

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																	
<b>Stato d' attuazione</b>																																	
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																							
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																	
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>					<b>DATI ECONOMICI</b>																												
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Costo	133,00																											
Infrastruttura	Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341				Disp.tà Finanziarie																												
Intervento	142	Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallaratese: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese)				Contributi Statali	133,00																										
Sogg. Agg.re	ANAS				di cui L.O.	-																											
Area geografica	Nord				Contributi UE	-																											
Regione	Lombardia,				Contributi Enti Locali	-																											
Tipo trasporto	Strada				Contributi Privati	-																											
CUP	CUP non ancora pervenuto				Total disp.tà	133,00																											
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				Fab.gno residuo	-																											
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																	
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>12/05/2003</td> <td>01/08/2008</td> <td>01/08/2008</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <span style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center; margin-left: 20px;"> <b>SAL</b>    <b>% Meuro</b> </span> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>										Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	12/05/2003	01/08/2008	01/08/2008	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																															
12/05/2003	01/08/2008	01/08/2008																															
Progetto Preliminare																																	
Progetto Definitivo																																	
Richiesta Assegnazione Contributo																																	
Previsto	Effettivo	Delta																															
-	-	-																															
-	-	-																															
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori											
Inizio	Fine	n. delibera																															
Gara d' appalto																																	
Affidamento appalto																																	
Consegna lavori																																	
Esecuzione lavori																																	
<b>Stato avanzamento</b>																																	

Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallaratese: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese) L'intervento vuole realizzare il collegamento tra la cosiddetta "Boffalora Malpensa", all'altezza di Vanzaghello e l'Autostrada A8, in comune di Cassano Magnago, ed in quest' ultimo punto si attesta là dove è previsto l'arrivo della Pedemontana Lombarda in modo da realizzare un collegamento rapido fra il Nord della Lombardia con la A4 (direzione Torino) e Milano (S.S. 11 e Tangenziale Ovest). Il costo dell'opera, secondo il progetto preliminare, è di circa 93 MEuro, totalmente finanziati (legge 345/97). Dopo aver ottenuto il 7 ottobre 2005 il parere favorevole del Ministero dell' Ambiente in aggiunta ai pareri positivi delle altre Amministrazioni ed Enti coinvolti, il progetto preliminare è stato presentato al CIPE nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 ed approvato in linea tecnica e con prescrizioni con delibera 114/06.

Nella prima bozza del protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia del dicembre 2006, il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano ad assicurare la continuità dell'intero flusso finanziario e a garantire nel minor tempo possibile il completamento delle procedure di approvazione da parte del CIPE, l'ultimazione della progettazione definitiva entro il 2007 e l'espletamento delle gare d'appalto entro il 2008. La Regione si impegna a confermare il finanziamento e nel contempo a contenere i tempi di realizzazione. Ad agosto 2008 è stato approvato il progetto preliminare.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																								
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																														
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">metropolitane milanesi</td> <td colspan="5">788,70</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">143</td> <td colspan="5">Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale: Lorenteggio-Sforza/Policlinico</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Comune Milano</td> <td colspan="5">Contributi Statali 240,00</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td colspan="5">di cui L.O. 240,00</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> <td colspan="5">Contributi UE -</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Metropolitana</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali 349,12</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">B01I060000000003</td> <td colspan="5">Contributi Privati 199,58</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td colspan="5">Totale disp.tà 788,70</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> <th colspan="5">Stato avanzamento</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>08/03/2004</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2007;</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari					Costo					Infrastruttura	metropolitane milanesi					788,70					Intervento	143	Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale: Lorenteggio-Sforza/Policlinico					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Comune Milano					Contributi Statali 240,00					Area geografica	Nord					di cui L.O. 240,00					Regione	Lombardia,					Contributi UE -					Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Enti Locali 349,12					CUP	B01I060000000003					Contributi Privati 199,58					Provveditore OO.PP	Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia					Totale disp.tà 788,70					<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> <th colspan="5">Stato avanzamento</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>08/03/2004</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2007;</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento						Arrivo STM	Seduta CIPE		Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	%	Progetto Preliminare	08/03/2004	29/03/2006	92/2007;				-	-	-		Progetto Definitivo							-	-	-		Richiesta Assegnazione Contributo							-	-	-		<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																		
Sistema	14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari					Costo																																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	metropolitane milanesi					788,70																																																																																																																																																																																																																																		
Intervento	143	Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale: Lorenteggio-Sforza/Policlinico					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	Comune Milano					Contributi Statali 240,00																																																																																																																																																																																																																																		
Area geografica	Nord					di cui L.O. 240,00																																																																																																																																																																																																																																		
Regione	Lombardia,					Contributi UE -																																																																																																																																																																																																																																		
Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Enti Locali 349,12																																																																																																																																																																																																																																		
CUP	B01I060000000003					Contributi Privati 199,58																																																																																																																																																																																																																																		
Provveditore OO.PP	Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia					Totale disp.tà 788,70																																																																																																																																																																																																																																		
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> <th colspan="5">Stato avanzamento</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>08/03/2004</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2007;</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento						Arrivo STM	Seduta CIPE		Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	%	Progetto Preliminare	08/03/2004	29/03/2006	92/2007;				-	-	-		Progetto Definitivo							-	-	-		Richiesta Assegnazione Contributo							-	-	-																																																																																																																																																																								
Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																		
	Arrivo STM	Seduta CIPE		Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	%																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Preliminare	08/03/2004	29/03/2006	92/2007;				-	-	-																																																																																																																																																																																																																															
Progetto Definitivo							-	-	-																																																																																																																																																																																																																															
Richiesta Assegnazione Contributo							-	-	-																																																																																																																																																																																																																															
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																		
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																								
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						

La nuova linea M4 collegherà l'Aeroporto di Linate, il centro, e il quartiere Lorenteggio, su un totale di circa 15 km. La costruzione della linea è stata divisa in 2 lotti funzionali. Il 1° lotto Lorenteggio - Sforza / Policlinico di circa 6,5 km, comprende 13 stazioni, un deposito ed il materiale rotabile. Il costo è pari a 788,70 MEuro incluso 16 unità di trazione. La linea tutta in sotterraneo, a due gallerie a singolo binario, si sviluppa lungo il seguente tracciato: Deposito-Piazza Tirana- Via Segneri-Via Lorenteggio-Via Foppa-via Olivetani-Via S. Vittore-Via De Amicis-Via Molino delle Armi-Via S. Sofia-Via Sforza. In data 29 marzo 2006 il CIPE con delibera 112/06 ha dato parere positivo alla progettazione preliminare. In data 30.8.07 il CIPE approva in linea tecnica e con prescrizioni la progettazione preliminare della prima tratta per un costo di 788,70 M€ assegnando un contributo di 80 M€ a completa copertura del costo.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																								
Sistema	Sistemi Urbani					<b>Costo</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">79,56</div>																								
Infrastruttura	Palazzo del cinema e dei congressi Venezia					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																								
Intervento	146	Infrastrutture correlate alla celebrazione del 150° anniversario dell'unità d'Italia - Palazzo del cinema e dei congressi di Venezia					<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> Contributi Statali  <i>di cui L.O.</i> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">20,00</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> Contributi UE </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">-</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> Contributi Enti Locali </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">59,56</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> Contributi Privati </div> <div style="flex: 1; text-align: right;">-</div> </div>																							
Sogg. Agg.re	MBAC - Dip. per lo svil. e competitività turismo					<b>Totale disp.tà</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">79,56</div>																								
Area geografica	Nord					<b>Fab.gno residuo</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">-</div>																								
Regione	Veneto,																													
Tipo trasporto	Altro																													
CUP	CUP non ancora pervenuto																													
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto																													
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>06/08/2007</td> <td>04/10/2007</td> <td>105/2007;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	06/08/2007	04/10/2007	105/2007;	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	06/08/2007	04/10/2007	105/2007;																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro	-												
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	%	Meuro	-																											

