



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341
Intervento	142 Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallarate: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

133,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	133,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

133,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/05/2003	01/08/2008	01/08/2008
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallarate: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese) L'intervento vuole realizzare il collegamento tra la cosiddetta "Boffalora Malpensa", all' altezza di Vanzaghella e l'Autostrada A8, in comune di Cassano Magnago, ed in quest' ultimo punto si attesta là dove è previsto l'arrivo della Pedemontana Lombarda in modo da realizzare un collegamento rapido fra il Nord della Lombardia con la A4 (direzione Torino) e Milano (S.S. 11 e Tangenziale Ovest). Il costo dell'opera, secondo il progetto preliminare, è di circa 93 MEuro, totalmente finanziati (legge 345/97). Dopo aver ottenuto il 7 ottobre 2005 il parere favorevole del Ministero dell' Ambiente in aggiunta ai pareri positivi delle altre Amministrazioni ed Enti coinvolti, il progetto preliminare è stato presentato al CIPE nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 ed approvato in linea tecnica e con prescrizioni con delibera 114/06.

Nella prima bozza del protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia del dicembre 2006, il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano ad assicurare la continuità dell'intero flusso finanziario e a garantire nel minor tempo possibile il completamento delle procedure di approvazione da parte del CIPE, l'ultimazione della progettazione definitiva entro il 2007 e l'espletamento delle gare d'appalto entro il 2008. La Regione si impegna a confermare il finanziamento e nel contempo a contenere i tempi di realizzazione. Ad agosto 2008 è stato approvato il progetto preliminare.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	14.Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari
Infrastruttura	metropolitane milanesi
Intervento	143 Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale: Lorenteggio-Sforza/Policlinico
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B01I06000000003
Provveditore OO.PP	Pallavicini Maria Pia, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

788,70

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	240,00
di cui L.O.	240,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	349,12
Contributi Privati	199,58

Totale disp.tà

788,70

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	08/03/2004	29/03/2006	92/2007;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	27/04/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La nuova linea M4 collegherà l'Aeroporto di Linate, il centro, e il quartiere Lorenteggio, su un totale di circa 15 km. La costruzione della linea è stata divisa in 2 lotti funzionali. Il 1° lotto Lorenteggio - Sforza / Policlinico di circa 6,5 km, comprende 13 stazioni, un deposito ed il materiale rotabile. Il costo è pari a 788,70 MEuro incluso 16 unità di trazione. La linea tutta in sotterraneo, a due gallerie a singolo binario, si sviluppa lungo il seguente tracciato: Deposito-Piazza Tirana- Via Segneri-Via Lorenteggio-Via Foppa-via Olivetani-Via S. Vittore-Via De Amicis-Via Molino delle Armi-Via S. Sofia-Via Sforza. In data 29 marzo 2006 il CIPE con delibera 112/06 ha dato parere positivo alla progettazione preliminare. In data 30.8.07 il CIPE approva in linea tecnica e con prescrizioni la progettazione preliminare della prima tratta per un costo di 788,70 M€ assegnando un contributo di 80 M€ a completa copertura del costo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Palazzo del cinema e dei congressi Venezia
Intervento	146 Infrastrutture correlate alla celebrazione del 150° anniversario dell'unità d'Italia - Palazzo del cinema e dei congressi di Venezia
Sogg. Agg.re	MBAC - Dip. per lo svil. e competitività turismo
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

79,56

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	20,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	59,56
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

79,56

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	06/08/2007	04/10/2007	105/2007;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'obiettivo principale del progetto del Nuovo Palazzo del Cinema e dei Congressi è la costruzione di un sistema (sale per proiezioni, locali tecnici, luoghi di incontro anche per la popolazione residente, collegamenti con le strutture esistenti) che riesca a garantire la perfetta funzionalità del Polo del Cinema e dei Congressi e contestualmente diventi l'anello mancante in grado di potenziare le infrastrutture ricettivo - turistiche, ludiche e oggi anche mediatiche del Lido. in data 4 ottobre 2007 il Cipe ha approvato il progetto preliminare con delibera 105/2007.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	Allacciamenti plurimodali Savona
Intervento	147 Savona: variante SS 1 Aurelia bis tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F9B01000370001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

