

Sistema	Infrastruttura	Progr. Cipe	Intervento	Anno ultima delibera	Stato Attuativo	Valore dell'intervento aggiornato	Rilevazione MIT/STM
	Rete Elettrica - Linea Turbigo - Bovisio	62	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	2004	Iter completato	46,50	agg RUP al 31.03.2010
	Rete Elettrica - San Fiorano/ Robbia	46	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	2004	Iter completato	23,00	-
19. Infrastrutture Istituzionali	Altre sedi istituzionali		Museo Storico Comunicazioni.		Attesa consegna lavori	4,99	-
			P.S. Fiumicino Polaria. -Palazzo Venezia-		In realizzazione	6,82	-
			Viminale Museo della Fisica e Centro Studi Fermi		In realizzazione	8,34	-
			Scuola Nazionale del Cinema.		In realizzazione	17,73	-
			Università degli Studi -Teatro Ateneo		In realizzazione	11,72	-
	Sedi Istituzionali		Camera Auletta gruppi parlamentari		Progetto esecutivo approvato	6,10	-
			Camera Complesso del seminario		In realizzazione	20,80	-
			Camera Palazzo Montecitorio		In realizzazione	6,44	-
			Camera Vicolo Valdina		In realizzazione	4,44	-
		81	Corte dei Conti ristr.zione Caserma Montezemolo	2006	In realizzazione	30,57	agg RUP al 31.03.2010
			Ministero delle Politiche Agricole		In realizzazione	22,39	-
			Ministero BB AA		Attesa consegna lavori	24,03	-
			Collegio Romano		In realizzazione	5,54	-
			P.C.M. palazzo Chigi 2 lotto		In realizzazione	17,04	-
			P.C.M. ex ministero Comunicazioni		In realizzazione	22,99	-
			P.C.M. palazzo Chigi 1 lotto		In realizzazione	13,50	-
			Quirinale - Alta affidabilità A		In realizzazione	12,46	-
			Quirinale - Alta affidabilità B		In realizzazione	5,12	-
			Caserma P.S. F. di Savoia edifici D,E,F,G,H,L,M		In realizzazione	35,08	-
			Senato-Complesso Minerva		Collaudo	31,50	-
			Senato-Largo Toniolo		In realizzazione	13,72	-
			Senato-S. Maria in Aquiro		Collaudo	24,98	-
20. Edilizia scolastica	Edilizia carceraria	366	Opere di edilizia carceraria	2009-2010	Progettazione Preliminare	503,30	-
	Edilizia scolast.	84	Edilizia Scolastica	2009-2010	Attesa Progetto esecutivo approvato	489,08	-
<b>Totale complessivo</b>						<b>130.746,91</b>	

**PAGINA BIANCA**

**Tabella 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale**

Progressivo Cipe	Macrointervento	Intervento	Numero Delibera Cipe PP	Data CdS	Valore dell'intervento aggiornato
3	Autostr. Sa-Rc lavori in progettazione	Sa-Rc Km 148+000-153+400			113,00
3	Autostr. Sa-Rc lavori in progettazione	Sa-Rc Km 270+700-286+000 4 <sup>a</sup> maxilotto/2		30/03/2009	780,78
58/59	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina	CTM 1str. Roma Latina e Cisterna - Valmontone	50/2004	30/06/2009	2.143,53
	SS 675 - Coll.. Cinelli - SS1 Aurelia kM 86+000	SS 675 Umbro-Laziale Cinelli - S.S.1 Aurelia		18/12/2007	815,00
	SS16 Adriatica tronco Maglie Otranto	SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto			81,75
101	Nodo ferroviario di falconara	Nodo di Falconara	96/2005	25/03/2009	210,00
	SS172 adeg. tronco Casamassima-Putignano	SS172 adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano			252,12
90	Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	20/2005	26/01/2009	570,50
	Fano Grosseto-Tratto 1 Grosseto-Siena	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°		30/06/2008	137,17
	Fano Grosseto: Tratto 5 Selci Lama	Tratto 5: Selci Lama S.Stefano di Gaifa. Lotto 4		08/09/2004	204,00
		Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 5-10			1.660,45
120	Benevento-Caserta-A1-Caian. - Telesina	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	100/2006		585,62
	Ad. tratto S. Gregorio-S. Pio d. Camere	Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+000 al 58+000		25/11/2009	76,90
161	M2	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	141/2007		476,67
163	M3	M3 Tratta S.Donato Paollo	21/12/2007		798,02
151	M5	Metropolitana M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	71/2008	16/07/2009	781,85
	Bari - Nodo Ferroviario e Metropolitano	Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo			36,15
33	Metropolitana di Roma - Linea C	Metropolitana C: tratta T3	65/2003	23/10/2009	451,84
125	Sistemazione Nodo Catania	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto		09/03/2006	425,00
37	Hub portuale di Taranto	piastra portuale di Taranto	74/2003	20/12/2007	189,74
39	Hub Int. Gioia Tauro Compl.to allacci plurimodali	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	89/2003		3,00
		Gioia Tauro capannoni prefabbricati	89/2003		5,53
		Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	89/2003		0,41
		Gioia Tauro magazzini "Piastra del freddo"	89/2003		29,74
		Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	89/2003		0,50
		Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.lePorto	89/2003		2,10
106	M4 Lorenteggio -Linate Lorenteggio - Policlinico	M4 Lorenteggio Linate Policlinico Linate	09/11/2007;	15/07/2009	910,02
<b>Totale complessivo</b>					<b>11.741,39</b>