L'obiettivo principale del progetto del Nuovo Palazzo del Cinema e dei Congressi è la costruzione di un sistema (sale per proiezioni, locali tecnici, luoghi di incontro anche per la popolazione residente, collegamenti con le strutture esistenti) che riesca a garantire la perfetta funzionalità del Polo del Cinema e dei Congressi e contestualmente diventi l'anello mancante in grado di potenziare le infrastrutture ricettive - turistiche, ludiche e oggi anche mediatiche del Lido. in data 4 ottobre 2007 il Cipe ha approvato il progetto preliminare con delibera 105/2007.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																													
<p style="text-align: center;"><b>Stato d' attuazione</b></p>																																													
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																			
<h2>Scheda Sintesi dell' Opera</h2>																																													
<p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Sistema</td> <td>Hub Portuali</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td>Allacciamenti plurimodali Savona</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td><b>147</b> Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td>ANAS</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td>Nord</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td>Liguria,</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td>Strada</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td>F9B01000370001</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> </tr> </table>					Sistema	Hub Portuali	Infrastruttura	Allacciamenti plurimodali Savona	Intervento	<b>147</b> Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	Sogg. Agg.re	ANAS	Area geografica	Nord	Regione	Liguria,	Tipo trasporto	Strada	CUP	F9B01000370001	Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia	<p><b>DATI ECONOMICI</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Costo</td> <td><b>239,41</b></td> </tr> <tr> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td>239,41</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>239,41</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Total disp.tà</td> <td><b>239,41</b></td> </tr> <tr> <td>Fab.gno residuo</td> <td>-</td> </tr> </table>					Costo	<b>239,41</b>	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	239,41	di cui L.O.	239,41	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-	Total disp.tà	<b>239,41</b>	Fab.gno residuo	-
Sistema	Hub Portuali																																												
Infrastruttura	Allacciamenti plurimodali Savona																																												
Intervento	<b>147</b> Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore																																												
Sogg. Agg.re	ANAS																																												
Area geografica	Nord																																												
Regione	Liguria,																																												
Tipo trasporto	Strada																																												
CUP	F9B01000370001																																												
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia																																												
Costo	<b>239,41</b>																																												
Disp.tà Finanziarie																																													
Contributi Statali	239,41																																												
di cui L.O.	239,41																																												
Contributi UE	-																																												
Contributi Enti Locali	-																																												
Contributi Privati	-																																												
Total disp.tà	<b>239,41</b>																																												
Fab.gno residuo	-																																												
<p><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></p> <table border="1"> <tr> <td colspan="3">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>23/06/2003</td> <td>03/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td>77/2007;</td> </tr> </table>					Iter Approvativo			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Definitivo	23/06/2003	03/08/2007	Richiesta Assegnazione Contributo		77/2007;	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td>03/08/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Iter Realizzativo			Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera	Affidamento appalto	03/08/2007			Consegna lavori				Esecuzione lavori								
Iter Approvativo																																													
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE																																											
Progetto Definitivo	23/06/2003	03/08/2007																																											
Richiesta Assegnazione Contributo		77/2007;																																											
Iter Realizzativo																																													
Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera																																										
Affidamento appalto	03/08/2007																																												
Consegna lavori																																													
Esecuzione lavori																																													
					SAL	%	Stato avanzamento																																						
							Previsto	Effettivo	Delta																																				
							10,44	-	- 10,44																																				
							25,00	-	- 25,00																																				
							Meuro																																						