239,41

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	239,41
di cui L.O.	239,41
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

239,41

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	23/06/2003	03/08/2007	77/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	03/08/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
10,44	-	- 10,44
25,00	-	- 25,00

Nell'ambito del porto di Savona sono previsti più interventi, di cui alcuni di competenza dell' Autorità portuale di Savona ed altri di competenza ANAS. E' stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture il progetto definitivo relativo alla variante alla SS 1 Aurelia bis tra torrente Letimbro e Albisola Superiore in data 23.06.03. Si è conclusa a maggio 2004 la Conferenza di Servizi con la richiesta da parte della Regione Liguria di integrazioni a seguito delle quali in data 18.01.2005 ha trasmesso il proprio parere. Nel luglio 2005 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha espresso parere favorevole. Con la seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato il progetto definitivo e concesso un finanziamento di 239,41 milioni di euro per l'intera copertura dell'opera.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari
Intervento	148 Autostrada A4 Torino - Milano
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte, Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	E24E04000110007
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

265,32

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	265,32

Totale disp.tà

265,32

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	30/04/2004	21/12/2007	164/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	21/12/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		25/08/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

1° tratto Torino - Novara (da km.0+000 al km. 91+000): l'intervento, è già in fase di esecuzione, prevede il rifacimento delle carreggiate con la realizzazione della 3° corsia e la creazione delle corsie d'emergenza. Inoltre l'opera sarà realizzata in sinergia con la linea ad alta velocità Torino - Milano, in fase di realizzazione, in modo da ridurre l'impatto ambientale dell'opera. Il 1° tratto Torino - Novara (da km. 0+000 al km. 91+000) è suddiviso in 7 lotti di cui 5 in esecuzione, e 2 in fase di aggiudicazione lavori. 2° tratto Novara - Milano (da km 91+000 al km 127+000): l'intervento, dell'estesa complessiva di circa 34 km, prevede l'ampliamento delle corsie da 3,33 m a 3,75 m, l'inserimento di 2 corsie d'emergenza di 3,00 m e la realizzazione parziale della 4ª corsia tra Boffalora e Milano Ghisolfia (dal km.105+522 in carreggiata Nord - km.106+470 in carreggiata Sud - fino al km.121+000). La piattaforma stradale viene portata da 24 m a 32,64 m nei tratti a 3 corsie ed a 40,14 m nei tratti a 4 corsie.

A novembre 2003 è stato approvato dal CdA dell'ANAS il progetto definitivo del 2° tratto Novara - Milano. Tale tratta inserita nel DPEF 2005 - 2008 seguirà l'iter della Legge Obiettivo. Il 30 aprile 2004 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva per un importo pari a 180,92 MEuro ed il 30 giugno 2005 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Per la tratta Boffalora - Milano Ovest è stato prodotto lo studio d'impatto ambientale poiché si prevede un potenziamento dell'infrastruttura a 4 corsie più emergenza. In data 18 gennaio 2006 l'ANAS informa che per i lavori relativi al II tronco, dal km 91+000 al km 127+000, è necessario apportare una integrazione al progetto iniziale consistente nella variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220, variante con un costo di 192,034 MEuro. In data 5 aprile 2006 è stata convocata presso il MIT la Conferenza di Servizi. In data 2 maggio 2006 è stato trasmesso al MIT il parere positivo con prescrizioni del Ministero dell'ambiente in aggiunta al parere positivo della regione.

interferenza prodotta dalla linea AV e quindi a carico di TAV.

RFI/TAV ritengono, a loro volta, che i costi sopportati dalla TAV per la compensazione socio-ambientale sulla tratta (3100 miliardi di vecchie lire), non consentono ulteriori aggravii sul piano finanziario approvato con ISPA. Si è in attesa delle relative evoluzioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	15.Schemi Idrici
Intervento	149 Acquedotto potabile del Sinni I II e III lotto
Sogg. Agg.re	A.Q.P.
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	E71B05000050003
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

76,70

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,60
di cui L.O.	-
Contributi UE	43,39
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	26,71

Totale disp.tà

76,70

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		03/08/2007	72/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Acquedotto del Sinni: l'intervento riguarda la realizzazione della prima fase dell'Acquedotto Potabile del Sinni, che in derivazione dall'esistente Acquedotto del Pertusillo convoglierà, in corrispondenza del nodo di Monte Ciminiello, una portata di circa 1 mc/s a servizio esclusivo del Salento, che per la sua ubicazione rispetto alle fonti che alimentano gli schemi idrici pugliesi è l'area della Puglia idricamente più penalizzata in special modo nel periodo estivo.