**PAGINA BIANCA**

**DATI SUI FONDI PON, FAS, TEN - T**

**PAGINA BIANCA**

**PON TRASPORTI Obiettivo 1 2000-2006. Allocazione delle risorse liberate tra i Beneficiari del Programma. Agg Settembre 2010**

Le risorse liberate, rinvenienti dalla rendicontazione dei progetti volano selezionati nel PON Trasporti 2000-2006 e allocate sui cosiddetti progetti riutilizzo, ammontano a Euro 1.995.419.848,45, a fronte di una dotazione finanziaria del Programma di Euro 4.520.161.290 e dunque costituiscono il 44% delle risorse complessivamente impegnate.

La lettura del successivo elenco deve essere preceduta dalle seguenti notazioni.

Le risorse liberate sono le risorse rinvenienti alle Autorità di Gestione (AdG) dei Piani Operativi nazionali (PON) e regionali (POR) dai rimborsi comunitari e statali relativi ai progetti imputati alla programmazione comunitaria e originariamente coperti da altre fonti di finanziamento, detti "progetti volano".

Tali progetti, risultando conformi ai criteri di selezione dei complementi di programmazione in quanto presentano identici livelli di coerenza, convergenza e omogeneità con le strategie del Programma Operativo sono stati inseriti nella programmazione comunitaria e le risorse da loro "liberate" sono riprogrammate e reinvestite negli Assi che le hanno generate.

Le diverse fasi di selezione hanno definito per il PON Trasporti un parco progetti assai articolato, periodicamente sottoposto per informazione al Comitato di Sorveglianza del PON Trasporti, previa approvazione da parte dell'AdG.

Quasi tutte le Misure hanno incluso progetti per i quali alla data di avvio del Programma erano già disponibili finanziamenti provenienti da leggi di settore o da partecipazioni pubbliche che hanno consentito la rendicontazione delle spese. Tali spese rendicontate secondo quanto previsto dalla normativa comunitaria hanno assicurato rientri finanziari agli Enti che le hanno effettuate in modo da permettere l'avvio di progetti nuovi o completamenti funzionali di quelli già detti, tesi alle stesse finalità.

Secondo l'approccio descritto, e per salvaguardare la trasparenza, i progetti selezionati sono stati distinti, a seconda delle fonti di finanziamento, in due categorie:

- progetti "volano" (nella denominazione QCS sono definiti progetti "coerenti" e di "II fase");
- progetti PON, i quali possono essere ulteriormente suddivisi in due sottocategorie:
  - PON che rendicontano;
  - Progetti di riutilizzo.

Ciò premesso, la rendicontazione di spese sostenute per progetti volano origina disponibilità di risorse liberate da utilizzare per attivare e proseguire le opere inserite tra i Progetti PON che rendicontano e, ove le dotazioni totali per le Misure interessate siano superiori a quelle per detti progetti PON, anche per finanziare l'esecuzione di altri progetti conformi con le finalità del PON Trasporti detti di riutilizzo.

