



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Plurim. Tirreno Brennero
Infrastruttura	Completamento raddoppio Pontremolese
Intervento	159 Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Emilia Romagna, Toscana,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

2.303,76

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	234,60
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

234,60

Fab.gno residuo

2.069,16

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	21/12/2007	21/12/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il completamento del raddoppio della Pontremolese consiste nella realizzazione in variante ed in affiancamento delle seguenti tratte che sono state presentate come unico progetto: Parma - Fornovo; Berceto - Pontremoli (galleria di valico); Pontremoli - Chiesaccia. Il completamento del raddoppio in variante ed in affiancamento relativo alle tratte Parma - Fornovo, Berceto - Pontremoli (galleria di valico), Pontremoli - Chiesaccia, è stato presentato come unico progetto preliminare per un costo di 2.194 milioni di euro totalmente da finanziare. Tale progetto è attualmente all'esame delle Amministrazioni competenti secondo le procedure di Legge Obiettivo. Il 2 dicembre 2004 è stato firmato un accordo dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dai presidenti delle regioni Liguria, Emilia Romagna, e Toscana, dall'amministratore delegato di Rfi (Rete ferroviaria italiana) e dal presidente dell'Autorità portuale della Spezia, che definisce impegni e tempi dei lavori.

Inoltre all'inizio del 2004 sono stati messi in esercizio, per un investimento di circa 15 milioni di euro, gli interventi relativi al nodo di La Spezia (fascio merci e terzo binario tra La Spezia e Vezzano Ligure). Il 5 gennaio 2006 è stato inviato al MIT il parere favorevole del Ministero dell'Ambiente a completamento dei pareri positivi della Regione e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Il progetto è stato approvato dal CIPE in data 21.12.07 per l'intero costo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Giacimenti Idrocarburi
Infrastruttura	Giac. Idrocarb. - Tempa Rossa
Intervento	160 Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa
Sogg. Agg.re	Total Italia S.p.A.
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

877,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	877,00

Totale disp.tà

877,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	19/02/2003	21/12/2007	139/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
57,81	3,42	- 54,39
507,00	30,00	- 477,00

Il progetto preliminare, all'esame delle Amministrazioni ed Enti competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo, è stato approvato nel dicembre 2007 con delibera 139/2007.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Metropolitana M2
Intervento	161 M2 - Prol. Cologno Nord-Vimercate
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B61E04000030001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

533,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

6,00

Fab.gno residuo

527,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	30/10/2007	21/12/2007	141/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Comune di Milano. L'obiettivo dell'opera è di estendere verso l'hinterland di Nord - Est la rete di forza milanese, di servire significative realtà urbane e di ridurre il traffico in penetrazione dalla Brianza, garantendo possibilità di corrispondenze plurimodali e con la rete di scala sovracomunale. L'itinerario percorso comprende i centri Cologno, Brugherio, Carugate, Agrate, Concorezzo e Vimercate. Le principali interconnessioni sono i centri di Carugate e Agrate con l'A4 e la stazione di Vimercate d'interscambio con linee d'autobus extraurbane. In data 21.12.07 è stato approvato il progetto definitivo dal CIPE per un costo di 533,00 Meuro



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	metropolitana di Torino
Intervento	162 Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi
Sogg. Agg.re	Comune Torino
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	J34C03000000001
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

193,55

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	146,13
di cui L.O.	106,13
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	40,00
Contributi Privati	7,42

