



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Conturizzazione Utenze e Misurazione acqua fornita
Intervento	77 Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Impianti/rifugi
CUP	G84E04000020001
Provveditore OO.PP.	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

59,52

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	59,52
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

59,52

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	20/02/2004	20/12/2004	110/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/02/2005		
Affidamento appalto		28/04/2006	
Consegna lavori		27/11/2006	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
50,00	50,00	-
20,70	20,70	-

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e tele-controllo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di 59,52 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°110) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo ed ha assegnato un finanziamento di 59,52 MEuro, a valere sui fondi FAS, per la completa copertura dell'opera. L'appalto delle forniture è stato aggiudicato. Le procedure di gara relative all'appalto dei lavori sono state espletate. La consegna dei lavori è avvenuta il 27/11/2006.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Potabilizzatore di Conza
Intervento	78 Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania
Sogg. Agg.re	A.Q.P.
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	B74E01000030001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

52,62

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	38,62
di cui L.O.	38,62
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	14,00

Totale disp.tà

52,62

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	24/02/2003	20/12/2004	96/2004
Progetto Definitivo	03/06/2005	29/03/2006	108/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		05/07/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede la realizzazione di un potabilizzatore, di un serbatoio e delle relative opere di collegamento tra l'invaso di Conza e l'acquedotto dell'Ofanto per rendere disponibili, a partire dal 2008, 32 Mmc annui di acqua per le esigenze potabili della Puglia. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di 36,55 MEuro a valere sui fondi FAS ad integrazione dei fondi disponibili dal Soggetto Aggiudicatore pari a 12,49 MEuro, per un importo complessivo dell' opera di 49,04 MEuro. Il 3 giugno 2005 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo ed il 13.07.2005 si è convocata la relativa conferenza di servizi. Con le sedute del 29 marzo 2006 (Delibera n°108) il CIPE ha approvato con prescrizioni la progettazione definitiva per un importo totale di 53 MEuro, incrementato di 3,96 MEuro rispetto al preliminare approvato con delibera CIPE n. 96/04 e assegnando un contributo aggiuntivo di 2,45 MEuro per un totale di 39 MEuro assegnati.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	Hub Portuali - Trieste
Intervento	79 Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali
Sogg. Agg.re	Aut. port. di Trieste
Area geografica	Nord
Regione	Friuli Venezia Giulia,
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi
CUP	C21B03000060001
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

278,90

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	78,80
di cui L.O.	32,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

78,80

Fab.gno residuo

200,10

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004	99/2004;
Progetto Definitivo	22/06/2005	29/03/2006	29/03/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	29/03/2006		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		22/11/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede il banchinamento dello spazio incluso tra lo Scalo Legnami e la ferriera di Servola per un'area complessiva di 247.000 mq di cui 140.000 mq attualmente occupati da specchi d'acqua. La banchina è di tipo pensile a pali e piastre con possibile utilizzo, per la parte sottostante, quale zona di colmata per lo smaltimento dei materiali di risulta e di dragaggio in ambito portuale. L'intervento determinerà un ampliamento delle aree operative esistenti, attuato con le più moderne dotazioni tecnologiche. Il trasferimento delle attività dal Porto Vecchio alla nuova piastra ridurrà drasticamente il traffico pesante proveniente dalla Grande Viabilità Triestina attraverso il passaggio di S. Andrea e lungo le Rive cittadine. Nel marzo 2003 l' Autorità portuale ha trasmesso il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°99) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto rinviando la copertura finanziaria all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

Successivamente, rilevato che la delibera Cipe di approvazione del progetto preliminare prevede che "...l' affidamento dei lavori avverrà tramite concessione.." il Soggetto Aggiudicatore ha messo a punto e presentato al MIT/STM il progetto preliminare modificato ed integrato con piano finanziario per gara di concessione. In data 2 dicembre 2005 (Delibera n°145) il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, le integrazioni al progetto preliminare ed il relativo piano finanziario ai fini della gara per concessione. Considerato che le risorse al momento disponibili non consentono di finanziare l' intero importo di 278,80 MEuro, al fine di garantire l' espletamento della procedura di gara per concessione, il CIPE ha nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°75) deliberato l' assegnazione di 32,00 MEuro a valere sull' art. 1 comma 78 della legge 266/05.

Si rileva che, detto contributo unitamente ai 46,8 MEuro già disponibili, per un totale di 78,8 MEuro, consente di procedere con le attività finalizzate all' appalto delle opere di bonifica ambientale e di delimitazione con sponde di cassoni in calcestruzzo armato della zona di colmata (opere propedeutiche alla realizzazione della piattaforma logistica).