I Progetti PON che rendicontano entro il periodo di programmazione sono quelli per i quali la copertura finanziaria è accertata dalla destinazione delle disponibilità derivanti dalle fonti del PON Trasporti (FESR, FdR, e altre leggi di settore collegate). Le spese dunque si

sostengono impiegando le disponibilità provenienti da rimborsi per progetti volano ovvero ricorrendo a fondi interni dell'ente beneficiario.

I Progetti di riutilizzo (nel sistema MONITWEB denominati progetti nuovi) sono quelli per i quali la copertura è ugualmente garantita dalla rendicontazione delle spese dei progetti "volano" nonché dall'effettiva erogazione dei rimborsi; per questi progetti le spese non possono più rendicontarsi in quanto i fondi assegnati alle Misure interessate sono assorbite integralmente dai rimborsi per i volano e i PON che rendicontano:

#### Le fasi del processo

I Progetti Potenzialmente Generatori di Risorse Liberate (es, progetti volano) liberano risorse nel momento in cui l'Autorità di Pagamento certifica la spesa e la Commissione Europea accredita tali somme. Queste risorse devono essere reinvestite totalmente e tempestivamente negli Assi che hanno generato i rimborsi e che rispondono ai requisiti previsti dal Complemento di Programmazione.

Per maggiore chiarezza si individuano le fasi attraverso le quali si struttura il processo:

1. individuazione del progetto coperto da risorse esterne al Programma Operativo (PPGRL), da parte del Responsabile di Misura;
2. realizzazione del progetto;
3. certificazione del progetto da parte dell'Autorità di Pagamento
4. accreditamento da parte della CE - previo riconoscimento delle spese relative ai progetti che generano risorse liberate - delle somme certificate per il progetto;
5. disponibilità effettiva delle "risorse liberate";
6. reinvestimento delle risorse liberate nell'Asse prioritario che ha generato le risorse liberate, attraverso la realizzazione di nuovi progetti.

#### Come si utilizzano le risorse liberate

Il reimpegno delle risorse liberate avviene, in linea con le indicazioni della Commissione Europea e con quanto stabilito dal punto 6.3.6 del QCS e con quanto riportato nel testo del PON Trasporti, adottando il criterio per il quale "tali risorse siano finalizzate al raggiungimento degli obiettivi del programma e siano utilizzate con gli stessi criteri e modalità di selezione del programma, come stabilito in sede di revisione". A questo proposito l'AdG è tenuta altresì a garantire il pieno rispetto della non sostitutività delle spese, in base al quale i fondi "liberati" devono essere integralmente riutilizzati solo per il finanziamento di "progetti PON" (riutilizzi).

I progetti finanziati con risorse liberate, pur non dando luogo a rendicontazione di spese, sono comunque oggetto di monitoraggio secondo le procedure stabilite dal QCS e dalla CE. Questi progetti sono stati individuati a livello programmatico, in completa aderenza ai principi e ai criteri di selezione (di ammissibilità e di priorità) definiti dal Complemento di Programmazione.

Fermo restando che la destinazione delle risorse liberate potrà essere

definitiva e compiuta solo nel momento in cui diventa definitiva la quantificazione della rendicontazione dei progetti "volano" e dei "PON che rendicontano", ad oggi per le Misure che presentano "Progetti volano" la selezione dei progetti di riutilizzo è stata effettuata sulla base della piena rendicontazione delle risorse a disposizione del Programma ed è stata oggetto di regolari trasmissioni al Comitato di Sorveglianza; allo stesso modo l'Autorità di Gestione ha trasmesso al MISE relazioni annuali in merito all'utilizzo delle risorse liberate di cui al par. 6.3.6 del QCS ob.1 2000-2006.

Ciò detto, allo stato attuale l'Autorità di Gestione ha assunto impegni vincolanti con i beneficiari finali di risorse liberate tramite apposite Convenzioni, già stipulate con ANAS S.p.A (per le Misure I.2 e II.2), con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (per la Misura I.3), con le Autorità Portuali (per la Misura III.1) ovvero in via di sottoscrizione con RFI/FS S.p.A.(per le Misure I.1, II.1 e III.3), con MIIT TIF 5 (per la Misura II.3) e con ENAC (per la Misura III.2).