L'intervento è costituito da 3 lotti funzionali:

Il lotto I è costituito dall' adduttore che va dal Torrino di Monte Ciminiello al nuovo serbatoio di S. Paolo (condotta in acciaio del DN 1200 di lunghezza pari a circa 23,7 km) per un costo di 22,00 milioni di euro; Il lotto II comporta l' ampliamento del serbatoio di S. Paolo (serbatoio in c.a. seminterrato da 50.000 mc) per un costo di 17,20 milioni di euro ; Il lotto III è costituito dall' adduttore dal Serbatoio di S. Paolo al Serbatoio di Secll (condotta in acciaio del DN 1400 di lunghezza pari a circa 36,5 km) per un costo di 37,50 milioni di euro.

Il 23 giugno 2005 è stata convocata la conferenza di servizi.

Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei tre lotti, già interamente finanziato da fondi pubblici.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria
Intervento	150 S.S. 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	C31H04000120005
Provveditore OO.PP.	Iedevaie Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

1.234,75

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	698,08
di cui L.O.	698,08
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

698,08

Fab.gno residuo

536,67

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	17/05/2005	28/09/2007	103/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La SS 106 Jonica, ha una astesa di circa 490 Km di cui 425 Km in Calabria (85%), 37 Km in Basilicata (7,5%) e 38 Km in Puglia (7,5%). Il volume di traffico medio è stimato in circa 16.000 veicoli/giorno. Il tracciato si sviluppa lungo la costa ionica mettendo in comunicazione centri costieri di grande rilevanza turistica. Attualmente la SS n. 106 non è in grado - nonostante sia l'unica arteria di accesso, lungo il versante ionico alle regioni Calabria, Basilicata e Puglia - di assolvere al suo compito per palesi insufficienze strutturali- L'intera progettazione preliminare, compreso lo studio di inserimento ambientale, per le tratte da ammodernare (estesa complessiva pari a 415 km) è stata sviluppata secondo il D.M. 5/11/2001.- La progettazione della "nuova" SS 106 Jonica, strada di Tipo B, è stata suddivisa in 12 megalotti, cui si aggiungono 6 lotti predisposti dai compartimenti competenti o dalla Direzione Programmazione e Progettazione.

Per ciò che concerne i lavori di costruzione in nuova sede a 4 corsie tra l'innesto con la SS 534 (Km 365+150) e Roseto Capo Spulico (Km 400+000), è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le procedure Legge Obiettivo il progetto preliminare nel luglio 2004. Sono pervenuti al MIT i pareri del Ministero dell'Ambiente e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali rispettivamente in data 17.05.05 ed in data 16.08.04. Con la delibera 103/2007, nella seduta del 28 settembre 2007 il CIPE approva il progetto preliminare.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Metropolitana M5
Intervento	151 M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B61E04000040003
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

657,05

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

6,00

Fab.gno residuo

651,05

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	05/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto	14/06/2006		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

LA tratta metropolitana Garibaldi - S.Siro si sviluppa lungo un itinerario con andamento est-ovest nel quadrante nord-occidentale dell'area urbana del Comune di Milano. Il tracciato si sviluppa in sotterraneo per circa 6,5 km dalla Stazione di P.ta Garibaldi fino a Piazza Axum, all'altezza dello stadio Meazza di S. Siro. Compresa Garibaldi, conta 11 stazioni, per una distanza interstazionale media di circa 625 metri. Nella fattispecie il prolungamento vero e proprio, oggetto del presente progetto preliminare, si estende per circa 6,1 km e conta 10 stazioni. Il tracciato si sviluppa da via G. Ferrari (lato sud-ovest stazione di Porta Garibaldi) all'altezza di via Tazzoli sino all'incrocio delle vie Harar Dessiè/Rospigliosi con via S. Giusto, in corrispondenza dell'omonimo sottovia. In data 9.11.07 è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare con presa d'atto dell'assegnazione di 6 M€ a valere sui fondi stanziati dal D.L.159/07 per lo sviluppo della progettazione definitiva.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale
Infrastruttura	Linea ferroviaria AC Fortezza - Verona
Intervento	152 Quadruplicamento Fortezza-Verona: Fortezza-Ponte Gardena L 1
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Veneto, Trentino Alto Adige,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J94F04000020001
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