In tal modo, previo conferimento all' investimento delle opere propedeutiche già realizzate, nonché dell' eventuale residua somma non utilizzata e dopo il completamento del programmato finanziamento (delibera CIPE 121/2001), potrà procedersi alla gara di concessione (ex art. 19, comma 2 della legge 109/94) della piattaforma logistica che sarà completata e gestita secondo il piano finanziario, dal concessionario.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	T.R.C. Rimini Fiera Cattolica
Intervento	80 Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs
Sogg. Agg.re	Agenzia Mobilità - ex TRAM
Area geografica	Nord
Regione	Emilia Romagna,
Tipo trasporto	Tram
CUP	D91H9800000000
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

92,05

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	42,86
di cui L.O.	42,86
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	31,66
Contributi Privati	7,10

Totale disp.tà

81,62

Fab.gno residuo

10,43

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	14/03/2003	20/12/2004	86/2004
Progetto Definitivo	17/11/2005	29/03/2006	93/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	07/07/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		21/03/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è l'Agenzia Mobilità ex TRAM. Il progetto, tecnicamente denominato Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.), prevede la realizzazione di tre tratte: 1° tratta funzionale: Rimini Stazione FS - Riccione Stazione FS; 2° tratta funzionale: Rimini Stazione FS - Fiera di Rimini; 3° tratta funzionale: Riccione Stazione FS - Cattolica. La tratta Rimini FS - Riccione FS fa parte del Sistema Trasporto Rapido Costiero Ravenna - Cattolica (TRC) che si svilupperà lungo la riviera per migliorare la mobilità di breve e brevissimo raggio. Le prestazioni dell'attuale filovia Rimini Riccione che segue la strada Litoranea, con un percorso su sede promiscua, risentono molto del traffico privato soprattutto nella stagione estiva. Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma stradale propria protetta e attrezzata per la circolazione di veicoli a guida vincolata e a trazione elettrica di tipo bimodale dotati di equipaggiamento termico ausiliario. Il nuovo tracciato si sviluppa prevalentemente in superficie per una estesa di circa 10 Km, di cui 6 Km a semplice via di corsa e i restanti 4 Km a doppia via di corsa, in affiancamento alla linea FS Bologna Ancona e all'attuale filovia.

Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n.86) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare e successivamente nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n.70) ha assegnato programmaticamente un contributo di 42,86 MEuro ad integrazione dei fondi già disponibili pari a 38,74 MEuro. Il contributo di 42,86 MEuro verrà definitivamente assegnato in sede di approvazione del progetto definitivo.

Nella delibera del 27 maggio 2005 il CIPE ha disposto che il progetto definitivo debba essere trasmesso entro il 31 dicembre 2005 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che provvederà a sottoporlo al CIPE entro il 30 aprile 2006. Il 17 novembre 2005 il progetto definitivo, contenente le prescrizioni previste dalla delibera CIPE 86/04, viene consegnato da Agenz, viene consegnato da Agenzia TRAM al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

In data 16 dicembre 2005 l'Agenzia TRAM ha attivato le procedure di Legge Obiettivo sul progetto definitivo e in data 16 gennaio 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi e conclusa il 15 Marzo 2006. Il costo stimato dell'intervento nel progetto definitivo è di 92,05 MEuro, pari a quello del progetto preliminare considerando 9 unità di trazione invece di 15.

Il 29 marzo 2006 (Delibera n.93) in seduta CIPE è stata approvata la progettazione definitiva con prescrizioni. Tale approvazione comporta l'approvazione del vincolo preordinato all'espropriazione e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità. Nella stessa seduta viene assegnato definitivamente il finanziamento di 42,86 MEuro per un costo dell'opera pari a 92,05 ME. Il 4.10.07 è stata richiesta la presentazione delle offerte alle ditte prequalificate per la definitiva aggiudicazione dell'appalto integrato. Il termine ultimo è il 24.11.07.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	19.Infrastrutture Istituzionali
Infrastruttura	Infrastrutture Istituzionali
Intervento	81 Infrastrutture Istituzionali
Sogg. Agg.re	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio, Sardegna
Area geografica	
Regione	
Tipo trasporto	altro
CUP	Cup distinto per ogni singolo intervento
Provveditore OO.PP	

DATI ECONOMICI

Costo

281,23

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	297,91
di cui L.O.	248,67
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