Dette Convenzioni sono state stipulate alla luce del Documento del Ministero dello Sviluppo Economico "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate" emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico (a seguire MISE) nel mese di luglio 2008, in base al quale l'attività di sorveglianza e accompagnamento nell'attuazione dei progetti è affidata al "Comitato nazionale per il coordinamento e la sorveglianza della politica regionale unitaria", nell'ambito del quale è stato costituito un Gruppo di lavoro specifico, composto dal MISE-Dps, dal MEF-Rgs e dai rappresentanti delle Amministrazioni responsabili dell'attuazione di progetti finanziati con le risorse liberate.

Nella nota sopra richiamata, in merito all'impiego delle risorse liberate, sono stati stabiliti i seguenti obblighi a carico dei beneficiari finali:

- per i progetti finanziati con rimborsi connessi alla rendicontazione dei progetti volano ricevuti entro il 31 dicembre 2008 gli impegni giuridicamente vincolanti devono essere assunti entro e non oltre il 30 giugno 2010;
- per i progetti finanziati con i rimborsi di cui sopra, ricevuti successivamente al 31 dicembre 2008, tali impegni saranno assunti entro 12 mesi dalla data di ricezione dei rimborsi.
- nel caso di operazioni di importo inferiore ai 10M€, i pagamenti delle somme attribuite ai progetti di riutilizzo devono essere ultimati e i progetti devono essere conclusi e operativi entro i 36 mesi successivi a decorrere dall'assunzione dell'impegno giuridicamente vincolante;
- nel caso di operazioni di importo superiore ai 10 M€ per le quali non è possibile rispettare i termini di cui sopra, il beneficiario presenta una proposta di scadenza per gli impegni ed i pagamenti sulla base di uno specifico e motivato cronoprogramma, fermo restando il termine di 6 anni, a partire dalla data di ricezione dei rimborsi, per l'ultimazione dei pagamenti e la conclusione e l'operatività dei progetti;
- eventuali variazioni della lista progetti di riutilizzo - che intervengano in seguito alla stipula della Convenzione per il manifestarsi di circostanze che rendano necessario sostituire uno o più progetti - devono essere sottoposte all'AdG e possono avere luogo garantendo comunque il rispetto della localizzazione territoriale, degli obiettivi delle singole Misure e delle tempistiche prima richiamate.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi finanziati con la relativa quota di risorse liberate allocate, ripartite tra i singoli Enti Beneficiari, dei quali ad oggi è stata data regolare comunicazione al Comitato di Sorveglianza.

#### Rete Ferroviaria Italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)

BARI-TARANTO: Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione del raddoppio Bari Sant'Andrea - Bitetto e SCC intera linea	€ 54.885.192,00
BOLOGNA-BARI-LECCE: SCC Bari-Lecce	€ 38.833.708,00
BOLOGNA-BARI-LECCE: Potenziamento tecnologico Bologna - Bari: Completamento CTC linea adriatica (tratto pugliese) upgrading	€ 3.446.243,21
CASERTA-FOGGIA: Raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento della tratta Bovino-Cervaro e realizzazione ulteriori opere civili	€ 174.039.300,40
INTERA RETE: Soppressione passaggi a livello regioni Sud	€ 13.705.922,00
NODO DI PALERMO: Interventi ferroviari sul nodo di Palermo	€ 144.640.881,00
PALERMO-MESSINA: Raddoppio della tratta Palermo-Messina - Raddoppio Fiumetorto-Lascari-Cefalù-Castelbuono: Progettazione dell'intera tratta; Realizzazione parte opere civili	€ 52.168.167,00
PESCARA-BARI: Raddoppio Pescara-Bari: ulteriori varianti di tracciato sulle tratte Chieuti-Lesina e Apricena-S.Severo	€ 8.000.000,00
AREA VASTA CAGLIARI: Materiale rotabile - fornitura Minuetto nell'ambito dell'Area vasta di Cagliari	€ 9.673.616,00
AREA VASTA CAGLIARI: Realizzazione fermata RFI Aeroporto Elmas	€ 7.681.349,00
INTERA RETE: Soppressione passaggi a livello regioni Sud	€ 16.294.078,00
MESSINA-SIRACUSA: Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Messina-Siracusa: raddoppio Catania Ognina - Catania C.le (Infrastrutture e tecnologie)	€ 30.298.136,00
NODO DI BARI: Sistemazione del Nodo di Bari: completamento costruzione di rilevati, trincee e opere d'arte sull'intera infrastruttura (opere civili).	€ 15.000.000,00
NODO DI NAPOLI: Nodo di Napoli: completamento del "Potenziamento tecnologico del Passante di Napoli".	€ 18.899.731,00
NODO DI PALERMO: Nodo di Palermo: realizzazione di ulteriori fasi funzionali dell'attrezzaggio tecnologico	€ 42.359.438,00
SMR CAMPANIA: Fornitura materiale rotabile (SMR Campania)	€ 19.659.094,00

