

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Sistemi Urbani					Costo 18,80																								
Infrastruttura	Nodo d'interscambio AC/SFR/MM					Disp.tà Finanziarie																								
Intervento	93	Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma					<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td style="text-align: right;">13,25</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">5,55</td> </tr> </table>					Contributi Statali	13,25	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	5,55									
Contributi Statali	13,25																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	5,55																													
Sogg. Agg.re	A.T.M. SpA					Totale disp.tà 18,80																								
Area geografica	Nord					Fab.gno residuo -																								
Regione	Lombardia,																													
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi																													
CUP	B41I07000140005																													
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia																													
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>12/11/2007</td> <td>21/12/2007</td> <td>163/2007</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	12/11/2007	21/12/2007	163/2007	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	12/11/2007	21/12/2007	163/2007																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>05/12/2003</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto		05/12/2003		Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto		05/12/2003																												
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
SAL [] % Meuro																														
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>100,00</td> <td>-</td> <td>- 100,00</td> </tr> <tr> <td>18,80</td> <td>-</td> <td>- 18,80</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	100,00	-	- 100,00	18,80	-	- 18,80											
Previsto	Effettivo	Delta																												
100,00	-	- 100,00																												
18,80	-	- 18,80																												

Uno degli interventi caratterizzanti l'accessibilità al Nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero è il nodo di interscambio tra la rete ferroviaria (con fermata Alta Capacità e Servizio ferroviario Regionale), la rete delle metropolitane milanesi (con la stazione Rho Fiera della linea M1) e il trasporto pubblico privato su gomma. Il progetto in esame prevede la realizzazione, nell'ambito del nodo di interscambio, di un parcheggio multipiano (2.097 posti auto) e della relativa viabilità di accesso, delle opere di attestamento dei servizi pubblici su gomma (urbani ed extra urbani), delle connessioni con la nuova fermata ferroviaria e la stazione della M1. Il progetto preliminare pur avendo ottenuto tutti i pareri e nella seduta del 26 maggio 2005 l'approvazione dal CIPE, è stato ripresentato ex novo con una seconda progettazione e dopo aver ripetuto l'iter istruttorio è stato approvato dal CIPE in data 21.12.07 per il costo di 18,80 Meuro.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn a attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA																														
DATI ECONOMICI																														
Costo																														
223,92																														
Disp.tà Finanziarie																														
Contributi Statali 1,00 <i>di cui L.O.</i> - Contributi UE - Contributi Enti Locali - Contributi Privati -																														
Totale disp.tà																														
1,00																														
Fab.gno residuo																														
222,92																														
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>05/06/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>69/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	05/06/2003	27/05/2005	69/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	05/06/2003	27/05/2005	69/2005																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento																														
<div style="display: flex; align-items: center;"> SAL % Meuro </div>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. Il progetto, proposto da RFI, vuole realizzare il collegamento con l'aeroporto di Venezia tessera mediante una nuova linea a doppio binario (estesa complessiva di circa 7 km) che si distacca dalla linea VE-TS e termina nella nuova stazione a servizio dell'aeroporto. Il costo dell'opera è di 223,92 milioni di euro ed in data 27 maggio 2005 il CIPE approvava, con prescrizioni, il progetto preliminare rinviando alla fase successiva il finanziamento dell' opera.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																						
Stato d' attuazione																								
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio														
Scheda Sintesi dell' Opera																								
ANAGRAFICA OPERA					DATI ECONOMICI																			
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Costo	302,45																		
Infrastruttura	Malpensa accessibilità ferroviaria				Disp.tà Finanziarie																			
Intervento	95	Malpensa - Potenziamento Gallarate-Rho Realizzazione 3° Binario				Contributi Statali	10,00																	
Sogg. Agg.re	RFI				di cui L.O.	-																		
Area geografica	Nord				Contributi UE	-																		
Regione	Lombardia,				Contributi Enti Locali	-																		
Tipo trasporto	Ferrovia				Contributi Privati	-																		
CUP	J31J05000010000				Total disp.tà	10,00																		
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				Fab.gno residuo	292,45																		
FASI DI ATTUAZIONE																								
Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/06/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>65/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	10/06/2003	27/05/2005	65/2005	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo		
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																						
10/06/2003	27/05/2005	65/2005																						
Progetto Preliminare																								
Progetto Definitivo																								
Richiesta Assegnazione Contributo																								
Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Inizio</td> <td style="width: 10%;">Fine</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>01/07/2009</td> <td></td> </tr> </table>										Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	01/07/2009	
Inizio	Fine	n. delibera																						
Gara d' appalto																								
Affidamento appalto																								
Consegna lavori																								
Esecuzione lavori	01/07/2009																							
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>										Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-						
Previsto	Effettivo	Delta																						
-	-	-																						
-	-	-																						
SAL [% Meuro																								

Il potenziamento consiste nella realizzazione del terzo binario sulla direttrice Rho - Gallarate che insieme agli altri progetti previsti nell'area Nord-Occidentale della Lombardia assicura la completa accessibilità a Malpensa anche dalle potenziate direttive Nord (Svizzera) quali Briga - Cantone Vallese e Varese - Lugano. Il progetto preliminare, del costo è di 302,45 MEuro, nella seduta del 27 maggio 2005 (del. N. 65/2005) ha ottenuto l' approvazione con prescrizioni del CIPE. Nel mese di dicembre 2006 si è provveduto alla redazione di una prima bozza di un protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia sull' "Accessibilità a Malpensa e potenziamento della viabilità di adduzione alla provincia di Varese", secondo il quale, le parti riconoscono priorità ed urgenza a questo intervento ed il Ministero delle Infrastrutture si impegna a garantire i finanziamenti necessari, nella fattispecie 10 MEuro nel 2007, per la redazione del progetto definitivo del triplicamento e per lo studio di fattibilità e la successiva progettazione del raccordo.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo																								
Infrastruttura	Raddoppio Spoleto - Terni					532,00																								
Intervento	96	Raddoppio Spoleto - Terni					Disp.tà Finanziarie																							
Sogg. Agg.re	RFI					<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td style="text-align: right;">529,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	529,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	529,00																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Area geografica	Centro					Totale disp.tà																								
Regione	Umbria,					529,00																								
Tipo trasporto	Ferrovia					Fab.gno residuo																								
CUP	J61H02000090008					3,00																								
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria																													
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>09/06/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>68/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	09/06/2003	27/05/2005	68/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	09/06/2003	27/05/2005	68/2005																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro	-												
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	%	Meuro	-																											

