

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziativi</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>																														
<b>DATI ECONOMICI</b>																														
<b>Costo</b>																														
<b>81,00</b>																														
<b>Disp.tà Finanziarie</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">5,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">76,00</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>											Contributi Statali	5,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	76,00	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	5,00																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	76,00																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
<b>Totale disp.tà</b>																														
<b>81,00</b>																														
<b>Fab.gno residuo</b>																														
<b>-</b>																														
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">10/06/2003</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">147/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/06/2003	02/12/2005	147/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	10/06/2003	02/12/2005	147/2005																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">SAL</th> <th style="width: 10%;">%</th> <th style="width: 80%;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-								
SAL	%	Meuro																												
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L'intervento ha come finalità principale quella di elevare il livello delle prestazioni della linea e di istituire il rango "P" onde consentire un miglioramento complessivo sui tempi di percorrenza medi di circa il 13%. Il principale intervento infrastrutturale è la variante "galleria Val Savoia". Il progetto preliminare per un costo di 76,92 MEuro dopo aver ottenuto il parere delle Amministrazioni ed Enti competenti ha ottenuto l'approvazione del CIPE nella seduta del 2 dicembre 2005 (Delibera n° 147).

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																				
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">63,09</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">110</td> <td colspan="5">Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (Il lotto)</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi</td> <td colspan="5">Contributi Statali 79,65</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td colspan="5">di cui L.O. -</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Calabria,</td> <td colspan="5">Contributi UE -</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Impianti/rifugi</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali -</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">J94E04000010001</td> <td colspan="5">Contributi Privati 2,20</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td> <td colspan="5">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">81,85</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">Fab.gno residuo</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">- 18,76</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b>FASI DI ATTUZIONE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>11/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>154/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/02/2006</td> <td>16/03/2007</td> <td>07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>16/03/2007</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>09/11/2011</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[ ]</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Schemi Idrici					Costo					Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.					63,09					Intervento	110	Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (Il lotto)					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi					Contributi Statali 79,65					Area geografica	Sud					di cui L.O. -					Regione	Calabria,					Contributi UE -					Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Enti Locali -					CUP	J94E04000010001					Contributi Privati 2,20					Provveditore OO.PP	la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Totale disp.tà											81,85											Fab.gno residuo											- 18,76					<b>FASI DI ATTUZIONE</b>											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>11/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>154/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/02/2006</td> <td>16/03/2007</td> <td>07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	11/02/2004	02/12/2005	154/2005		Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>16/03/2007</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>09/11/2011</td> <td></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera	16/03/2007				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		09/11/2011		<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[ ]</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																														
Sistema	Schemi Idrici					Costo																																																																																																																																																																																																																																																														
Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.					63,09																																																																																																																																																																																																																																																														
Intervento	110	Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (Il lotto)					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																													
Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi					Contributi Statali 79,65																																																																																																																																																																																																																																																														
Area geografica	Sud					di cui L.O. -																																																																																																																																																																																																																																																														
Regione	Calabria,					Contributi UE -																																																																																																																																																																																																																																																														
Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Enti Locali -																																																																																																																																																																																																																																																														
CUP	J94E04000010001					Contributi Privati 2,20																																																																																																																																																																																																																																																														
Provveditore OO.PP	la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																																																														
						81,85																																																																																																																																																																																																																																																														
						Fab.gno residuo																																																																																																																																																																																																																																																														
						- 18,76																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>11/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>154/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/02/2006</td> <td>16/03/2007</td> <td>07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	11/02/2004	02/12/2005	154/2005		Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Approvativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																				
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																	
11/02/2004	02/12/2005	154/2005																																																																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;																																																																																																																																																																																																																																																																	
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>16/03/2007</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>09/11/2011</td> <td></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera	16/03/2007				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		09/11/2011																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																				
Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																	
16/03/2007																																																																																																																																																																																																																																																																				
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																				
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																				
Esecuzione lavori		09/11/2011																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																	
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																		
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																		
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[ ]</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> <span style="font-size: 1.5em;">Meuro</span>																																																																																																																																																																																																																																																																				