### Rete Ferroviaria Italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)

SMR PUGLIA: Fornitura materiale rotabile (SMR Puglia)	€ 5.320.009,00
AREA INTERMODALE DI BARI: Collegamento con i centri polilogistici e terminali merci del nodo ferroviario di Bari	€ 3.060.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 657.964.864,61</b>

### ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2)

A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA: A3 Sa-RC - Macrolotto 4 B	€ 240.000.000,00
BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA SS7 E SS106: SS 7 SS106 Dir. Collegamento Palagiano	€ 13.768.090,42
SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO: Monitoraggio automatico del traffico nell'area metropolitana di Lecce e territorio provinciale	€ 3.262.000,00
SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO: Monitoraggio automatico del traffico nell'area Brindisi - Taranto	€ 4.055.614,00
SS 106 IONICA: Tratto 9 Lotto 9 (444+653 - 452+745)	€ 50.215.347,75
SS 106 IONICA: Montegiordano Raccordo lotto 3-4 1° stralcio	€ 3.287.372,40
SS 106 IONICA: Impianti tecnologici gallerie Amendolara	€ 8.700.579,66
SS 106 IONICA: SS 106 Marina di Gioiosa Ionica	€ 25.544.775,86
SS 106 IONICA: Megalotto 1 (km 50+000 - 123+800)	€ 382.940.602,44
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 2°( km 79+500 - 88+357)	€ 20.606.081,88
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 3°( stralcio 1, km 88+357 - 93+400)	€ 3.652.986,59
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 3°( stralcio 2, km 93+400 - 99+500)	€ 13.030.715,93
SS 131 CARLO FELICE: Completamento PON - Lotto 4°( km 99+500 - 108+300)	€ 13.673.315,52
SS 131 CARLO FELICE: SS 131 Opere completamento	€ 7.595.190,26
SS 16 ADRIATICA: Lotto unico Maglie-Otranto	€ 43.526.063,85
NUOVA SS 195 "SULCITANA": SS 195 "Sulcitana" tratto Cagliari Pula - Lotti 1°e 3°e opera connessa sud	€ 11.173.573,02
S.S. 113 SETTENTRIONALE SICULA: Lavori di messa in sicurezza del tratto compreso tra il km 86+800 e 87+966	€ 4.060.900,00

**ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2)**

SS 268 DEL VESUVIO: Completamento lotto 1 (Km 11+607-19+554) e adeguamento lotto 2 - I e II stralcio (Km 0+000-11+607)	€ 69.239.213,98
SS 291 "DELLA NURRA": Lotto 3	€ 30.447.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 948.779.423,56</b>

**MIT SIS – Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Misura I.3)**

VESSEL TRAFFIC SERVICE: Vessel Traffic Service - IIa tranche (quota Regioni Obiettivo 1) - II FASE	€ 58.121.818,00
--	-----------------

**MIT TIF 5 (Misura II.3)**

AREA VASTA CAGLIARI: Interventi sul sistema dei trasporti ferroviari dell'asse attrezzato urbano di Assemini - Decimomannu - Elmas	€ 8.734.224,00
METROPOLITANA DI BARI: Collegamento dell'aerostazione di Bari Palestro con l'area metropolitana di Bari	€ 77.529.175,00
SMR CAMPANIA: Collegamento dell'Aeroporto di Napoli Capodichino con Area Metropolitana di Napoli: Tratta Piscinola/Scampia – Secondigliano (opere di attrezzaggio)	€ 25.000.000,00
SMR PUGLIA: Fornitura 3 rotabili	€ 13.700.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 124.963.399,00</b>

**MIT DEM Autorità Portuali (Misura III.1)**

PORTEO DI BARI: Realizzazione di un sistema di ormeggio con campo boe e corpi morti di ancoraggio	€ 1.470.506,30
PORTEO DI BRINDISI: Completamento funzionale dello sporgente molo Est di Costa Morena - III stralcio	€ 4.000.000,00
PORTEO DI CAGLIARI: Completamento del Banchinamento lato sud del Porto Canale	€ 9.327.199,22
PORTEO DI CATANIA: Realizzazione darsena per il traffico di cabotaggio, con banchine e piazzali di pertinenza - I stralcio	€ 13.950.000,00