La linea Orte - Falconara, costituisce l'asse portante del sistema ferroviario umbro - marchigiano ed assicura il collegamento tra la dorsale Milano - Roma e la direttrice Adriatica. Sulla linea circolano giornalmente 80 treni viaggiatori e 10 treni merci. La linea, interamente elettrificata, è prevalentemente a semplice binario con piccole tratte a doppio binario. Il progetto preliminare prevede il raddoppio della tratta Terni - Spoleto attraverso un nuovo tracciato di 22 Km, da realizzarsi prevalentemente in galleria, con posto di incrocio e precedenza intermedio. Sarà, inoltre, mantenuto in esercizio il binario attuale con gestione dei due binari come linee separate a binario unico. L'attuale tracciato di 29,3 Km, è caratterizzato da forti limitazioni operative e funzionali a causa di una pendenza massima del 22%, raggi di curvatura minimi di 350 m, e una conseguente ridotta velocità di esercizio (85 Km/h). Il piano di esercizio della futura linea prevede che sul nuovo binario viaggino treni passeggeri veloci e treni merci carichi, mentre attualmente sulla linea viaggiano treni passeggeri locali e treni merci scarichi.

La nuova soluzione di tracciato proposta, oltre ad un accresciuta qualità del servizio anche in termini di sicurezza, consentirà un risparmio di tempo, nel tratto Terni - Spoleto di circa 10 minuti. Nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n° 68) il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare del nuovo tracciato. Attivazione prevista entro il 2014.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Sistemi Urbani					Costo 18,00																								
Infrastruttura	Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale					Disp.tà Finanziarie																								
Intervento	97	Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto					<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td style="text-align: right;">18,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">18,00</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	18,00	di cui L.O.	18,00	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-									
Contributi Statali	18,00																													
di cui L.O.	18,00																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Sogg. Agg.re	Regione Lazio					Total disp.tà 18,00																								
Area geografica	Centro					Fab.gno residuo -																								
Regione	Lazio,																													
Tipo trasporto	Strada																													
CUP	F51B01000060001																													
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna																													
FASI DI ATTUAZIONE																														
Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>19/10/2004</td> <td>27/05/2005</td> <td>66/2005</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	19/10/2004	27/05/2005	66/2005	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare																														
Progetto Definitivo	19/10/2004	27/05/2005	66/2005																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro			-	-	-		-	-	-				
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	%	Meuro																												
	-	-	-																											
	-	-	-																											

Svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto. A ottobre 2004 la Regione Lazio ha trasmesso al MIT il progetto definitivo dello svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto di Fiumicino per un importo di 18 MEuro. Il Cipe nella seduta del 27 Maggio 2005 (Delibera n°66) ha approvato la progettazione definitiva ed ha concesso un finanziamento di 18,00 MEuro subordinato alla risoluzione delle questioni poste dalla Convenzione in essere con il Consorzio Interporto di Fiumicino CIRF SpA. Con una nota del 20.12.05 la Regione Lazio informa che il Comune di Fiumicino ha apportato i chiarimenti richiesti circa gli obblighi che CIRF S.p.A. ha assunto; chiarisce in particolare, che CIRF S.p.A. svolge un ruolo di mero soggetto promotore senza che siano posti a suo carico gli oneri relativi alla realizzazione di tali opere. In virtù di ciò, la Regione invia comunicazione di positiva definizione della fase di accertamento. Nelle sedute de l'29 marzo il CIPE (Delibera n°109) conferma il finanziamento già precedentemente assegnato. L' effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di un primo stralcio funzionale delle opere interne dell' interporto.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
Stato d' attuazione																															
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																					
Scheda Sintesi dell' Opera																															
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																									
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo		1.540,10																							
Infrastruttura	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina					Disp.tà Finanziarie		619,80																							
Intervento	98	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina					Contributi Statali		619,80																						
Sogg. Agg.re	RFI					di cui L.O.		-																							
Area geografica	Nord					Contributi UE		-																							
Regione	Liguria,					Contributi Enti Locali		-																							
Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Privati		-																							
CUP	J71J04000000008					Totale disp.tà		619,80																							
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo		920,30																							
FASI DI ATTUAZIONE																															
Iter Approvativo																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">10/03/2003</td> <td style="text-align: center;">29/07/2005</td> <td style="text-align: center;">91/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	29/07/2005	91/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																												
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/07/2005	91/2005																												
Progetto Definitivo																															
Richiesta Assegnazione Contributo																															
Iter Realizzativo																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																												
Gara d' appalto																															
Affidamento appalto																															
Consegna lavori																															
Esecuzione lavori																															
SAL [] % Meuro																															
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Previsto</th> <th style="text-align: center;">Effettivo</th> <th style="text-align: center;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1,46</td> <td style="text-align: center;">0,62</td> <td style="text-align: center;">- 0,84</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22,52</td> <td style="text-align: center;">9,62</td> <td style="text-align: center;">- 12,90</td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	1,46	0,62	- 0,84	22,52	9,62	- 12,90											
Previsto	Effettivo	Delta																													
1,46	0,62	- 0,84																													
22,52	9,62	- 12,90																													

Il linea Genova - Ventimiglia: la linea si sviluppa per 144,2 km lungo la costa occidentale della Liguria, fu costruita a semplice binario fra gli anni 1856 e 1878. La nuova infrastruttura doveva assicurare le comunicazioni internazionali dell'Italia con Francia e Spagna e servire numerose località della costa ligure. Le caratteristiche del tracciato, ad un solo binario, resero nel tempo la linea inadeguata a sopportare incrementi significativi del traffico sia merci che viaggiatori. In tempi successivi, furono quindi realizzati, i raddoppi delle tratte: Genova P. Principe - Genova Voltri (km 14,1) Loano - Albenga (km 8,9) Ospedaletti - Ventimiglia (km 7,1). Nel 1977 fu attivato il raddoppio della linea fra Genova Voltri e Finale Ligure (km 47,1). Il 27 settembre 2001 è stata attivata la tratta S. Lorenzo - Ospedaletti (km 23,9). In tale contesto il progetto di raddoppio, realizzato da RFI (Soggetto Aggiudicatore), si propone di completare il potenziamento della linea con un nuovo tracciato su doppio binario a monte, in sostituzione delle attuali tratte a singolo binario nonché della tratta Loano - Albenga a doppio binario, e si articola nelle seguenti opere funzionali: 1. San Lorenzo - Andora (km 20,5) 2. Andora - Finale Ligure (km 31,9).