L'opera si compone di due progetti:- le opere a valle della centrale idroelettrica;- condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica. Il progetto di completamento dello schema comprendente la condotta forzata, la centrale idroelettrica, il potabilizzatore e le condotte di adduzione e distribuzione , è stato trasmesso al MIT in data 12 aprile 2005. Nella seduta del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato, con delibera n. 154/2005 il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento, a valere sulle risorse del Fondo per le Aree sottosviluppate (FAS) ad integrazione dei finanziamenti disponibili a copertura dell' intero costo.In data 1 febbraio 2006 veniva trasmesso dalla Regione, al Ministero delle Infrastrutture ed Amministrazioni competenti, la progettazione definitiva dell' intera opera per l' espletamento delle procedure di Legge Obiettivo. In data 16.3.07 è stata approvata dal CIPE la progettazione definitiva per un importo di 105,03.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">PP in redazione</td> <td style="width: 10%;">PP approvato</td> <td style="width: 10%;">PD in redazione</td> <td style="width: 10%;">PD approvato</td> <td style="width: 10%;">Bando di gara</td> <td style="width: 10%;">Agg.zione gara</td> <td style="width: 10%;">PE approvato</td> <td style="width: 10%;">Consegna attività</td> <td style="width: 10%;">Lavori iniziate</td> <td style="width: 10%;">Lavori ultimati</td> <td style="width: 10%;">Esercizio</td> </tr> </table>	PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																											
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>ANAGRAFICA OPERA</b> </td> <td colspan="5" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>DATI ECONOMICI</b> </td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Sistema</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Schemi Idrici</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">12,26</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="width: 10%; text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">110</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (Il lotto)</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Sud</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Calabria,</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J94E04000010001</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td> <td colspan="5" style="width: 85%; text-align: center;">23,19</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>FASI DI ATTUAZIONE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/04/2005</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">154/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">16/03/2007</td> <td style="text-align: center;">07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">17/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td style="text-align: center;">08/01/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12/12/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold; font-underline: underline;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 80%; text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Schemi Idrici					Costo					Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.					12,26					Intervento	110	Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (Il lotto)					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi					Contributi Statali					Area geografica	Sud					di cui L.O.					Regione	Calabria,					Contributi UE					Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					Contributi Enti Locali					CUP	J94E04000010001					Contributi Privati					Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					23,19					<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>											<b>Iter Approvativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/04/2005</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">154/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">16/03/2007</td> <td style="text-align: center;">07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	12/04/2005	02/12/2005	154/2005	Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>Iter Realizzativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">17/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td style="text-align: center;">08/01/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12/12/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	17/03/2007			Affidamento appalto		08/01/2008		Consegna lavori		12/12/2007		Esecuzione lavori				<b>Stato avanzamento</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 80%; text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																
Sistema	Schemi Idrici					Costo																																																																																																																																																																																																																																																
Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.					12,26																																																																																																																																																																																																																																																
Intervento	110	Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (Il lotto)					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																															
Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																
Area geografica	Sud					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																
Regione	Calabria,					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																
CUP	J94E04000010001					Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																																																
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					23,19																																																																																																																																																																																																																																																
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Iter Approvativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/04/2005</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">154/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">16/03/2007</td> <td style="text-align: center;">07/2007;</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	12/04/2005	02/12/2005	154/2005	Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																															
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Preliminare	12/04/2005	02/12/2005	154/2005																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;																																																																																																																																																																																																																																																			
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">17/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td style="text-align: center;">08/01/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12/12/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	17/03/2007			Affidamento appalto		08/01/2008		Consegna lavori		12/12/2007		Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																											
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																			
Gara d' appalto	17/03/2007																																																																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto		08/01/2008																																																																																																																																																																																																																																																				
Consegna lavori		12/12/2007																																																																																																																																																																																																																																																				
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 80%; text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																
SAL	%	Meuro																																																																																																																																																																																																																																																				
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																				
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																				
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																				

L'opera si compone di due progetti:- le opere a valle della centrale idroelettrica;- condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica. Il progetto di completamento dello schema comprendente la condotta forzata, la centrale idroelettrica, il potabilizzatore e le condotte di adduzione e distribuzione per un importo di 100,19 MEuro (comprensivo d'iva) è stato trasmesso al MIT in data 12 aprile 2005. Nella seduta del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato, con delibera n. 154/2005 il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento, a valere sulle risorse del Fondo per le Aree sottosviluppate (FAS) ad integrazione dei finanziamenti disponibili a copertura dell' intero costo. In data 1 febbraio 2006 veniva trasmesso dalla Regione, al Ministero delle Infrastrutture ed Amministrazioni competenti, la progettazione definitiva dell' intera opera per l' espletamento delle procedure di Legge Obiettivo. In data 16.3.07 è stata approvata dal CIPE la progettazione definitiva per un importo di 105,03.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Agrigento-Caltanissetta A19 lotto 1 e 2</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">516,34</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">111</td> <td colspan="5">Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Isole</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Sicilia,</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">F11B04000480003</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">389,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">594,58</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Fab.gno residuo</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">78,24</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>25/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>156/2005</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>20/09/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">21/06/2012</td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <b>SAL</b> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo					Infrastruttura	Agrigento-Caltanissetta A19 lotto 1 e 2					516,34					Intervento	111	Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali					Area geografica	Isole					di cui L.O.					Regione	Sicilia,					-					Tipo trasporto	Strada					Contributi UE					CUP	F11B04000480003					-					Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Contributi Enti Locali											389,00											Contributi Privati											-											Totale disp.tà											594,58											Fab.gno residuo											-											78,24					<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>25/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>156/2005</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>20/09/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">21/06/2012</td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>								Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	%					Progetto Preliminare			25/11/2004	02/12/2005	156/2005	Meuro					Progetto Definitivo						-					Richiesta Assegnazione Contributo						-											-					<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera						Gara d' appalto			20/09/2006								Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori				21/06/2012							<b>SAL</b>										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Infrastruttura	Agrigento-Caltanissetta A19 lotto 1 e 2					516,34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intervento	111	Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicattì (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Area geografica	Isole					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Regione	Sicilia,					-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Tipo trasporto	Strada					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
CUP	F11B04000480003					-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						389,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						594,58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						Fab.gno residuo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						78,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>25/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>156/2005</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>20/09/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">21/06/2012</td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>								Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	%					Progetto Preliminare			25/11/2004	02/12/2005	156/2005	Meuro					Progetto Definitivo						-					Richiesta Assegnazione Contributo						-											-					<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera						Gara d' appalto			20/09/2006								Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori				21/06/2012																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Preliminare			25/11/2004	02/12/2005	156/2005	Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Definitivo						-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Richiesta Assegnazione Contributo						-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Gara d' appalto			20/09/2006																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Esecuzione lavori				21/06/2012																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>SAL</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

l'intervento prevede il potenziamento a 4 corsie (categoria B delle norme vigenti) della S.S. 640 "di Porto Empedocle" per una estesa di circa 64 Km, ove possibile con allargamenti in sede. L'intervento è suddiviso in due lotti. Lotto1: l'intervento riguarda il tratto che va dal Km 10+200 al Km 44+000 da Agrigento a Canicattì ricadente nella provincia di Agrigento; le caratteristiche dello stato attuale della sovrastruttura (singola carreggiata di circa 10,5 m assimilabile al tipo IV delle norme CNR 80, incroci a raso, accessi privati, andamento pianoaltimetrico irregolare) sono oggi tali da non rispondere più alle esigenze di sicurezza e di livelli di servizio richiesti dalle mutate condizioni di traffico rispetto all'epoca di costruzione della strada. Il progetto definitivo è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture a novembre 2004 per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo e nel febbraio 2005 si è chiusa la Conferenza dei Servizi.