Nell'ambito del porto di Savona sono previsti più interventi, di cui alcuni di competenza dell' Autorità portuale di Savona ed altri di competenza ANAS. E' stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture il progetto definitivo relativo alla variante alla SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Albisola Superiore in data 23.06.03. Si è conclusa a maggio 2004 la Conferenza di Servizi con la richiesta da parte della Regione Liguria di integrazioni a seguito delle quali in data 18.01.2005 ha trasmesso il proprio parere. Nel luglio 2005 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha espresso parere favorevole. Con la seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato il progetto definitivo e concesso un finanziamento di 239,41 milioni di euro per l'intera copertura dell'opera.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																			
<p style="text-align: center;"><b>Stato d' attuazione</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">PP in redazione</td> <td style="width: 10%;">PP approvato</td> <td style="width: 10%;">PD in redazione</td> <td style="width: 10%;">PD approvato</td> <td style="width: 10%;">Bando di gara</td> <td style="width: 10%;">Agg.zione gara</td> <td style="width: 10%;">PE approvato</td> <td style="width: 10%;">Consegna attività</td> <td style="width: 10%;">Lavori iniziati</td> <td style="width: 10%;">Lavori ultimati</td> <td style="width: 10%;">Esercizio</td> </tr> </table>										PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																															
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																									
<h2>Scheda Sintesi dell' Opera</h2>																																																																																			
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="4">Corridoio Plurimodale Padano</td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="4">Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</td></tr> <tr><td>Intervento</td><td style="width: 10%;">148</td><td colspan="4">Autostrada A4 Torino - Milano</td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="4">ANAS</td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="4">Nord</td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="4">Piemonte, Lombardia,</td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="4">Autostrada</td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="4">E24E04000110007</td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="4">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td></tr> </table> </td> <td colspan="5" style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>DATI ECONOMICI</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Costo</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Disp.tà Finanziarie</td><td></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td style="width: 100px; text-align: center;">265,32</td></tr> <tr><td>Total disp.tà</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Fab.gno residuo</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> </table> </td></tr> </table>										<p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="4">Corridoio Plurimodale Padano</td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="4">Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</td></tr> <tr><td>Intervento</td><td style="width: 10%;">148</td><td colspan="4">Autostrada A4 Torino - Milano</td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="4">ANAS</td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="4">Nord</td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="4">Piemonte, Lombardia,</td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="4">Autostrada</td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="4">E24E04000110007</td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="4">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td></tr> </table>					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari				Intervento	148	Autostrada A4 Torino - Milano				Sogg. Agg.re	ANAS				Area geografica	Nord				Regione	Piemonte, Lombardia,				Tipo trasporto	Autostrada				CUP	E24E04000110007				Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				<p><b>DATI ECONOMICI</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Costo</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Disp.tà Finanziarie</td><td></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td style="width: 100px; text-align: center;">265,32</td></tr> <tr><td>Total disp.tà</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Fab.gno residuo</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> </table>					Costo	<b>265,32</b>	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	-	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	265,32	Total disp.tà	<b>265,32</b>	Fab.gno residuo	-
<p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="4">Corridoio Plurimodale Padano</td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="4">Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</td></tr> <tr><td>Intervento</td><td style="width: 10%;">148</td><td colspan="4">Autostrada A4 Torino - Milano</td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="4">ANAS</td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="4">Nord</td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="4">Piemonte, Lombardia,</td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="4">Autostrada</td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="4">E24E04000110007</td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="4">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td></tr> </table>					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari				Intervento	148	Autostrada A4 Torino - Milano				Sogg. Agg.re	ANAS				Area geografica	Nord				Regione	Piemonte, Lombardia,				Tipo trasporto	Autostrada				CUP	E24E04000110007				Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				<p><b>DATI ECONOMICI</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Costo</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Disp.tà Finanziarie</td><td></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td style="width: 100px; text-align: center;">265,32</td></tr> <tr><td>Total disp.tà</td><td style="width: 100px; text-align: center;"><b>265,32</b></td></tr> <tr><td>Fab.gno residuo</td><td style="width: 100px; text-align: center;">-</td></tr> </table>					Costo	<b>265,32</b>	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	-	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	265,32	Total disp.tà	<b>265,32</b>	Fab.gno residuo	-										
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano																																																																																		
Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari																																																																																		
Intervento	148	Autostrada A4 Torino - Milano																																																																																	
Sogg. Agg.re	ANAS																																																																																		
Area geografica	Nord																																																																																		
Regione	Piemonte, Lombardia,																																																																																		
Tipo trasporto	Autostrada																																																																																		
CUP	E24E04000110007																																																																																		
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia																																																																																		
Costo	<b>265,32</b>																																																																																		
Disp.tà Finanziarie																																																																																			
Contributi Statali	-																																																																																		
di cui L.O.	-																																																																																		
Contributi UE	-																																																																																		
Contributi Enti Locali	-																																																																																		
Contributi Privati	265,32																																																																																		
Total disp.tà	<b>265,32</b>																																																																																		
Fab.gno residuo	-																																																																																		
<p><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Iter Approvativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Arrivo STM</td><td>Seduta CIPE</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td style="text-align: center;">30/04/2004</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td style="text-align: center;">164/2007</td></tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><b>Iter Realizzativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Inizio</td><td>Fine</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td style="text-align: center;">25/08/2010</td></tr> </table> </td> </tr> </table>										<p><b>Iter Approvativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Arrivo STM</td><td>Seduta CIPE</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td style="text-align: center;">30/04/2004</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td style="text-align: center;">164/2007</td></tr> </table>	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	30/04/2004	21/12/2007	Richiesta Assegnazione Contributo		164/2007	<p><b>Iter Realizzativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Inizio</td><td>Fine</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td style="text-align: center;">25/08/2010</td></tr> </table>	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	21/12/2007		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		25/08/2010																																													
<p><b>Iter Approvativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Arrivo STM</td><td>Seduta CIPE</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td style="text-align: center;">30/04/2004</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td style="text-align: center;">164/2007</td></tr> </table>	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	30/04/2004	21/12/2007	Richiesta Assegnazione Contributo		164/2007	<p><b>Iter Realizzativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Inizio</td><td>Fine</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td style="text-align: center;">21/12/2007</td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td style="text-align: center;">25/08/2010</td></tr> </table>	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	21/12/2007		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		25/08/2010																																																							
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																	
Progetto Preliminare																																																																																			
Progetto Definitivo	30/04/2004	21/12/2007																																																																																	
Richiesta Assegnazione Contributo		164/2007																																																																																	
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																	
Gara d' appalto	21/12/2007																																																																																		
Affidamento appalto																																																																																			
Consegna lavori																																																																																			
Esecuzione lavori		25/08/2010																																																																																	
<span style="font-size: 2em;">SAL</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>																																																																																			
<p><b>Stato avanzamento</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Previsto</td><td>Effettivo</td><td>Delta</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>										Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																	
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																	
-	-	-																																																																																	
-	-	-																																																																																	

1° tratto Torino - Novara (da km.0+000 al km. 91+000): l'intervento, è già in fase di esecuzione, prevede il rifacimento delle carreggiate con la realizzazione della 3° corsia e la creazione delle corsie d'emergenza. Inoltre l'opera sarà realizzata in sinergia con la linea ad alta velocità Torino - Milano, in fase di realizzazione, in modo da ridurre l'impatto ambientale dell'opera. Il 1° tratto Torino - Novara (da km. 0+000 al km. 91+000) è suddiviso in 7 lotti di cui 5 in esecuzione, e 2 in fase di aggiudicazione lavori. 2° tratto Novara - Milano (da km 91+000 al km 127+000): l'intervento, dell'estesa complessiva di circa 34 km, prevede l'ampliamento delle corsie da 3,33 m a 3,75 m, l'inserimento di 2 corsie d'emergenza di 3,00 m e la realizzazione parziale della 4^ corsia tra Boffalora e Milano Ghisolfa (dal km.105+522 in carreggiata Nord - km.106+470 in carreggiata Sud - fino al km.121+000). La piattaforma stradale viene portata da 24 m a 32,64 m nei tratti a 3 corsie ed a 40,14 m nei tratti a 4 corsie.

A novembre 2003 è stato approvato dal CdA dell'ANAS il progetto definitivo del 2° tratto Novara - Milano. Tale tratta inserita nel DPEF 2005 - 2008 seguirà l'iter della Legge Obiettivo. Il 30 aprile 2004 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva per un importo pari a 180,92 MEuro ed il 30 giugno 2005 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Per la tratta Boffalora - Milano Ovest è stato prodotto lo studio d'impatto ambientale poiché si prevede un potenziamento dell'infrastruttura a 4 corsie più emergenza. In data 18 gennaio 2006 l'ANAS informa che per i lavori relativi al II tronco, dal km 91+000 al km 127+000, è necessario apportare una integrazione al progetto iniziale consistente nella variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220, variante con un costo di 192,034 MEuro. In data 5 aprile 2006 è stata convocata presso il MIT la Conferenza di Servizi. In data 2 maggio 2006 è stato trasmesso al MIT il parere positivo con prescrizioni del Ministero dell'ambiente in aggiunta al parere positivo della regione.

interferenza prodotta dalla linea AV e quindi a carico di TAV.