La tratta San Lorenzo - Andora, che non segue le procedure della Legge Obiettivo, è lunga 20,5 km, ha un costo complessivo di 549 MEuro, ed è stata affidata all' associazione temporanea di imprese Ferrovial-Cossi nel marzo 2004 tramite appalto integrato. Il 23.11.2005 sono partiti i lavori per lo scavo della prima galleria del raddoppio della linea ferroviaria fra Andora e San Lorenzo: 19 chilometri, di cui oltre 16 in galleria; sarà impiegata una fresa lunga 150 metri, del peso di 1200 tonnellate, che scaverà 4 delle 11 gallerie del tracciato. La conclusione dei lavori è prevista per il primo semestre 2009. La tratta Andora - Finale Ligure (km 31,9) si compone di 25 Km di gallerie di cui la più lunga, Alassio Est, è di 4,8 Km. Nella seduta del 29 luglio 2005 (Delibera n°91) il Cipe ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 1.540,30 MEuro totalmente finanziati da RFI a valere sulle risorse del Contratto di Programma 2001-2005. E' in corso la progettazione definitiva dell'opera da avviare all'approvazione del CIPE ex art. 4 del D.Lgs. 190/2002.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																			
<p style="text-align: center;">Stato d' attuazione</p>																																																																																			
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																									
<h2>Scheda Sintesi dell' Opera</h2>																																																																																			
<p>ANAGRAFICA OPERA</p> <table border="1"> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Asse Pedemontano Lombardo</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>99</td> <td colspan="5">Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">F11B0600027007</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> </tr> </table>						Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Infrastruttura	Asse Pedemontano Lombardo					Intervento	99	Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.					Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.					Area geografica	Nord					Regione	Lombardia,					Tipo trasporto	Strada					CUP	F11B0600027007					Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					<p>DATI ECONOMICI</p> <table border="1"> <tr> <td>Costo</td> <td>4.200,00</td> </tr> <tr> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td>1.066,90</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>916,90</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>2.682,94</td> </tr> <tr> <td>Total disp.tà</td> <td>3.749,84</td> </tr> <tr> <td>Fab.gno residuo</td> <td>450,16</td> </tr> </table>					Costo	4.200,00	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	1.066,90	di cui L.O.	916,90	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	2.682,94	Total disp.tà	3.749,84	Fab.gno residuo	450,16
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano																																																																																		
Infrastruttura	Asse Pedemontano Lombardo																																																																																		
Intervento	99	Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.																																																																																	
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.																																																																																		
Area geografica	Nord																																																																																		
Regione	Lombardia,																																																																																		
Tipo trasporto	Strada																																																																																		
CUP	F11B0600027007																																																																																		
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia																																																																																		
Costo	4.200,00																																																																																		
Disp.tà Finanziarie																																																																																			
Contributi Statali	1.066,90																																																																																		
di cui L.O.	916,90																																																																																		
Contributi UE	-																																																																																		
Contributi Enti Locali	-																																																																																		
Contributi Privati	2.682,94																																																																																		
Total disp.tà	3.749,84																																																																																		
Fab.gno residuo	450,16																																																																																		
<p>FASI DI ATTUAZIONE</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="3">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>04/02/2004</td> <td>29/07/2005</td> <td>77/2006</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Iter Approvativo			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera			04/02/2004	29/07/2005	77/2006				Progetto Definitivo						Richiesta Assegnazione Contributo						<p>Stato avanzamento</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">SAL</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>2,57</td> <td>0,05</td> <td>- 2,52</td> </tr> <tr> <td>107,94</td> <td>2,14</td> <td>- 105,80</td> </tr> </table>					SAL	%				Previsto	Effettivo	Delta	2,57	0,05	- 2,52	107,94	2,14	- 105,80																																
Iter Approvativo																																																																																			
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																
04/02/2004	29/07/2005	77/2006																																																																																	
Progetto Definitivo																																																																																			
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																			
SAL	%																																																																																		
		Previsto	Effettivo	Delta																																																																															
2,57	0,05	- 2,52																																																																																	
107,94	2,14	- 105,80																																																																																	
<p>Iter Realizzativo</p> <table border="1"> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera			Affidamento appalto						Consegna lavori						Esecuzione lavori						<p style="text-align: center;">Meuro</p>																																																					
Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																
Affidamento appalto																																																																																			
Consegna lavori																																																																																			
Esecuzione lavori																																																																																			

Il collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo, prevede il completamento del sistema tangenziale di Varese, la realizzazione dell'anello meridionale della Tangenziale di Como (a sua volta suddiviso in due tratte), la realizzazione dell'asse autostradale di collegamento fra i bacini di utenza posti ad ovest ed est dell'area milanese e relative opere complementari. La progettazione preliminare ha proposto un collegamento per uno sviluppo complessivo di km 76,488 e si compone sostanzialmente delle seguenti parti: il completamento del Sistema Tangenziale di Varese a nord da Folla di Malnate sino al valico svizzero di Gaggiolo e a sud ovest dall'innesto sull'A8 Milano - Laghi presso lo svincolo di Gazzada sino al Ponte di Vedano Olona (km 10,680) ; la realizzazione della Tangenziale di Como che collega la A9 Milano Chiasso, la SP 35 "Cantù - Como" e la ex SS 342 "Briantea" in Comune di Albese con Cassano (km 9) l'asse principale Est - Ovest (km 56,804).