### MIT DEM Autorità Portuali (Misura III.1)

PORTEO DI GIOIA TAURO: Lavori di approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti A,B e C delle banchine di Levante	€ 23.109.675,00
PORTEO DI NAPOLI: Adeguamento della darsena di levante a terminal contenitori mediante colmata, e opere di collegamento - Nuovo circuito presa d'acqua	€ 12.013.101,52
PORTEO DI NAPOLI: Consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di levante del Molo Vittorio Emanuele II nel Porto di Napoli	€ 4.200.000,00
PORTEO DI OLBIA: Approfondimento escavo dei nuovi attracchi n.1 e n.2 a nord del Pontile Isola Bianca da quota -8,00 a -10 mt.	€ 5.450.000,00
PORTEO DI SALERNO: Costruzione della nuova sede dell'Autorità Portuale di Salerno	€ 3.000.000,00
PORTEO DI TARANTO: Vasca di contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi del Porto di Taranto	€ 5.000.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 81.520.482,04</b>

### ENAC (Misura III.2)

AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo perimetrale e completamenti operativi	€ 898.116,24
AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 17.086,98
AEROPORTO DI ALGHERO: Sistema controllo perimetrale e completamenti operativi (lotto PON) (Completamento lotto PON)	€ 269.281,01
AEROPORTO DI BARI: Ampliamento aerostazione passeggeri blocco est	€ 12.447.651,78
AEROPORTO DI BARI: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 34.811,00
AEROPORTO DI BARI: Adeguamento e completamento strada perimetrale (Completamento lotto PON)	€ 17.232,57
AEROPORTO DI BARI: Opere di mitigazione impatto ambientale (Completamento lotto PON)	€ 116.108,52

**ENAC (Misura III.2)**

AEROPORTO DI BARI: Realizzazione protezione perimetrale attiva e passiva - adeguamento recinzione nuova normativa security (Completamento lotto PON)	€ 126.058,72
AEROPORTO DI BARI: Adeguamento safety al codice E ICAO della pista di volo e via di circolazione (Completamento lotto PON)	€ 80.988,07
AEROPORTO DI BARI: Smaltimento acque meteoriche (Completamento lotto PON)	€ 113.772,42
AEROPORTO DI BARI: Interventi di riqualifica della pavimentazione della pista di volo 07/25 (Completamento lotto PON)	€ 65.310,54
AEROPORTO DI BARI: Ristrutturazione Caserma VVF (Completamento lotto PON)	€ 75.686,31
AEROPORTO DI BARI: Lavori di riqualificazione e inserimento rotatoria per il miglioramento della sicurezza della viabilità aeroportuale (Completamento lotto PON)	€ 21.660,26
AEROPORTO DI BARI: Ripristino ammaloramento piazzale sosta aa mm (Completamento lotto PON)	€ 76.360,54
AEROPORTO DI BRINDISI: Sistema controllo 100% bagagli stiva (Completamento lotto PON)	€ 34.161,00
AEROPORTO DI BRINDISI: Ampliamento e ristrutturazione aerostazione passeggeri ed opere di pertinenza (Completamento lotto PON)	€ 91.679,75
AEROPORTO DI BRINDISI: Riconfigurazione viabilità e parcheggi operatori ed enti di stato (Completamento lotto PON)	€ 82.223,25
AEROPORTO DI BRINDISI: Completamento ripristino ammaloramento piazzali di sosta aeromobili (Completamento lotto PON)	€ 47.724,50
AEROPORTO DI BRINDISI: Demolizione vecchia aerostazione - Rimozione ostacoli alla navigazione aerea (Completamento lotto PON)	€ 9.330,00
AEROPORTO DI BRINDISI: Adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e impianti alla normativa di riferimento, smaltimento acque meteoriche (resa, strip, pista 14/32, prolungamento pista e via di rullaggio 14/32, pista 05/23) (Completamento lotto PON)	€ 829.142,54
AEROPORTO DI BRINDISI: Adeguamento e potenziamento infrastrutture di volo e impianti alla normativa di riferimento (strada perimetrale, recinzione, impianti anti intrusione) (Completamento lotto PON)	€ 471.722,09

