

allegato 3							
Ricondizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione EMILIA ROMAGNA (Isola Serafini) per interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 413/98 e capitolo 7700 pg 2-Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	18.43	13.55	9.07	4.19	23.31	18.43
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere						
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	12,91	2,58	2,58	2,58	2,58	15,49
	di cui: - quota interessi	5,20	0,84	0,77	0,69	0,61	1,88
	- quota capitale	7,71	1,70	1,90			
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori	2005					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2005					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	28,71					
Riga 10	totale risorse stanziolate in bilancio	38,73					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2019					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2019					

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi pluriennali							
	<i>Colonna 1</i>	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione VENETO per interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 413/98 e capitolo 7700 pg 1-Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-div.I					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	18.43	13.55	9.07	4.19	23.31	18.43
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere						
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	35,74	4,47	4,47	4,47	4,47	13,40
	di cui: - quota interessi	5,90	0,95	0,85	0,71	0,78	8,30
	- quota capitale	25,30	3,40	3,61	3,74	3,89	10,67
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori	2004					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2002					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	55,95					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	67,03					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2016					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2016					

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione EMILIA ROMAGNA per Interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 413/98 e capitolo 7700 pg 2- Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-div.I (MUTUO RINEGOZIATO PER ULTERIORI 15 ANNI I DATI RIFERISCONO ALLA STIPULA ORIGINARIA DEL CONTRATTO)					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (In milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	18.43	13.55	9.07	4.19	23.31	18.43
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere						
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	53,97	10,76	10,76	10,76	10,76	64,55
	di cui: - quota interessi	21,67	3,50	3,21	2,90	2,50	7,83
	- quota capitale	32,11	7,20	7,50	7,85	8,18	61,77
altre notizie sugli interventi pluriennali:							
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori	2005					
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2005					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	119,66					
Riga 10	totale risorse stanziati in bilancio	161,4					
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2019					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2019					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7150 Legge base n. Art.1 c. 1038 L. 296/06-art.2 Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali					
	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 2							
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	30	0	0	0	0	
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	30	0	0	0	0	
Riga 5	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento						
Riga 9	totale costo previsto da sostenere						
Riga 10	totale risorse stanziato in bilancio						
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7251 Legge base n. c. 1031 L. 296/06 "Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il Trasporto Pubblico Locale"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	300	0	0	0	0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	300	0	0	0	0	
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2007					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	300					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	300					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2009					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7252 Legge base n. L.286/2006 " Fondo per il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	101	0	0	0	0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	101	0	0	0	0	
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2007					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	101					
Riga 10	totale risorse stanziolate in bilancio	101					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2009					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7254 Legge base n. art.63 c. 12 L. 133/2008 "Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	243	110	110	0	0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	149,5	176,5	110			
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2008					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	463					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	463					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2011					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7400 Legge base n. L.211/92 "Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	18,4	0	0		0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	18,4	0	0		0	
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento				2007		
Riga 9	totale costo previsto da sostenere				30		
Riga 10	totale risorse stanziato in bilancio				20		
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento				2009		

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7403 Legge base n. L.211/92 art.9 e successivi rifinanziamenti "Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere						
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare						
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento						
Riga 9	totale costo previsto da sostenere				8646		
Riga 10	totale risorse stanziato in bilancio						
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7404 Legge base n. 1.488/99 e L.211/92 art. 10 "Contributi per capitale ed interesse derivanti dall'ammortamento mutui garantiti"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	595,23	79,5	79,5	9,4	9	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	595,23	79,5	79,5	9,4	9	
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2002					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	606,14					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	606,14					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2016					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06Capitolo 7406 Legge base n. art.45 comma 3 L.448/01 e art.4 comma 180 L. 350/03 "Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	17	3	3	3	3	3
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	17	3	3	3	3	3
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento				2003		
Riga 9	totale costo previsto da sostenere				45		
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio				45		
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento				2020		

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7407 Legge base n. art.45 comma 3 L.448/01 "Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	6	1	1	1	1	1
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	6	1	1	1	1	1
	di cui: - quota Interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli Interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento				2004		
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere				15		
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziare in bilancio				15		
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento				2018		

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06Capitolo 7413 Legge base n. L.472/99 "Concorso dello Stato nella spesa per la realizzazione di interventi relativi a metropolitane, anche con sistemi innovativi, e parcheggi a favore di Comuni, di consorzi"					
Riga 2	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	109,2	14,4	0	0	0	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	109,2	14,4	0	0	0	
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento				2001		
Riga 9	totale costo previsto da sostenere				154,9		
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio				139,9		
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento				2010		

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7415 Legge base n. art.1 c. 92 L.266/05, art.1 c. 888 L. 296/06 e art.2 c. 261 L.244/07 - L.2/2009					
	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
Riga 2	stato di avanzamento in percentuale						
Riga 3	costi sostenuti o da sostenere	14,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Riga 4	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	14,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Riga 5	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
Riga 7	anno iniziale lavori						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	2007					
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	52					
Riga 10	totale risorse stanziare in bilancio	46,5					
Riga 11	previsione anno terminale lavori						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2021					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 7580 Legge base n. L.366/98 "Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica"					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	70,8	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	70,8	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	di cui: - quota Interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2000					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	115,2					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziato in bilancio	115,2					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2017					

allegato 3

Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali

	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Missione/Programma 13/06 Capitolo 1311 Legge base n. L.194/98 art. 2 comma 1 e L. 472/99 art. 12 comma 1 "Concorso dello Stato alla copertura dei disavanzi di esercizio delle aziende esercenti"					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	1.190,43	100,7	100.07.00	100,7	18	18
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	1.190,43	100,7	100.07.00	100,7	18	18
	di cui: - quota interessi						
	- quota capitale						
	altre notizie sugli interventi pluriennali:						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento			1998			
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere			1.510,60			
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziato in bilancio			1.510,60			
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento			2013			