

**ENAC (Misura III.2)**

AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Interventi di miglioramento della sicurezza aeroportuale	€ 297.500,00
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Prolungamento pista di volo	€ 5.578.520,31
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 107.117,92
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Riqualifica a potenziamento delle infrastrutture di volo 15-33 (Completamento lotto PON)	€ 454.446,12
AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA: Interventi di adeguamento della zona aeroportuale air side: Strip, trattamento acque meteoriche, pavimentazione pista 11-29, viabilità perimetrale, recinzione, bonifica da ordigni bellici (Completamento lotto PON)	€ 147.114,85
<b>Totale</b>	<b>€ 124.069.861,25</b>

**PAGINA BIANCA**

## Pon reti e Mobilità. Obiettivo convergenza 2007 – 2013. Agg Settembre 2010

La dotazione finanziaria complessiva (ad eccezione dell'Asse III. Assistenza Tecnica) del Programma Operativo PON Reti e Mobilità Ob. Conv. 2007-2013 ammonta ad Euro **2.710.965.372,00**.

Di seguito si riportano le principali progettualità suddivise per i singoli Enti Beneficiari del PON, che risultano programmate allo stato attuale (31.08.2010).

La lettura del seguente elenco deve essere preceduta dalle successive notazioni:

L'elenco delle progettualità programmate a valere sul Programma Operativo è stato redatto secondo i seguenti criteri:

- Non tutti i progetti indicati sono già stati ratificati con decreto dell'Autorità di Gestione: alcuni, ancora sottoposti al processo di valutazione definitiva, saranno oggetto di un decreto da emanarsi entro fine settembre 2010;

- Al contempo, non tutti i progetti già ratificati con apposito decreto sono elencati nella lista in oggetto; infatti, per ciò che concerne le progettualità non ferroviarie né portuali o stradali, è stato fornito solo l'importo complessivo destinato alla specifiche tipologie di intervento;

- Gli importi forniti sono basati sulle previsioni di spesa degli Enti, è possibile che, al 31.12.2015, la spesa totale per intervento potrebbe risultare di importo differente rispetto a quanto indicato.

- Per ciò che concerne gli interventi ferroviari, l'inserimento di alcune delle progettualità elencate tra quelle finanziate a valere sul PON richiederà conseguenti modifiche alle fonti di finanziamento che verranno riportate all'interno dell'Aggiornamento 2010 del Contratto di Programma stipulato tra il Ministero ed RFI, al fine di garantire l'effettiva addizionalità delle risorse comunitarie rispetto a quelle nazionali

### Rete Ferroviaria Italiana RFI

Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia - Reggio Calabria: Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	65.000.000,00
Costruzione della nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasso e Gallico	20.000.000,00
Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	43.000.000,00
ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	18.000.000,00
Realizzazione a Reggio C. del DCO intero compartimento con fabbricato DCO-DOTE	20.000.000,00
Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	34.000.000,00
Nodo ferroviario di Palermo: passante Palermo C.le/Brancaccio-Carini	135.000.000,00

Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Oglastrillo	333.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: tratte Praia Ajeta - Reggio Calabria C.le; Sibari - Reggio Calabria C.le; Nodi di Reggio e Villa San Giovanni	28.000.000,00
Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti: miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN	37.000.000,00
Linea Palermo - Messina e tratta Palermo - Trapani: SCMT Sottosistema Terra Sicilia	37.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, Tratta Trapani - Palermo	42.000.000,00
Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	76.000.000,00
Caserta - Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro (progetto di completamento)	36.000.000,00
Raddoppio Bari - Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento	29.000.000,00
Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto	46.000.000,00
Intervento "Linea veloce Palermo - Catania"	30.000.000,00
Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro Taranto Bari	26.000.000,00
Raddoppio Bari - S.Andrea Bitetto	129.000.000,00
SCC Bari Taranto	27.000.000,00
Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	30.000.000,00
SCC Palermo	16.000.000,00
SCC Messina Siracusa	22.000.000,00
SCC Fiumetorto Messina	15.000.000,00
SCC Bari Lecce	38.000.000,00
Nodo di Catania (Catania O.- Catania c.le)	35.000.000,00
Potenziamento tecnologico Nodo di Napoli	49.000.000,00
Metaponto Sibari Paola (bivio S.Antonello)	153.000.000,00
Variante linea Cancello – Napoli nel comune di Acerra per integrazione con linea AV/AC	101.000.000,00*
<b>TOTALE</b>	<b>1.670.000.000,00</b>