Tale asse si estende dalla A4 in Comune di Osio Sotto/Dalmine alla A51 Tangenziale Est a Vimercate con due corsie per senso di marcia con emergenza (Tratta D). Superata (con interconnessione) la A51 il percorso prosegue a tre corsie per senso di marcia con emergenza da Usmate Velate sino a Desio, dove interseca la SS 36 "Valassina" e a Cesano Maderno dove si interrompe sulla ex SS 35 (Tratta C). Per la ex SS 35 (Milano-Meda) la concessionaria prevede uno stanziamento economico per il parziale potenziamento della strada esistente (km 5,800 su km 10,400 effettivamente utilizzati). L'intervento autostradale prevede poi, sempre dalla ex SS 35, a Lentate sul Seveso tre corsie per senso di marcia con emergenza sino alla A9 tra Turate e Lomazzo (Tratta B) e con sezione a due corsie per senso di marcia con emergenza fino alla A8 a Cassano Magnago (Tratta A); il collegamento è previsto per circa km 45,6 in sede naturale.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PP in redazione"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PP approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PD in redazione"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PD approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Bando di gara"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Agg.zione gara"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PE approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Consegna attività"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Lavori iniziati"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Lavori ultimati"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Esercizio"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%; text-align: left;">Sistema</td> <td colspan="4">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td style="width: 15%; text-align: left;">Costo</td> <td colspan="4">1.578,00</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="4">Tangenziale EST esterna di Milano</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">100</td> <td colspan="4">(P) Tangenziale EST esterna di Milano</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="4">Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="4">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="4">Lombardia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="4">Autostrada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="4">1.578,00</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="4">CUP non ancora pervenuto</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="4">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1.578,00</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">FASI DI ATTUAZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/06/2003</td> <td style="text-align: center;">29/07/2005</td> <td style="text-align: center;">95/2005</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">SAL</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">% Meuro</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; font-weight: bold; font-style: italic;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Delta</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>										ANAGRAFICA OPERA					DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Costo	1.578,00				Infrastruttura	Tangenziale EST esterna di Milano				Disp.tà Finanziarie					Intervento	100	(P) Tangenziale EST esterna di Milano				Contributi Statali	-			Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.				di cui L.O.	-				Area geografica	Nord				Contributi UE	-				Regione	Lombardia,				Contributi Enti Locali	-				Tipo trasporto	Autostrada				Contributi Privati	1.578,00				CUP	CUP non ancora pervenuto				Totale disp.tà					Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				1.578,00					FASI DI ATTUAZIONE										Iter Approvativo										<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/06/2003</td> <td style="text-align: center;">29/07/2005</td> <td style="text-align: center;">95/2005</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera				Progetto Preliminare	12/06/2003	29/07/2005	95/2005				Progetto Definitivo							Richiesta Assegnazione Contributo							Iter Realizzativo										<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera				Gara d' appalto							Affidamento appalto							Consegna lavori							Esecuzione lavori							SAL										% Meuro										Stato avanzamento										<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Delta</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta				-	-	-				-	-	-		
ANAGRAFICA OPERA					DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano				Costo	1.578,00																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	Tangenziale EST esterna di Milano				Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Intervento	100	(P) Tangenziale EST esterna di Milano				Contributi Statali	-																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.				di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Area geografica	Nord				Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Regione	Lombardia,				Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Tipo trasporto	Autostrada				Contributi Privati	1.578,00																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CUP	CUP non ancora pervenuto				Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia				1.578,00																																																																																																																																																																																																																																																																																			
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/06/2003</td> <td style="text-align: center;">29/07/2005</td> <td style="text-align: center;">95/2005</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera				Progetto Preliminare	12/06/2003	29/07/2005	95/2005				Progetto Definitivo							Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																									
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Preliminare	12/06/2003	29/07/2005	95/2005																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">n. delibera</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera				Gara d' appalto							Affidamento appalto							Consegna lavori							Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																		
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SAL																																																																																																																																																																																																																																																																																								
% Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Delta</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta				-	-	-				-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																															
	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede di realizzare un corridoio autostradale, che collega l'Autostrada A4 a Nord con l'Autostrada A51 all'altezza di Agate Brianza, ed a Sud l'Autostrada A1 all'altezza del Comune di Melzo. Il tracciato interconnette il nuovo asse autostradale Milano - Bergamo - Brescia, nonché tutta la viabilità secondaria di collegamento da e per Milano. La realizzazione della nuova Tangenziale Est esterna di Milano vuole risolvere il problema del traffico nell'area est di Milano nel rispetto di un disegno evolutivo complessivo del nodo infrastrutturale milanese. La necessità di tale intervento discende dall'esigenza di relazioni infraprovinciali autonome rispetto all'assetto metropolitano milanese, dall'aumento dei volumi di traffico che cresceranno con il rafforzamento dell'asse di scambio con le aree ad est di Milano, rappresentato dalla nuova autostrada Milano - Brescia e dal potenziamento a quattro corsie per senso di marcia del tratto dell'autostrada A4 tra Milano Est e Orio al Serio.

A seguito delle varianti progettuali, il progetto preliminare è stato ripubblicato a dicembre 2004, e nella seduta del 29 luglio 2005 il CIPE (del.95/2005) lo ha approvato in linea tecnica.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																				
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																					
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																											
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																					
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> ANAGRAFICA OPERA </td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> DATI ECONOMICI </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="4">Corridoio Plur. Adriatico</td> <td>Costo</td> <td colspan="4">210,00</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="4">Nodo ferroviario di falconara</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">101</td> <td colspan="4">Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="3">210,00</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="4">RFI</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="4">Centro</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="4">Marche,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="4">Ferrovia</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="4">J31J05000030011</td> <td colspan="5">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="4">Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche</td> <td colspan="5">210,00</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> FASI DI ATTUAZIONE </td> </tr> <tr> <td colspan="10"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="4" style="text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="4"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L' intervento consiste nella realizzazione di una variante alla linea Adriatica, tra le stazioni di Falconara Marittima e Montemarciano, con una bretella di collegamento (per un' estesa di circa 4,4 km) tra la linea Adriatica e la linea Orte-Falconara e di un nuovo smistamento merci nelle adiacenze dell' interporto di Jesi. Il costo è di circa 210,00 MEuro ed il tempo di realizzazione dei lavori è stimato in mesi 50. La progettazione preliminare è stata, nella seduta del 29 luglio 2005, approvata in linea tecnica, con prescrizioni, dal CIPE ed avrà copertura finanziaria da RFI con le risorse del Contratto di Programma 2001-2005. </td> </tr> </table>										ANAGRAFICA OPERA					DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plur. Adriatico				Costo	210,00				Infrastruttura	Nodo ferroviario di falconara				Disp.tà Finanziarie					Intervento	101	Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica				Contributi Statali	210,00			Sogg. Agg.re	RFI				di cui L.O.	-			Area geografica	Centro				Contributi UE	-			Regione	Marche,				Contributi Enti Locali	-			Tipo trasporto	Ferrovia				Contributi Privati	-			CUP	J31J05000030011				Totale disp.tà					Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche				210,00					FASI DI ATTUAZIONE										<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="4" style="text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="4"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>										Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/06/2003	29/07/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>				SAL			%	%	%	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L' intervento consiste nella realizzazione di una variante alla linea Adriatica, tra le stazioni di Falconara Marittima e Montemarciano, con una bretella di collegamento (per un' estesa di circa 4,4 km) tra la linea Adriatica e la linea Orte-Falconara e di un nuovo smistamento merci nelle adiacenze dell' interporto di Jesi. Il costo è di circa 210,00 MEuro ed il tempo di realizzazione dei lavori è stimato in mesi 50. La progettazione preliminare è stata, nella seduta del 29 luglio 2005, approvata in linea tecnica, con prescrizioni, dal CIPE ed avrà copertura finanziaria da RFI con le risorse del Contratto di Programma 2001-2005.									
ANAGRAFICA OPERA					DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																
Sistema	Corridoio Plur. Adriatico				Costo	210,00																																																																																																																																																																																															
Infrastruttura	Nodo ferroviario di falconara				Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																
Intervento	101	Nodo Ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica				Contributi Statali	210,00																																																																																																																																																																																														
Sogg. Agg.re	RFI				di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																															
Area geografica	Centro				Contributi UE	-																																																																																																																																																																																															
Regione	Marche,				Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																															
Tipo trasporto	Ferrovia				Contributi Privati	-																																																																																																																																																																																															
CUP	J31J05000030011				Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche				210,00																																																																																																																																																																																																
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																					
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="4" style="text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="4"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>										Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/06/2003	29/07/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>				SAL			%	%	%	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																														
Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento																																																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/06/2003	29/07/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> SAL </td> </tr> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>				SAL			%	%	%	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																		
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																			
Progetto Preliminare	10/06/2003	29/07/2005																																																																																																																																																																																																			
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																					
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																					
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																			
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																					
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																					
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																					
SAL																																																																																																																																																																																																					
%	%	%																																																																																																																																																																																																			
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																			
-	-	-																																																																																																																																																																																																			
-	-	-																																																																																																																																																																																																			
Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L' intervento consiste nella realizzazione di una variante alla linea Adriatica, tra le stazioni di Falconara Marittima e Montemarciano, con una bretella di collegamento (per un' estesa di circa 4,4 km) tra la linea Adriatica e la linea Orte-Falconara e di un nuovo smistamento merci nelle adiacenze dell' interporto di Jesi. Il costo è di circa 210,00 MEuro ed il tempo di realizzazione dei lavori è stimato in mesi 50. La progettazione preliminare è stata, nella seduta del 29 luglio 2005, approvata in linea tecnica, con prescrizioni, dal CIPE ed avrà copertura finanziaria da RFI con le risorse del Contratto di Programma 2001-2005.																																																																																																																																																																																																					