**ENAC (Misura III.2)**

AEROPORTO DI CAGLIARI: Ristrutturazione aerostazione aviazione generale	€ 1.020.000,00
AEROPORTO DI CAGLIARI: Ampliamento piazzale aeromobili e modifica viabilità aeroportuale	€ 8.000.000,00
AEROPORTO DI CAGLIARI: Ristrutturazione delle infrastrutture C.C. ed E.I. per polo merci ed intermodalità I°e II°lotto	€ 4.250.000,00
AEROPORTO DI CROTONE: Messa in sicurezza sedime aeroportuale	€ 2.975.000,00
AEROPORTO DI CROTONE: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 11.289,78
AEROPORTO DI CROTONE: Ampliam. e riqualifica del piazzale sosta aa.mm., raccordi, torri faro ecc. (Completamento lotto PON)	€ 225.600,00
AEROPORTO DI CROTONE: Impianto di trattamento acque meteoriche superficiali - sistemazioni idrauliche connesse agli interventi di adeguamento e messa a norma delle superficie di sicurezza Strip e RESA (Completamento lotto PON)	€ 97.427,94
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Adeguamento impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% alla normativa di riferimento (Completamento lotto PON)	€ 315.880,00
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Opere complementari alla riqualifica area di manovra (Completamento lotto PON)	€ 64.660,00
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Impianti smistamento e controllo bagagli da stiva 100% (Completamento lotto PON)	€ 270.396,68
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Riqualifica della pista di volo (Completamento lotto PON)	€ 213.245,88
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Riconfigurazione del piazzale sosta aa.mm. (Completamento lotto PON)	€ 114.442,28
AEROPORTO DI LAMEZIA TERME: Adeguamento impianti (Completamento lotto PON)	€ 260.787,48
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Nuova aeropax e piazzale sosta aa.mm.	€ 20.605.900,00
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Adeguamento infrastrutture volo normativa ICAO, viabilità perimetrale	€ 4.000.000,00

**ENAC (Misura III.2)**

AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Riqualifica della pista di volo 08/26 (Completamento lotto PON)	€ 202.676,66
AEROPORTO DI LAMPEDUSA: Adeguamento operativo edifici (Completamento lotto PON)	€ 49.967,44
AEROPORTO DI NAPOLI: Nuova bretella lato nord pista	€ 643.028,05
AEROPORTO DI NAPOLI: Sopraelevazione nuova sala extra shengen - Assi 32-35	€ 2.786.898,29
AEROPORTO DI NAPOLI: Ampliamento atrio partenze piano terra e primo del Terminal 1 (lotto riutilizzo)	€ 1.012.022,59
AEROPORTO DI NAPOLI: Sopraelevazione aera arrivi e sala imbarchi	€ 5.872.121,69
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione impianto di alimentazione e drenaggio acque etc. piazzali A1/A4 e E1/E5 (lotto riutilizzo)	€ 1.390.000,00
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione piazzale aviazione generale e relativi raccordi (lotto riutilizzo)	€ 1.644.874,09
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione nuovi check in e relativo sistema HBS (Completamento lotto PON)	€ 264.829,00
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione nuova cabina elettrica (Completamento lotto PON)	€ 107.560,26
AEROPORTO DI NAPOLI: Nuova sala arrivi air side (Completamento lotto PON)	€ 389.799,73
AEROPORTO DI NAPOLI: Adeguamento regolamento aeroporti delle infrastrutture airside (Completamento lotto PON)	€ 144.841,45
AEROPORTO DI NAPOLI: Realizzazione rete sottoservizi idraulici - fognari per pista raccordi piazzali (Completamento lotto PON)	€ 40.389,08
AEROPORTO DI OLBIA: Ampliamento piazzale sosta aaa mm e relative strutture logistiche (lotto 2), nuovo terminal aviazione generale (Completamento lotto PON)	€ 522.317,21
AEROPORTO DI PALERMO: Reti idriche e fognarie	€ 7.049.473,47
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Adeguamento infrastrutture di volo	€ 5.200.000,00
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Adeguamento RESA per pista di volo	€ 9.183.740,32
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Ampliamento aerostazione passeggeri e sistemazione delle aree terminali	€ 22.333.918,74
AEROPORTO DI PANTELLERIA: Ampliamento piazzale aa.mm. (Completamento lotto PON)	€ 295.965,85