Totale disp.tà

193,55

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/02/2005	31/01/2008	31/01/2008
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La metropolitana di Torino sarà realizzata con il sistema automatico tipo VAL, il quale prevede l'utilizzo di veicoli VAL 208, su gomma, senza conducente a bordo. La gestione del sistema avviene quindi in maniera completamente automatica da una postazione di controllo centralizzata. Ad oggi sono stati approvati nell'ambito della Legge 211/92 i progetti relativi alla linea 1, tratte Collegno - Porta Nuova e Porta Nuova - Lingotto. La linea è realizzata interamente interrata con galleria a doppio binario. La tratta Collegno - Porta Nuova ha un'estensione di 9 Km e prevede 15 stazioni, mentre la tratta Porta Nuova - Lingotto ha un'estensione di 4 Km e prevede 6 stazioni. Inoltre per la tratta Collegno - Porta Nuova sono state appaltate tutte le opere civili e sono state affidate le tecnologie e la fornitura dei veicoli mentre per la tratta Porta Nuova - Lingotto è in corso la progettazione esecutiva. Complessivamente l'importo approvato relativo alle due tratte è di 958 milioni di euro di cui il 60 % a carico dello Stato e il rimanente a carico del Comune di Torino e della Regione Piemonte.

A febbraio 2005 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare del prolungamento della linea da Lingotto a Bengasi per un importo di 214,68 milioni di euro e ad agosto 2005 è stato trasmesso il progetto preliminare della tratta 3 Collegno - Cascine Vica per un importo di 281,25 milioni di euro entrambi per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. In data 31.01.2008 la tratta Lingotto-Bengasi è stata approvata.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Metropolitana Milanese
Intervento	163 M3 - Tratta S.Donato-Paullo
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

798,02

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	8,60
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

8,60

Fab.gno residuo

789,42

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	05/09/2007	21/12/2007	21/12/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,08	0,06	- 1,02
8,60	0,50	- 8,10

Il prolungamento della linea M3, parte dal termine dell'attuale asta di manovra della stazione "S.Donato" e si indirizza lungo la direttrice della SS Paullese, attraversando i Comuni di San Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate, Settala e Paullo, dove è previsto il futuro attestamento. L'estensione complessiva del nuovo tronco è di circa 14,7 km, il 55% dei quali in sotterraneo, il 22% in superficie (a raso o in rilevato), l'11% in trincea (profonda e superficiale) e il 12% circa su viadotto o ponti. Conta 8 stazioni di nuova realizzazione: San Donato Est, San Donato Centro, Peschiera Centro, Peschiera Est, Pantigliate-Mediglia, Caleppio Cerca, Paullo Centro, e Paullo Est. Le prime 5 sono sotterranee, le restanti sono edificate fuori terra. In particolare Caleppio Cerca e Paullo Est sono in viadotto. La progettazione preliminare è stata sottoposta all'approvazione del CIPE del 21.12.2007 per un costo di 798,00 Meuro



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Nodo AV/AC di Verona
Intervento	164 Sistemazione del nodo AV/AC di Verona
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

670,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	16,00
di cui L.O.	16,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

16,00

Fab.gno residuo

654,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	25/02/2004	31/01/2008	31/01/2008;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,13	0,33	- 1,80
14,25	2,19	- 12,06

L'intervento di sistemazione del nodo di Verona prevede le opere necessarie per interconnettere le due tratte di linea AV/AC Milano-Verona e Verona-Padovam i cui progetti preliminari hanno già ricevuto parere positivo sulla localizzazione rispettivamente con D.G.R. del 3/10/03 e del 5/12/03 completando il quadruplicamento della tratta AC/AV Milano Padova per la parte ricadente all'interno del Comune di Verona. Il progetto prevede l'eliminazione di tutte le interferenze tra i nuovi binari dell'AC/AV e le altre linee convergenti sul nodo ferroviario di Verona, due delle quali costituiscono a loro volta interventi di Legge Obiettivo. Nel febbraio 2004 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, al Ministero dell'Ambiente e agli Enti ed Amministrazioni competenti il progetto preliminare di sistemazione del nodo AV/AC di Verona per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Il Ministero dell'Ambiente ha chiesto integrazioni al progetto che sono state fornite da RFI a fine novembre.