RFI/TAV ritengono, a loro volta, che i costi sopportati dalla TAV per la compensazione socio-ambientale sulla tratta (3100 miliardi di vecchie lire), non consentono ulteriori aggravi sul piano finanziario approvato con ISPA. Si è in attesa delle relative evoluzioni.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																													
<p style="text-align: center;"><b>Stato d' attuazione</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">PP in redazione</td> <td style="width: 10%;">PP approvato</td> <td style="width: 10%;">PD in redazione</td> <td style="width: 10%;">PD approvato</td> <td style="width: 10%;">Bando di gara</td> <td style="width: 10%;">Agg.zione gara</td> <td style="width: 10%;">PE approvato</td> <td style="width: 10%;">Consegna attività</td> <td style="width: 10%;">Lavori iniziativi</td> <td style="width: 10%;">Lavori ultimati</td> <td style="width: 10%;">Esercizio</td> </tr> </table>										PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																									
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																			
<h2>Scheda Sintesi dell' Opera</h2>																																													
<p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Sistema</td> <td style="width: 90%;">Schemi Idrici</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td>15.Schemi Idrici</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>149 Acquedotto potabile del Sinni I II e III lotto</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td>A.Q.P.</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td>Sud</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td>Puglia,</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td>Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td>E71B05000050003</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td>Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</td> </tr> </table>					Sistema	Schemi Idrici	Infrastruttura	15.Schemi Idrici	Intervento	149 Acquedotto potabile del Sinni I II e III lotto	Sogg. Agg.re	A.Q.P.	Area geografica	Sud	Regione	Puglia,	Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore	CUP	E71B05000050003	Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata	<p><b>DATI ECONOMICI</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Costo</td> <td style="width: 90%;">76,70</td> </tr> <tr> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td>6,60</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>43,39</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>26,71</td> </tr> <tr> <td>Totale disp.tà</td> <td>76,70</td> </tr> <tr> <td>Fab.gno residuo</td> <td>-</td> </tr> </table>					Costo	76,70	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	6,60	di cui L.O.	-	Contributi UE	43,39	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	26,71	Totale disp.tà	76,70	Fab.gno residuo	-
Sistema	Schemi Idrici																																												
Infrastruttura	15.Schemi Idrici																																												
Intervento	149 Acquedotto potabile del Sinni I II e III lotto																																												
Sogg. Agg.re	A.Q.P.																																												
Area geografica	Sud																																												
Regione	Puglia,																																												
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore																																												
CUP	E71B05000050003																																												
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata																																												
Costo	76,70																																												
Disp.tà Finanziarie																																													
Contributi Statali	6,60																																												
di cui L.O.	-																																												
Contributi UE	43,39																																												
Contributi Enti Locali	-																																												
Contributi Privati	26,71																																												
Totale disp.tà	76,70																																												
Fab.gno residuo	-																																												
<p><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Progetto Preliminare</td> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td>03/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td>72/2007</td> </tr> </table>					Iter Approvativo			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Definitivo		03/08/2007	Richiesta Assegnazione Contributo		72/2007	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Gara d' appalto</td> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Iter Realizzativo			Gara d' appalto	Inizio	Fine	Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori											
Iter Approvativo																																													
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE																																											
Progetto Definitivo		03/08/2007																																											
Richiesta Assegnazione Contributo		72/2007																																											
Iter Realizzativo																																													
Gara d' appalto	Inizio	Fine																																											
Affidamento appalto																																													
Consegna lavori																																													
Esecuzione lavori																																													
					<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>	<p><b>Stato avanzamento</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																										
Previsto	Effettivo	Delta																																											
-	-	-																																											
-	-	-																																											

Acquedotto del Sinni: l'intervento riguarda la realizzazione della prima fase dell'Acquedotto Potabile del Sinni, che in derivazione dall'esistente Acquedotto del Pertusillo convoglierà, in corrispondenza del nodo di Monte Ciminiello, una portata di circa 1 mc/s a servizio esclusivo del Salento, che per la sua ubicazione rispetto alle fonti che alimentano gli schemi idrici pugliesi è l'area della Puglia idricamente più penalizzata in special modo nel periodo estivo.

L'intervento è costituito da 3 lotti funzionali:

Il lotto I è costituito dall' adduttore che va dal Torrino di Monte Ciminiello al nuovo serbatoio di S. Paolo (condotta in acciaio del DN 1200 di lunghezza pari a circa 23,7 km) per un costo di 22,00 milioni di euro; Il lotto II comporta l' ampliamento del serbatoio di S. Paolo (serbatoio in c.a. seminterrato da 50.000 mc) per un costo di 17,20 milioni di euro ; Il lotto III è costituito dall' adduttore dal Serbatoio di S. Paolo al Serbatoio di Secli (condotta in acciaio del DN 1400 di lunghezza pari a circa 36,5 km) per un costo di 37,50 milioni di euro.

Il 23 giugno 2005 è stata convocata la conferenza di servizi.

Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei tre lotti, già interamente finanziato da fondi pubblici.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																		
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																				
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																										
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																				
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>ANAGRAFICA OPERA</b> </td> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>DATI ECONOMICI</b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.</td> <td>Costo</td> <td colspan="5">1.234,75</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>150</td> <td colspan="5">S.S. 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5">698,08</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5">698,08</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Calabria,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">C31H04000120005</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5">698,08</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Iedevaie Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5">536,67</td> </tr> </table>												<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>						Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo	1.234,75					Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria					Disp.tà Finanziarie						Intervento	150	S.S. 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)					Contributi Statali	698,08					Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	698,08					Area geografica	Sud					Contributi UE	-					Regione	Calabria,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-					CUP	C31H04000120005					Total disp.tà	698,08					Provveditore OO.PP	Iedevaie Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Fab.gno residuo	536,67				
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																														
Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo	1.234,75																																																																																																																													
Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																														
Intervento	150	S.S. 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)					Contributi Statali	698,08																																																																																																																												
Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	698,08																																																																																																																													
Area geografica	Sud					Contributi UE	-																																																																																																																													
Regione	Calabria,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-																																																																																																																													
CUP	C31H04000120005					Total disp.tà	698,08																																																																																																																													
Provveditore OO.PP	Iedevaie Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Fab.gno residuo	536,67																																																																																																																													
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																																																																																				
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>28/09/2007</td> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">SAL</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> </table>												<b>Iter Approvativo</b>			<b>Iter Realizzativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>						Progetto Preliminare	Arrivo STM	28/09/2007	Richiesta Assegnazione Contributo	Inizio	Fine	Previsto	Effettivo	Delta	SAL			%	Progetto Definitivo						-	-	-	Meuro										-	-	-																																																																										
<b>Iter Approvativo</b>			<b>Iter Realizzativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																														
Progetto Preliminare	Arrivo STM	28/09/2007	Richiesta Assegnazione Contributo	Inizio	Fine	Previsto	Effettivo	Delta	SAL			%																																																																																																																								
Progetto Definitivo						-	-	-	Meuro																																																																																																																											
						-	-	-																																																																																																																												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>28/09/2007</td> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">SAL</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> </table>												<b>Iter Approvativo</b>			<b>Iter Realizzativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>						Progetto Preliminare	Arrivo STM	28/09/2007	Richiesta Assegnazione Contributo	Inizio	Fine	Previsto	Effettivo	Delta	SAL			%	Progetto Definitivo						-	-	-	Meuro										-	-	-																																																																										
<b>Iter Approvativo</b>			<b>Iter Realizzativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																														
Progetto Preliminare	Arrivo STM	28/09/2007	Richiesta Assegnazione Contributo	Inizio	Fine	Previsto	Effettivo	Delta	SAL			%																																																																																																																								
Progetto Definitivo						-	-	-	Meuro																																																																																																																											
						-	-	-																																																																																																																												

La SS 106 Jonica, ha una astesa di circa 490 Km di cui 425 Km in Calabria (85%), 37 Km in Basilicata (7,5%) e 38 Km in Puglia (7,5%). Il volume di traffico medio è stimato in circa 16.000 veicoli/giorno. Il tracciato si sviluppa lungo la costa ionica mettendo in comunicazione centri costieri di grande rilevanza turistica. Attualmente la SS n. 106 non è in grado - nonostante sia l'unica arteria di accesso, lungo il versante ionico alle regioni Calabria, Basilicata e Puglia - di assolvere al suo compito per paesi insufficienze strutturali- L'intera progettazione preliminare, compreso lo studio di inserimento ambientale, per le tratte da ammodernare (estesa complessiva pari a 415 km) è stata sviluppata secondo il D.M. 5/11/2001.- La progettazione della "nuova" SS 106 Jonica, strada di Tipo B, è stata suddivisa in 12 megalotti, cui si aggiungono 6 lotti predisposti dai compartimenti competenti o dalla Direzione Programmazione e Progettazione.

