



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Nodo d'interscambio AC/SFR/MM
Intervento	93 Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma
Sogg. Agg.re	A.T.M. SpA
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi
CUP	B41I07000140005
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

18,80

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	13,25
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	5,55

Totale disp.tà

18,80

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/11/2007	21/12/2007	163/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto	05/12/2003		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	-	- 100,00
18,80	-	- 18,80

Uno degli interventi caratterizzanti l'accessibilità al Nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero è il nodo di interscambio tra la rete ferroviaria (con fermata Alta Capacità e Servizio ferroviario Regionale), la rete delle metropolitane milanesi (con la stazione Rho Fiera della linea M1) e il trasporto pubblico privato su gomma. Il progetto in esame prevede la realizzazione, nell'ambito del nodo di interscambio, di un parcheggio multipiano (2.097 posti auto) e della relativa viabilità di accesso, delle opere di attestamento dei servizi pubblici su gomma (urbani ed extra urbani), delle connessioni con la nuova fermata ferroviaria e la stazione della M1. Il progetto preliminare pur avendo ottenuto tutti i pareri e nella seduta del 26 maggio 2005 l'approvazione dal CIPE, è stato ripresentato ex novo con una seconda progettazione e dopo aver ripetuto l'iter istruttorio è stato approvato dal CIPE in data 21.12.07 per il costo di 18,80 Meuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Grandi Hub Aeroportuali
Infrastruttura	Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia
Intervento	94 Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J51H03000170000
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

223,92

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	1,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

1,00

Fab.gno residuo

222,92

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	05/06/2003	27/05/2005	69/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. Il progetto, proposto da RFI, vuole realizzare il collegamento con l'aeroporto di Venezia tessera mediante una nuova linea a doppio binario (estesa complessiva di circa 7 km) che si distacca dalla linea VE-TS e termina nella nuova stazione a servizio dell'aeroporto. Il costo dell'opera è di 223,92 milioni di euro ed in data 27 maggio 2005 il CIPE approvava, con prescrizioni, il progetto preliminare rinviando alla fase successiva il finanziamento dell' opera.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Malpensa accessibilità ferroviaria
Intervento	95 Malpensa - Potenziamento Gallarate-Rho Realizzazione 3° Binario
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31J05000010000
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

302,45

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	10,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

10,00

Fab.gno residuo

292,45

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	27/05/2005	65/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	01/07/2009		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il potenziamento consiste nella realizzazione del terzo binario sulla direttrice Rho - Gallarate che insieme agli altri progetti previsti nell'area Nord-Occidentale della Lombardia assicura la completa accessibilità a Malpensa anche dalle potenziate direttrici Nord (Svizzera) quali Briga - Cantone Vallese e Varese - Lugano. Il progetto preliminare, del costo è di 302,45 MEuro, nella seduta del 27 maggio 2005 (del. N. 65/2005) ha ottenuto l' approvazione con prescrizioni del CIPE. Nel mese di dicembre 2006 si è provveduto alla redazione di una prima bozza di un protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia sull' "Accessibilità a Malpensa e potenziamento della viabilità di adduzione alla provincia di Varese", secondo il quale, le parti riconoscono priorità ed urgenza a questo intervento ed il Ministero delle Infrastrutture si impegna a garantire i finanziamenti necessari, nella fattispecie 10 MEuro nel 2007, per la redazione del progetto definitivo del triplicamento e per lo studio di fattibilità e la successiva progettazione del raccordo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Raddoppio Spoleto - Terni
Intervento	96 Raddoppio Spoleto - Terni
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J61H02000090008
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

532,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	529,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