E' pervenuto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere del Ministero dell'Ambiente in data 5 ottobre 2005, mentre il parere positivo con prescrizioni della Regione è pervenuto in data 2 marzo 2006 ed 14 marzo 2006 quello del Ministero per i Beni e le Attività Culturali anch'esso positivo con prescrizioni. Il 31 gennaio 2008 il progetto preliminare è stato approvato.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	SS 38 dello Stelvio lotto1
Intervento	165 Accessibilita' Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano 1° Lotto 2° Stralcio Cosio Tartano
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C05000280001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

195,48

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	60,00
di cui L.O.	60,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	135,48
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

195,48

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	15/02/2004	31/01/2008	14/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	31/01/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		21/11/2009	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera è suddivisa in 7 lotti per l'adeguamento della SS 38, di cui 4 seguono le procedure di Legge Obiettivo e precisamente:- I° stralcio del lotto 1: il progetto, denominato Variante di Morbegno, prevede l'adeguamento della SS 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Tartano (inclusi) con sezione B extraurbana principale. Il progetto definitivo, sul quale si è conclusa la conferenza di servizi a maggio 2004, ha ottenuto in data 02.12.2005 l'approvazione del CIPE. Successivamente nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 il CIPE ha deliberato il finanziamento di 140 MEuro a completamento delle risorse già disponibili.- II° stralcio del lotto 1: rappresenta il completamento del precedente stralcio, ed è stato redatto il progetto definitivo. Il costo, di 402,70 MEuro, è totalmente da finanziare. Secondo lotto della nuova S.S. 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compresi) con sezione di tipo B extraurbana principale.

Nuovi svincoli di Fuentes, Cosio e Tartano. Variante della strada provinciale n.58 di collegamento tra i comuni di Traona e Cosio.- I° stralcio del lotto 4: prevede la realizzazione di una variante alla SS 38 da Stazzona a Lovero denominata Variante di Tirano. L'opera, il cui costo è di 133,26 MEuro (di cui 113 disponibili), ha concluso l' iter istruttorio presso il MIT e la formulazione della proposta di approvazione è in attesa di una prossima seduta del CIPE.- lotto 7 "Completamento alla tangenziale di Sondrio", per un importo di 44,52 MEuro totalmente da finanziare. Per tutti i lotti si sono concluse le conferenze di servizi, con i pareri degli Enti ed Amministrazioni interessate; sono da completare le istruttorie dei lotti 1 (stralcio2), 4 e 7.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	SS 38 dello Stelvio lotto1
Intervento	165 Accessibilita' Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano 1° Lotto 2° Stralcio Cosio Tartano
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C05000280001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

195,48

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	60,00
di cui L.O.	60,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	135,18
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

195,18

Fab.gno residuo

0,30

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	15/02/2004	31/01/2008	14/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	31/01/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		21/11/2009	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera è suddivisa in 7 lotti per l'adeguamento della SS 38, di cui 4 seguono le procedure di Legge Obiettivo e precisamente:- 1° stralcio del lotto 1: il progetto, denominato Variante di Morbegno, prevede l'adeguamento della SS 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Tartano (inclusi) con sezione B extraurbana principale. Il costo dell'opera è di 280,00 MEuro di cui 140 disponibili (fondi della Regione Lombardia, ANAS e provincia di Sondrio). Il progetto definitivo, sul quale si è conclusa la conferenza di servizi a maggio 2004, ha ottenuto in data 02.12.2005 l'approvazione del CIPE. Successivamente nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 il CIPE ha deliberato il finanziamento di 140 MEuro a completamento delle risorse già disponibili.- Il° stralcio del lotto 1: rappresenta il completamento del precedente stralcio, ed è stato redatto il progetto definitivo. Il costo, di 402,70 MEuro, è totalmente da finanziare. Secondo lotto della nuova S.S. 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compresi) con sezione di tipo B extraurbana principale.