La Regione Siciliana ha destinato 389 MEuro delle risorse di cui al punto 6 della delibera CIPE 20/04 al finanziamento del lotto Agrigento-Canicattì. Il 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato (delibera n° 156) con prescrizioni il progetto completando il finanziamento con risorse del fondo FAS per 205,6 MEuro. Costo totale dell'intervento è di 594,58 MEuro totalmente finanziati. E' stato pubblicato il bando di gara per l'appalto a Contraente Generale della progettazione esecutiva e dei lavori. Il tempo di esecuzione delle opere è previsto in 1.460 giorni (4 anni circa).

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h2 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h2>																							
<b>Stato d' attuazione</b>																								
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziativi</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>														
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																								
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>										<b>DATI ECONOMICI</b>														
Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>									Costo														
Infrastruttura	<b>Riqualificazione SS 415 Paullese</b>									<b>162,79</b>														
Intervento	<b>112</b>	<b>Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)</b>								Disp.tà Finanziarie														
Sogg. Agg.re	<b>Provincia di Milano</b>									Contributi Statali	-													
Area geografica	<b>Nord</b>									di cui L.O.	-													
Regione	<b>Lombardia,</b>									Contributi UE	-													
Tipo trasporto	<b>Strada</b>									Contributi Enti Locali	<b>162,80</b>													
CUP	<b>J91B06000240002</b>									Contributi Privati	-													
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>									Total disp.tà	<b>162,80</b>													
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>										Fab.gno residuo														
<b>Iter Approvativo</b>										<b>- 0,01</b>														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">07/03/2003</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	07/03/2003	02/12/2005	Richiesta Assegnazione Contributo					
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																						
Progetto Preliminare																								
Progetto Definitivo	07/03/2003	02/12/2005																						
Richiesta Assegnazione Contributo																								
<b>Iter Realizzativo</b>																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">14/06/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">28/01/2012</td> </tr> </table>										Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	14/06/2007		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		28/01/2012
Inizio	Fine	n. delibera																						
Gara d' appalto	14/06/2007																							
Affidamento appalto																								
Consegna lavori																								
Esecuzione lavori		28/01/2012																						
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">[</span> <span style="font-size: 1.5em; vertical-align: middle;">%</span> <span style="font-size: 1.5em; vertical-align: middle;">]</span> <span style="font-size: 1.5em; vertical-align: middle;">Meuro</span>										<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-					
Previsto	Effettivo	Delta																						
-	-	-																						
-	-	-																						

Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte) L'estesa è di 13 km. Il progetto di adeguamento della S.P. ex S.S. 415 "Paullese" nella tratta tra Peschiera B. e Spino d'Adda, inserito nella legge obiettivo per i soli aspetti procedurali, consiste nell'ammodernamento dell'attuale tracciato e nell'eliminazione degli incroci a raso, con raddoppio della carreggiata dell'esistente infrastruttura. Il progetto definitivo riguarda i lotti 1 e 2, in particolare il lotto 1, da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale n. 39 della Cerca e il lotto 2, dalla strada della Cerca a Spino d'Adda, ad esclusione del ponte sull'Adda. Nelle sedute del 02 dicembre 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto definitivo. Il costo della tratta è di 162,80 MEuro. La Regione Lombardia investirà 21,7 MEuro di risorse proprie; lo Stato con trasferimenti per 93 MEuro e 16,6 MEuro a carico della Provincia di Milano per un totale di 131,3 MEuro. Regione e Provincia si sono impegnate alla copertura totale dei costi delle opere integrative.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn a attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>																														
<b>DATI ECONOMICI</b>																														
Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>																													
Infrastruttura	<b>Riqualificazione SS 415 Paullese</b>																													
Intervento	<b>113 (P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda.</b>																													
Sogg. Agg.re	<b>Provincia di Milano</b>																													
Area geografica	<b>Nord</b>																													
Regione	<b>Lombardia,</b>																													
Tipo trasporto	<b>Strada</b>																													
CUP	<b>J91B06000240012</b>																													
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>																													
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">07/03/2003</td> <td style="text-align: center;">09/11/2007</td> <td style="text-align: center;">121/2007;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	07/03/2003	09/11/2007	121/2007;	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	07/03/2003	09/11/2007	121/2007;																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Meuro</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Previsto</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Effettivo</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">26,32</td> <td style="text-align: center;">5,85</td> <td style="text-align: center;">- 20,47</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,35</td> <td style="text-align: center;">0,30</td> <td style="text-align: center;">- 1,05</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta				26,32	5,85	- 20,47				1,35	0,30	- 1,05		
SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta																									
			26,32	5,85	- 20,47																									
			1,35	0,30	- 1,05																									
Il Soggetto Aggiudicatore è la Provincia di Milano. Il progetto preliminare ha ottenuto parere favorevole del Ministero dell'Ambiente il 31 agosto 2005 e precedentemente quello del Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 con del. 113/2006, il progetto è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni.																														

