

**Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali**

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</b> <b>Missione/Programma 13/06 Capitolo 7141</b> <b>Legge base n. 910/1986 e successive modificazioni ed integrazioni</b> <b>Scopo della legge:</b> <b>Lavori di ammodernamento di ferrovie in regime di concessione ed in gestione</b>					
effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
stato di avanzamento in percentuale						
costi sostenuti o da sostenere						
contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare		346,31				
di cui:	- quota interessi					
	- quota capitale					
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
finanziamento a totale carico Stato (si/no)		si				
anno iniziale lavori		1986				
anno iniziale finanziamento						
totale costo previsto da sostenere						
totale risorse stanziate in bilancio						
previsione anno terminale lavori						
anno terminale finanziamento						

Riconuzione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali							allegato 3	
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
Riga 1	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	<b>CAPITOLO 7124 - MISSIONE 32 - PROGRAMMA 3 - DESCRIZIONE: ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA GESTIONE E LO SVILUPPO DEI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI - Amministrazione: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione</b>						
Riga 2	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
Riga 3	stato di avanzamento in percentuale	-	-	-	-	-	-	
Riga 4	costi sostenuti o da sostenere	185,09 milioni di Euro	10,42 milioni di Euro	0,68 milioni di Euro	0	0	C	
Riga 5	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	185,09 milioni di Euro	10,42 milioni di Euro	0,68 milioni di Euro	0	0	0	
	di cui:	- quota Interessi	-	-	-	-	-	
		- quota capitale	-	-	-	-	-	
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>								
Riga 6	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si						
Riga 7	anno iniziale lavori	1998						
Riga 8	anno iniziale finanziamento	1998						
Riga 9	totale costo previsto da sostenere	477,90 milioni di Euro						
Riga 10	totale risorse stanziate in bilancio	477,90 milioni di Euro						
Riga 11	previsione anno terminale lavori	2018						
Riga 12	anno terminale finanziamento	2018						
	note:							
	Riga 3: non è indicato lo stato di avanzamento in percentuale in quanto di competenza del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto							
	Righe 4 e 5: gli importi indicati non includono i dati relativi al Progetto VTS gestito dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto							
	IL DIRETTORE GENERALE							
	(Ing. Mario LAURENTI)							



<b><i>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</i></b>								<b><i>allegato 3</i></b>	
	<i>Colonna 1</i>	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>		
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	"SPESE PER LA PIENA OPERATIVITA' DEGLI INCENTIVI ALLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO AL FINE DI CONSENTIRE LO SPOSTAMENTO DI QUOTE RILEVANTI DI TRAFFICO PESANTE DALLA MODALITA' STRADALE A QUELLA MARITTIMA MISSIONE 13 "DIRITTO ALLA MOBILITA'" PROGRAMMA 2 "LOGISTICA ED INTERMODALITA' NEL TRASPORTO" AUTORIZZAZIONE SPESA: D.L. 209-2002; L. 265-2002; D.P.R. 205-2006 ART.2 C.1 LETT. A) e B); L.F. 244-2007 ART. 2 C. 232 MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI Cdr 3 Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - CAP. 7306/1							
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>		
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	64,64%	0,00%						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	130,4 mil.	77,0 mil.						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	130,4 mil.	77,0 mil.						
	di cui:								
	- quota								
	- quota capitale	130,4 mil.	77,0 mil.						
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>									
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)							SI	
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori							2008 (1° IMPEGNO) - 2009 (INIZIO PAGAMENTO)	
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento							2008 (L.F. 244-2007 ART. 2 C. 232)	
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere							207,4 mil.	
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio							231,0 mil.	
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori							2010 (3° e ultimo IMPEGNO) - 2010/11 (FINE PAGAMENTO)	
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento							2010 (L.F. 244-2007 ART. 2 C. 232)	

**allegato 3**

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>							
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità. Diritto alla mobilità. Logistica ed intermodalità nel trasporto. Legge 454/1997 M.I.T. capitolo 7330					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	10.15	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	198.670.272,50	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	198.670.272,50	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00	21.000.000,00
	di cui:	- quota interessi	55.702.557,66	3.024.981,27	2.452.399,92	1.846.157,94	1.207.392,35
		- quota capitale	74.927.892,58	10.038.063,77	10.610.645,02	11.215.887,10	11.856.652,69
	<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2000					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1998					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	€. 316.500.000,00					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	€. 316.500.000,00					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2014					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2014					