Nuovi svincoli di Fuentes, Cosio e Tartano. Variante della strada provinciale n.58 di collegamento tra i comuni di Traona e Cosio.- 1° stralcio del lotto 4: prevede la realizzazione di una variante alla SS 38 da Stazzona a Lovero denominata Variante di Tirano. L'opera, il cui costo è di 133,26 MEuro (di cui 113 disponibili), ha concluso l' iter istruttorio presso il MIT e la formulazione della proposta di approvazione è in attesa di una prossima seduta del CIPE.- lotto 7 "Completamento alla tangenziale di Sondrio", per un importo di 44,52 MEuro totalmente da finanziare. Per tutti i lotti si sono concluse le conferenze di servizi, con i pareri degli Enti ed Amministrazioni interessate; Il progetto definitivo è stato approvato il 31.01.2008 con delibera 14/2008.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Autostrada Asti Cuneo
Intervento	166 Asti Cuneo - Tangenziale di Cuneo Lotto 1° - 6
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	G41B04000250008
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

118,49

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	118,49

Totale disp.tà

118,49

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	21/02/2008	22/2008
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il tracciato della nuova autostrada si sviluppa da Asti a Marene, innestandosi sulla A6 fino a Massimini e prosegue fino a Cuneo per una estesa complessiva di circa 90 km. Lo stesso è suddiviso in 15 lotti: n° 6 relativi al tronco Cuneo - Massimini (km 20) e n° 9 relativi alla tratta Marene - Asti (km 53). La sezione è di n° 2 corsie per senso di marcia + corsia emergenza. 08/05/2003: Il CdA dell'ANAS ha deliberato di affidare in concessione il completamento della costruzione e della gestione dell'Autostrada Asti - Cuneo e di procedere alla costituzione di una società mista; 10/06/2003: attivazione procedure D.Lgvo 190-2002 per i due interventi inseriti in Legge Obiettivo - Tangenziale di Cuneo (progetto preliminare) e Tangenziale Sud-Ovest di Asti (progetto preliminare); 03/07/2003: pubblicazione avviso di gara per l'affidamento, a mezzo licitazione privata, del completamento della progettazione, della realizzazione e gestione collegamento autostradale e pedaggio tra le città di Asti e Cuneo;

23/12/2004: perfezionamento della procedura VIA del progetto Asti-Cuneo Lotto 1 - 6 Tangenziale di Cuneo, con aggiornamento degli elaborati progettuali; 17/02/2005: procedura di gara: presentazione offerte da parte dei concorrenti - nominati membri commissione per la valutazione delle offerte economiche; 01/03/2005: completato lo svincolo di S.Albano e si sta procedendo per la sua attrezzatura con stazione d'esazione, in previsione di una apertura al traffico; 25/03/2005: aggiudicazione provvisoria gara, in project financing, per la costruzione e gestione dell'autostrada Asti-Cuneo all'ATI Salt-Grassetto-Itinera: occorrerà costituire apposita società di progetto nella quale l'ANAS sarà presente con una quota pari al 35%; 1° tronco A6-Cuneo, tangenziale di Cuneo. Il tracciato della nuova autostrada si sviluppa da Asti a Marene innestandosi sulla A6 fino a Massimini e prosegue fino a Cuneo per un'estesa complessiva di 73 km. L'infrastruttura è divisa in 14 lotti: 6 relativi al tronco Cuneo - Massimini (km.20) e 8 alla tratta Marene Asti (km.52). 5 sono attualmente aperti, quelli da Marene a Cherasco e quelli da Isola d'Asti a Guarene stanno per essere ultimati.

E' in corso la gara per l'affidamento del completamento della progettazione, della realizzazione e della gestione. Il progetto preliminare del lotto "Tangenziale di Cuneo", all'esame delle Amministrazioni ed Enti competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo, è stato approvato il 21.02.2008..