1.517,60

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	28,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	33,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

61,00

Fab.gno residuo

1.456,60

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	11/06/2003	30/08/2007	30/08/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,63	-	- 1,63
24,78	-	- 24,78

Il progetto di potenziamento del Brennero consiste nel quadruplicamento della linea esistente mediante la realizzazione, per fasi, di una linea tra la Galleria di base del Brennero e il Nodo di Verona, assicurando una capacità coerente con lo sviluppo della domanda di traffico per l'asse Verona - Monaco. Inoltre il progetto prevede il collegamento collegamento a Fortezza con la soluzione prevista dal GEIE BBT per il nuovo valico del Brennero, l'inserimento nel nodo di Verona per il collegamento con la linea AV/AC Milano - Venezia e la linea Bologna - Verona, i collegamenti con le linee esistenti e con i terminali plurimodali (Quadrante Europa e Roncafort) e le interconnessioni con la linea esistente. La realizzazione è prevista secondo un programma di priorità ed è stato suddiviso in 4 tratte funzionali: - Fortezza-Ponte Gardena lotto1;- Circonvallazione di Bolzano lotto2;- Circonvallazione di Trento lotto 3;- Ingresso a Verona Nord lotto 4.

Le tratte 1, 2 e 4 sono prioritarie e l'ultimazione è prevista per il 2015 in concomitanza con l'ultimazione dei lavori del tunnel di base, mentre per la tratta 3 l'ultimazione è prevista per il 2020. Il costo delle prime tre tratte prioritarie è stimato in 2.563,4 milioni di euro, mentre il costo della circonvallazione di Trento è stimato in 1.300 milioni di euro. Nel giugno 2003 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare delle tre tratte (1,2 e 4) per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. In data 30 agosto 2007 è stata approvata la progettazione preliminare dei lotti 1e 2 per un costo di 2563,4 M€ dei lotti 1,2 e 4.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale
Infrastruttura	Linea ferroviaria AC Fortezza - Verona
Intervento	152 Quadruplicamento Fortezza-Verona: circonvallazione di Bolzano L 2
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Veneto, Trentino Alto Adige,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J94F04000020001
Provveditore OO.PP.	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

982,80

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	20,83
di cui L.O.	20,83
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

20,83

Fab.gno residuo

961,97

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	30/08/2007	30/08/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto di potenziamento del Brennero consiste nel quadruplicamento della linea esistente mediante la realizzazione, per fasi, di una linea tra la Galleria di base del Brennero e il Nodo di Verona, assicurando una capacità coerente con lo sviluppo della domanda di traffico per l'asse Verona - Monaco. Inoltre il progetto prevede il collegamento collegamento a Fortezza con la soluzione prevista dal GEIE BBT per il nuovo valico del Brennero, l'inserimento nel nodo di Verona per il collegamento con la linea AV/AC Milano - Venezia e la linea Bologna - Verona, i collegamenti con le linee esistenti e con i terminali plurimodali (Quadrante Europa e Roncafort) e le interconnessioni con la linea esistente. La realizzazione è prevista secondo un programma di priorità ed è stato suddiviso in 4 tratte funzionali: - Fortezza-Ponte Gardena lotto1;- Circonvallazione di Bolzano lotto2;- Circonvallazione di Trento lotto 3;- Ingresso a Verona Nord lotto 4.