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																						
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																								
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																														
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Nodo di Perugia</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">896,56</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">102</td> <td colspan="5">Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Statali</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Centro</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">di cui L.O.</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Umbria,</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi UE</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">F12C05000080001</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Privati</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUAZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="5"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">SAL</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">% Meuro</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <p>Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un asse di un asse con sezione tipo B DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano allo svincolo di Corciano. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. A luglio 2004 l'ANAS ha ripubblicato il progetto del tratto Madonna del Piano - Corciano. A seguito della revisione del progetto il costo dell'opera è passato da 511 milioni di euro a 732,43 milioni di euro e il CdA dell'ANAS ha stanziato 310,00 milioni di euro a parziale copertura dell'opera, richiedendo la restante copertura alla Legge Obiettivo. A febbraio 2005 il Ministero per i Beni ed Attività Culturali ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano; A marzo 2005 la Regione ha espresso parere favorevole Madonna del Piano - Corciano;</p> <p>A maggio 2005 il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare per l' intero importo di 732,43 milioni di euro. Il finanziamento stanziato da ANAS interesserà un primo lotto funzionale nel tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 17 novembre 2006 il progetto preliminare è stato approvato con prescrizioni.</p> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo					Infrastruttura	Nodo di Perugia					896,56					Intervento	102	Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali					-	Area geografica	Centro					di cui L.O.					-	Regione	Umbria,					Contributi UE					-	Tipo trasporto	Strada					Contributi Enti Locali					-	CUP	F12C05000080001					Contributi Privati					-	Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria					Totale disp.tà					-	FASI DI ATTUAZIONE											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="5"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">SAL</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">% Meuro</td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	10/03/2003	17/11/2006	150/2006	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	SAL						% Meuro					<p>Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un asse di un asse con sezione tipo B DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano allo svincolo di Corciano. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. A luglio 2004 l'ANAS ha ripubblicato il progetto del tratto Madonna del Piano - Corciano. A seguito della revisione del progetto il costo dell'opera è passato da 511 milioni di euro a 732,43 milioni di euro e il CdA dell'ANAS ha stanziato 310,00 milioni di euro a parziale copertura dell'opera, richiedendo la restante copertura alla Legge Obiettivo. A febbraio 2005 il Ministero per i Beni ed Attività Culturali ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano; A marzo 2005 la Regione ha espresso parere favorevole Madonna del Piano - Corciano;</p> <p>A maggio 2005 il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare per l' intero importo di 732,43 milioni di euro. Il finanziamento stanziato da ANAS interesserà un primo lotto funzionale nel tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 17 novembre 2006 il progetto preliminare è stato approvato con prescrizioni.</p>										
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																		
Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo																																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	Nodo di Perugia					896,56																																																																																																																																																																																																																																		
Intervento	102	Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali					-																																																																																																																																																																																																																													
Area geografica	Centro					di cui L.O.					-																																																																																																																																																																																																																													
Regione	Umbria,					Contributi UE					-																																																																																																																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Enti Locali					-																																																																																																																																																																																																																													
CUP	F12C05000080001					Contributi Privati					-																																																																																																																																																																																																																													
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria					Totale disp.tà					-																																																																																																																																																																																																																													
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="3"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="5"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">SAL</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">% Meuro</td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	10/03/2003	17/11/2006	150/2006	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	SAL						% Meuro																																																																																																																																																										
Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/03/2003</td> <td>17/11/2006</td> <td>150/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	10/03/2003	17/11/2006	150/2006	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																							
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																						
10/03/2003	17/11/2006	150/2006																																																																																																																																																																																																																																						
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																																								
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																								
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																								
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																						
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																								
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																								
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																								
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																								
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						
SAL						% Meuro																																																																																																																																																																																																																																		
<p>Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un asse di un asse con sezione tipo B DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano allo svincolo di Corciano. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. A luglio 2004 l'ANAS ha ripubblicato il progetto del tratto Madonna del Piano - Corciano. A seguito della revisione del progetto il costo dell'opera è passato da 511 milioni di euro a 732,43 milioni di euro e il CdA dell'ANAS ha stanziato 310,00 milioni di euro a parziale copertura dell'opera, richiedendo la restante copertura alla Legge Obiettivo. A febbraio 2005 il Ministero per i Beni ed Attività Culturali ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano; A marzo 2005 la Regione ha espresso parere favorevole Madonna del Piano - Corciano;</p> <p>A maggio 2005 il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere favorevole sul tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare per l' intero importo di 732,43 milioni di euro. Il finanziamento stanziato da ANAS interesserà un primo lotto funzionale nel tratto Madonna del Piano - Corciano. Nella seduta del 17 novembre 2006 il progetto preliminare è stato approvato con prescrizioni.</p>																																																																																																																																																																																																																																								

