					
a carico degli enti locali	€ 42.615.014,84					
totale risorse stanziato in bilancio						
previsione anno terminale lavori	2013					
anno terminale finanziamento						

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	1° e 2° Programma stralcio del Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002 - art. 80 comma 21) - capitolo 7060 - Missione 14.3 - DELIBERA CIPE 143/06					
effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
stato di avanzamento in percentuale	63%	69%	79%	90%	100%	
stato di avanzamento in percentuale al 30/6/2010	67%					
costi sostenuti o da sostenere	0	0	0	0	0	
contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
di cui: - quota interessi						
- quota capitale						
altre notizie sugli interventi pluriennali:						
finanziamento a totale carico Stato (si/no)	no					
anno iniziale lavori	2006					
anno iniziale finanziamento						
totale costo previsto da sostenere	€ 395.225.654,51					
di cui a carico dello stato	€ 303.450.220,70					
a carico degli enti locali	€ 91.775.433,81					
totale risorse stanziare in bilancio						
previsione anno terminale lavori	2013					
anno terminale finanziamento						

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	1° e 2° Programma stralcio del Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002 - art. 80 comma 21) - capitolo 7060 - Missione 14.3 - DELIBERA CIPE 017/08					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (In milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	39%	49%	66%	83%	100%	
	stato di avanzamento in percentuale al 30/6/2010	46%					
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	0	0	0	0	0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	no					
Riga 7	anno iniziale lavori	2009					
Riga 8	anno iniziale finanziamento						
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	€ 19.059.521,26					
	di cui a carico dello stato	€ 14.002.491,51					
	a carico degli enti locali	€ 5.057.029,75					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio						
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2013					
Riga 12	anno terminale finanziamento						