529,00

Fab.gno residuo

3,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	09/06/2003	27/05/2005	68/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La linea Orte - Falconara, costituisce l'asse portante del sistema ferroviario umbro - marchigiano ed assicura il collegamento tra la dorsale Milano - Roma e la direttrice Adriatica. Sulla linea circolano giornalmente 80 treni viaggiatori e 10 treni merci. La linea, interamente elettrificata, è prevalentemente a semplice binario con piccole tratte a doppio binario. Il progetto preliminare prevede il raddoppio della tratta Terni - Spoleto attraverso un nuovo tracciato di 22 Km, da realizzarsi prevalentemente in galleria, con posto di incrocio e precedenza intermedio. Sarà, inoltre, mantenuto in esercizio il binario attuale con gestione dei due binari come linee separate a binario unico. L'attuale tracciato di 29,3 Km, è caratterizzato da forti limitazioni operative e funzionali a causa di una pendenza massima del 22%, raggi di curvatura minimi di 350 m, e una conseguente ridotta velocità di esercizio (85 Km/h). Il piano di esercizio della futura linea prevede che sul nuovo binario viaggino treni passeggeri veloci e treni merci carichi, mentre attualmente sulla linea viaggiano treni passeggeri locali e treni merci scarichi.

La nuova soluzione di tracciato proposta, oltre ad un accresciuta qualità del servizio anche in termini di sicurezza, consentirà un risparmio di tempo, nel tratto Terni - Spoleto di circa 10 minuti. Nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n° 68) il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare del nuovo tracciato. Attivazione prevista entro il 2014.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale
Intervento	97 Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto
Sogg. Agg.re	Regione Lazio
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F51B01000060001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

18,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	18,00
di cui L.O.	18,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

18,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	19/10/2004	27/05/2005	66/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto. A ottobre 2004 la Regione Lazio ha trasmesso al MIT il progetto definitivo dello svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto di Fiumicino per un importo di 18 MEuro. Il Cipe nella seduta del 27 Maggio 2005 (Delibera n°66) ha approvato la progettazione definitiva ed ha concesso un finanziamento di 18,00 MEuro subordinato alla risoluzione delle questioni poste dalla Convenzione in essere con il Consorzio Interporto di Fiumicino CIRF SpA. Con una nota del 20.12.05 la Regione Lazio informa che il Comune di Fiumicino ha apportato i chiarimenti richiesti circa gli obblighi che CIRF S.p.A. ha assunto; chiarisce in particolare, che CIRF S.p.A. svolge un ruolo di mero soggetto promotore senza che siano posti a suo carico gli oneri relativi alla realizzazione di tali opere. In virtù di ciò, la Regione invia comunicazione di positiva definizione della fase di accertamento. Nelle sedute de l29 marzo il CIPE (Delibera n°109) conferma il finanziamento già precedentemente assegnato. L' effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di un primo stralcio funzionale delle opere interne dell' interporto.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina
Intervento	98 Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J71J0400000008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

1.540,10

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	619,80
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

619,80

Fab.gno residuo

920,30

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/07/2005	91/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,46	0,62	- 0,84
22,52	9,62	- 12,90

ILinea Genova - Ventimiglia: la linea si sviluppa per 144,2 km lungo la costa occidentale della Liguria, fu costruita a semplice binario fra gli anni 1856 e 1878. La nuova infrastruttura doveva assicurare le comunicazioni internazionali dell'Italia con Francia e Spagna e servire numerose località della costa ligure. Le caratteristiche del tracciato, ad un solo binario, resero nel tempo la linea inadeguata a sopportare incrementi significativi del traffico sia merci che viaggiatori. In tempi successivi, furono quindi realizzati, i raddoppi delle tratte: Genova P. Principe - Genova Voltri (km 14,1) Loano - Albenga (km 8,9) Ospedaletti - Ventimiglia (km 7,1). Nel 1977 fu attivato il raddoppio della linea fra Genova Voltri e Finale Ligure (km 47,1). Il 27 settembre 2001 è stata attivata la tratta S. Lorenzo - Ospedaletti (km 23,9). In tale contesto il progetto di raddoppio, realizzato da RFI (Soggetto Aggiudicatore), si propone di completare il potenziamento della linea con un nuovo tracciato su doppio binario a monte, in sostituzione delle attuali tratte a singolo binario nonché della tratta Loano - Albenga a doppio binario, e si articola nelle seguenti opere funzionali: 1. San Lorenzo - Andora (km 20,5) 2. Andora - Finale Ligure (km 31,9).