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn a attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.					Costo 196,58																								
Infrastruttura	Nodo di Perugia					Disp.tà Finanziarie																								
Intervento	103	Nodo Stradale di Perugia: variante alla E45 nel tratto Madonna del Piano - Collestrada					Contributi Statali <i>di cui L.O.</i> Contributi UE Contributi Enti Locali Contributi Privati Totale disp.tà -																							
Sogg. Agg.re	ANAS					Fab.gno residuo 196,58																								
Area geografica	Centro																													
Regione	Umbria,																													
Tipo trasporto	Strada																													
CUP	F12C05000080001																													
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria																													
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>22/12/2006</td> <td>22/12/2006</td> <td>156/2006</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	22/12/2006	22/12/2006	156/2006	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	22/12/2006	22/12/2006	156/2006																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento																														
<div style="display: flex; align-items: center;"> SAL % Meuro </div>																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il progetto prevede la realizzazione di un asse con sezione tipo A DM 5/11/2001 da località Madonna del Piano a località Collestrada. A marzo 2003 ANAS ha trasmesso alle Amministrazioni ed Enti competenti, il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. a dicembre 2006 è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																				
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																					
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																											
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino</td> <td colspan="5">2.375,00</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">104</td> <td colspan="5">Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">RFI</td> <td colspan="5">Contributi Statali 65,60</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td colspan="5">di cui L.O. -</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Piemonte,</td> <td colspan="5">Contributi UE -</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Ferrovia</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali -</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">J11H03000030008</td> <td colspan="5">Contributi Privati -</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta</td> <td colspan="5">Totale disp.tà 65,60</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUAZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">10/03/2003</td> <td style="text-align: center;">03/08/2005</td> <td style="text-align: center;">119/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo					Infrastruttura	Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino					2.375,00					Intervento	104	Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	RFI					Contributi Statali 65,60					Area geografica	Nord					di cui L.O. -					Regione	Piemonte,					Contributi UE -					Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Enti Locali -					CUP	J11H03000030008					Contributi Privati -					Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Totale disp.tà 65,60					FASI DI ATTUAZIONE											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">10/03/2003</td> <td style="text-align: center;">03/08/2005</td> <td style="text-align: center;">119/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	03/08/2005	119/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori				Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																															
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo																																																																																																																																																																																																															
Infrastruttura	Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino					2.375,00																																																																																																																																																																																																															
Intervento	104	Grande Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno-Torino e cintura merci Bussoleno					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																														
Sogg. Agg.re	RFI					Contributi Statali 65,60																																																																																																																																																																																																															
Area geografica	Nord					di cui L.O. -																																																																																																																																																																																																															
Regione	Piemonte,					Contributi UE -																																																																																																																																																																																																															
Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Enti Locali -																																																																																																																																																																																																															
CUP	J11H03000030008					Contributi Privati -																																																																																																																																																																																																															
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Totale disp.tà 65,60																																																																																																																																																																																																															
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">10/03/2003</td> <td style="text-align: center;">03/08/2005</td> <td style="text-align: center;">119/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	03/08/2005	119/2005	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																														
Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Preliminare	10/03/2003	03/08/2005	119/2005																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																					
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																										
Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																		
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																					
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																					
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																					
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																															
SAL	%	Meuro																																																																																																																																																																																																																			
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																			
-	-	-																																																																																																																																																																																																																			
-	-	-																																																																																																																																																																																																																			

La nuova linea a doppio binario fa parte del nuovo collegamento ferroviario transalpino tra Francia ed Italia, linea Torino - Lione, per la tratta nazionale da Settimo Torinese a Bruzolo - S.Didero (Bussoleno est). La tratta inizia con l'interconnessione alla linea Torino - Milano al Km 3+401, nei pressi dell'abitato di Settimo Torinese e termina allo sbocco, procedendo verso la Francia, della galleria naturale nel Monte Gravio in località S.Didero. Il tracciato si sviluppa per circa 47 km, compresa la lunghezza dell'interconnessione prevista, in località Caprie, con l'attuale linea storica Torino-Modane (3 km circa). Il tracciato si sviluppa per circa il 50 % in sotterraneo e le principali gallerie naturali sono la galleria del Musinè di 12,2 km e la galleria del Gravio di 8,8 km. A marzo 2003 RFI ha trasmesso il progetto preliminare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e agli Enti ed Amministrazioni competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo. A dicembre 2003 in seguito alle varianti richieste dalla Regione Piemonte è stato ripubblicato il progetto preliminare e il SIA. Con la seduta del 03 agosto 2005 il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare. Il costo dell'intervento è di 2.375 MEuro.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																	
Stato d' attuazione																																																																																																																																			
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																									
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																			
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td colspan="5"> Costo 1.685,12 </td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Collegamento Autostradale tra le città di Milano e Brescia</td> <td colspan="5"> Disp.tà Finanziarie </td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">105</td> <td colspan="5">Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19</td> <td colspan="5"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">175,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">1.488,21</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.</td> <td colspan="5"> Total disp.tà 1.663,21 </td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td colspan="5"> Fab.gno residuo 21,91 </td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Autostrada</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">E31B05000390007</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo 1.685,12					Infrastruttura	Collegamento Autostradale tra le città di Milano e Brescia					Disp.tà Finanziarie					Intervento	105	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19					<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">175,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">1.488,21</td> </tr> </table>					Contributi Statali	175,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	1.488,21	Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.					Total disp.tà 1.663,21					Area geografica	Nord					Fab.gno residuo 21,91					Regione	Lombardia,										Tipo trasporto	Autostrada										CUP	E31B05000390007										Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia									
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																													
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo 1.685,12																																																																																																																													
Infrastruttura	Collegamento Autostradale tra le città di Milano e Brescia					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																													
Intervento	105	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19					<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">175,00</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">1.488,21</td> </tr> </table>					Contributi Statali	175,00	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	1.488,21																																																																																																														
Contributi Statali	175,00																																																																																																																																		
di cui L.O.	-																																																																																																																																		
Contributi UE	-																																																																																																																																		
Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																		
Contributi Privati	1.488,21																																																																																																																																		
Sogg. Agg.re	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.					Total disp.tà 1.663,21																																																																																																																													
Area geografica	Nord					Fab.gno residuo 21,91																																																																																																																													
Regione	Lombardia,																																																																																																																																		
Tipo trasporto	Autostrada																																																																																																																																		
CUP	E31B05000390007																																																																																																																																		
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia																																																																																																																																		
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>03/05/2004</td> <td>29/07/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Preliminare	03/05/2004	29/07/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																												
Iter Approvativo																																																																																																																																			
	Arrivo STM	Seduta CIPE																																																																																																																																	
Progetto Preliminare	03/05/2004	29/07/2005																																																																																																																																	
Progetto Definitivo																																																																																																																																			
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo				Inizio	Fine	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori																																																																																																									
Iter Realizzativo																																																																																																																																			
	Inizio	Fine																																																																																																																																	
Gara d' appalto																																																																																																																																			
Affidamento appalto																																																																																																																																			
Consegna lavori																																																																																																																																			
Esecuzione lavori																																																																																																																																			
SAL [% Meuro]																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Stato avanzamento</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																													
Stato avanzamento																																																																																																																																			
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																	
-	-	-																																																																																																																																	
-	-	-																																																																																																																																	