\* l'intervento presenta ritardi legati alle procedure approvative di legge obiettivo, che ne hanno già causato il ridimensionamento da 202 milioni a 101 milioni di euro, somma che potrebbe risultare ulteriormente ridotta in caso di ulteriori dilazioni.

## ANAS

S.S.N. 106 Jonica - Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	180.103.230,00
S.S.N. 100 di Gioia del Colle, Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500	39.000.000,00

S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto - Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle	81.200.000,00
S.S.V. Licodia Eubea - Libertinia - A19 PA-CT. Tronco Svincolo Regalsemi - innesto SS n. 117 bis. Lotto unico	110.000.000,00
TOTALE	410.303.230,00

### Autorità Portuali

Completamento banchina di Costa Morena	20.000.000,00
Porto di Gioia Tauro	80.950.000,00
Nuovo scalo e collegamenti ferroviari del terminal di Levante del porto di Napoli e adeguamenti dei collegamenti stradali	17.500.000,00
Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest	146.600.000,00
Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	35.000.000,00
HUB Portuale di Augusta	85.000.000,00
Lavori di allargamento e rettifica delle banchine Vespri e Colapesce (progetto di completamento)	11.400.000,00
TOTALE	396.400.000,00

### ENAC

A fronte di una dotazione finanziaria complessiva pari ad Euro 82.483.734,00 sono previsti

Interventi di potenziamento, ammodernamento e riqualificazione sugli aeroporti di Palermo, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Taranto e Bari.	(Circa) 80.000.000,00
--	--------------------------

### Sistemi di Trasporto Intelligenti e sicurezza trasporto aereo

Interventi diffusi sul territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza ed interventi per la messa in sicurezza degli aeroporti di Brindisi, Napoli, Taranto	(Circa) 80.000.000,00
--	--------------------------

### Altri beneficiari

Interporto di Bari Lamasinata – beneficiario Regione Puglia - "Fascio di binari di presa e consegna dell'Interporto di Bari"	16.000.000,00
Altri Interporti	40.000.000 (circa)
Regimi di aiuto per la realizzazione di infrastrutture logistiche	5.000.000 (circa)
TOTALE	61.000.000,00