Per ciò che concerne i lavori di costruzione in nuova sede a 4 corsie tra l'innesto con la SS 534 (Km 365+150) e Roseto Capo Spulico (Km 400+000), è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le procedure Legge Obiettivo il progetto preliminare nel luglio 2004. Sono pervenuti al MIT i pareri del Ministero dell'Ambiente e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali rispettivamente in data 17.05.05 ed in data 16.08.04. Con la delibera 103/2007, nella seduta del 28 settembre 2007 il CIPE approva il progetto preliminare.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziate</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>																														
<b>DATI ECONOMICI</b>																														
<b>Sistema</b>	<b>Sistemi Urbani</b>																													
<b>Infrastruttura</b>	<b>Metropolitana M5</b>																													
<b>Intervento</b>	<b>151</b>	<b>M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro</b>																												
<b>Sogg. Agg.re</b>	<b>Comune Milano</b>																													
<b>Area geografica</b>	<b>Nord</b>																													
<b>Regione</b>	<b>Lombardia,</b>																													
<b>Tipo trasporto</b>	<b>Metropolitana</b>																													
<b>CUP</b>	<b>B61E04000040003</b>																													
<b>Provveditore OO.PP</b>	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>																													
<b>Costo</b>																														
<b>657,05</b>																														
<b>Disp.tà Finanziarie</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%; text-align: left;"> <b>Contributi Statali</b>  <i>di cui L.O.</i> </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <b>6,00</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>											<b>Contributi Statali</b> <i>di cui L.O.</i>	<b>6,00</b>	-		-		-		-											
<b>Contributi Statali</b> <i>di cui L.O.</i>	<b>6,00</b>																													
-																														
-																														
-																														
-																														
<b>Total disp.tà</b>																														
<b>6,00</b>																														
<b>Fab.gno residuo</b>																														
<b>651,05</b>																														
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">05/09/2007</td> <td style="text-align: center;">09/11/2007</td> <td style="text-align: center;">09/11/2007;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	05/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	05/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14/06/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto		14/06/2006		Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto		14/06/2006																												
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											SAL	%	Meuro																	
SAL	%	Meuro																												

LA tratta metropolitana Garibaldi - S.Siro si sviluppa lungo un itinerario con andamento est-ovest nel quadrante nord-occidentale dell'area urbana del Comune di Milano. Il tracciato si sviluppa in sotterraneo per circa 6,5 km dalla Stazione di P.ta Garibaldi fino a Piazza Axum, all'altezza dello stadio Meazza di S. Siro. Compresa Garibaldi, conta 11 stazioni, per una distanza interstazionale media di circa 625 metri. Nella fattispecie il prolungamento vero e proprio, oggetto del presente progetto preliminare, si estende per circa 6,1 km e conta 10 stazioni. Il tracciato si sviluppa da via G. Ferrari (lato sud-ovest stazione di Porta Garibaldi) all'altezza di via Tazzoli sino all'incrocio delle vie Harar Dessiè/Rospigliosi con via S. Giusto, in corrispondenza dell'omonimo sottovia. In data 9.11.07 è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare con presa d'atto dell'assegnazione di 6 M€ a valere sui fondi stanziati dal D.L.159/07 per lo sviluppo della progettazione definitiva.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziate</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>																														
<b>DATI ECONOMICI</b>																														
<b>Costo</b>																														
<b>1.517,60</b>																														
<b>Disp.tà Finanziarie</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">28,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">33,00</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>											Contributi Statali	28,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	33,00	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	28,00																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	33,00																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
<b>Totale disp.tà</b>																														
<b>61,00</b>																														
<b>Fab.gno residuo</b>																														
<b>1.456,60</b>																														
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">11/06/2003</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	11/06/2003	30/08/2007	30/08/2007	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	11/06/2003	30/08/2007	30/08/2007																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Meuro</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Previsto</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Effettivo</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,63</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">- 1,63</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">24,78</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">- 24,78</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta				1,63	-	- 1,63				24,78	-	- 24,78		
SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta																									
			1,63	-	- 1,63																									
			24,78	-	- 24,78																									