La tratta San Lorenzo - Andora, che non segue le procedure della Legge Obiettivo, è lunga 20,5 km, ha un costo compl di 549 MEuro, ed è stata affidata all' associazione temporanea di imprese Ferrovial-Cossi nel marzo 2004 tramite appalto integrato. Il 23.11.2005 sono partiti i lavori per lo scavo della prima galleria del raddoppio della linea ferroviaria fra Andora e San Lorenzo: 19 chilometri, di cui oltre 16 in galleria; sarà impiegata una fresa lunga 150 metri, del peso di 1200 tonnellate, che scaverà 4 delle 11 gallerie del tracciato. La conclusione dei lavori e' prevista per il primo semestre 2009. La tratta Andora - Finale Ligure (km 31,9) si compone di 25 Km di gallerie di cui la più lunga, Alassio Est, è di 4,8 Km. Nella seduta del 29 luglio 2005 (Delibera n°91) il Cipe ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 1.540,30 MEuro totalmente finanziati da RFI a valere sulle risorse del Contratto di Programma 2001-2005. E' in corso la progettazione definitiva dell'opera da avviare all'approvazione del CIPE ex art. 4 del D.Lgs. 190/2002.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse Pedemontano Lombardo
Intervento	99 Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F11B0600027007
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

4.200,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	1.066,90
di cui L.O.	916,90
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	2.682,94

Totale disp.tà

3.749,84

Fab.gno residuo

450,16

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	04/02/2004	29/07/2005	77/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,57	0,05	- 2,52
107,94	2,14	- 105,80

Il collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo, prevede il completamento del sistema tangenziale di Varese, la realizzazione dell'anello meridionale della Tangenziale di Como (a sua volta suddiviso in due tratte), la realizzazione dell'asse autostradale di collegamento fra i bacini di utenza posti ad ovest ed est dell'area milanese e relative opere complementari. La progettazione preliminare ha proposto un collegamento per uno sviluppo complessivo di km 76,488 e si compone sostanzialmente delle seguenti parti: il completamento del Sistema Tangenziale di Varese a nord da Folla di Malnate sino al valico svizzero di Gaggiolo e a sud ovest dall'innesto sull'A8 Milano - Laghi presso lo svincolo di Gazzada sino al Ponte di Vedano Olona (km 10,680) ; la realizzazione della Tangenziale di Como che collega la A9 Milano Chiasso, la SP 35 "Cantù - Como" e la ex SS 342 "Briantea" in Comune di Albese con Cassano (km 9) l'asse principale Est - Ovest (km 56,804).

Tale asse si estende dalla A4 in Comune di Osio Sotto/Dalmine alla A51 Tangenziale Est a Vimercate con due corsie per senso di marcia con emergenza (Tratta D). Superata (con interconnessione) la A51 il percorso prosegue a tre corsie per senso di marcia con emergenza da Usmate Velate sino a Desio, dove interseca la SS 36 "Valassina" e a Cesano Maderno dove si interrompe sulla ex SS 35 (Tratta C). Per la ex SS 35 (Milano-Meda) la concessionaria prevede uno stanziamento economico per il parziale potenziamento della strada esistente (km 5,800 su km 10,400 effettivamente utilizzati). L'intervento autostradale prevede poi, sempre dalla ex SS 35, a Lentate sul Seveso tre corsie per senso di marcia con emergenza sino alla A9 tra Turate e Lomazzo (Tratta B) e con sezione a due corsie per senso di marcia con emergenza fino alla A8 a Cassano Magnago (Tratta A); Il collegamento è previsto per circa km 45,6 in sede naturale



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Tangenziale EST esterna di Milano
Intervento	100 (P) Tangenziale EST esterna di Milano
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