**PAGINA BIANCA**

Tabella 7 Quadro riassuntivo dei PON

**TABELLA 7**  
**Quadro riassuntivo dei PON**

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitaneri e di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
PUGLIA	294,56	91,23	64,62	-	10,47	14,74	299,00	120,00	55,00	-	16,00
Bari - Taranto	54,86										
Raddoppio Bari - Taranto							29,00				
Bari - Lecce	38,83										
Miglioramento tratte Foggia - Bari C. - Lecce e Bari Taranto							46,00				
Raddoppio Bari S.Andrea Bitetto							129,00				
Tratta FS Puglia	3,45										
Tecnologia Bari Taranto							27,00				
Nodo di Bari							30,00				
Tecnologia Bari Lecce							38,00				
SS.100 Bari - Taranto								39,00			
SS.96 variante Toritto - Modugno								81,00			
Completamento banchine costa Morena Brindisi									20,00		
Collegamento ferroviario porto di Taranto									35,00		
Interporto di Bari Lamasinata											16,00
Nodo di Bari	15,00	77,53									
Area intermodale di Bari	3,06										
Materiale rotabile Puglia	5,32	13,70									
Caserta - Foggia	174,04										
Collegamento Palagiano SS.106			13,77								
Monitoraggio traffico Lecce			3,26								
Monitoraggio traffico Brindisi - Taranto			4,06								
Maglie - Otranto			43,53								
Porto di Bari					1,47						
Porto di Brindisi					4,00						
Porto di Taranto					5,00						
Aeroporto di Bari						13,19					
Aeroporto di Brindisi						1,55					
<b>SICILIA</b>	<b>269,47</b>	<b>-</b>	<b>4,06</b>	<b>-</b>	<b>13,95</b>	<b>68,92</b>	<b>741,00</b>	<b>110,00</b>	<b>96,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitanerie di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
Nodo di Palermo	187,00										
Palermo - Messina	52,17										
Messina - Siracusa	30,30										
SS.113		4,06									
Porto di Catania					13,95						
Aeroporto di Lampedusa						24,86					
Aeroporto di Palermo						7,05					
Aeroporto di Pantelleria						37,01					
Nodo di Palermo							135,00				
Raddoppio Palermo - Messina							333,00				
Tecnologia tratte Palermo - Messina e Palermo - Trapani							37,00				
Miglioramenti tecnologici rete siciliana							95,00				
Velocizzazione Catania - Siracusa							76,00				
Velocizzazione Palermo - Catania							30,00				
Nodo di Catania							35,00				
SS. Licodia - Eubea Libertinia								110,00			
Porto di Messina									11,00		
Porto di Augusta									85,00		
<b>ABRUZZO</b>	<b>8,00</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara - Bari	8,00										
<b>SARDEGNA</b>	<b>17,35</b>	<b>8,73</b>	<b>100,18</b>	-	<b>14,78</b>	<b>14,98</b>	-	-	-	-	-
Cagliari materiale rotabile	9,67										
Area vasta Cagliari FS fermata Elmas	7,68	8,73									
SS.131 Carlo Felice			58,56								
SS.195 Cagliari - Pula			11,17								
SS.291 della Nurra			30,45								
Porto di Cagliari					9,33						
Porto di Olbia					5,45						
Aeroporto Alghero						1,19					
Aeroporto di Cagliari						13,27					
Aeroporto Olbia						0,52					
<b>CAMPANIA</b>	<b>38,56</b>	<b>25,00</b>	<b>69,24</b>	-	<b>47,21</b>	<b>14,29</b>	<b>223,00</b>	-	<b>163,00</b>	-	-
Nodo di Napoli	18,90	25,00									
Materiale rotabile Campania	19,66										
SS.268 del Vesuvio			69,24								
Porto di Napoli					28,00						



REGIONE	PON TRASPORTI OBIETTIVO 1 - 2000 / 2006						PON RETI E MOBILITÀ OBIETTIVO CONVERGENZA 2007 / 2013				
	RFI	Servizi metr. Regionali	ANAS	Capitanerie di porto	Autorità portuali	ENAC	RFI	ANAS	Autorità portuali	ENAC	Logistica
Interventi di potenziamento ammodernamento e riqualificazione aeroporti di Palermo, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Taranto e Bari										80,00	
Messa in sicurezza aeroporti di Brindisi, Napoli e Taranto										80,00	
<b>Riepilogo Totale</b>	<b>657,94</b>	<b>124,96</b>	<b>948,79</b>	<b>58,12</b>	<b>154,52</b>	<b>124,08</b>	<b>1.670,00</b>	<b>410,00</b>	<b>395,00</b>	<b>160,00</b>	<b>61,00</b>

**STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI FONDO AREE SOTTOUTILIZZATE (FAS). E DELLE RISORSE LIBERATE DAI PROGRAMMI COMUNITARI (OBIETTIVO 1) 2000 – 2006**

Tutti fondi ordinari dal 2000 ad oggi sono stati spesi, o impegnati finalizzandoli alla realizzazione di programmi approvati. Non risultano pertanto, come si evince dalla Tabella di seguito riportata, economie a riguardo.