Il progetto di potenziamento del Brennero consiste nel quadruplicamento della linea esistente mediante la realizzazione, per fasi, di una linea tra la Galleria di base del Brennero e il Nodo di Verona, assicurando una capacità coerente con lo sviluppo della domanda di traffico per l'asse Verona - Monaco. Inoltre il progetto prevede il collegamento collegamento a Fortezza con la soluzione prevista dal GEIE BBT per il nuovo valico del Brennero, l'inserimento nel nodo di Verona per il collegamento con la linea AV/AC Milano - Venezia e la linea Bologna - Verona, i collegamenti con le linee esistenti e con i terminali plurimodali (Quadrante Europa e Roncafort) e le interconnessioni con la linea esistente. La realizzazione è prevista secondo un programma di priorità ed è stato suddiviso in 4 tratte funzionali: - Fortezza-Ponte Gardena lotto1; - Circonvallazione di Bolzano lotto2; - Circonvallazione di Trento lotto 3; - Ingresso a Verona Nord lotto 4. Le tratte 1, 2 e 4 sono prioritarie e l'ultimazione è prevista per il 2015 in concomitanza con l'ultimazione dei lavori del tunnel di base, mentre per la tratta 3 l'ultimazione è prevista per il 2020. Il costo delle prime tre tratte prioritarie è stimato in 2.563,4 milioni di euro, mentre il costo della circonvallazione di Trento è stimato in 1.300 milioni di euro. Nel giugno 2003 è stato trasmeesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare delle tre tratte (1,2 e 4) per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. In data 30 agosto 2007 è stato approvata la progettazione preliminare dei lotti 1e 2 per un costo di 2563,4 M€ dei lotti 1,2 e 4.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>ANAGRAFICA OPERA</b> </td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>DATI ECONOMICI</b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. Pl. Dorsale Centrale</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"> <b>Costo</b>  <b>982,80</b> </td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Linea ferroviaria AC Fortezza - Verona</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"> <b>Disp.tà Finanziarie</b> </td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>152</b></td> <td colspan="5">Quadruplicamento Fortezza-Verona: circonvallazione di Bolzano L 2</td> <td colspan="5"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td><b>Totale disp.tà</b></td> <td style="text-align: right;"><b>20,83</b></td> </tr> <tr> <td><b>Fab.gno residuo</b></td> <td style="text-align: right;"><b>961,97</b></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">RFI</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Veneto, Trentino Alto Adige,</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Ferrovia</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">J94F04000020001</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>FASI DI ATTUAZIONE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>SAL</b>  % Meuro         </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/06/2003</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale					<b>Costo</b> <b>982,80</b>					Infrastruttura	Linea ferroviaria AC Fortezza - Verona					<b>Disp.tà Finanziarie</b>					Intervento	<b>152</b>	Quadruplicamento Fortezza-Verona: circonvallazione di Bolzano L 2					<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td><b>Totale disp.tà</b></td> <td style="text-align: right;"><b>20,83</b></td> </tr> <tr> <td><b>Fab.gno residuo</b></td> <td style="text-align: right;"><b>961,97</b></td> </tr> </table>					Contributi Statali	20,83	di cui L.O.	20,83	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-	<b>Totale disp.tà</b>	<b>20,83</b>	<b>Fab.gno residuo</b>	<b>961,97</b>	Sogg. Agg.re	RFI										Area geografica	Nord										Regione	Veneto, Trentino Alto Adige,										Tipo trasporto	Ferrovia										CUP	J94F04000020001										Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto										<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>											<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>SAL</b>  % Meuro         </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/06/2003</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			<b>SAL</b>  % Meuro											Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Definitivo	10/06/2003	30/08/2007	30/08/2007	Richiesta Assegnazione Contributo												<b>Iter Realizzativo</b>														Inizio	Fine	n. delibera									Gara d' appalto												Affidamento appalto												Consegna lavori												Esecuzione lavori												<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale					<b>Costo</b> <b>982,80</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Infrastruttura	Linea ferroviaria AC Fortezza - Verona					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Intervento	<b>152</b>	Quadruplicamento Fortezza-Verona: circonvallazione di Bolzano L 2					<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">20,83</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td><b>Totale disp.tà</b></td> <td style="text-align: right;"><b>20,83</b></td> </tr> <tr> <td><b>Fab.gno residuo</b></td> <td style="text-align: right;"><b>961,97</b></td> </tr> </table>					Contributi Statali	20,83	di cui L.O.	20,83	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-	<b>Totale disp.tà</b>	<b>20,83</b>	<b>Fab.gno residuo</b>	<b>961,97</b>																																																																																																																																																																																																																																																																			
Contributi Statali	20,83																																																																																																																																																																																																																																																																																											
di cui L.O.	20,83																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Contributi Privati	-																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Totale disp.tà</b>	<b>20,83</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Fab.gno residuo</b>	<b>961,97</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Sogg. Agg.re	RFI																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Area geografica	Nord																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Regione	Veneto, Trentino Alto Adige,																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Tipo trasporto	Ferrovia																																																																																																																																																																																																																																																																																											
CUP	J94F04000020001																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>SAL</b>  % Meuro         </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/06/2003</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> <td style="text-align: center;">30/08/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			<b>SAL</b>  % Meuro											Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Definitivo	10/06/2003	30/08/2007	30/08/2007	Richiesta Assegnazione Contributo												<b>Iter Realizzativo</b>														Inizio	Fine	n. delibera									Gara d' appalto												Affidamento appalto												Consegna lavori												Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																		
<b>Iter Approvativo</b>			<b>SAL</b>  % Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE									n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Progetto Definitivo	10/06/2003	30/08/2007	30/08/2007																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																									
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Il progetto di potenziamento del Brennero consiste nel quadruplicamento della linea esistente mediante la realizzazione, per fasi, di una linea tra la Galleria di base del Brennero e il Nodo di Verona, assicurando una capacità coerente con lo sviluppo della domanda di traffico per l'asse Verona - Monaco. Inoltre il progetto prevede il collegamento collegamento a Fortezza con la soluzione prevista dal GEIE BBT per il nuovo valico del Brennero, l'inserimento nel nodo di Verona per il collegamento con la linea AV/AC Milano - Venezia e la linea Bologna - Verona, i collegamenti con le linee esistenti e con i terminali plurimodali (Quadrante Europa e Roncafort) e le interconnessioni con la linea esistente. La realizzazione è prevista secondo un programma di priorità ed è stato suddiviso in 4 tratte funzionali: - Fortezza-Ponte Gardena lotto1; - Circonvallazione di Bolzano lotto2; - Circonvallazione di Trento lotto 3; - Ingresso a Verona Nord lotto 4. Le tratte 1, 2 e 4 sono prioritarie e l'ultimazione è prevista per il 2015 in concomitanza con l'ultimazione dei lavori del tunnel di base, mentre per la tratta 3 l'ultimazione è prevista per il 2020. Il costo delle prime tre tratte prioritarie è stimato in 2.563,4 milioni di euro, mentre il costo della circonvallazione di Trento è stimato in 1.300 milioni di euro. Nel giugno 2003 è stato trasmeesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare delle tre tratte (1,2 e 4) per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. In data 30 agosto 2007 è stato approvata la progettazione preliminare dei lotti 1 e 2 per un costo di 2563,4 M€ dei lotti 1,2 e 4.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																								
Sistema	<input type="text" value="Corr. Trasv. e Dorsale Appenn."/>					<b>Costo</b> <input type="text" value="88,00"/>																								
Infrastruttura	<input type="text" value="Corridoio stradale Jonico lotti 2,3,5,5bis"/>					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																								
Intervento	153	<input type="text" value="S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)"/>					<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td style="text-align: right;">43,57</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">9,24</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">44,43</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	43,57	di cui L.O.	9,24	Contributi UE	44,43	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-									
Contributi Statali	43,57																													
di cui L.O.	9,24																													
Contributi UE	44,43																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Sogg. Agg.re	<input type="text" value="ANAS"/>					<b>Total disp.tà</b> <input type="text" value="88,00"/>																								
Area geografica	<input type="text" value="Sud"/>					<b>Fab.gno residuo</b> <input type="text" value="-"/>																								
Regione	<input type="text" value="Calabria,Basilicata,"/>																													
Tipo trasporto	<input type="text" value="Strada"/>																													
CUP	<input type="text" value="F82C06000010001"/>																													
Provveditore OO.PP	<input type="text" value="Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata"/>																													
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>30/05/2003</td> <td>29/03/2006</td> <td>91/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>25/01/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	91/2006	Progetto Definitivo	25/01/2008			Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	91/2006																											
Progetto Definitivo	25/01/2008																													
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>18/04/2013</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		18/04/2013	
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori		18/04/2013																												
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span> <span style="font-size: 2em;">]</span>																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. SS 106 Jonica: Variante di Nova Siri (lotti 1-2-3-4 da km 415+180 a km 420+560). Il progetto preliminare, che prevede l'adeguamento alla categoria B, è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dopo aver ottenuto i pareri favorevoli delle Autorità ed Enti competenti, è stato presentato alla seduta CIPE del 22/29 marzo 2006 (Delibera n°91) dove ha ottenuto l'approvazione in linea tecnica con prescrizioni. Il costo dell'opera è di 53,67 MEuro di cui disponibili 44,43 MEuro ottenuti da fondi POR Trasporti 2000/2006. Il completamento del finanziamento, pari a 9,24 MEuro, sarà reso disponibile dal CIPE all'atto di approvazione del progetto definitivo.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">SS 675 Umbro Laziale - Stralcio A</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">52,05</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">154</td> <td colspan="5">SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Centro</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">52,05</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lazio,</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">CUP non ancora pervenuto</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">52,05</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Fab.gno residuo</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>14/12/2006</td> <td>27/03/2008</td> <td>29/2008</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>27/03/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>15/04/2011</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo					Infrastruttura	SS 675 Umbro Laziale - Stralcio A					52,05					Intervento	154	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali					Area geografica	Centro					52,05					Regione	Lazio,					di cui L.O.					Tipo trasporto	Strada					-					CUP	CUP non ancora pervenuto					Contributi UE					Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali											Contributi Privati											Totale disp.tà											52,05											Fab.gno residuo											-					<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>14/12/2006</td> <td>27/03/2008</td> <td>29/2008</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	14/12/2006	27/03/2008	29/2008	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>27/03/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>15/04/2011</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo				Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	27/03/2008			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		15/04/2011		<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	%				Meuro	-	-	-
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																
Infrastruttura	SS 675 Umbro Laziale - Stralcio A					52,05																																																																																																																																																																																																																																																																																
Intervento	154	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																															
Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																																																
Area geografica	Centro					52,05																																																																																																																																																																																																																																																																																
Regione	Lazio,					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipo trasporto	Strada					-																																																																																																																																																																																																																																																																																
CUP	CUP non ancora pervenuto					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																																																
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																																																																																
						52,05																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Fab.gno residuo																																																																																																																																																																																																																																																																																
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>14/12/2006</td> <td>27/03/2008</td> <td>29/2008</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	14/12/2006	27/03/2008	29/2008	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																												
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Progetto Definitivo	14/12/2006	27/03/2008	29/2008																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>27/03/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>15/04/2011</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo				Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	27/03/2008			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		15/04/2011																																																																																																																																																																																																																																																						
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Gara d' appalto	27/03/2008																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Esecuzione lavori		15/04/2011																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	%				Meuro	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																												
	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SAL	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
%																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Meuro	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			

