



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Raddoppio Messina-Catania-Siracusa
Intervento	109 Catania-Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione). Tratta Bicocca - Targia
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J11H030000150001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

81,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	5,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	76,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

81,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	02/12/2005	147/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L'intervento ha come finalità principale quella di elevare il livello delle prestazioni della linea e di istituire il rango "P" onde consentire un miglioramento complessivo sui tempi di percorrenza medi di circa il 13%. Il principale intervento infrastrutturale è la variante "galleria Val Savoia". Il progetto preliminare per un costo di 76,92 MEuro dopo aver ottenuto il parere delle Amministrazioni ed Enti competenti ha ottenuto l'approvazione del CIPE nella seduta del 2 dicembre 2005 (Delibera n° 147).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.
Intervento	110 Schema Menta: opere a valle della centrale idroelettrica (II lotto)
Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Impianti/rifugi
CUP	J94E04000010001
Provveditore OO.PP.	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

63,09

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	79,65
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	2,20

Totale disp.tà

81,85

Fab.gno residuo

- 18,76

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	11/02/2004	02/12/2005	154/2005
Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	16/03/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		09/11/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera si compone di due progetti:- le opere a valle della centrale idroelettrica;- condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica. Il progetto di completamento dello schema comprendente la condotta forzata, la centrale idroelettrica, il potabilizzatore e le condotte di adduzione e distribuzione, è stato trasmesso al MIT in data 12 aprile 2005. Nella seduta del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato, con delibera n. 154/2005 il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento, a valere sulle risorse del Fondo per le Aree sottosviluppate (FAS) ad integrazione dei finanziamenti disponibili a copertura dell' intero costo. In data 1 febbraio 2006 veniva trasmesso dalla Regione, al Ministero delle Infrastrutture ed Amministrazioni competenti, la progettazione definitiva dell' intera opera per l' espletamento delle procedure di Legge Obiettivo. In data 16.3.07 è stata approvata dal CIPE la progettazione definitiva per un importo di 105,03.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Completamento dello schema idrico sulla diga del torrente Menta.
Intervento	110 Condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica (II lotto)
Sogg. Agg.re	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	J94E04000010001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

12,26

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	23,19

Totale disp.tà

23,19

Fab.gno residuo

- 10,93

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/04/2005	02/12/2005	154/2005
Progetto Definitivo	01/02/2006	16/03/2007	07/2007;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	17/03/2007		
Affidamento appalto		08/01/2008	
Consegna lavori		12/12/2007	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera si compone di due progetti:- le opere a valle della centrale idroelettrica;- condotta forzata ed opere per centrale idroelettrica. Il progetto di completamento dello schema comprendente la condotta forzata, la centrale idroelettrica, il potabilizzatore e le condotte di adduzione e distribuzione per un importo di 100,19 MEuro (comprensivo d'iva) è stato trasmesso al MIT in data 12 aprile 2005. Nella seduta del 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato, con delibera n. 154/2005 il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento, a valere sulle risorse del Fondo per le Aree sottosviluppate (FAS) ad integrazione dei finanziamenti disponibili a copertura dell'intero costo. In data 1 febbraio 2006 veniva trasmesso dalla Regione, al Ministero delle Infrastrutture ed Amministrazioni competenti, la progettazione definitiva dell'intera opera per l'espletamento delle procedure di Legge Obiettivo. In data 16.3.07 è stata approvata dal CIPE la progettazione definitiva per un importo di 105,03.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Agrigento-Caltanissetta A19 lotto 1 e 2
Intervento	111 Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto Km9+800 al Km 44+400
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F11B04000480003
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

516,34

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	205,58
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	389,00
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

594,58

Fab.gno residuo

- 78,24

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	25/11/2004	02/12/2005	156/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	20/09/2006		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		21/06/2012	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

l'intervento prevede il potenziamento a 4 corsie (categoria B delle norme vigenti) della S.S. 640 "di Porto Empedocle" per una estesa di circa 64 Km, ove possibile con allargamenti in sede. L'intervento è suddiviso in due lotti. Lotto1: l'intervento riguarda il tratto che va dal Km 10+200 al Km 44+000 da Agrigento a Canicatti ricadente nella provincia di Agrigento; le caratteristiche dello stato attuale della sovrastruttura (singola carreggiata di circa 10,5 m assimilabile al tipo IV delle norme CNR 80, incroci a raso, accessi privati, andamento pianoaltimetrico irregolare) sono oggi tali da non rispondere più alle esigenze di sicurezza e di livelli di servizio richiesti dalle mutate condizioni di traffico rispetto all'epoca di costruzione della strada. Il progetto definitivo è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture a novembre 2004 per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo e nel febbraio 2005 si è chiusa la Conferenza dei Servizi.