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																					
<b>Stato d' attuazione</b>																																						
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziativi</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																												
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																						
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>										<b>DATI ECONOMICI</b>																												
Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>									<b>Costo</b>																												
Infrastruttura	<b>Tratta Bergamo-Seregno</b>									<b>1.000,00</b>																												
Intervento	<b>114</b>	<b>Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)</b>									<b>Disp.tà Finanziarie</b>																											
Sogg. Agg.re	<b>RFI</b>									<b>Contributi Statali</b>	<b>82,63</b>																											
Area geografica	<b>Nord</b>									<i>di cui L.O.</i>	<b>-</b>																											
Regione	<b>Lombardia,</b>									<b>Contributi UE</b>	<b>-</b>																											
Tipo trasporto	<b>Ferrovia</b>									<b>Contributi Enti Locali</b>	<b>-</b>																											
CUP	<b>J31H03000210008</b>									<b>Contributi Privati</b>	<b>-</b>																											
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>									<b>Totale disp.tà</b>	<b>82,63</b>																											
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>										<b>Fab.gno residuo</b>	<b>917,37</b>																											
<b>Iter Approvativo</b>										<b>Stato avanzamento</b>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">08/06/2003</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">150/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	08/06/2003	02/12/2005	150/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Previsto</th> <th style="text-align: center;">Effettivo</th> <th style="text-align: center;">Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">SAL</td> <td style="text-align: center;">2,09</td> <td style="text-align: center;">0,35</td> <td style="text-align: center;">- 1,74</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">20,88</td> <td style="text-align: center;">3,45</td> <td style="text-align: center;">- 17,43</td> </tr> </table>		Previsto	Effettivo	Delta	SAL	2,09	0,35	- 1,74		20,88	3,45	- 17,43
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																			
Progetto Preliminare	08/06/2003	02/12/2005	150/2005																																			
Progetto Definitivo																																						
Richiesta Assegnazione Contributo																																						
	Previsto	Effettivo	Delta																																			
SAL	2,09	0,35	- 1,74																																			
	20,88	3,45	- 17,43																																			
<b>Iter Realizzativo</b>										<b>%</b> <b>Meuro</b>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori												
	Inizio	Fine	n. delibera																																			
Gara d' appalto																																						
Affidamento appalto																																						
Consegna lavori																																						
Esecuzione lavori																																						

La nuova linea ferroviaria tra Bergamo e Seregno è funzionalmente collegata al potenziamento dei valichi alpini ed è compresa nel sottosistema potenziamento del sistema del Gottardo. Il tracciato si sviluppa parte in affiancamento alla linea esistente Seregno - Carnate (per km 5 circa) e la restante parte su nuova sede a doppio binario (per circa 29 km di cui 6 km in sotterraneo). Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con del.150/2005 nella seduta del 2 dicembre 2005. Il costo dell'opera di 1.000 MEuro ha una disponibilità per circa 83 MEuro con Legge 472/99. Sono in corso di risoluzione le problematiche relative alle interferenze con il progetto della Pedemontana Lombarda. Nella prima bozza del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia del dicembre 2006, il Ministero (CIPE) si impegna ad approvare entro il 2008 il progetto definitivo e ad appostare le risorse per la sua realizzazione a partire dal 2009 (1.000 MEuro a carico di fondi statali).

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
<b>Stato d' attuazione</b>																													
<input type="button" value="PP in redazione"/>	<input type="button" value="PP approvato"/>	<input type="button" value="PD in redazione"/>	<input type="button" value="PD approvato"/>	<input type="button" value="Bando di gara"/>	<input type="button" value="Agg.zione gara"/>	<input type="button" value="PE approvato"/>	<input type="button" value="Consegna attività"/>	<input type="button" value="Lavori iniziati"/>	<input type="button" value="Lavori ultimati"/>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																													
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>																													
<b>DATI ECONOMICI</b>																													
<b>Sistema</b>	<input type="button" value="Schemi Idrici"/>																												
<b>Infrastruttura</b>	<input type="button" value="Irrigaz. basso Molise acque fiumi Biferno/Fortore"/>																												
<b>Intervento</b>	<b>115</b>	<input type="button" value="Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore"/>																											
<b>Sogg. Agg.re</b>	<input type="button" value="Cons. Bonif. Integr.Larinese"/>																												
<b>Area geografica</b>	<input type="button" value="Sud"/>																												
<b>Regione</b>	<input type="button" value="Molise,"/>																												
<b>Tipo trasporto</b>	<input type="button" value="Invaso/Serbatoio"/>																												
<b>CUP</b>	<input type="button" value="D57H04000080001"/>																												
<b>Provveditore OO.PP</b>	<input type="button" value="Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise"/>																												
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																													
<b>Iter Approvativo</b>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">28/07/2003</td> <td style="text-align: center;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center;">153/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	28/07/2003	02/12/2005	153/2005	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																										
Progetto Preliminare																													
Progetto Definitivo	28/07/2003	02/12/2005	153/2005																										
Richiesta Assegnazione Contributo																													
<b>Iter Realizzativo</b>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																										
Gara d' appalto																													
Affidamento appalto																													
Consegna lavori																													
Esecuzione lavori																													
<b>Stato avanzamento</b>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: center;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>										SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-								
SAL	%	Meuro																											
Previsto	Effettivo	Delta																											
-	-	-																											
-	-	-																											

Il progetto prevede l'irrigazione del comprensorio irriguo del Basso Molise e di quello ricadente nei comuni di Ururi e S. Martino in Pensilis tra le quote 200 e 120 metri s.l.m. mediante l'utilizzo delle acque dei fiumi Biferno e Fortore prelevate dagli invasi di Ponte Liscione e Occhito. Con la seduta del 02 dicembre 2005 il CIPE (del n. 153/2005) ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Il costo di 77,47 Meuro, già assicurato dai fondi FAS è risultato finanziato. In data 29 marzo 2006 il CIPE (delibera n. 99/2006) ha conferito un finanziamento di 76,00 Meuro a valere sui fondi (limiti d'impegno) assicurati dalla Finanziaria 2007 alla Legge Obiettivo. Con del. 147/06 il CIPE in data 17.11.2006 ridetermina il limite di spesa dell'intervento "Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento", fissato in 77.470.000 euro nella delibera n. 153/2005, in 75.000.000 euro.