Le tratte 1, 2 e 4 sono prioritarie e l'ultimazione è prevista per il 2015 in concomitanza con l'ultimazione dei lavori del tunnel di base, mentre per la tratta 3 l'ultimazione è prevista per il 2020. Il costo delle prime tre tratte prioritarie è stimato in 2.563,4 milioni di euro, mentre il costo della circonvallazione di Trento è stimato in 1.300 milioni di euro. Nel giugno 2003 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare delle tre tratte (1,2 e 4) per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. In data 30 agosto 2007 è stata approvata la progettazione preliminare dei lotti 1e 2 per un costo di 2563,4 M€ dei lotti 1,2 e 4.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico lotti 2,3,5,5bis
Intervento	153 S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,Basilicata,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F82C06000010001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

88,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	43,57
di cui L.O.	9,24
Contributi UE	44,43
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

88,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	91/2006
Progetto Definitivo	25/01/2008		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		18/04/2013	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. SS 106 Jonica: Variante di Nova Siri (lotti 1-2-3-4 da km 415+180 a km 420+560). Il progetto preliminare, che prevede l'adeguamento alla categoria B, è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dopo aver ottenuto i pareri favorevoli delle Autorità ed Enti competenti, è stato presentato alla seduta CIPE del 22/29 marzo 2006 (Delibera n°91) dove ha ottenuto l'approvazione in linea tecnica con prescrizioni. Il costo dell'opera è di 53,67 MEuro di cui disponibili 44,43 MEuro ottenuti da fondi POR Trasporti 2000/2006. Il completamento del finanziamento, pari a 9,24 MEuro, sarà reso disponibile dal CIPE all'atto di approvazione del progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	SS 675 Umbro Laziale - Stralcio A
Intervento	154 SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

52,05

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	52,05
di cui L.O.	52,05
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

52,05

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	14/12/2006	27/03/2008	29/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	27/03/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		15/04/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

I progetti per il completamento della SS 675 sono suddivisi operativamente in due parti:- prima parte "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio A " (circa 9 km), dallo svincolo sulla SP "Vetralla - Tuscania" all'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla);il progetto definitivo è stato ultimato. Il costo è di circa 50,0 milioni di euro, totalmente finanziato dal Programma Triennale ANAS 2002-2004. E' attualmente in corso presso l'ANAS la Conferenza di Servizi. - seconda parte "3° Tronco - Lotto 1° - Stralcio B ed il 2° Tronco - Lotto 1° e 2° "(circa 20 km), dall'innesto sulla SS 1 bis in località "Cinelli" (Comune di Vetralla) alla SS 1 "Aurelia". Il costo stimato è di circa 310,0 milioni di euro totalmente da finanziare. Attualmente è in corso l'adeguamento del progetto definitivo alle prescrizioni del decreto VIA ed al termine sarà trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'avvio delle procedure Legge Obiettivo.Si prevede di completare il progetto entro la prima settimana di novembre, di approvarlo nel mese di dicembre e di tenere la CdS nel mese di gennaio 2007. Nel marzo 2008 con delibera 29/2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Tratto 1: Grosseto-Siena
Intervento	155 Tratto1 : Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Toscana,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F92C03000000021
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

271,12

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	271,12
di cui L.O.	271,12
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

271,12

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	05/04/2005	03/08/2007	78/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	03/08/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'ANAS sta attualmente procedendo con la progettazione degli interventi necessari al completamento dell'itinerario della E78 Grosseto - Fano come strada a scorrimento veloce. L'intero asse è suddiviso in 6 tratte. La tratta in oggetto si estende per 11,560 km dal Lotto 5 (prog. 30+040 Comune Civitella Paganico) al Lotto 8 (prog. 41+600 Comune Monticiano). E' stato redatto un progetto preliminare che ha ottenuto il decreto di compatibilità ambientale (V.I.A.). L'ANAS, previa gara d'appalto, ha affidato l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero tratto all'ATI RPA S.p.A. - SEDITER s.a.s. per un importo del progetto stimato in 277.34 MEuro. Il progetto definitivo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ANAS nella seduta del 30 settembre 2004. Il 5 aprile 2005 sono state attivate le procedure di Legge Obiettivo ed il 25 maggio 2005 il Ministero delle Infrastrutture ha convocato la Conferenza dei Servizi. Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato il progetto definitivo con completa copertura finanziaria a carico della Legge Obiettivo per un importo di 271,12 milioni di euro



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	13.HUB Interportuali
Intervento	156 Hub Interportuali - Allacciamenti plurimodali Porto di Livorno ed Interporto di Guasticce
Sogg. Agg.re	Interporto Toscano A. Vespucci
Area geografica	Centro
Regione	Toscana,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