1.578,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	1.578,00

Totale disp.tà

1.578,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/06/2003	29/07/2005	95/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede di realizzare un corridoio autostradale, che collega l'Autostrada A4 a Nord con l'Autostrada A51 all'altezza di Agrate Brianza, ed a Sud l'Autostrada A1 all'altezza del Comune di Melzo. Il tracciato interconnette il nuovo asse autostradale Milano - Bergamo - Brescia, nonché tutta la viabilità secondaria di collegamento da e per Milano. La realizzazione della nuova Tangenziale Est esterna di Milano vuole risolvere il problema del traffico nell'area est di Milano nel rispetto di un disegno evolutivo complessivo del nodo infrastrutturale milanese. La necessità di tale intervento discende dall'esigenza di relazioni infraprovinciali autonome rispetto all'assetto metropolitano milanese, dall'aumento dei volumi di traffico che cresceranno con il rafforzamento dell'asse di scambio con le aree ad est di Milano, rappresentato dalla nuova autostrada Milano - Brescia e dal potenziamento a quattro corsie per senso di marcia del tratto dell'autostrada A4 tra Milano Est e Orio al Serio.

A seguito delle varianti progettuali, il progetto preliminare è stato ripubblicato a dicembre 2004, e nella seduta del 29 luglio 2005 il CIPE (del.95/2005) lo ha approvato in linea tecnica.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plur. Adriatico
Infrastruttura	Nodo ferroviario di falconara
Intervento	101 Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Marche,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31J05000030011
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

210,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	210,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

210,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	29/07/2005	96/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L'intervento consiste nella realizzazione di una variante alla linea Adriatica, tra le stazioni di Falconara Marittima e Montemarciano, con una bretella di collegamento (per un'estesa di circa 4,4 km) tra la linea Adriatica e la linea Orte-Falconara e di un nuovo smistamento merci nelle adiacenze dell'interporto di Jesi. Il costo è di circa 210,00 MEuro ed il tempo di realizzazione dei lavori è stimato in mesi 50. La progettazione preliminare è stata, nella seduta del 29 luglio 2005, approvata in linea tecnica, con prescrizioni, dal CIPE ed avrà copertura finanziaria da RFI con le risorse del Contratto di Programma 2001-2005.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Nodo di Perugia
Intervento	102 Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F12C05000080001
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

896,56

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

896,56

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	17/11/2006	150/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un asse di un asse con sezione tipo B DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano allo svincolo di Corciano. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. A luglio 2004 l'ANAS ha ripubblicato il progetto del tratto Madonna del Piano - Corciano. A seguito della revisione del progetto il costo dell'opera è passato da 511 milioni di euro a 732,43 milioni di euro e il CdA dell'ANAS ha stanziato 310,00 milioni di euro a parziale copertura dell'opera, richiedendo la restante copertura alla Legge Obiettivo. A febbraio 2005 il Ministero per i Beni ed Attività Culturali ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano; A marzo 2005 la Regione ha espresso parere favorevole Madonna del Piano - Corciano;

A maggio 2005 il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare per l'intero importo di 732.43 milioni di euro. Il finanziamento stanziato da ANAS interesserà un primo lotto funzionale nel tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 17 novembre 2006 il progetto preliminare è stato approvato con prescrizioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Nodo di Perugia
Intervento	103 Nodo Stradale di Perugia: variante alla E45 nel tratto Madonna del Piano - Collestrada
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F12C05000080001
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

196,58

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

196,58

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	22/12/2006	22/12/2006	156/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede la realizzazione di un asse con sezione tipo A DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano a località Collestrada. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. a dicembre 2006 è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-To
Intervento	104 Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J11H03000030008
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

2.375,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	65,60
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

