
Missione 13 Diritto alla mobilità – Programma 4 “Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo”

Legge base n. 102/2009 art. 4-ter, comma 3 (conversione del Decreto-legge n. 78/2009)

Capitolo 7740

Durata: 2009-2012

Scopo della legge:

Al fine di assicurare la piena funzionalità dei servizi di navigazione aerea da parte dell'ENAV S.p.A. sugli aeroporti di Brindisi, Comiso, Roma Ciampino, Treviso Sant'Angelo e Verona Villafranca per i necessari interventi di ammodernamento dell'infrastruttura e dei sistemi, è stata autorizzata la spesa di 8,8 milioni di euro per l'anno 2009 e di 21,1 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010, 2011 e 2012.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Nel 2009, primo anno di attuazione della legge, si è provveduto al trasferimento all'ENAV S.p.A. di 8,8 milioni di euro con i quali la Società sta provvedendo all'ammodernamento dei sistemi tecnologici dell'aeroporto di Verona Villafranca.

Missione 13 Diritto alla mobilità – Programma 5 “Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario”

Legge base n. 166 del 1° agosto 2002.

Cap. 7301

Durata:

15 anni

Scopo della legge:

contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose ed agli investimenti per le autostrade viaggianti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

40%

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

E' stato proposto il rifinanziamento per la prosecuzione del progetto AFA per l'anno 2011 e seguenti per adempiere agli obblighi internazionali. E' in corso procedura di gara per l'affidamento del servizio.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Prosecuzione del programma per l'anno 2011 e seguenti.

Missione 13 Diritto alla mobilità – Programma 6 “Sviluppo della mobilità locale”

Legge base n. 910/1986 e successive modificazioni ed integrazioni

Capitolo 7141

Durata:

10 anni

Scopo della legge:

Lavori di ammodernamento di ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Completamente attuata. Gli importi stanziati sono stati impegnati per l'accensione di mutui.

Legge base L. 296/06 art.1 comma 1016 e art.2 comma 1016

Capitolo 7150

Durata:

2007/2009

Scopo della legge:

Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza della circolazione

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Le somme stanziare sono state completamente impegnate. Persistono residui di lettera "C".

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Riguardo ai residui dianzi indicati si sottolinea che sono dovuti al ritardo nella presentazione da parte delle Aziende degli stati di avanzamento lavori.

Legge base L n. 194/1998 art. 2 comma 5 e 10, art. 3 comma 4 punto B
L n. 472/99
L n. 388/2000 art. 144 comma 1
L n. 166/2002 art. 13 comma 2 punti A e B

Capitolo 7241

Durata:

15 anni

Scopo della legge:

"Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto di persone"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Gli importi stanziati sono stati completamente impegnati ed erogati ad eccezione del P.G.1 per mancanza di cassa e del P.G. 3 a causa di un rilievo della Corte dei Conti sulle modalità di pagamento in favore della Regione Valle d'Aosta.

Legge base L. 296/06 c. 1031

Capitolo 7251

Durata:

2007/2009

Scopo della legge:

"Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il Trasporto Pubblico Locale"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Le somme stanziare sono state completamente impegnate.

Legge base L.286/2006

Capitolo 7252

Durata:

2007/2009

Scopo della legge:

" Fondo per il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Gli importi stanziati sono stati completamente impegnati

Legge base L. 133/2008 art.63 c. 12

Capitolo 7254

Durata:

2008/2011

Scopo della legge:

"Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

sono stati impegnati € 113 m.e stanziati per il 2008, 36,5 m.e. per il 2009 a fronte di uno stanziamento di 130 m.e, per cui vi sono Residui di lettera F del 2009 di € 93.5 m.e. e per il 2010 impegnati 27 m.e a fronte di unostanziamento di € 110 con una residua disoponibilità di 83 m.e.

Quindi € 93,5 m.e + 83 m.e.= 176,5 m.e. sono destinati ad interventi della 211 da impegnare entro il 31.12.2010.

Legge base L.211/92 art. 9 comma 1 e comma 1 punto 1

Capitolo 7400

Durata:

2007/2009

Scopo della legge:

"Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di uno stanziamento di € 20.000.000,00 sono stati impegnati € 18.409.722,42.

Legge base L.211/92 art.9 e successivi rifinanziamenti

Capitolo 7403

Durata:

15 – 28 e 30 anni con riferimento ai singoli piani gestionali ed alle leggi di rifinanziamento

Scopo della legge:

"Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Gli importi stanziati sono stati completamente impegnati. I mutui accesi scadono tutti successivamente al 2013. Gli stanziamenti dal 2009 e gli impegni dal 2005 sono stati ridotti a seguito dei disimpegni di mutui che sono stati trasferiti nella competenza del MEF

Legge base L. 488/99 art. 1 e art. 45 e L. 211/92 art. 10 comma 4 punti 1 e 2

Capitolo 7404

Durata:

15 anni per la legge 488 e 10 anni per la legge 211

Scopo della legge:

"Contributi per capitale ed interesse derivanti dall'ammortamento mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti ecc."

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di € 630.484.687,34 sono stati impegnati € 595.234.351,16 di cui € 485.782.116,71 erogati. Alle erogazioni dei residui si sta provvedendo mediante reiscrizione in bilancio di residui perenti a seguito di presentazione dei SAL da parte delle Aziende

Legge base L. 448/01 art.45 comma 3 e L. 350/03 art.4 comma 180

Capitolo 7406

Durata:

15 anni

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Le somme stanziare sono state completamente impegnate. Ai pagamenti del PG.1 si provvede mediante ruoli di spesa fissa mentre del PG. 2 si provvede mediante mandati di pagamento in conto residui.

Legge base L.448/01 art.45 comma 3

Capitolo 7407

Durata:

2004/2018

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Le somme stanziare sono state completamente impegnate e regolarmente erogate

Legge base L. 472/99

Capitolo 7413

Durata:

2001/2010

Scopo della legge:

"Concorso dello Stato nella spesa per la realizzazione di interventi relativi a metropolitane, anche con sistemi innovativi, e parcheggi a favore di Comuni, di consorzi pubblici"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di uno stanziamento complessivo di € 123.949.655,92 sono stati impegnati € 109.233.732,89 in quanto lo stanziamento previsto per il 2009 è stato defanziato dalla legge di bilancio per € 15.493.706,99. I mutui attivati per € 7.424.584,39 annui sono stati rimodulati dalla Cassa Depositi e Prestiti in € 2.552.241,40 annui in 30 anni anziché in 10 come previsto dalla legge.

Legge base L. 266/05 art.1 c. 92 - L. 296/06 art.1 c. 888 - L. 244/07 art.2 c. 261 - L. 2/2009

Capitolo 7415

Durata:

15 anni

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di uno stanziamento complessivo di € 16.500.000,00 si è provveduto ad impegnare € 14.498.675,00 ed erogati € 6000.000, a causa dell'insufficienza di cassa

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Per l'anno 2009 e' stato defanziato lo stanziamento per € 4.000.000,00 della legge 244/2007 ed € 1.500.000,00 della legge 266/2005

Legge base L.366/98 art. 1 comma 1 punti A e B

Capitolo 7580

Durata:

15 anni

Scopo della legge:

"Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Lo stanziamento è stato completamente impegnato, le erogazioni avvengono mediante ruoli di spesa fissa