Anno	Delibere CIPE	Importo assegnato In euro	Totale pagamenti per anno
2000	25 maggio 2000	144.607.931,74	188.314.000,00
2001	8 marzo 2001	154.937.069,00	268.191.000,00
2002			150.080.000,00
2003	25 luglio 2003	70.000.000,00	129.189.000,00
2004	20 dicembre 2004	100.000.000,00	140.860.000,00
2005	29 luglio 2005	50.000.000,00	103.191.000,00
2006	maggio 2006		70.500.000,00
Totali		<b>519.545.000,74</b>	<b>1.050.325.000,00</b>

Per quanto attiene i fondi FAS si fa presente che:

1. **per gli interventi di completamento della legge 64/86** tutti i fondi FAS assegnati allo scopo dal 2000 al 2006 sono stati impegnati e spesi. Dal 2006 ad oggi non ci sono state altre assegnazioni.
2. **per il Programma straordinario di interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione connesso alla vulnerabilità degli elementi anche non strutturali,** si precisa quanto segue:

Con delibera CIPE 6 marzo 2009, a valere sulle risorse del FAS disponibili per le Amministrazioni Centrali, è stata disposta l'assegnazione di **1.000 milioni di euro** al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e 200 milioni di euro al finanziamento di interventi di edilizia carceraria.

A valere sulla destinazione di 1.000 milioni con delibera 26 giugno 2009 sono state assegnate alla Regione Abruzzo risorse pari a **226.421.450,00 di euro** per sostenere la ricostruzione e la messa in sicurezza degli edifici scolastici abruzzesi danneggiati dal sisma del 6 aprile 2009.

Nella seduta del 13 maggio 2010 il CIPE, sempre a valere sui 1.000 milioni di euro destinati all'Edilizia scolastica di cui alla delibera CIPE 6 marzo 2009, ha approvato un primo programma straordinario di interventi per la messa in sicurezza, la prevenzione e riduzione del rischio sismico degli edifici scolastici per un importo di circa **358 milioni di euro** a favore di circa **1.700 interventi**.

### **3. Edilizia penitenziaria**

La delibera CIPE 31 luglio 2009 assegna la dotazione di **200 milioni di euro** destinate al finanziamento di interventi di edilizia carceraria dalla precedente delibera 6 marzo 2009 al completamento di 8 nuovi Istituti Penitenziari aumentando la capacità totale a 2.095 posti detenuto.

Al riguardo ad oggi è stata assegnata ai Provveditorati competenti, in ragione dell'avanzamento dei lavori, la complessiva somma di **132 milioni di euro**.

### **4. Interventi Autorità Europea – Sicurezza alimentare di Parma**

Con delibera n. 49 del 26 giugno 2009 il CIPE ha disposto a carico del Fondo Infrastrutture l'assegnazione dell'importo complessivo di **5,5 milioni di euro** da destinare a lavori di ristrutturazione del Palazzo dei Ministeri e dell'Aranciaia nella città di Parma, quale sede dell'Autorità Europea per la sicurezza alimentare. Altri 8,36 milioni sono stati destinati per la città di Parma a valere sul miliardo di euro di cui alla Delibera CIPE 26 giugno 2009.

### **5. Opere medio piccole del mezzogiorno**

Con delibera n. 103 del 6 novembre 2009 il CIPE ha destinato l'importo di **413 milioni di euro** per la realizzazione di opere medio piccole al Mezzogiorno. La delibera, che ha ottenuto il parere della Conferenza Unificata Stato Regioni, è ora all'esame delle Commissioni Parlamentari per poi essere sottoposta alla registrazione della Corte dei Conti.