65,60

Fab.gno residuo

2.309,40

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	03/08/2005	119/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La nuova linea a doppio binario fa parte del nuovo collegamento ferroviario transalpino tra Francia ed Italia, linea Torino - Lione, per la tratta nazionale da Settimo Torinese a Bruzolo - S.Didero (Bussoleno est). La tratta inizia con l'interconnessione alla linea Torino - Milano al Km 3+401, nei pressi dell'abitato di Settimo Torinese e termina allo sbocco, procedendo verso la Francia, della galleria naturale nel Monte Gravio in località S.Didero. Il tracciato si sviluppa per circa 47 km, compresa la lunghezza dell'interconnessione prevista, in località Caprie, con l'attuale linea storica Torino-Modane (3 km circa). Il tracciato si sviluppa per circa il 50 % in sotterraneo e le principali gallerie naturali sono la galleria del Musinè di 12,2 km e la galleria del Gravio di 8,8 km. A marzo 2003 RFI ha trasmesso il progetto preliminare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e agli Enti ed Amministrazioni competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo. A dicembre 2003 in seguito alle varianti richieste dalla Regione Piemonte è stato ripubblicato il progetto preliminare e il SIA. Con la seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare. Il costo dell'intervento è di 2.375 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Collegamento Autostradale tra le città di Milano e Brescia
Intervento	105 Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	E31B05000390007
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

1.685,12

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	175,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	1.488,21

Totale disp.tà

1.663,21

Fab.gno residuo

21,91

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	03/05/2004	29/07/2005	93/2005;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un corridoio autostradale, che collega in modo diretto la città di Brescia a Milano con inizio dall'innesto con il Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia (Ospitaletto - Montichiari) e termine all'innesto con la SP 103 in comune di Pozzuolo Martesana, e della relativa viabilità secondaria di connessione. L'estesa del tracciato autostradale è di 49,772 km, di cui 27,157 km in rilevato, 16,860 km in trincea, 4,475 km in viadotto e km 1+280 in galleria artificiale. L'infrastruttura è un'autostrada a regime di esazione pedaggio con 2 barriere di testata situate a Castrezzato (BS) ed a Cassano d'Adda (MI), con la presenza di 7 caselli. La sezione tipo dall'inizio intervento sino alla stazione di Caravaggio è a 2 corsie + emergenza per ogni senso di marcia; dalla stazione di Caravaggio sino al termine dell'intervento è a 3 corsie + emergenza.

Nella seduta del 29 luglio 2005 il CIPE con del. 93/2005 approva in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare definendo le linee guida per la risoluzione del problema relativo al maggior costo, mentre con la seduta del 02 dicembre 2005 il CIPE ha valutato il relativo piano finanziario che prevede la copertura degli extra costi da parte di ANAS. Il 9 gennaio 2006 ANAS informa che si farà carico, attraverso separato affidamento, del costo di realizzazione dei lavori che risultino aggiuntivi rispetto alle previsioni contenute nella concessione. In data 26.03.07 è stata sottoscritta la Convenzione per la realizzazione dell'infrastruttura tra Ministero Infrastrutture, ANAS, Regione e la società concessionaria. Il Cipe in data 17.5.2007 ha approvato la convenzione unica tra ANAS e società BRE.BE.MI SpA, e dopo alcuni rilievi, riapprovata in data 4.10.07. Sono attualmente in corso tavoli di confronto con RFI per il coordinamento di eventuali criticità con la rete AV/AC.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Grandi Hub Aeroportuali
Infrastruttura	M4 Lorenteggio-Linate: Lorenteggio-Policlinico
Intervento	106 M4 Lorenteggio-Linate: Tratta Policlinico-Linate Lotto 2
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B01I0600000003
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

910,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	9,90
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

9,90

Fab.gno residuo

900,10

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
1,09	0,12	- 0,97
9,90	1,10	- 8,80