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un corridoio autostradale, che collega in modo diretto la città di Brescia a Milano con inizio dall'innesto con il Raccordo autostradale Sud-Ovest di Brescia (Ospitaletto - Montichiari) e termine all'innesto con la SP 103 in comune di Pozzuolo Martesana, e della relativa viabilità secondaria di connessione. L'estesa del tracciato autostradale è di 49,772 km, di cui 27,157 km in rilevato, 16,860 km in trincea, 4,475 km in viadotto e km 1+280 in galleria artificiale. L'infrastruttura è un'autostrada a regime di esazione pedaggio con 2 barriere di testata situate a Castrezzato (BS) ed a Cassano d'Adda (MI), con la presenza di 7 caselli. La sezione tipo dall'inizio intervento sino alla stazione di Caravaggio è a 2 corsie + emergenza per ogni senso di marcia; dalla stazione di Caravaggio sino al termine dell' intervento è a 3 corsie + emergenza.

Nella seduta del 29 luglio 2005 il CIPE con del. 93/2005 approva in linea tecnica, con prescrizioni, il progetto preliminare definendo le linee guida per la risoluzione del problema relativo al maggior costo, mentre con la seduta del 02 dicembre 2005 il CIPE ha valutato il relativo piano finanziario che prevede la copertura degli extra costi da parte di ANAS. Il 9 gennaio 2006 ANAS informa che si farà carico, attraverso separato affidamento, del costo di realizzazione dei lavori che risultino aggiuntivi rispetto alle previsioni contenute nella concessione. In data 26.03.07 è stata sottoscritta la Convenzione per la realizzazione dell'infrastruttura tra Ministero Infrastrutture, ANAS, Regione e la società concessionaria. Il Cipe in data 17.5.2007 ha approvato la convenzione unica tra ANAS e società BRE.BE.MI SpA, e dopo alcuni rilievi, riapprovata in data 4.10.07. Sono attualmente in corso tavoli di confronto con RFI per il coordinamento di eventuali criticità con la rete AV/AC.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA																														
DATI ECONOMICI																														
Costo																														
910,00																														
Disp.tà Finanziarie																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">9,90</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>											Contributi Statali	9,90	di cui L.O.	-	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	9,90																													
di cui L.O.	-																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Totale disp.tà																														
9,90																														
Fab.gno residuo																														
900,10																														
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">12/09/2007</td> <td style="text-align: center;">09/11/2007</td> <td style="text-align: center;">09/11/2007;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	12/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;	Progetto Definitivo				Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	12/09/2007	09/11/2007	09/11/2007;																											
Progetto Definitivo																														
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">Inizio</th> <th style="text-align: center;">Fine</th> <th style="text-align: center;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%; text-align: left;">SAL</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 60%; text-align: right;">Meuro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,97</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">8,80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">9,90</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro			0,97			8,80			0,12			9,90					
SAL	%	Meuro																												
		0,97																												
		8,80																												
		0,12																												
		9,90																												

La nuova linea M4 collegherà l'Aeroporto di Linate, il centro, e il quartiere Lorenteggio, su un totale di circa 15 km. LA linea è una "metropolitana leggera ad automatismo integrale", cioè un sistema che conserva le caratteristiche della metropolitana classica, ma con standard di tracciato, di dimensione di treni, di impianti di automazione tali da consentire significative economie di costruzione e di esercizio. La costruzione della linea è stata divisa in 2 lotti funzionali. La seconda tratta funzionale, Sforza policlinico-Linate aeroporto, quasi interamente in sotterraneo, si sviluppa lungo il seguente tracciato, nel Comune di Milano: via Francesco Sforza-Largo Augusto-piazza S. Babila-Corso Monforte-Piazza del Tricolore-Corso Concordia-Piazza Risorgimento-Corso Indipendenza-Piazzale Dateo-Corso Plebisciti-Piazzale Susa-Viale Argonne-Via Pannonia-Via Ardigò-Viale Forlanini. Un breve tratto terminale interessa il Comune di Segrate, lungo Viale Forlanini e il Piazzale dell'aerostazione di Linate. La lunghezza della tratta è di 7,70 km. LE stazioni sono 8: S. Babila, Tricolore, Dateo, Susa, Argonne, Forlanini FS, Q.re Forlanini e Linate Aeroporto. In data 9.11.07 il CIPE ha approvato in linea tecnica e con prescrizioni la progettazione preliminare con presa d'atto dell'assegnazione di 9,9 M€ a valere sui fondi stanziati dal D.L. 159/07 per la progettazione definitiva.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																												
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																													
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziate	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																			
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																													
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Rete Elettrica di Trasmissione</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia</td> <td colspan="5">12,00</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">107</td> <td colspan="5">Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Terna S.p.A.</td> <td colspan="5">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td colspan="5">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Basilicata,</td> <td colspan="5">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Rete elettrica</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">H85J05000000007</td> <td colspan="5">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</td> <td colspan="5">12,00</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUAZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> SAL % Meuro </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>29/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td>143/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="8"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>12,00</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					Costo					Infrastruttura	Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia					12,00					Intervento	107	Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					Contributi Statali					Area geografica	Sud					di cui L.O.					Regione	Basilicata,					Contributi UE					Tipo trasporto	Rete elettrica					Contributi Enti Locali					CUP	H85J05000000007					Contributi Privati					Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					12,00					FASI DI ATTUAZIONE											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> SAL % Meuro </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>29/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td>143/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="8"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											Iter Approvativo			SAL % Meuro								Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Definitivo	29/11/2004	02/12/2005	Richiesta Assegnazione Contributo			143/2005	Iter Realizzativo			<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table>								Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	04/12/2005	31/01/2007	Stato avanzamento											<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>12,00</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	100,00	100,00	-	12,00	12,00	-
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																							
Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					Costo																																																																																																																																																																																																																							
Infrastruttura	Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia					12,00																																																																																																																																																																																																																							
Intervento	107	Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																						
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																							
Area geografica	Sud					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																							
Regione	Basilicata,					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																							
Tipo trasporto	Rete elettrica					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																							
CUP	H85J05000000007					Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																							
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					12,00																																																																																																																																																																																																																							
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																													
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="8" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> SAL % Meuro </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>29/11/2004</td> <td>02/12/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td>143/2005</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="8"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											Iter Approvativo			SAL % Meuro								Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Definitivo	29/11/2004	02/12/2005	Richiesta Assegnazione Contributo			143/2005	Iter Realizzativo			<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table>								Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	04/12/2005	31/01/2007																																																																																																																																																																				
Iter Approvativo			SAL % Meuro																																																																																																																																																																																																																										
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE																																																																																																																																																																																																																											
Progetto Definitivo	29/11/2004	02/12/2005																																																																																																																																																																																																																											
Richiesta Assegnazione Contributo			143/2005																																																																																																																																																																																																																										
Iter Realizzativo			<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>04/12/2005</td> <td>31/01/2007</td> </tr> </table>								Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	04/12/2005	31/01/2007																																																																																																																																																																																																				
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																											
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																													
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																													
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																													
Esecuzione lavori	04/12/2005	31/01/2007																																																																																																																																																																																																																											
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100,00</td> <td>100,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12,00</td> <td>12,00</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	100,00	100,00	-	12,00	12,00	-																																																																																																																																																																																																										
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																											
100,00	100,00	-																																																																																																																																																																																																																											
12,00	12,00	-																																																																																																																																																																																																																											