26,08

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	26,08
di cui L.O.	26,08
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

26,08

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	13/04/2004	04/10/2007	106/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera prevede una serie di interventi nelle aree interne e di raccordo con la viabilità esterna. 1-viabilità con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antiincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) che completano la prima fase funzionale di interporto di circa Ha90. 2-Realizzazione dell'asse primario di collegamento della 1° fase attuativa dell'interporto con lo svincolo est della SCG Firenze Livorno comprensivo delle opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antiincendio, acqua industriale, area e verde di rispetto), previa bonifica geotecnica delle aree interessate dell'asse viario, 3-viabilità con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antiincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) previa bonifica geotecnica delle aree interessate dalla viabilità ubicate nel settore est di interporto. 4-realizzazione di viabilità interna con le opere di urbanizzazione (fognature, acquedotti, rete elettrica, illuminazione, antiincendio, acqua industriale, area a verde di rispetto) previa bonifica geotecnica delle aree interessate dalla viabilità ubicate nel settore est dell' interporto.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione
Infrastruttura	Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina
Intervento	157 Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Casellina e opere connesse
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.
Area geografica	Centro
Regione	Toscana,
Tipo trasporto	Rete elettrica
CUP	G99E05000030007
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

90,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	1,50
Contributi Privati	88,50

Totale disp.tà

90,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	16/09/2005	03/08/2007	73/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto (il cui Soggetto Aggiudicatore è la Terna S.p.A.) prevede la realizzazione di un elettrodotto aereo esterno da 380 kV in doppia terna per l'ingresso alla Stazione di Casellina ed a semplice terna sul tratto Casellina - Tavarnuzze - S.Barbara, con conduttori a fasci trinati e sostegni tronco piramidali a delta rovescio e pali Foster, della lunghezza totale di 39,6 km; il tracciato attraversa i Comuni di Cavriglia (AR), Figline Valdarno, Greve in Chianti, Impruneta e Scandicci, tutti in provincia di Firenze; l'opera è finalizzata a soddisfare l'esigenza di vettoriamento dell'energia elettrica prodotta dalla centrale di S. Barbara e le necessità di alimentazione delle stazioni di Tavarnuzze (Comune di Impruneta) e di Casellina (Comune di Scandicci); l'opera concerne anche altri interventi di razionalizzazione e miglioramento ambientale della rete di trasmissione elettrica compresa la demolizione dell'elettrodotto a doppia terna a 380 KV, nel tratto Tavarnuzze - Casellina della lunghezza di 8 Km.

Tali interventi sono in riferimento al protocollo d'intesa sottoscritto in data 28/2/2000 fra ENEL e la Regione Toscana che prevede la reindustrializzazione della centrale termoelettrica di S. Barbara (Comune di Cavriglia) oltre a regolamentare e cadenzare gli interventi di demolizione e miglioramento ambientale di altre linee a 220 KV e 132 KV. Il progetto comprende in sintesi le seguenti attività: - la realizzazione di circa 45 km di linee 380 kV - la demolizione di circa 108 km di linee 380 e 220 kV - il potenziamento a 380 kV della stazione 220 kV di Casellina e l'installazione di 500 MVA di potenza trasformata il potenziamento a 380 kV della stazione 220 kV di Santa Barbara e l'installazione di 650 MVA di potenza trasformata. Il progetto definitivo è pervenuto alla Struttura Tecnica di Missione in data 16 settembre 2005; il 15 dicembre 2005 si è conclusa la Conferenza dei Servizi. Nella seduta del 3.08.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Diga ponte Chiauci fiume Trigno compl. 2° stralcio
Intervento	158 Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno lavori di completamento 2° stralcio
Sogg. Agg.re	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto
Area geografica	Centro
Regione	Abruzzo, Molise,
Tipo trasporto	Diga
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

25,01

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	25,01
di cui L.O.	25,01
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

25,01

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	25/09/2007	04/10/2007	04/10/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		23/11/2009	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Cipe in data 4.10.07 ha approvato lo stanziamento dei fondi per il completamento della Diga-ponte del Chiauci. L'opera è destinata a risolvere nei prossimi anni i problemi legati alla distribuzione dell'acqua a fini agricoli e potabili