La Regione Siciliana ha destinato 389 MEuro delle risorse di cui al punto 6 della delibera CIPE 20/04 al finanziamento del lotto Agrigento-Canicatti. Il 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato (delibera n° 156) con prescrizioni il progetto completando il finanziamento con risorse del fondo FAS per 205,6 MEuro. Costo totale dell'intervento è di 594,58 MEuro totalmente finanziati. E' stato pubblicato il bando di gara per l'appalto a Contraente Generale della progettazione esecutiva e dei lavori. Il tempo di esecuzione delle opere è previsto in 1.460 giorni (4 anni circa).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Riqualificazione SS 415 Paullese
Intervento	112 Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)
Sogg. Agg.re	Provincia di Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	J91B06000240002
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

162,79

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	162,80
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

162,80

Fab.gno residuo

- 0,01

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	07/03/2003	02/12/2005	149/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	14/06/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		28/01/2012	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte) L'estesa è di 13 km. Il progetto di adeguamento della S.P. ex S.S. 415 "Paullese" nella tratta tra Peschiera B. e Spino d'Adda, inserito nella legge obiettivo per i soli aspetti procedurali, consiste nell'ammodernamento dell'attuale tracciato e nell'eliminazione degli incroci a raso, con raddoppio della carreggiata dell'esistente infrastruttura. Il progetto definitivo riguarda i lotti 1 e 2, in particolare il lotto 1, da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale n. 39 della Cerca e il lotto 2, dalla strada della Cerca a Spino d'Adda, ad esclusione del ponte sull'Adda. Nelle sedute del 02 dicembre 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto definitivo. Il costo della tratta è di 162,80 MEuro. La Regione Lombardia investirà 21,7 MEuro di risorse proprie; lo Stato con trasferimenti per 93 MEuro e 16,6 MEuro a carico della Provincia di Milano per un totale di 131,3 MEuro. Regione e Provincia si sono impegnate alla copertura totale dei costi delle opere integrative.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Riqualificazione SS 415 Paullese
Intervento	113 (P) SS 415 Paullese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda.
Sogg. Agg.re	Provincia di Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	J91B06000240012
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

5,13

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	5,13
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

5,13

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/03/2003	09/11/2007	121/2007;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
26,32	5,85	- 20,47
1,35	0,30	- 1,05

Il Soggetto Aggiudicatore è la Provincia di Milano. Il progetto preliminare ha ottenuto parere favorevole del Ministero dell'Ambiente il 31 agosto 2005 e precedentemente quello del Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 con del. 113/2006, il progetto è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Tratta Bergamo-Seregno
Intervento	114 Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI)
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31H03000210008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

1.000,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	82,63
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

82,63

Fab.gno residuo

917,37

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	08/06/2003	02/12/2005	150/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,09	0,35	- 1,74
20,88	3,45	- 17,43

La nuova linea ferroviaria tra Bergamo e Seregno è funzionalmente collegata al potenziamento dei valichi alpini ed è compresa nel sottosistema potenziamento del sistema del Gottardo. Il tracciato si sviluppa parte in affiancamento alla linea esistente Seregno - Carnate (per km 5 circa) e la restante parte su nuova sede a doppio binario (per circa 29 km di cui 6 km in sotterraneo). Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con del. 150/2005 nella seduta del 2 dicembre 2005. Il costo dell'opera di 1.000 MEuro ha una disponibilità per circa 83 MEuro con Legge 472/99. Sono in corso di risoluzione le problematiche relative alle interferenze con il progetto della Pedemontana Lombarda. Nella prima bozza del protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia del dicembre 2006, Il Ministero (CIPE) si impegna ad approvare entro il 2008 il progetto definitivo e ad appostare le risorse per la sua realizzazione a partire dal 2009 (1.000 MEuro a carico di fondi statali).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Irrigaz. basso Molise acque fiumi Biferno/Fortore
Intervento	115 Irrigazione del basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore
Sogg. Agg.re	Cons. Bonif. Integr.Larinense
Area geografica	Sud
Regione	Molise,
Tipo trasporto	Invaso/Serbatoio
CUP	D57H04000080001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