L'onere relativo è imputato - per 29.003.000 euro - a valere sul limite d'impegno quindicennale decorrente dall'anno 2003, autorizzato dall'articolo 13, comma 1, della legge n. 166/2002; il residuo, pari a 45.997.000 euro, viene imputato sul contributo quindicennale, autorizzato dall'articolo 1, comma 78, lettera a) della legge n. 266/2005, con decorrenza 2007. Sono in corso le procedure per l'appalto.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																		
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																				
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																										
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																				
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>ANAGRAFICA OPERA</b> </td> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>DATI ECONOMICI</b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td>Costo</td> <td colspan="5">221,53</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">SS 38 dello Stelvio lotto1</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>116</td> <td colspan="5">Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 1° Stralcio Fuentes Cosio</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5">190,95</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5">190,95</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5">89,00</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">F32C05000280001</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5">279,95</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5">- 58,42</td> </tr> </table>												<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>						Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	221,53					Infrastruttura	SS 38 dello Stelvio lotto1					Disp.tà Finanziarie						Intervento	116	Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 1° Stralcio Fuentes Cosio					Contributi Statali	190,95					Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	190,95					Area geografica	Nord					Contributi UE	-					Regione	Lombardia,					Contributi Enti Locali	89,00					Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-					CUP	F32C05000280001					Total disp.tà	279,95					Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo	- 58,42				
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																														
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	221,53																																																																																																																													
Infrastruttura	SS 38 dello Stelvio lotto1					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																														
Intervento	116	Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 1° Stralcio Fuentes Cosio					Contributi Statali	190,95																																																																																																																												
Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	190,95																																																																																																																													
Area geografica	Nord					Contributi UE	-																																																																																																																													
Regione	Lombardia,					Contributi Enti Locali	89,00																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-																																																																																																																													
CUP	F32C05000280001					Total disp.tà	279,95																																																																																																																													
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo	- 58,42																																																																																																																													
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>FASI DI ATTUAZIONE</b> </td> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <b>Iter Approvativo</b> </td> <td colspan="6"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>15/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>151/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>15/09/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>27/09/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>												<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>						<b>Stato avanzamento</b>						<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>15/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>151/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	15/02/2004	02/12/2005	151/2005	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	%	-	-	-	Meuro	-	-	-	<b>Iter Realizzativo</b>												<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>15/09/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>27/09/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto		15/09/2008		Consegna lavori				Esecuzione lavori		27/09/2010																
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>						<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																														
<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>15/02/2004</td> <td>02/12/2005</td> <td>151/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	15/02/2004	02/12/2005	151/2005	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	%	-	-	-	Meuro	-	-	-																																																																																									
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																	
Progetto Preliminare																																																																																																																																				
Progetto Definitivo	15/02/2004	02/12/2005	151/2005																																																																																																																																	
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																				
	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																	
SAL	-	-	-																																																																																																																																	
%	-	-	-																																																																																																																																	
Meuro	-	-	-																																																																																																																																	
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>15/09/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>27/09/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto		15/09/2008		Consegna lavori				Esecuzione lavori		27/09/2010																																																																																																												
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																	
Gara d' appalto																																																																																																																																				
Affidamento appalto		15/09/2008																																																																																																																																		
Consegna lavori																																																																																																																																				
Esecuzione lavori		27/09/2010																																																																																																																																		

L'opera è suddivisa in 7 lotti per l'adeguamento della SS 38, di cui 4 seguono le procedure di Legge Obiettivo tra cui: Lotto 1: SS 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo del Fuentes allo svincolo del Tartano. Il progetto definitivo, denominato Variante di Morbegno, prevede l'adeguamento della SS 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Tartano (inclusi) con sezione B extraurbana principale. Il costo dell'opera è di 671,00 MEuro di cui 140 disponibili (fondi della Regione Lombardia, ANAS e provincia di Sondrio). Il progetto definitivo, sul quale si è conclusa la Conferenza di Servizi nella seduta del maggio 2004, ha ottenuto in data 2.12.2005 l'approvazione del CIPE relativamente ai soli aspetti tecnici ed altresì l'approvazione di un 1° stralcio dallo svincolo di Fuentes fino allo svincolo di Cosio, per un costo di 280 MEuro. Successivamente il CIPE con delibera n. 75 del 27 marzo 2006 (a valere sulla Legge n.266 del 2005 art.1, comma 78 lettera g) ha previsto, a completamento delle risorse già disponibili, un finanziamento pari a 140 MEuro (13 MEuro annui per 15 anni).