## CONTRIBUTI MESSI A DISPOSIZIONE DALL'UNIONE EUROPEA ATTRAVERSO IL FESR E I FONDI TEN-T.

Anche per tali Fondi l'obiettivo innovativo è di inserire in un quadro unitario le disponibilità per gli investimenti infrastrutturali, a partire dai contributi mesi a disposizione dall'Unione Europea attraverso il FESR e i fondi TEN-T.

Quest'ultimi, a differenza dei fondi FESR attribuiti all'Italia per la realizzazione del PON reti e Mobilità, non sono quantificabili ex ante ma variano di anno in anno, in base al numero e alla natura dei progetti che vengono a seguito dei bandi annuali pubblicati dalla Commissione Europea.

La quota di copertura dei contributi TEN-T oscilla tra il 10 e il 30% del costo complessivo dell'opera, a seconda che questa sia di interesse transnazionale (collegamenti ferroviari posti a confine di due Stati), ovvero nazionale.

Per le progettazioni, il contributo TEN-T copre fino al 50% del costo degli studi, ivi comprese le eventuali prospezioni.

A differenza del PON reti e Mobilità, la copertura finanziaria di competenza dell'Italia non è assicurata dal Fondo di Rotazione, ma deve essere prevista all'interno dei singoli Contratti di Programma.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha la responsabilità diretta della selezione delle proposte progettuali che concorrono alla ripartizione dei contributi TEN-T in occasione dei bandi annuali.

**La concentrazione dei fondi europei su opere prioritarie è ormai una strategia ineludibile, se si vogliono realizzare le opere entro i tempi concordati con l'Unione Europea e conservare la totalità dei contributi assegnati.**

I progetti principali sono legati alla realizzazione dei Corridoi transeuropei, oggi ridenominati "Progetti Prioritari" con Decisione n. 884/2004/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che modifica la decisione n. 1692/96/CE sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.

**Il Corridoio 1 (Progetto prioritario 1) Berlino – Palermo** comprende opere per circa 59 miliardi di euro, di cui 27 per opere stradali e 32 per opere ferroviarie. Fino a quattro anni fa, prevedeva solo un asse

di collegamento tra due nodi logistici: il nodo intermodale di Verona e quello di Monaco. Oggi è un'infrastruttura economica che si estende fino a Palermo con elevato grado di integrazione tra i principali porti tirrenici e adriatici, coinvolgendo in modo diretto tutti i partner territorialmente interessati (amministrazioni locali, società ferroviarie, stradali, ecc.). Il costo complessivo delle opere cantierate ammonta a 38 miliardi di euro, di cui 23 relativi a opere già completate. La restante parte è in fase di avanzata progettazione. Con la Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 è stato approvato il progetto definitivo della galleria ferroviaria di base del Brennero.

**Il Corridoio 5 (Progetto prioritario 6) Lione – Kiev** comprende opere per un costo complessivo di circa 38 miliardi di euro (10,8 per opere stradali e 27,1 per opere ferroviarie), di cui oltre 11 miliardi relativi a opere già ultimate o cantierate. Le opere significative in cui è coinvolta direttamente la Unione Europea sono quelle relative alla tratta ferroviaria Torino – Lione e la tratta Trieste – Divacia.

La sezione comune italo-francese si estende da St Jean de Maurienne in Francia a Bussoleno/Bruzzolo in Italia. Il tunnel di base, con una lunghezza di circa 57 km si estende da St Jean de Maurienne a Susa. Sul lato italiano, i lavori prenderanno l'avvio con la realizzazione dell'unica discenderia prevista in progetto, rappresentata dal tunnel sotto il colle della Maddalena, da cui verranno assunti i parametri geotecnica per la progettazione esecutiva dell'intera opera.