75,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	75,00
di cui L.O.	75,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

75,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	28/07/2003	02/12/2005	153/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede l'irrigazione del comprensorio irriguo del Basso Molise e di quello ricadente nei comuni di Ururi e S. Martino in Pensilis tra le quote 200 e 120 metri s.l.m. mediante l'utilizzo delle acque dei fiumi Biferno e Fortore prelevate dagli invasi di Ponte Liscione e Occhito. Con la seduta del 02 dicembre 2005 il CIPE (del n. 153/2005) ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Il costo di 77,47 Meuro, già assicurato dai fondi FAS è risultato defanziato. In data 29 marzo 2006 il CIPE (delibera n. 99/2006) ha conferito un finanziamento di 76,00 Meuro a valere sui fondi (limiti d'impegno) assicurati dalla Finanziaria 2007 alla Legge Obiettivo. Con del. 147/06 il CIPE in data 17.11.2006 ridetermina il limite di spesa dell'intervento "Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore - 1° intervento", fissato in 77.470.000 euro nella delibera n. 153/2005, in 75.000.000 euro.

L'onere relativo è imputato - per 29.003.000 euro - a valere sul limite d'impegno quindicennale decorrente dall'anno 2003, autorizzato dall'articolo 13, comma 1, della legge n. 166/2002; il residuo, pari a 45.997.000 euro, viene imputato sul contributo quindicennale, autorizzato dall'articolo 1, comma 78, lettera a) della legge n. 266/2005, con decorrenza 2007. Sono in corso le procedure per l'appalto.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	SS 38 dello Stelvio lotto1
Intervento	116 Accessibilita' Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 1° Stralcio Fuentes Cosio
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C05000280001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

221,53

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	190,95
di cui L.O.	190,95
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	89,00
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

279,95

Fab.gno residuo

- 58,42

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	15/02/2004	02/12/2005	151/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto	15/09/2008		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		27/09/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'opera è suddivisa in 7 lotti per l'adeguamento della SS 38, di cui 4 seguono le procedure di Legge Obiettivo tra cui: Lotto 1: SS 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo del Fuentes allo svincolo del Tartano. Il progetto definitivo, denominato Variante di Morbegno, prevede l'adeguamento della SS 38 dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Tartano (inclusi) con sezione B extraurbana principale. Il costo dell'opera è di 671,00 MEuro di cui 140 disponibili (fondi della Regione Lombardia, ANAS e provincia di Sondrio). Il progetto definitivo, sul quale si è conclusa la Conferenza di Servizi nella seduta del maggio 2004, ha ottenuto in data 2.12.2005 l'approvazione del CIPE relativamente ai soli aspetti tecnici ed altresì l'approvazione di un 1° stralcio dallo svincolo di Fuentes fino allo svincolo di Cosio, per un costo di 280 MEuro. Successivamente il CIPE con delibera n. 75 del 27 marzo 2006 (a valere sulla Legge n.266 del 2005 art.1, comma 78 lettera g) ha previsto, a completamento delle risorse già disponibili, un finanziamento pari a 140 MEuro (13 MEuro annui per 15 anni).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Metropolitana di Brescia
Intervento	117 Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale
Sogg. Agg.re	Brescia Mobilità
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	H11E03000110006
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

655,82

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	284,38
di cui L.O.	40,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	139,30
Contributi Privati	232,14

Totale disp.tà

655,82

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	10/11/2005	29/03/2006	104/2006;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto	18/04/2003		
Consegna lavori	28/10/2003		
Esecuzione lavori	29/10/2003	01/11/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
50,29	50,29	0,00
330,31	330,31	-

Il sistema di trasporto per il metrobus della città di Brescia è un impianto di trasporto pubblico di persone a guida completamente automatica, su rotaia, che si sviluppa su un percorso 18 km completamente in sede propria parte in galleria e parte in viadotto. La linea, che prevede 23 stazioni, si articola principalmente in tre parti: tratta Prealpino - S.Eufemia: consiste in un percorso di circa 12 km con 16 stazioni i cui lavori sono stati consegnati nell' ottobre 2003. Nel corso del tempo il progetto ha subito modifiche migliorative dovute a salvaguardie ambientali, varianti accessibilità stazioni e tecnologiche. Il costo finale dell' interrato è di 655,82 MEuro . Nella seduta Cipe del 29.03.2006 con del.104/06, è stato concesso in via programmatica un contributo di 40,00 MEuro con indicazione che il Soggetto Aggiudicatore presentasse una rimodulazione dell' intervento al fine di contenere i costi entro il finanziamento concesso. a novembre 2007 è stato assegnato definitivamente il contributo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Centro Interportuale Merci di Novara Ovest
Intervento	118 Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest
Sogg. Agg.re	CIM centro interportuale merci
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Altro
CUP	G11J06000020020
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