I progetti per il completamento della SS 675 sono suddivisi operativamente in due parti:- prima parte "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A " (circa 9 km), dallo svincolo sulla SP "Vetralla - Tuscania" all'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla);il progetto definitivo è stato ultimato. Il costo è di circa 50,0 milioni di euro, totalmente finanziato dal Programma Triennale ANAS 2002-2004. E' attualmente in corso presso l'ANAS la Conferenza di Servizi. - seconda parte "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio B ed il 2° Tronco - Lotto 1° e 2° "(circa 20 km), dall'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla) alla SS 1 "Aurelia". Il costo stimato è di circa 310,0 milioni di euro totalmente da finanziare. Attualmente è in corso l'adeguamento del progetto definitivo alle prescrizioni del decreto VIA ed al termine sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'avvio delle procedure Legge Obiettivo.Si prevede di completare il progetto entro la prima settimana di novembre, di approvarlo nel mese di dicembre e di tenere la CdS nel mese di gennaio 2007. Nel marzo 2008 con delibera 29/2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																					
<b>Stato d' attuazione</b>																																						
<input type="button" value="PP in redazione"/>	<input type="button" value="PP approvato"/>	<input type="button" value="PD in redazione"/>	<input type="button" value="PD approvato"/>	<input type="button" value="Bando di gara"/>	<input type="button" value="Agg.zione gara"/>	<input type="button" value="PE approvato"/>	<input type="button" value="Consegna attività"/>	<input type="button" value="Lavori iniziati"/>	<input type="button" value="Lavori ultimati"/>	<input type="button" value="Esercizio"/>																												
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																						
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>										<b>DATI ECONOMICI</b>																												
Sistema <input type="text" value="Corr. Trasv. e Dorsale Appenn."/>										<b>Costo</b> <input type="text" value="271,12"/>																												
Infrastruttura <input type="text" value="Tratto 1: Grosseto-Siena"/>										<b>Disp.tà Finanziarie</b>																												
Intervento <input type="text" value="155 Tratto1 : Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)"/>										Contributi Statali <input type="text" value="271,12"/> <i>di cui L.O.</i> <input type="text" value="271,12"/>																												
Sogg. Agg.re <input type="text" value="ANAS"/>										Contributi UE <input type="text" value="-"/>																												
Area geografica <input type="text" value="Centro"/>										Contributi Enti Locali <input type="text" value="-"/>																												
Regione <input type="text" value="Toscana"/>										Contributi Privati <input type="text" value="-"/>																												
Tipo trasporto <input type="text" value="Strada"/>										<b>Totale disp.tà</b> <input type="text" value="271,12"/>																												
CUP <input type="text" value="F92C03000000021"/>										<b>Fab.gno residuo</b> <input type="text" value="-"/>																												
Provveditore OO.PP <input type="text" value="De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria"/>																																						
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																						
<b>Iter Approvativo</b>										<b>Stato avanzamento</b>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>05/04/2005</td> <td>03/08/2007</td> <td>78/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	05/04/2005	03/08/2007	78/2007;	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>% Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	% Meuro	-	-	-
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																			
Progetto Preliminare																																						
Progetto Definitivo	05/04/2005	03/08/2007	78/2007;																																			
Richiesta Assegnazione Contributo																																						
	Previsto	Effettivo	Delta																																			
SAL	-	-	-																																			
% Meuro	-	-	-																																			
<b>Iter Realizzativo</b>																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>03/08/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	03/08/2007			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori												
	Inizio	Fine	n. delibera																																			
Gara d' appalto	03/08/2007																																					
Affidamento appalto																																						
Consegna lavori																																						
Esecuzione lavori																																						

L'ANAS sta attualmente procedendo con la progettazione degli interventi necessari al completamento dell'itinerario della E78 Grosseto - Fano come strada a scorrimento veloce. L'intero asse è suddiviso in 6 tratte. La tratta in oggetto si estende per 11,560 km dal Lotto 5 (prog. 30+040 Comune Civitella Paganico) al Lotto 8 (prog. 41+600 Comune Monticiano). E' stato redatto un progetto preliminare che ha ottenuto il decreto di compatibilità ambientale (V.I.A.). L'ANAS, previa gara d'appalto, ha affidato l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero tratto all'ATI RPA S.p.A. - SEDITER s.a.s. per un importo del progetto stimato in 277.34 MEuro. Il progetto definitivo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nella seduta del 30 settembre 2004. Il 5 aprile 2005 sono state attivate le procedure di Legge Obiettivo ed il 25 maggio 2005 il Ministero delle Infrastrutture ha convocato la Conferenza dei Servizi. Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato il progetto definitivo con copertura finanziaria a carico della Legge Obiettivo per un importo di 271,12 milioni di euro.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p>																														
<h2>Programma Infrastrutture Strategiche</h2>																														
<p><b>Stato d' attuazione</b></p>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<h3>Scheda Sintesi dell' Opera</h3>																														
<p><b>ANAGRAFICA OPERA</b></p>						<p><b>DATI ECONOMICI</b></p>																								
Sistema	Hub Interportuali					<p><b>Costo</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26,08</div>																								
Infrastruttura	13.HUB Interportuali					<p><b>Disp.tà Finanziarie</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 60%;">26,08</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>26,08</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	26,08	di cui L.O.	26,08	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	26,08																													
di cui L.O.	26,08																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Intervento	156	Hub Interportuali - Allacciamenti plurimodali Porto di Livorno ed Interporto di Guasticce					<p><b>Totale disp.tà</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26,08</div>																							
Sogg. Agg.re	Interporto Toscano A. Vespucci					<p><b>Fab.gno residuo</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">-</div>																								
Area geografica	Centro																													
Regione	Toscana,																													
Tipo trasporto	Altro																													
CUP	CUP non ancora pervenuto																													
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria																													
<p><b>FASI DI ATTUZIONE</b></p>																														
<p><b>Iter Approvativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>13/04/2004</td> <td>04/10/2007</td> <td>106/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	13/04/2004	04/10/2007	106/2007	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare																														
Progetto Definitivo	13/04/2004	04/10/2007	106/2007																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<p><b>Iter Realizzativo</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<p><b>Stato avanzamento</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>% Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	% Meuro	-	-	-								
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	-	-	-																											
% Meuro	-	-	-																											