Stato d' attuazione																			
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio									
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																			
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>													
Sistema	Sistemi Urbani					Costo													
Infrastruttura	Metropolitana di Brescia					655,82													
Intervento	117	Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale					Disp.tà Finanziarie												
Sogg. Agg.re	Brescia Mobilità					Contributi Statali 284,38 di cui L.O. 40,00													
Area geografica	Nord					Contributi UE -													
Regione	Lombardia,					Contributi Enti Locali 139,30													
Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Privati 232,14													
CUP	H11E03000110006					Totale disp.tà 655,82													
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo -													
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																			
Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<b>Stato avanzamento</b>													
Progetto Preliminare						<table border="1"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>50,29</td> <td>50,29</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>330,31</td> <td>330,31</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	50,29	50,29	0,00	330,31	330,31	-
Previsto	Effettivo	Delta																	
50,29	50,29	0,00																	
330,31	330,31	-																	
Progetto Definitivo	10/11/2005	29/03/2006	104/2006;																
Richiesta Assegnazione Contributo																			
Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	SAL % Meuro													
Gara d' appalto																			
Affidamento appalto	18/04/2003																		
Consegna lavori	28/10/2003																		
Esecuzione lavori	29/10/2003	01/11/2011																	

Il sistema di trasporto per il metrobus della città di Brescia è un impianto di trasporto pubblico di persone a guida completamente automatica, su rotaia, che si sviluppa su un percorso 18 km completamente in sede propria parte in galleria e parte in viadotto. La linea, che prevede 23 stazioni, si articola principalmente in tre parti: tratta Prealpino - S.Eufemia: consiste in un percorso di circa 12 km con 16 stazioni i cui lavori sono stati consegnati nell' ottobre 2003. Nel corso del tempo il progetto ha subito modifiche migliorative dovute a salvaguardie ambientali, varianti accessibilità stazioni e tecnologiche. Il costo finale dell' interrato è di 655,82 MEuro . Nella seduta Cipe del 29.03.2006 con del.104/06, è stato concesso in via programmatica un contributo di 40,00 MEuro con indicazione che il Soggetto Aggiudicatore presentasse una rimodulazione dell' intervento al fine di contenere i costi entro il finanziamento concesso. a novembre 2007 è stato assegnato definitivamente il contributo.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Hub Interportuali</td> <td>Costo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Centro Interportuale Merci di Novara Ovest</td> <td><b>104,96</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td><b>118</b></td> <td colspan="5">Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">CIM centro interportuale merci</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="4">49,84</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="4">21,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Piemonte,</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="4">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Altro</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="4">2,82</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">G11J06000020020</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="4">52,30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="4">104,96</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b>FASI DI ATTUZIONE</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td>08/02/2006</td> <td>29/03/2006</td> <td>90/2006</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Hub Interportuali					Costo						Infrastruttura	Centro Interportuale Merci di Novara Ovest					<b>104,96</b>						Intervento	<b>118</b>	Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	CIM centro interportuale merci					Contributi Statali	49,84					Area geografica	Nord					di cui L.O.	21,00					Regione	Piemonte,					Contributi UE	-					Tipo trasporto	Altro					Contributi Enti Locali	2,82					CUP	G11J06000020020					Contributi Privati	52,30					Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Total disp.tà	104,96					<b>FASI DI ATTUZIONE</b>											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td>08/02/2006</td> <td>29/03/2006</td> <td>90/2006</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>								Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta			Progetto Preliminare			08/02/2006	29/03/2006	90/2006	-	-	-			Progetto Definitivo						-	-	-			Richiesta Assegnazione Contributo						-	-	-			<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>						<b>SAL</b>								Inizio	Fine	n. delibera	%					Gara d' appalto						Meuro					Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Sistema	Hub Interportuali					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Infrastruttura	Centro Interportuale Merci di Novara Ovest					<b>104,96</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Intervento	<b>118</b>	Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Sogg. Agg.re	CIM centro interportuale merci					Contributi Statali	49,84																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Area geografica	Nord					di cui L.O.	21,00																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Regione	Piemonte,					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Tipo trasporto	Altro					Contributi Enti Locali	2,82																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CUP	G11J06000020020					Contributi Privati	52,30																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Total disp.tà	104,96																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td>08/02/2006</td> <td>29/03/2006</td> <td>90/2006</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>								Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta			Progetto Preliminare			08/02/2006	29/03/2006	90/2006	-	-	-			Progetto Definitivo						-	-	-			Richiesta Assegnazione Contributo						-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
<b>Iter Approvativo</b>						<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Preliminare			08/02/2006	29/03/2006	90/2006	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Definitivo						-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Richiesta Assegnazione Contributo						-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>						<b>SAL</b>								Inizio	Fine	n. delibera	%					Gara d' appalto						Meuro					Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																									
<b>Iter Realizzativo</b>						<b>SAL</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			Inizio	Fine	n. delibera	%																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Gara d' appalto						Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Soggetto Aggiudicatore CIM centro interportuale merciL' interporto di Novara, operativo dal 1996, si articola in due nuclei distinti, denominati rispettivamente Interporto Ovest (già pienamente operativo) ed Interporto Est, la cui realizzazione fa parte del programma delle opere strategiche. Il progetto del Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest si propone di ultimare il nodo intermodale e realizzare tutti i magazzini del polo logisticoConcluso l'iter istruttorio, il 29 marzo 2006 il progetto preliminare è stato presentato per l'approvazione alla seduta del CIPE, dove è stato approvato in linea tecnica ed è stato predisposto un finanziamento di 21,0 Meuro. Costo dell'opera: 104,96 Meuro

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>										
<b>Stato d' attuazione</b>										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>				
Sistema	Hub Interportuali					Costo	3,37			
Infrastruttura	Interportuale Novara: ponte torrente Terdoppio					Disp.tà Finanziarie				
Intervento	119 (P) Hub Interportuali Novara centro merci: nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.					Contributi Statali	5,53			
Sogg. Agg.re	CIM centro interportuale merci					di cui L.O.	-			
Area geografica	Nord					Contributi UE	-			
Regione	Piemonte,					Contributi Enti Locali	-			
Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Privati	-			
CUP	G11J06000020020					Total disp.tà	5,53			
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Fab.gno residuo	2,16			
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>										
<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera					
Progetto Preliminare										
Progetto Definitivo			20/03/2003	29/03/2006	90/2006					
Richiesta Assegnazione Contributo										
<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera					
Gara d' appalto										
Affidamento appalto										
Consegna lavori										
Esecuzione lavori				30/11/2010						
<b>SAL</b>						% Meuro	<b>Stato avanzamento</b>			
							Previsto	Effettivo	Delta	
						-	-	-		
						-	-	-		