104,96

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	49,84
di cui L.O.	21,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	2,82
Contributi Privati	52,30

Totale disp.tà

104,96

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	08/02/2006	29/03/2006	90/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Soggetto Aggiudicatore CIM centro interportuale merciL' interporto di Novara, operativo dal 1996, si articola in due nuclei distinti, denominati rispettivamente Interporto Ovest (già pienamente operativo) ed Interporto Est, la cui realizzazione fa parte del programma delle opere strategiche. Il progetto del Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest si propone di ultimare il nodo intermodale e realizzare tutti i magazzini del polo logisticoConcluso l'iter istruttorio, il 29 marzo 2006 il progetto preliminare è stato presentato per l'approvazione alla seduta del CIPE, dove è stato approvato in linea tecnica ed è stato predisposto un finanziamento di 21,0 Meuro. Costo dell'opera: 104,96 Meuro



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Interportuale Novara: ponte torrente Terdoppio
Intervento	119 (P) Hub Interportuali Novara centro merci: nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio.
Sogg. Agg.re	CIM centro interportuale merci
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	G11J06000020020
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

3,37

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	5,53
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

5,53

Fab.gno residuo

- 2,16

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	20/03/2003	29/03/2006	90/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		30/11/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento prevede il superamento del torrente Terdoppio mediante un'unica campata da 34,60 metri con l'ausilio dell'impalcato metallico a travi reticolari tipo Warren; al fine di garantire il passaggio dei sei binari previsti tra lo scalo ferroviario del Boschetto e del Terminale Intermodale CIM, l'impalcato è stato suddiviso in quattro sezioni simmetriche rispetto all'asse centrale e prevede un impalcato metallico per rispettare le prescrizioni formulate dall'autorità di Bacino del fiume Po. Il progetto definitivo aveva già ottenuto il DEC VIA, e dopo la convocazione della Conferenza dei Servizi nel luglio 2004, nel febbraio 2005 ha ottenuto parere favorevole dall'Autorità di Bacino del fiume Po alla realizzazione del ponte con le modifiche apportate al progetto. Concluso l'iter istruttorio, il 29 marzo 2006 (Delibera n°90) è stato presentato per l'approvazione alla seduta del CIPE, dove è stato approvato in linea tecnica. Costo dell'opera: 3,37 MEuro



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Ben-Caserta-A1-Caian.-Telesina
Intervento	120 Adeguamento a 4 corsie della SS372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Strada
CUP	I37H02000160002
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

572,10

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	110,00
di cui L.O.	110,00
Contributi UE	258,40
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	203,70

Totale disp.tà

572,10

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	02/11/2004	29/03/2006	100/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. S.S. 372 "Telesina" - Adeguamento della infrastruttura esistente alla sezione Categoria B (DM 05/11/01) dal Km 0+000 al Km 60+900. L'intervento riguarda l'adeguamento del tratto stradale Benevento - Caianello (A1) "Telesina" per una lunghezza complessiva di circa 61,00 km. L'attuale S.S. 372 "Telesina" che collega l'autostrada A1, in corrispondenza dello svincolo di Caianello, e la S.S. 88 in prossimità dell'abitato di Benevento è una strada assimilabile al Tipo IV, Norme CNR 1980, con una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,75 m e banchine pavimentate di 1,50 m. L'intervento in progetto prevede l'allargamento della piattaforma stradale alla dimensione della categoria B del DM 05/11/01, con due corsie per senso di marcia da 3,75 m, banchine da 1,75 m e spartitraffico da 3,50 m, per una larghezza complessiva minima di 22 m. Il costo dell'opera è di 708,38 MEuro. L'ANAS ha trasmesso, il 2 novembre 2004, il progetto e lo studio di impatto al Ministero delle Infrastrutture e agli Enti ed Amministrazioni competenti per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo.

Nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato (delibera n.100/06), in linea tecnica con prescrizioni, la progettazione preliminare concedendo un finanziamento di 110 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	A1(Capua) - Domiziana ed Adeguamento
Intervento	121 SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000, compresa la variante di Mondragone
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F62C05000030001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

1.073,29

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	242,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	136,60
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

378,60

Fab.gno residuo

694,69

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	30/05/2003	29/03/2006	97/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'intervento, compresa la variante di Mondragone, riguarda l'adeguamento della S.S. 7 Quater Domiziana lungo la tratta Garigliano - Castel Volturno per una estensione di circa 33.3 km, per realizzare una nuova infrastruttura con caratteristiche autostradali (sezione trasversale 25 m). Categoria A del D.M.05/11/01. L'elevato traffico che caratterizza l'itinerario tra la città di Napoli e il territorio laziale, specialmente nei mesi estivi, ha reso necessario l'ammodernamento della S.S. 7 Quater, che ad oggi risulta già realizzato come Tipo III (CNR 78/80) nei tratti da Formia al fiume Garigliano e dal fiume Volturno fino a Napoli. Il 30 maggio 2003 l'ANAS ha trasmesso al MIT e agli Enti ed Amministrazioni competenti, per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo, il progetto preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale. A seguito dell'istruttoria della Commissione VIA, sono state chieste integrazioni progettuali che l'ANAS ha trasmesso il 14 maggio 2004 con avviso pubblico, secondo quanto previsto dalle leggi vigenti.

Tali integrazioni riguardano l'approfondimento e lo studio di una soluzione alternativa di tracciato più interno, per oltrepassare ad est l'abitato di Cellole. Nella seduta del 29 marzo 2006 (del. n.97/2006) il CIPE ha approvato, in linea tecnica con prescrizioni, il progetto preliminare.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Completamento schema idrico Basento-Bradano
Intervento	122 Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G89J04000040001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

85,70

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	70,00
di cui L.O.	70,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	15,70
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

85,70

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	05/12/2003	29/03/2006	107/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto aggiudicatore è il Consorzio Bonifica Vulture Alto Brandano. Il progetto, del costo di 70 MEuro, prevede la realizzazione delle opere necessarie per l'adduzione e la distribuzione dell'acqua ad uso irriguo nei comuni di Genzano di Lucania, Oppido Lucano, Insina e Banzi. L'alimentazione di tali reti sarà assicurata dalla disponibilità idriche presenti nell'invaso di Genzano (già realizzato) facente parte dello schema idrico Basento-Bradano. L'area effettivamente irrigata al netto delle tare e della parzializzazione, ricadente nel territorio di competenza del Consorzio di Bonifica Vulture-Alto Brandano e Bradano-Metaponto, è pari a circa 6.400 ettari. Il progetto definitivo nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 (Delibera n°107) è stato approvato con prescrizioni ed ha ricevuto un contributo di 70 MEuro ma non sono ancora disponibili i fondi. Sono aperte le procedure di gara



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Sistema irriguo della Campania Occidentale - Piana del Sele
Intervento	123 Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis
Sogg. Agg.re	Regione Campania
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Invaso/Serbatoio
CUP	J65F05000070001
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

128,47

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	22,88
di cui L.O.	22,88
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	105,67
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

128,55

Fab.gno residuo

- 0,08

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	20/02/2006	29/03/2006	148/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	27/12/2005		
Affidamento appalto		16/10/2006	
Consegna lavori		04/09/2006	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La galleria idraulica di valico appenninico Pavoncelli costituisce il primo tratto del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese. In seguito ai danni subiti dall'opera in occasione del terremoto che colpì l'Irpinia nel 1980, si decise di realizzare una nuova galleria, denominata Pavoncelli Bis, su un tracciato parallelo alla galleria esistente e distante da essa circa 200 m, esteso per una lunghezza di circa 10 km. Scopo principale della Pavoncelli bis è quello di costituire un vettore alternativo alla vecchia galleria. Con la realizzazione dell'opera si intende inoltre recuperare le acque di supero delle sorgenti Sanità e Cassano Irpino, per utilizzarle nello schema idrico dell'Ofanto, attraverso l'immissione delle stesse a valle del depuratore a servizio della diga di Conza della Campania. La progettazione definitiva è pervenuta al MIT il 20 febbraio 2006; il 12 marzo 2006 si è conclusa la Conferenza dei Servizi. Il 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato la progettazione definitiva disponendo l'accantonamento di 15 Milioni di euro da destinare al finanziamento della realizzazione della galleria Pavoncelli bis.