La nuova linea M4 collegherà l'Aeroporto di Linate, il centro, e il quartiere Lorenteggio, su un totale di circa 15 km. La linea è una "metropolitana leggera ad automazione integrale", cioè un sistema che conserva le caratteristiche della metropolitana classica, ma con standard di tracciato, di dimensione di treni, di impianti di automazione tali da consentire significative economie di costruzione e di esercizio. La costruzione della linea è stata divisa in 2 lotti funzionali. La seconda tratta funzionale, Sforza policlinico-Linate aeroporto, quasi interamente in sotterraneo, si sviluppa lungo il seguente tracciato, nel Comune di Milano: via Francesco Sforza-Largo Augusto-piazza S. Babila-Corso Monforte-Piazza del Tricolore-Corso Concordia-Piazza Risorgimento-Corso Indipendenza-Piazzale Dateo-Corso Plebisciti-Piazzale Susa-Viale Argonne-Via Pannonia-Via Ardigò-Viale Forlanini. Un breve tratto terminale interessa il Comune di Segrate, lungo Viale Forlanini e il Piazzale dell'aerostazione di Linate. La lunghezza della tratta è di 7,70 km. LE stazioni sono 8: S. Babila, Tricolore, Dateo, Susa, Argonne, Forlanini FS, Q.re Forlanini e Linate Aeroporto. In data 9.11.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica e con prescrizioni la progettazione preliminare con presa d'atto dell'assegnazione di 9,9 M€ a valere sui fondi stanziati dal D.L. 159/07 per la progettazione definitiva.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione
Infrastruttura	Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia
Intervento	107 Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Rete elettrica
CUP	H85J05000000007
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

12,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	12,00

Totale disp.tà

12,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	29/11/2004	02/12/2005	143/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	04/12/2005	31/01/2007	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	100,00	-
12,00	12,00	-

Il programma di sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale predisposto dal Gestore GRTN comprende l'elettrodotto in semplice terna "Matera - S.Sofia" variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture, in Provincia di Potenza. La variante, emersa a seguito di una intesa con la Regione ed i Comuni interessati, a conclusione di una serie di eventi connessi alla opposizione delle realtà locali e che si sono sviluppati nell'arco di alcuni anni, è finalizzata a completare l'elettrodotto oggi realizzato per oltre il 90% del suo sviluppo, avrà una lunghezza di circa 26,600 km. e consentirà, a lavori ultimati, la demolizione del tratto di linea e dei sostegni già realizzati, nel corrispondente tratto di elettrodotto variato, per una lunghezza di 16,7 km. Nella seduta del 02 dicembre 2005 (Delibera n°143) il CIPE approva, con prescrizioni, il progetto definitivo e la sua realizzazione da parte della Terna SpA, a cui carico è posto il costo dell' opera stimato in 12 milioni di euro. Nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE prende atto che la Società TERNA in qualità di Soggetto Aggiudicatore della variante all'elettrodo Matera S.Sofia è anche Soggetto realizzatore ai sensi della legislazione sugli espropri.

I lavori sono conclusi.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione
Infrastruttura	Coll. sottomarino SAPEI 500KVcc Fiume Santo-Latina
Intervento	108 Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.
Area geografica	Isole
Regione	Lazio, Sardegna,
Tipo trasporto	Rete elettrica
CUP	D59E04000040004
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

520,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	0,70
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	519,30

Totale disp.tà

520,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	20/10/2004	02/12/2005	144/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		27/09/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto è costituito da due linee di polo, si diparte dalla Stazione Elettrica di Fiume Santo, sita nel comune di Sassari (regione Sardegna) e, dopo un tratto terrestre di 1Km, un tratto marino di circa 400 Km ed un tratto terrestre di 8 Km raggiunge la S.E. sita nel Comune di Latina (regione Lazio). L'opera è costituita inoltre da:- due stazioni di conversione alternata/continua e relativi stalli di connessione necessari per il collegamento alle due stazioni elettriche connesse; - una linea di collegamento in cavo alla Stazione di conversione di Fiume Santo all'elettrodotto esistente (anodo) del SACOI sito in località Punta Tramontana nel comune di Castelsardo;- una linea di collegamento in cavo alla Stazione di conversione di Latina al catodo di nuova realizzazione sito in mare a largo della località Torre di Foce Verde sito nel Comune di Latina. Nella seduta del 2.12.2005 (delibera n. 144/05) il CIPE approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo e la sua realizzazione da parte di Terna SpA, a cui carico è posto il costo dell' opera, pari a 520 MEuro. E' stato inoltre erogato dalla Comunità Europea (TEN) un finanziamento pari a 0,7 MEuro.