L'intervento prevede il superamento del torrente Terdoppio mediante un'unica campata da 34,60 metri con l'ausilio dell'impalcato metallico a travi reticolari tipo Warren; al fine di garantire il passaggio dei sei binari previsti tra lo scalo ferroviario del Boschetto e del Terminale Intermodale CIM, l'impalcato è stato suddiviso in quattro sezioni simmetriche rispetto all'asse centrale e prevede un impalcato metallico per rispettare le prescrizioni formulate dall'autorità di Bacino del fiume Po. Il progetto definitivo aveva già ottenuto il DEC VIA, e dopo la convocazione della Conferenza dei Servizi nel luglio 2004, nel febbraio 2005 ha ottenuto parere favorevole dall'Autorità di Bacino del fiume Po alla realizzazione del ponte con le modifiche apportate al progetto. Concluso l'iter istruttorio, il 29 marzo 2006 (Delibera n°90) è stato presentato per l'approvazione alla seduta del CIPE, dove è stato approvato in linea tecnica. Costo dell'opera: 3,37 MEuro

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziate</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>										<b>DATI ECONOMICI</b>																				
Sistema	<input type="text" value="Corr. Trasv. e Dorsale Appenn."/>									Costo																				
Infrastruttura	<input type="text" value="Ben-Caserta-A1-Caian.-Telesina"/>									<b>572,10</b>																				
Intervento	<b>120</b>	<input type="text" value="Adeguamento a 4 corsie della SS372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900"/>									Disp.tà Finanziarie																			
Sogg. Agg.re	<input type="text" value="ANAS"/>									Contributi Statali																				
Area geografica	<input type="text" value="Sud"/>									110,00																				
Regione	<input type="text" value="Campania"/>									di cui L.O.																				
Tipo trasporto	<input type="text" value="Strada"/>									110,00																				
CUP	<input type="text" value="I37H02000160002"/>									Contributi UE																				
Provveditore OO.PP	<input type="text" value="Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise"/>									258,40																				
										Contributi Enti Locali																				
										-																				
										Contributi Privati																				
										203,70																				
										Total disp.tà																				
										<b>572,10</b>																				
										Fab.gno residuo																				
										-																				
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>										<b>Stato avanzamento</b>																				
<b>Iter Approvativo</b>										<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>02/11/2004</td> <td>29/03/2006</td> <td>100/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	02/11/2004	29/03/2006	100/2006	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo				<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">[</span> <span style="font-size: 1em;">%</span> <span style="font-size: 1em;">Meuro</span>			
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	02/11/2004	29/03/2006	100/2006																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
										<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1" style="width: 100px; margin: auto;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori				
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. S.S. 372 "Telesina" - Adeguamento della infrastruttura esistente alla sezione Categoria B (DM 05/11/01) dal Km 0+000 al Km 60+900. L'intervento riguarda l'adeguamento del tratto stradale Benevento - Caianello (A1) "Telesina" per una lunghezza complessiva di circa 61,00 km. L'attuale S.S. 372 "Telesina" che collega l'autostrada A1, in corrispondenza dello svincolo di Caianello, e la S.S. 88 in prossimità dell'abitato di Benevento è una strada assimilabile al Tipo IV, Norme CNR 1980, con una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,75 m e banchine pavimentate di 1,50 m. L'intervento in progetto prevede l'allargamento della piattaforma stradale alla dimensione della categoria B del DM 05/11/01, con due corsie per senso di marcia da 3,75 m, banchine da 1,75 m e spartitraffico da 3,50 m, per una larghezza complessiva minima di 22 m. Il costo dell'opera è di 708,38 MEuro. L'ANAS ha trasmesso, il 2 novembre 2004, il progetto e lo studio di impatto al Ministero delle Infrastrutture e agli Enti ed Amministrazioni competenti per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo.

Nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato (delibera n.100/06), in linea tecnica con prescrizioni, la progettazione preliminare concedendo un finanziamento di 110 MEuro.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																														
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																								
Sistema	<b>Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</b>					<b>Costo</b>																								
Infrastruttura	<b>A1(Capua) - Domiziana ed Adeguamento</b>					<b>1.073,29</b>																								
Intervento	<b>121</b>	<b>SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone</b>					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																							
Sogg. Agg.re	<b>ANAS</b>					<table border="1"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td style="text-align: right;">242,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">136,60</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	242,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	136,60	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	242,00																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	136,60																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Area geografica	<b>Sud</b>					<b>Totale disp.tà</b>																								
Regione	<b>Campania,</b>					<b>378,60</b>																								
Tipo trasporto	<b>Strada</b>					<b>Fab.gno residuo</b>																								
CUP	<b>F62C05000030001</b>					<b>694,69</b>																								
Provveditore OO.PP	<b>Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise</b>																													
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>30/05/2003</td> <td>29/03/2006</td> <td>97/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	97/2006	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	97/2006																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro	-		-	-	-		-	-	-				
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	%	Meuro	-																											
	-	-	-																											
	-	-	-																											