297,91

Fab.gno residuo

- 16,68

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		29/03/2006	109/2004; 102/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
32,45	32,45	-
91,27	91,27	-

La legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo. Sono state pertanto deliberate una serie di opere atte "ad assicurare l'efficienza dei complessi immobiliari sedi delle istituzioni dei presidi centrali per la sicurezza strategica dello stato e delle opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali". L'approvazione da parte del CIPE degli interventi hanno avuto approvazione, parte con delibera 109/2004 ed in parte con delibera 102/2006.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto Montescuro Ovest.
Intervento	82 Acquedotto Montescuro Ovest
Sogg. Agg.re	Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	J15F04000050004
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

86,20

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	67,61
di cui L.O.	20,41
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	18,59

Totale disp.tà

86,20

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	27/11/2002	20/12/2004	114/2004
Progetto Definitivo	03/08/2005	29/03/2006	88/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	31/05/2007	15/02/2005	
Affidamento appalto			
Consegna lavori		01/06/2008	
Esecuzione lavori	01/12/2008	29/11/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Commissario delegato per l'emergenza Idrica della Sicilia. Le opere previste consentono di dotare l'intera fascia sud occidentale della Sicilia di una infrastruttura acquedottistica essenziale e necessaria a sostenere un efficiente servizio idrico potabile delle province di Agrigento, Trapani e Palermo. L'attuale infrastruttura non è più in grado di assolvere a tale compito. Il costo dell'intervento è di 86,2 MEuro di cui 18,59 MEuro provenienti da fondi privati, 47,20 MEuro da fondi pubblici e 20,41 MEuro finanziati dalla legge Obiettivo. Nella seduta del 20.12.2004 (del.114/04) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare e ha concesso il finanziamento dell'importo di 20,41 MEuro a valere sui fondi della Legge Obiettivo a completamento dei fondi già disponibili. Il 03 agosto 2005 veniva trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo e ad inizio 2006 l'istruttoria veniva completata e trasmessa al CIPE che con delibera n. 88/2006 del 29 marzo 2006 approvava la progettazione definitiva, in linea tecnica con prescrizioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Grandi Hub Aeroportuali
Infrastruttura	14.Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari
Intervento	83 Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma
Sogg. Agg.re	Metro Parma S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Emilia Romagna,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	I71105000020001
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

306,80

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	172,11
di cui L.O.	172,11
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	96,84
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

268,95

Fab.gno residuo

37,85

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	24/05/2004	20/12/2004	107/2004
Progetto Definitivo	15/12/2005	29/03/2006	92/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	09/02/2007		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Comune di Parma. L'intervento prevede un sistema di trasporto pubblico articolato su tre linee integrate tra loro di cui due di metropolitana leggera: Linea A - Scambiatore Nord (Autostrada) - Stazione FS - Interconnessione p.le Barbieri - Scambiatore e campus universitario; Linea B - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Interconnessione p.le Barbieri - Scambiatore Traversetolo - Ospedale "Città di Parma"; Linea C - Realizza il collegamento ferroviario tra la stazione FS e l'Aeroporto di Parma (allacciando così le due linee di metropolitana leggera dell'aeroporto). Il progetto preliminare è all'esame delle Amministrazioni ed Enti competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo. Il 29 marzo 2006 è stato approvato il progetto definitivo con assegnazione di un contributo di 172,112 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Edilizia Scolastica
Infrastruttura	Edilizia scolastica
Intervento	84 Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici
Sogg. Agg.re	Provincia o comune competente
Area geografica	Nazionale
Regione	Multiregionale,
Tipo trasporto	Scuola
CUP	
Provveditore OO.PP	

DATI ECONOMICI

Costo

489,08

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	489,08
di cui L.O.	295,20
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

489,08

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		17/11/2006	143/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici: il piano si inserisce in un programma più ampio a livello regionale sulla base del rischio "potenziale". Più specificatamente il piano concentra l'attenzione sugli edifici costruiti in zone sismiche prima del 1979, per le quali non esiste una normativa esaustiva, mirando quindi ad elevare il livello di sicurezza complessivo degli edifici.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Hub Interportuali - Nola
Intervento	85 Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso
Sogg. Agg.re	Presidente della regione Campania
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Strada
CUP	B51B03000180001
Provveditore OO.PP.	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo	16,63
Disp.tà Finanziarie	
Contributi Statali	16,63
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-
Totale disp.tà	16,63
Fab.gno residuo	-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	18/03/2005	17/2005
Progetto Definitivo	26/09/2005		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto	23/01/2006		
Consegna lavori	26/01/2006		
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	88,09	- 11,91
16,63	14,65	- 1,98