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	10.Sistemi Urbani
Intervento	167 (*) Metrotramvia Milano - Parco Nord Desio -Seregno
Sogg. Agg.re	Provincia di Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	J62I03000040009
Provveditore OO.PP	Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

214,21

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	128,53
di cui L.O.	128,53
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	85,68
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

214,21

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	30/10/2007	27/03/2008	52/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/07/2008		
Affidamento appalto	14/06/2006		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Nuova linea metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi - Bignami: il progetto preliminare della nuova linea M5, nella versione integrata da una proposta di project financing, ATI capofila Astaldi, prevede la realizzazione di una metropolitana leggera con una capacità di trasporto di circa 9000 passeggeri per ora e per direzione, ad automatismo integrale con uno sviluppo di circa 5,7 km in sotterraneo, 9 stazioni (Garibaldi FS, Isola, Zara, Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Chiese, Bignami) con una distanza media di 600 m, la fornitura di materiale rotabile e la realizzazione di una officina in sotterraneo nei pressi della stazione Bignami. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE, con delibera n. 56, ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare per un costo di 495,16 MEuro. Tale costo è coperto da un contributo di 81,70 MEuro assegnato dal Cipe con delibera n. 76/01 a valere sui fondi ex lege 211/92; da un contributo di 54,23 MEuro con fondi del Comune di Milano;

dall' assunzione di una quota dell' investimento pari a 183,56 MEuro a carico di privati ed infine, a copertura del fabbisogno residuo, dal contributo di 175,67 MEuro, a valere sui fondi della Legge Obiettivo, deliberato nella seduta del 29.09.04. Il 18 Aprile 2005 è stata bandita la gara per l'affidamento in concessione. In data 17.05.06 l'appalto per la concessione della progettazione definitiva, esecutiva lavori e gestione è stato aggiudicato alla METRO 5 SpA (ATI con mandataria ASTALDI SpA). In data 20.07.07 il Cipe ha approvato la progettazione definitiva dello stralcio funzionale "Isola - Bignami", disponendo la variante "stazione Garibaldi" il cui progetto definitivo è in istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture. L'opera è in concessione.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Palermo-Agrigento
Intervento	168 Adeguamento della SS121 dal nuovo svincolo Bolognetta (incluso) al bivio Manganaro e della SS189 dal bivio Manganaro a Lercara
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

832,24

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	832,24
di cui L.O.	222,19
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

832,24

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	02/01/2006	27/03/2008	84/2008
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Palermo - Agrigento: l'itinerario previsto si sviluppa lungo la S.S.121 "Catanese" dall'innesto dell'autostrada A19 Palermo-Catania e prosegue lungo la S.S.189, dal bivio Manganaro, per raggiungere Agrigento per un'estesa complessiva di circa 110 km e prevede l'ammodernamento a 4 corsie dell'attuale carreggiata con categoria B delle norme vigenti, ove possibile realizzato con allargamenti in sede. L'ANAS ha elaborato la progettazione del primo tratto funzionale dell'intervento dallo svincolo di Bagheria all'innesto sulla S.S. 189 prolungato fino all'abitato di Lercara Friddi per un'estesa complessiva di circa 50 km, compreso la variante di Marineo. L'avviso al pubblico per l'avvio della procedura di VIA è stato pubblicato il 16 dicembre 2004. Il progetto è pervenuto al Ministero delle Infrastrutture per l'avvio delle procedure Legge Obiettivo il 22 dicembre '04. Il costo dell'opera è di 2.239,29 milioni di euro. Per il successivo tratto dell'intervento, da Lercara Friddi ad Agrigento deve essere attivato lo studio di fattibilità. L'approvazione preliminare è avvenuta nel marzo 2008 (delibera 84/2008).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	Allacciamenti plurimodali La Spezia
Intervento	169 La Spezia: variante SS 1 Aurelia 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale.
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

239,35

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	214,16
di cui L.O.	214,16
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	25,19
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