							<b>allegato 3</b>	
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Capitolo. 7631 - Fondo Perequativo per le Autorità portuali - Missione 13: Diritto alla mobilità - Programma 3: Sistemi portuali - Legge base di autorizzazione: L. 296/06 - Amministrazione: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	79,50	22,70	50,00	50,00	50,00	50/anno	
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare							
	di cui:	- quota interessi						
		- quota capitale						
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>								
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (sì/no)	Sì'						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori							
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento							
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere							
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio							
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori							
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento							

**allegato 3**

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi pluriennali</b>							
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale						
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	33,63	0,54	0,42	0,29	0,29	29,37
	di cui:						
	- quota interessi	0,42	3,90	0,13	2,10	2,10	8,81
	- quota capitale	23,54	9,10	7,00	4,90	4,90	20,56
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2001					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2000					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	3.233,12 Milioni					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	3233,12					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2019					

allegato 3

	<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi pluriennali</b>						
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Capitolo 7273 - Interventi per la salvaguardia di Venezia - Azienda speciale per il porto di Chioggia Missione/programma 14/14.12- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	5,34	0,80	0,80	0,80	0,80	3,46
	di cui:	- quota interessi	1,60	0,24	0,24	0,24	0,24
		- quota capitale	3,74	0,56	0,56	0,56	0,56
							2,42
	<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	Si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2003					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2003					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	12					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanzziate in bilancio	12					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2019					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2019					

**allegato 3**

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>								
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	- Capitolo 7267 - Interventi per razionalizzazione e valorizzazione delle aree di Cornigliano (GE)- Autorità portuale di Genova/Regione Liguria - Missione/programma 14/14.12- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere							
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	88,51	9,65	9,65	9,65	9,65	11,76	
	di cui:							
	- quota interessi	26,55	2,89	2,89	2,89	2,89	3,53	
	- quota capitale	61,96	6,76	6,76	6,76	6,76	8,23	
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>								
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	Si						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	1999						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1999						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	138,87						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	138,87						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2017						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2017						

allegato 3

	<i>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi pluriennali</i>							
	<i>Colonna 1</i>	<i>Colonna 2</i>	<i>Colonna 3</i>	<i>Colonna 4</i>	<i>Colonna 5</i>	<i>Colonna 6</i>	<i>Colonna 7</i>	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Interventi per la salvaguardia di Venezia - Autorità portuale di Venezia - Missione/programma 14/14.12- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitolo 7265						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	<i> fino al 2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>successivi</i>	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere							
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	53,62	4,76	4,76	2,95	1,66	3,65	
	di cui:	- quota interessi	16,62	1,43	1,43	0,88	0,50	1,09
		- quota capitale	37,53	3,33	3,33	2,07	1,16	2,56
	<i>altre notizie sugli Interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	Si						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	1997						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	1997						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	71,4						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	71,4						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2018						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2018						

**allegato 3**

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>								
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Contributi per la realizzazione di infrastrutture Interportuali - Missione 13 "Diritto alla mobilità" - Programma 2 "Logistica ed intermodalità nel trasporto" - Autorizzazione di spesa "Legge n.º 240/90, 413/98, 388/2000 e 350/2003" - Ministero delle Infra cap. 7770						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	17,35	0,37	-----	-----	-----	-----	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere	240,00	20,90	20,90	20,90	20,90	62,70	
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	240,00	20,90	20,90	20,90	20,90	62,70	
	di cui:							
	- quota interessi	---	---	---	---	---	---	
	- quota capitale	240,00	20,90	20,90	20,90	20,90	62,70	
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>								
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	SI						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2001						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2002						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	386,3						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	648,6						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2016						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2016						

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>							<b>allegato 3</b>
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione LOMBARDIA per Interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 413/98 e capitolo 7700 pg2-Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-div.					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	18,43	13,55	9,07	4,19	23,31	18,43
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	27,14	5,43	5,43	5,43	5,43	32,58
	di cui:	- quota interessi	10,66	1,70	1,50	1,40	1,20
		- quota capitale	16,47	3,70	3,85	4,00	4,16
							28,73
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2006					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2005					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	60,93					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	81,44					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2019					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2019					