L'opera prevede una serie di interventi nelle aree interne e di raccordo con la viabilità esterna. 1-viabilità con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) che completano la prima fase funzionale di interporto di circa Ha90. 2-Realizzazione dell'asse primario di collegamento della 1° fase attuativa dell'interporto con lo svincolo est della SCG Firenze Livorno comprensivo delle opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto), previa bonifica geotecnica delle aree interessate dell'asse viario, 3-viabilità con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) previa bonifica geotecnica delle aree interessate dalla viabilità ubicate nel settore est di interporto. 4-realizzazione di viabilità interna con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) previa bonifica geotecnica delle aree interessate dalla viabilità ubicate nel settore est dell' interporto.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziativi</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>ANAGRAFICA OPERA</b> </td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>DATI ECONOMICI</b> </td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Sistema</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Rete Elettrica di Trasmissione</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"> <b>Costo</b>  <b>90,00</b> </td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"> <b>Disp.tà Finanziarie</b> </td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><b>157</b></td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: center;">1,50</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: center;">88,50</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Terna S.p.A.</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"> <b>Total disp.tà</b>  <b>90,00</b> </td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Centro</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"> <b>Fab.gno residuo</b>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span> </td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Toscana,</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">Rete elettrica</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">G99E05000030007</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5" style="background-color: #e0f2f1;">De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> <b>FASI DI ATTUZIONE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">16/09/2005</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">03/08/2007</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">73/2007</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>SAL</b> </td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					<b>Costo</b> <b>90,00</b>					Infrastruttura	Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina					<b>Disp.tà Finanziarie</b>					Intervento	<b>157</b>	Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse					<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: center;">1,50</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: center;">88,50</td> </tr> </table>					Contributi Statali	-	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	1,50	Contributi Privati	88,50	Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					<b>Total disp.tà</b> <b>90,00</b>					Area geografica	Centro					<b>Fab.gno residuo</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>					Regione	Toscana,										Tipo trasporto	Rete elettrica										CUP	G99E05000030007										Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria										<b>FASI DI ATTUZIONE</b>											<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">16/09/2005</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">03/08/2007</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">73/2007</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<b>Stato avanzamento</b>					Progetto Preliminare	16/09/2005	03/08/2007	73/2007	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>					%	Meuro	-	-	-	-	Progetto Definitivo									Richiesta Assegnazione Contributo									<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>SAL</b> </td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera	<b>SAL</b>					Gara d' appalto	-	-	-						Affidamento appalto									Consegna lavori									Esecuzione lavori								
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					<b>Costo</b> <b>90,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Infrastruttura	Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Intervento	<b>157</b>	Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse					<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: center;">1,50</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: center;">88,50</td> </tr> </table>					Contributi Statali	-	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	1,50	Contributi Privati	88,50																																																																																																																																																																																																																																										
Contributi Statali	-																																																																																																																																																																																																																																																														
di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																																																														
Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																																														
Contributi Enti Locali	1,50																																																																																																																																																																																																																																																														
Contributi Privati	88,50																																																																																																																																																																																																																																																														
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					<b>Total disp.tà</b> <b>90,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Area geografica	Centro					<b>Fab.gno residuo</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>																																																																																																																																																																																																																																																									
Regione	Toscana,																																																																																																																																																																																																																																																														
Tipo trasporto	Rete elettrica																																																																																																																																																																																																																																																														
CUP	G99E05000030007																																																																																																																																																																																																																																																														
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">16/09/2005</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">03/08/2007</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">73/2007</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<b>Stato avanzamento</b>					Progetto Preliminare	16/09/2005	03/08/2007	73/2007	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>					%	Meuro	-	-	-	-	Progetto Definitivo									Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																	
<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Progetto Preliminare	16/09/2005	03/08/2007	73/2007	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">%</td> <td style="width: 90%; text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>					%	Meuro	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																	
%	Meuro																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-																																																																																																																																																																																																																																																														
-	-																																																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																																															
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																															
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="width: 40%; text-align: center;"> <b>SAL</b> </td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera	<b>SAL</b>					Gara d' appalto	-	-	-						Affidamento appalto									Consegna lavori									Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																														
<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera	<b>SAL</b>																																																																																																																																																																																																																																																									
Gara d' appalto	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																												
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																															
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																															
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																															

Il progetto (il cui Soggetto Aggiudicatore è la Terna S.p.A.) prevede la realizzazione di un elettrodotto aereo esterno da 380 kV in doppia terna per l'ingresso alla Stazione di Casellina ed a semplice terna sul tratto Casellina - Tavarnuzze - S.Barbara, con conduttori a fasci trinati e sostegni tronco piramidali a delta rovescio e pali Foster, della lunghezza totale di 39,6 km; il tracciato attraversa i Comuni di Cavriglia (AR), Figline Valdarno, Greve in Chianti, Impruneta e Scandicci, tutti in provincia di Firenze; l'opera è finalizzata a soddisfare l'esigenza di vettoriamento dell'energia elettrica prodotta dalla centrale di S. Barbara e le necessità di alimentazione delle stazioni di Tavarnuzze (Comune di Impruneta ) e di Casellina (Comune di Scandicci); l'opera concerne anche altri interventi di razionalizzazione e miglioramento ambientale della rete di trasmissione elettrica compresa la demolizione dell'elettrodotto a doppia terna a 380 KV, nel tratto Tavarnuzze - Casellina della lunghezza di 8 Km.

Tali interventi sono in riferimento al protocollo d'intesa sottoscritto in data 28/2/2000 fra ENEL e la Regione Toscana che prevede la reindustrializzazione della centrale termoelettrica di S. Barbara(Comune di Cavriglia) oltre a regolamentare e cadenzare gli interventi di demolizione e miglioramento ambientale di altre linee a 220 KV e 132 KV. Il progetto comprende in sintesi le seguenti attività: - la realizzazione di circa 45 km di linee 380 KV - la demolizione di circa 108 km di linee 380 e 220 KV - il potenziamento a 380 KV della stazione 220 KV di Casellina e l'installazione di 500 MVA di potenza trasformata il potenziamento a 380 KV della stazione 220 KV di Santa Barbara e l'installazione di 650 MVA di potenza trasformata. Il progetto definitivo è pervenuto alla Struttura Tecnica di Missione in data 16 settembre 2005; il 15 dicembre 2005 si è conclusa la Conferenza dei Servizi. Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>								
<b>Stato d' attuazione</b>										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>					<b>DATI ECONOMICI</b>					
Sistema	Schemi Idrici				Costo					
Infrastruttura	Diga ponte Chiauci fiume Trigno compl. 2° stralcio				25,01					
Intervento	158	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2° stralcio				Disp.tà Finanziarie				
Sogg. Agg.re	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto				Contributi Statali	25,01				
Area geografica	Centro				di cui L.O.	25,01				
Regione	Abruzzo, Molise,				Contributi UE	-				
Tipo trasporto	Diga				Contributi Enti Locali	-				
CUP	CUP non ancora pervenuto				Contributi Privati	-				
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna				Total disp.tà	25,01				
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>					Fab.gno residuo	-				
<b>Iter Approvativo</b>		Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<b>SAL</b> 		<b>Stato avanzamento</b>			
Progetto Preliminare		25/09/2007	04/10/2007	04/10/2007;			Previsto	Effettivo	Delta	
Progetto Definitivo							-	-	-	
Richiesta Assegnazione Contributo					-	-	-			
<b>Iter Realizzativo</b>		Inizio	Fine	n. delibera						
Gara d' appalto										
Affidamento appalto										
Consegna lavori										
Esecuzione lavori			23/11/2009							
					%					
					Meuro					

Il Cipe in data 4.10.07 ha approvato lo stanziamento dei fondi per il completamento della Diga-ponte del Chiauci. L'opera è destinata a risolvere nei prossimi anni i problemi legati alla distribuzione dell'acqua a fini agricoli e potabili