239,35

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	04/08/2003	02/04/2008	60/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	02/04/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Nell'ambito del porto di La Spezia sono previsti più interventi, di cui alcuni di competenza dell' Autorità portuale di La Spezia ed altri di competenza ANAS SpA - dall' Autorità portuale di La Spezia è stato trasmesso il progetto preliminare relativo ad allacci stradali per un importo di 3,41 milioni di euro e ad oggi è pervenuto il parere positivo della regione Liguria.- da ANAS S.p.A. sono stati trasmessi: - il progetto preliminare relativo alla variante alla SS 1 Aurelia tra San Benedetto e Beverino per un importo di 156,92 milioni di euro totalmente da finanziare. Attualmente manca il parere del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali. - il progetto definitivo relativo alla variante alla SS 1 Aurelia tra Felettino e il casello autostradale per un importo di 262,79 (254,91) milioni di euro totalmente da finanziare. Si è conclusa a maggio 2004 la Conferenza di Servizi e si è in attesa del parere della Regione Liguria che ha chiesto integrazioni. Nella seduta del CIPE del 2 aprile 2008 è stato assegnato un finanziamento per oltre 230 M€.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	SFMR Veneto - Area Metropolitana - Seconda Fase
Intervento	170 Sistema Ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/Conegliano, Quarto d'Altino/Portogruaro, Padova/Monselice
Sogg. Agg.re	Regione Veneto
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	H81C05000030003
Provveditore OO.PP.	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

140,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	79,75
dj cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	60,25
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

140,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	30/03/2004	02/04/2008	56/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	-	- 100,00
140,00	-	- 140,00

Nell'ambito del potenziamento del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) in data 30/03/04 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo per la seconda fase realizzativa suddiviso nelle seguenti tratte: Quarto d'Aquino - San Donà - Portogruaro; Castelfranco - Vicenza; Treviso - Conegliano; Padova - Monselice. Il costo dell'opera è 140 milioni di euro di cui la Regione ha fatto richiesta di assegnazione alla Legge Obiettivo per 84 milioni di euro mentre coprirà con fondi di bilancio regionale la restante quota di 56 milioni di euro. Nel mese di febbraio la Regione in qualità di Soggetto Aggiudicatore ha trasmesso le integrazioni richieste dalla Struttura Tecnica di Missione per il prosieguo dell'iter. In data 11 maggio 2005 si è convocata la conferenza di servizi. Il 17 agosto 2005 la Regione Veneto informa che a seguito della Conferenza di Servizi il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha richiesto una integrazione di documentazione progettuale inerente gli aspetti vincolistici e di inquadramento delle opere in relazione alle emergenze architettoniche-ambientali.

In data 6 febbraio 2006 con Prot.0356 la Regione Veneto informa di aver approvato il progetto definitivo. Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico integrato ferrovia + autobus, articolato su scala regionale e con caratteristiche di tipo metropolitano per quanto riguarda l'offerta. Il progetto prevede la ristrutturazione di 21 stazioni esistenti, la realizzazione di 3 nuove fermate, la soppressione di 18 passaggi a livello, l'adeguamento di due sottopassi esistenti e l'acquisto di quattro nuove unità di trazione elettrica a 2 piani (tipo TAF)



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse autostradale A4
Intervento	171 Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte, Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	E24E04000120007
Provveditore OO.PP.	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo	249,48
Disp.tà Finanziarie	
Contributi Statali	56,59
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	192,89
Totale disp.tà	249,48
Fab.gno residuo	-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	18/01/2006	01/08/2008	72/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/08/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		28/05/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L' intervento è suddiviso in due tratte: 1° tratto Torino - Novara (da km.0+000 al km. 91+000): l'intervento, è già in fase di esecuzione, prevede il rifacimento delle carreggiate con la realizzazione della 3° corsia e la creazione delle corsie d'emergenza. Inoltre l'opera sarà realizzata in sinergia con la linea ad alta velocità Torino - Milano, in fase di realizzazione, in modo da ridurre l'impatto ambientale dell'opera. Il 1° tratto Torino - Novara (da km. 0+000 al km. 91+000) è suddiviso in 7 lotti di cui 5 in esecuzione, e 2 in fase di aggiudicazione lavori. 2° tratto Novara - Milano (da km 91+000 al km 127+000): l'intervento, dell'estesa complessiva di circa 34 km, prevede l'ampliamento delle corsie da 3,33 m a 3,75 m, l'inserimento di 2 corsie d'emergenza di 3,00 m e la realizzazione parziale della 4ª corsia tra Boffalora e Milano Ghisolfia (dal km.105+522 in carreggiata Nord - km.106+470 in carreggiata Sud - fino al km.121+000). La piattaforma stradale viene portata da 24 m a 32,64 m nei tratti a 3 corsie ed a 40,14 m nei tratti a 4 corsie.