La sezione italo slovena si estende da Trieste a Divača, ubicata lungo il tracciato che unisce il confine italiano a Lubiana. A febbraio 2010 è stato individuato il tracciato sul quale verrà sviluppato lo studio di fattibilità e, successivamente le ulteriori fasi progettuali. Dal Bivio di Aurisina, posto a circa 15 km a ovest di Trieste, il collegamento transfrontaliero salirà verso Opicina seguendo il tracciato della ferrovia esistente, per poi giungere a Sežana e quindi Divača. Contemporaneamente, sempre con contributi TEN-T si sta progettando il quadruplicamento della linea Mestre-Ronchi e Ronchi-trieste.

**Il Corridoio 24 (Progetto prioritario 24) Rotterdam – Genova** definito "Corridoio dei due Mari" in quanto collega il Mare del Nord e il Mediterraneo e fa sì che Genova e Rotterdam diventino due grandi hub terminali di un canale secco capace di ottimizzare al massimo i processi logistici, dispone oggi di progetti ferroviari già approvati dal CIPE per un valore globale di 7 miliardi di euro, fra i quali il terzo valico ferroviario dei Giovi ad alta velocità e il collegamento Voltri - Brignole.

Ai progetti TEN-T si aggiungono i progetti "tecnologici": GALILEO (PP15) e le relative attività di "downstream" (ricadute applicative di interesse per le imprese nazionali), le Autostrade del Mare

(PP 21), il progetto ERTMS (European Rail Traffic Management System) e i progetti "ITS" (Intelligent Traffic System) che riguardano aspetti di gestione del trasporto aereo, marittimo stradale e ferroviario.

Reti TEN-T – Programma Multiannuale 2007-2013

## **Tabella 1 Costi/Contributi**

RAIL	MODALITA'	PP24	SISTEMA FERROVIARIO INTEGRATO: IL PORTO DI GENOVA ED IL TERMINAL DI ALESSANDRIA	4.600.000	41.400.000	46.000.000	01/06/2009	0,00%
			TITOLO PROGETTO					
RAIL	MODALITA'	PP	TITOLO PROGETTO	CONTRIBUTO TEN-T (€)	QUOTA NAZIONALE (€)	COSTO TOTALE (€)	DATA INIZIO	SPESA TOTALE NAZIONALE (€)
Rail	PPI	PPI	RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO PORTO DI CIVITAVECCHIA E L'ASSE 1 LOCALITA' ORTE	1.000.000	1.000.000	2.000.000	20/09/2008	0,00%
MOS	Mos	Mos	POTENZIAMENTO ACCESSIBILITA' PORTO DI MARGHERA	900.000	8.100.000	9.000.000	01/09/2007	8,60%
ATM	ATM	ATM	TUNNEL FERROVIARIO CARGO CITY MALPENSA	1.710.000	11.940	21.500.000	01/12/2008 31/10/2011	5,86%
tot				<b>988.270.012</b>	<b>2.345.881.940</b>	<b>3.353.930.012</b>		<b>150.275.348</b>

Tabella 2 - Fabbisogno nazionale 2007-2013

RAIL	MODALITA'	ERTMS	ERTMS	TITOLO PROGETTO	QUOTA NAZIONALE (€)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTALE
Rail	ERTMS	ERTMS	ERTMS	ERTMS ATTREZZATURA BORDO TRENI	7.000.000	2.065.000	3.140.000	1.795.000	0	0	0	0	7.000.000
Rail	ERTMS	ERTMS	ERTMS	SISTEMA ERTMS SEZIONE ITALIANA CORRIDOIO "A"	33.000.000	51.000	102.000	12.190.000	14.637.000	3.445.000	2.575.000	0	33.000.000
Rail	PP24	PP24	PP24	NODO DI GENOVA STUDIO MIGLIORAMENTO SEZIONE GENOVA VOLTRI GENOVA BRIGNOLE	5.050.000	1.975.000	3.075.000	0	0	0	0	0	5.050.000
Rail	PPI	PPI	PPI	TUNNEL DI BASE DEL BRENNERO - LAVORI	801.175.000	0	0	0	63.145.000	67.890.000	174.835.000	495.305.000	801.175.000