Il programma di sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale predisposto dal Gestore GRTN comprende l'elettrodotto in semplice terna "Matera - S.Sofia" variante nei comuni di Rapolla, Melfi e Rionero in Vulture, in Provincia di Potenza. La variante, emersa a seguito di una intesa con la Regione ed i Comuni interessati, a conclusione di una serie di eventi connessi alla opposizione delle realtà locali e che si sono sviluppati nell'arco di alcuni anni, è finalizzata a completare l'elettrodotto oggi realizzato per oltre il 90% del suo sviluppo, avrà una lunghezza di circa 26,600 km. e consentirà, a lavori ultimati, la demolizione del tratto di linea e dei sostegni già realizzati, nel corrispondente tratto di elettrodotto variato, per una lunghezza di 16,7 km. Nella seduta del 02 dicembre 2005 (Delibera n°143) il CIPE approva, con prescrizioni, il progetto definitivo e la sua realizzazione da parte della Terna SpA, a cui carico è posto il costo dell' opera stimato in 12 milioni di euro. Nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE prende atto che la Società TERNA in qualità di Soggetto Aggiudicatore della variante all'elettrodotto Matera S.Sofia è anche Sogetto realizzatore ai sensi della legislazione sugli espropri.

I lavori sono conclusi.

 Struttura Tecnica di Missione	Programma Infrastrutture Strategiche																																																																																																																																																																																																																	
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																		
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																								
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Rete Elettrica di Trasmissione</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Coll. sottomarino SAPEI 500KVcc Fiume Santo-Latina</td> <td colspan="5">520,00</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">108</td> <td colspan="5">Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Terna S.p.A.</td> <td colspan="5">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Isole</td> <td colspan="5">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lazio, Sardegna,</td> <td colspan="5">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Rete elettrica</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">D59E04000040004</td> <td colspan="5">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td colspan="5">519,30</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">20/10/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">144/2005</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">27/09/2010</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">SAL</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">%</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Meuro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					Costo					Infrastruttura	Coll. sottomarino SAPEI 500KVcc Fiume Santo-Latina					520,00					Intervento	108	Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					Contributi Statali					Area geografica	Isole					di cui L.O.					Regione	Lazio, Sardegna,					Contributi UE					Tipo trasporto	Rete elettrica					Contributi Enti Locali					CUP	D59E04000040004					Contributi Privati					Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					519,30					FASI DI ATTUZIONE											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">20/10/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">144/2005</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	20/10/2004	02/12/2005	144/2005	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">27/09/2010</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		27/09/2010		Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">SAL</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">%</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Meuro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro						
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																												
Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione					Costo																																																																																																																																																																																																												
Infrastruttura	Coll. sottomarino SAPEI 500KVcc Fiume Santo-Latina					520,00																																																																																																																																																																																																												
Intervento	108	Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																											
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																												
Area geografica	Isole					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																												
Regione	Lazio, Sardegna,					Contributi UE																																																																																																																																																																																																												
Tipo trasporto	Rete elettrica					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																												
CUP	D59E04000040004					Contributi Privati																																																																																																																																																																																																												
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					519,30																																																																																																																																																																																																												
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">20/10/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">02/12/2005</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">144/2005</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	20/10/2004	02/12/2005	144/2005	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																											
Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																															
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Definitivo	20/10/2004	02/12/2005	144/2005																																																																																																																																																																																																															
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">27/09/2010</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		27/09/2010																																																																																																																																																																																					
Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																															
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																		
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																		
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																		
Esecuzione lavori		27/09/2010																																																																																																																																																																																																																
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">SAL</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">%</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">Meuro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> </td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro																																																																																																																																																																																																					
SAL	%	Meuro																																																																																																																																																																																																																

Il progetto è costituito da due linee di polo, si diparte dalla Stazione Elettrica di Fiume Santo, sita nel comune di Sassari (regione Sardegna) e, dopo un tratto terrestre di 1Km, un tratto marino di circa 400 Km ed un tratto terrestre di 8 Km raggiunge la S.E. sita nel Comune di Latina (regione Lazio). L'opera è costituita inoltre da:- due stazioni di conversione alternata/continua e relativi stalli di connessione necessari per il collegamento alle due stazioni elettriche connesse; - una linea di collegamento in cavo alla Stazione di conversione di Fiume Santo all'elettrodotto esistente (anodo) del SACOI sito in località Punta Tramontana nel comune di Castelsardo;- una linea di collegamento in cavo alla Stazione di conversione di Latina al catodo di nuova realizzazione sito in mare a largo della località Torre di Foce Verde sito nel Comune di Latina. Nella seduta del 2.12.2005 (delibera n. 144/05) il CIPE approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo e la sua realizzazione da parte di Terna SpA, a cui carico è posto il costo dell' opera, pari a 520 MEuro. E' stato inoltre erogato dalla Comunità Europea (TEN) un finanziamento pari a 0,7 MEuro.