A novembre 2003 è stato approvato dal CdA dell'ANAS il progetto definitivo del 2° tratto Novara - Milano. Tale tratta inserita nel DPEF 2005 - 2008 seguirà l'iter della Legge Obiettivo. Il 30 aprile 2004 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva ed il 30 giugno 2005 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Per la tratta Boffalora - Milano Ovest è stato prodotto lo studio d'impatto ambientale poiché si prevede un potenziamento dell'infrastruttura a 4 corsie più emergenza. In data 18 gennaio 2006 l'ANAS informa che per i lavori relativi al II tronco, dal km 91+000 al km 127+000, è necessario apportare una integrazione al progetto iniziale consistente nella variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220. In data 5 aprile 2006 è stata convocata presso il MIT la Conferenza di Servizi. In data 2 maggio 2006 è stato trasmesso al MIT il parere positivo con prescrizioni del Ministero dell'Ambiente in aggiunta al parere positivo della Regione. L'importo del primo tratto è di circa 590 MEuro, mentre l'importo del secondo tratto è di circa 192 MEuro, entrambe completamente in autofinanziamento.

Criticità: la tratta in variante tra il confine regionale e Boffalora, del costo di 224 MEuro è coperta finanziariamente solo per 93 MEuro, ovvero quanto previsto dal piano finanziario approvato da ANAS per la terza corsia in sede. ANAS ritiene che la nuova tratta in variante vada considerata come risoluzione di interferenza prodotta dalla linea AV e quindi a carico di TAV.

RFI/TAV ritengono che i costi sopportati dalla TAV per la compensazione socio-ambientale sulla tratta (3100 miliardi di vecchie lire), non consentono ulteriori aggravii sul piano finanziario approvato con ISPA.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia
Intervento	172 Asse Autostradale A12 - tratto Cecina (Rosignano M.) - Civitavecchia
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Toscana, Lazio,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	F36G05000260008
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

3.787,80

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	3.787,80

Totale disp.tà

3.787,80

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	08/07/2005	18/12/2008	116/2008
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'ANAS l'8 luglio 2005 ha trasmesso la progettazione preliminare del nuovo asse autostradale per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Il progetto contiene due soluzioni per l'attraversamento del comune di Capalbio. Il costo dell'opera è di 2.471,45 milioni di euro per la soluzione costiera e di 2.589,91 milioni di euro per la soluzione mista. In data 18 ottobre 2005 il Ministero dell'Ambiente informa che si è insediata la nuova Commissione Speciale VIA, e che poichè per l'opera è stato riconosciuto un concorrente interesse regionale, i termini restano sospesi fino all'integrazione con i componenti designati dalle Regioni o dalle Province Autonome. In data 8 novembre 2005 il Ministero per Beni e le Attività Culturali richiede un' integrazione della documentazione finalizzata all' individuazione dei parchi statali e regionali interessati, alla valutazione di incidenza per i siti SIC, ad approfondimenti di dettaglio delle aree dell'abitato etrusco, con cartografia che evidenzia la tessitura storica esistente e il rapporto con le infrastrutture e le reti esistenti.

In data 30 novembre 2005 la Regione Toscana esprime parere contrario al progetto preliminare relativo al tracciato denominato "misto" mentre sul progetto denominato "costiero" ritiene che la valutazione possa considerarsi sostanzialmente compatibile ma non approvabile senza che siano stati esaminati gli ulteriori approfondimenti e gli adeguamenti progettuali da predisporre a cura del proponente. In data 20 gennaio 2006 il Ministero dell'Ambiente informa che si sono insediati i Commissari regionali per cui riprendono formalmente i termini per l'attività istruttoria. a dicembre 2008 è stato approvato il progetto preliminare.