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'intervento, compresa la variante di Mondragone, riguarda l'adeguamento della S.S. 7 Quater Domiziana lungo la tratta Garigliano - Castel Volturno per una estensione di circa 33,3 km, per realizzare una nuova infrastruttura con caratteristiche autostradali (sezione trasversale 25 m). Categoria A del D.M.05/11/01. L'elevato traffico che caratterizza l'itinerario tra la città di Napoli e il territorio laziale, specialmente nei mesi estivi, ha reso necessario l'ammodernamento della S.S. 7 Quater, che ad oggi risulta già realizzato come Tipo III (CNR 78/80) nei tratti da Formia al fiume Garigliano e dal fiume Volturno fino a Napoli. Il 30 maggio 2003 l'ANAS ha trasmesso al MIT e agli Enti ed Amministrazioni competenti, per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo, il progetto preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale. A seguito dell'istruttoria della Commissione VIA, sono state chieste integrazioni progettuali che l'ANAS ha trasmesso il 14 maggio 2004 con avviso pubblico, secondo quanto previsto dalle leggi vigenti.

Tali integrazioni riguardano l'approfondimento e lo studio di una soluzione alternativa di tracciato più interno, per oltrepassare ad est l'abitato di Cellole. Nella seduta del 29 marzo 2006 (del. n.97/2006) il CIPE ha approvato, in linea tecnica con prescrizioni, il progetto preliminare .

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																								
Sistema	Schemi Idrici					<b>Costo</b> <b>85,70</b>																								
Infrastruttura	Completamento schema idrico Basento-Bradano					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																								
Intervento	<b>122</b>	Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G					<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td>70,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>70,00</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>15,70</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	70,00	di cui L.O.	70,00	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	15,70	Contributi Privati	-									
Contributi Statali	70,00																													
di cui L.O.	70,00																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	15,70																													
Contributi Privati	-																													
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata					<b>Totale disp.tà</b> <b>85,70</b>																								
Area geografica	Sud					<b>Fab.gno residuo</b> <b>-</b>																								
Regione	Basilicata,																													
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore																													
CUP	G89J04000040001																													
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata																													
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>05/12/2003</td> <td>29/03/2006</td> <td>107/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	05/12/2003	29/03/2006	107/2006	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare																														
Progetto Definitivo	05/12/2003	29/03/2006	107/2006																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">[</span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">]</span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">%</span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">Meuro</span>																														
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il Soggetto aggiudicatore è il Consorzio Bonifica Vulture Alto Bradano. Il progetto, del costo di 70 MEuro, prevede la realizzazione delle opere necessarie per l'adduzione e la distribuzione dell'acqua ad uso irriguo nei comuni di Genzano di Lucania, Oppido Lucano, Insina e Banzi. L'alimentazione di tali reti sarà assicurata dalla disponibilità idriche presenti nell'invaso di Genzano (già realizzato) facente parte dello schema Idrico Basento-Bradano. L'area effettivamente irrigata al netto delle tare e della parzializzazione, ricadente nel territorio di competenza del Consorzio di Bonifica Vulture-Alto Bradano e Bradano-Metaponto, è pari a circa 6.400 ettari. Il progetto definitivo nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 (Delibera n°107) è stato approvato con prescrizioni ed ha ricevuto un contributo di 70 MEuro ma non sono ancora disponibili i fondi. Sono aperte le procedure di gara.

Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																								
Sistema	Schemi Idrici					Costo																								
Infrastruttura	Sistema irriguo della Campania Occidentale - Piana del Sele					128,47																								
Intervento	123	Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis					Disp.tà Finanziarie																							
Sogg. Agg.re	Regione Campania					Contributi Statali 22,88																								
Area geografica	Sud					di cui L.O. 22,88																								
Regione	Campania,					Contributi UE -																								
Tipo trasporto	Invaso/Serbatoio					Contributi Enti Locali 105,67																								
CUP	J65F05000070001					Contributi Privati -																								
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise					Totale disp.tà 128,55																								
<b>FASI DI ATTUAZIONE</b>																														
<b>Iter Approvativo</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>20/02/2006</td> <td>29/03/2006</td> <td>148/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	20/02/2006	29/03/2006	148/2006	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare																														
Progetto Definitivo	20/02/2006	29/03/2006	148/2006																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>27/12/2005</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>16/10/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td>04/09/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	27/12/2005			Affidamento appalto		16/10/2006		Consegna lavori		04/09/2006		Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto	27/12/2005																													
Affidamento appalto		16/10/2006																												
Consegna lavori		04/09/2006																												
Esecuzione lavori																														
<b>Stato avanzamento</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>% Meuro</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	-	-	-	% Meuro	-	-	-								
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	-	-	-																											
% Meuro	-	-	-																											

La galleria idraulica di valico appenninico Pavoncelli costituisce il primo tratto del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese. In seguito ai danni subiti dall'opera in occasione del terremoto che colpì l'Irpinia nel 1980, si decise di realizzare una nuova galleria, denominata Pavoncelli Bis, su un tracciato parallelo alla galleria esistente e distante da essa circa 200 m, esteso per una lunghezza di circa 10 km. Scopo principale della Pavoncelli Bis è quello di costituire un vettore alternativo alla vecchia galleria. Con la realizzazione dell'opera si intende inoltre recuperare le acque di supero delle sorgenti Sanità e Cassano Irpino, per utilizzarle nello schema idrico dell'Ofanto, attraverso l'immissione delle stesse a valle del depuratore a servizio della diga di Conza della Campania. La progettazione definitiva è pervenuta al MIT il 20 febbraio 2006; il 12 marzo 2006 si è conclusa la Conferenza dei Servizi. Il 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato la progettazione definitiva disponendo l'accantonamento di 15 Milioni di euro da destinare al finanziamento della realizzazione della galleria Pavoncelli bis.