**allegato 3**

<b>Riconuzione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda Interventi pluriennali</b>							<b>allegato 3</b>
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione VENETO per interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 350/03 e capitolo 7700 pg 3 - Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-dlv.I					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annuali dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	18,43	13,55	9,07	4,19	23,31	18,43
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	24,96	6,24	6,24	6,24	6,24	24,96
	di cui:	- quota interessi	8,10	2,16	2,00	1,96	1,74
		- quota capitale	16,85	4,07	4,23	4,32	4,58
	<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>						
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2007					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2006					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	93,63					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	93,63					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2020					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2020					

allegato 3

	<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>							
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione PIEMONTE per interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 350/03 e capitolo 7700 pg3 Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-div.						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari anni dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	18,43	13,55	9,07	4,19	23,31	18,43	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere							
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	2,60	0,65	0,65	0,65	0,65	4,55	
	di cui: - quota interessi	0,81	0,22	0,20	0,19	0,17	0,61	
	- quota capitale	1,78	0,42	0,44	0,45	0,47	3,94	
	<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2007						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2006						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	9,77						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	9,77						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2020						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2020						

**allegato 3**

<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione LOMBARDIA per interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 350/03 e capitolo 7700 pg 3 - Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti-div					
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	fino al 2009	2010	2011	2012	2013	successivi
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	18,43	13,55	9,07	4,19	23,31	18,43
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere						
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	27,45	6,86	6,86	6,86	6,86	48,05
	di cui:						
	- quota interessi	8,65	2,34	2,16	1,97	1,78	6,38
	- quota capitale	18,79	4,51	4,69	4,88	5,07	38,65
<i>altre notizie sugli interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	si					
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	2007					
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	2006					
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	102,97					
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	102,97					
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	2020					
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	2020					

allegato 3

	<b>Ricognizione contributi pluriennali art 10, comma 8, legge 196/2009 - scheda interventi pluriennali</b>							
	<b>Colonna 1</b>	<b>Colonna 2</b>	<b>Colonna 3</b>	<b>Colonna 4</b>	<b>Colonna 5</b>	<b>Colonna 6</b>	<b>Colonna 7</b>	
<i>Riga 1</i>	descrizione oggetto di spesa - missione, programma, autorizzazione di spesa, estremi Amm.ne e capitolo:	Mutuo stipulato dalla regione EMILIA ROMAGNA per Interventi finalizzati al risanamento del SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO missione 13 programma 3 legge 350/03 e capitolo 7700 pg 3 - Ministero Infrastrutture e Trasporti-Direzione Generale per i Porti						
<i>Riga 2</i>	effetti economico-finanziari annui dell'intervento (in milioni di euro)	<b>fino al 2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>successivi</b>	
<i>Riga 3</i>	stato di avanzamento in percentuale	<b>18.43</b>	<b>13.55</b>	<b>9.07</b>	<b>4.19</b>	<b>23.31</b>	<b>18.43</b>	
<i>Riga 4</i>	costi sostenuti o da sostenere							
<i>Riga 5</i>	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare	<b>24,96</b>	<b>6,24</b>	<b>6,24</b>	<b>6,24</b>	<b>6,24</b>	<b>24,96</b>	
	di cui:	<b>- quota interessi</b>	<b>8,10</b>	<b>2,16</b>	<b>2,00</b>	<b>1,96</b>	<b>1,74</b>	<b>5,91</b>
		<b>- quota capitale</b>	<b>16,85</b>	<b>4,07</b>	<b>4,23</b>	<b>4,32</b>	<b>4,58</b>	<b>37,76</b>
	<i>altre notizie sugli Interventi pluriennali:</i>							
<i>Riga 6</i>	finanziamento a totale carico Stato (si/no)	<b>si</b>						
<i>Riga 7</i>	anno iniziale lavori	<b>2007</b>						
<i>Riga 8</i>	anno iniziale finanziamento	<b>2006</b>						
<i>Riga 9</i>	totale costo previsto da sostenere	<b>93,63</b>						
<i>Riga 10</i>	totale risorse stanziate in bilancio	<b>93,63</b>						
<i>Riga 11</i>	previsione anno terminale lavori	<b>2020</b>						
<i>Riga 12</i>	anno terminale finanziamento	<b>2020</b>						