L'interporto di Nola è localizzato in posizione baricentrica rispetto alla "regione metropolitana campana" che è l'area più densamente abitata della regione Campania delimitata dalle conurbazioni intorno a Napoli (Caserta, Benevento, Avellino e Salerno). L'interporto è collocato nelle immediate vicinanze dello snodo tra le due principali direttrici autostradali A16-A30 che collegano la Campania con il resto d'Italia ed è in prossimità di uno dei principali nodi della rete autostradale. Il progetto presentato al MIT secondo le procedure di Legge Obiettivo, prevede l'adeguamento ed il potenziamento della viabilità di accesso all'interporto. Il costo dell'intervento è di circa 30,98 M€ e se ne richiedeva l'intero finanziamento in Legge Obiettivo. Nella seduta del 18 marzo 2005 (Del. n.17/2005) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione preliminare rinviando l'esame della richiesta di finanziamento dell'opera.

Il 26 settembre 2005 è stata trasmessa al MIT la progettazione definitiva ed in data 20 aprile 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi che entro i termini di legge di scadenza della Conferenza stessa, stabiliti dal D.Lgs. 163/06, ha acquisito tutti i pareri. Dalla "scheda di progetto unificata" predisposta dall'Interporto Campano, necessaria per la presentazione della progettazione definitiva al CIPE, è risultato che: il progetto Definitivo dell'opera è stato approvato dalla Regione Campania con Ordinanza P.G.R.C. n. 1118 del 22/08/05, secondo le procedure della legge regionale 80/94; il progetto esecutivo di un primo lotto funzionale è stato approvato dalla Regione Campania con Ordinanza PGRC n. 1129 del 10/01/06 e n. 1143 del 6/07/06, secondo le procedure della legge regionale 80/94; in base al III° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità della Regione Campania" del 20/12/05 con delibe con deliberazione DGR 1730 del 6/12/05 è stato assegnato un finanziamento per il 1° lotto funzionale pari a 16,63 M€ a valere sui fondi FAS;

in data 23/01/06 sono stati aggiudicati i lavori del primo lotto funzionale ed in data 26/01/06 è avvenuta la consegna delle attività; Il progetto esecutivo di un secondo lotto funzionale è stato approvato con Delibera Regionale n.2001 del 30/11/06; l'intervento è ricompreso nell'elenco delle opere indicate nello schema del 4° Protocollo Aggiuntivo (in corso di formalizzazione) con il quale si programmano le risorse comprese nella riserva del 30% della quota regionale attribuita dal CIPE con Del. 3/06 alla Regione Campania da destinare alle infrastrutture strategiche di interesse nazionale, assicurando la copertura economica. Risulta in itinere il finanziamento del 2° lotto funzionale per un importo pari a 14.354.581,83 euro a valere sui fondi FAS.

Nota: la Struttura Tecnica di Missione non era a conoscenza delle informazioni in occasione della Conferenza di Servizi del 20/04/06, e poi desunte dalla Scheda unificata consegnata in data 11/12/06.

Inoltre, le ulteriori informazioni relative al 2° lotto funzionale sono state fornite su richiesta della STM in data 12/12/06 dalla Società Interporto Campano.

Risulta pertanto che per l'approvazione e il finanziamento dell'opera, siano stati attivati due iter procedurali distinti:

uno relativo alla Legge Obiettivo,
l'altro relativo alla L.R. 80/84.

Quest'ultima poi, ha reso disponibili le necessarie coperture finanziarie a valere sui fondi FAS.

Conseguentemente l'iter di Legge Obiettivo è stato chiuso definitivamente.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara
Intervento	86 Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate
Sogg. Agg.re	FerrovieNord S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte, Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	E11J0400000001
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta

DATI ECONOMICI

Costo

87,42

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

87,42

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	18/03/2005	21/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento prevede: 1) Il raddoppio della linea in variante esterna all'abitato di Galliate per una lunghezza complessiva di 8,2 km. per adeguare la linea alle funzioni di collegamento tra Torino e Novara con l'Aeroporto di Malpensa; 2) L'eliminazione dei passaggi a livello esistenti e delle interferenze tra la linea e la viabilità locale per il tratto in variante esterna attraverso la realizzazione di sovra/sottopassi. 3) L'eliminazione della criticità relativa all'attraversamento del Naviglio Langosco ovvero del rallentamento a 10 km/h per il materiale rotabile di categoria UIC RIV C2 (es. TAF) con la costruzione di un nuovo ponte affiancato all'esistente. 4) L'ammodernamento impiantistico della rete (segnalamento, elettrificazione e telecomunicazioni). 5) Realizzazione di una nuova stazione con possibilità di integrazione con autostrada e linea AC/AV. Nella seduta del 18 marzo 2005 il Cipe ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare per un importo di 87,42 milioni di euro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse autostradale A4
Intervento	87 Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	D41B00000140003
Provveditore OO.PP.	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

288,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	37,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	0,70
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	250,30

Totale disp.tà

288,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	30/05/2003	18/03/2005	24/2005
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	15/05/2005	11/11/2005	
Affidamento appalto			
Consegna lavori		13/12/2006	
Esecuzione lavori	13/12/2006	30/12/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
32,12	32,12	0,00
92,50	92,50	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto riguarda la realizzazione di un raccordo autostradale tra l'autostrada A4 (caselli di Ospitaletto e Brescia Est), l'autostrada A21 (nuovo casello di Poncarale) e la viabilità d'accesso all'aeroporto di Montichiari proponendosi quale naturale completamento del raccordo tra l'autostrada A4 e la Valtrompia. La realizzazione di entrambi gli interventi costituirà una sorta di anello stradale, con la città di Brescia in posizione centrale, con la funzione di ridistribuire i flussi di traffico su un'infrastruttura di trasporto efficiente e rapida, consentendo di risolvere i gravi problemi di traffico dell'area Bresciana lungo le direttrici di penetrazione radiale verso il capoluogo e lungo gli assi tangenziali urbani Sud ed Ovest.

La realizzazione dell'opera dell'opera consentirà di decongestionare l'attuale rete stradale, ordinaria ed autostradale assorbendo quota parte del traffico di lunga percorrenza (caratterizzato dagli spostamenti provenienti dalle aree ad Ovest di Milano diretti verso il Veneto e più in generale il Nord - Est d'Italia) e quota parte dei flussi insistenti sulle arterie radiali di penetrazione al capoluogo (che attualmente attraversano diversi centri urbani con conseguente decadimento degli standard relativi alla sicurezza). Il costo dell'opera è di 295,82 MEuro totalmente in autofinanziamento; nella seduta del 18 marzo 05 il CIPE ha approvato la progettazione definitiva con delibera 24/2005. I lavori sono iniziati e prevedono di concludersi alla fine del 2010.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Adeguamento Cassia Roma-VT
Intervento	88 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)
Sogg. Agg.re	Regione Lazio
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F31B01000200001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

295,02

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	6,64
di cui L.O.	6,64
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

6,64

Fab.gno residuo

288,38

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	28/11/2003	18/03/2005	11/2005;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	01/02/2010		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede il completamento dell'adeguamento a 4 corsie (secondo le nuove norme del D.M. 5.11.2001 per strade tipo B) della ex Strada Statale n° 2 Via Cassia nel tratto tra il lago di Monterosi e la tangenziale di Viterbo. L'opera ha un'estensione di circa 32 km. Sono previsti 8 svincoli a due livelli (S.S. n° 311 Nepesina, Sutri Sud, Sutri Nord - S.P. Trevignanese, Capranica Scalo, Capranica Nord, Cassia e S.P. lago di Vico, Vetralla Sud Vetralla Nord - S.P. Vetrallese). La velocità di progetto è di 120 km/h. Il CIPE nella seduta del 18 marzo 2005 (Delibera n° 11) ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'adeguamento a 4 corsie della SS Cassia dal Km 41 al Km 74 ed ha concesso un finanziamento di 6,64 milioni di euro a copertura delle spese per la progettazione definitiva. Il costo dell'opera è di 295,02 milioni di euro e la copertura finanziaria sarà definita all'atto dell' approvazione del progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari
Intervento	89 A4 Venezia Trieste - Quarto d'Altino Sistiana
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Veneto, Friuli Venezia Giulia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	I51B0200000007
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

1.198,54

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	1.198,54

Totale disp.tà

1.198,54

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	22/05/2003	18/03/2005	13/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento riguarda il tratto compreso tra il km 11+650 ed il km 106+150, per un totale di 94,5 km, si colloca all'interno del Corridoio Plurimodale n. 5 (Trieste-Ljubljana-Kiev) e si svolge nelle aree sud delle regioni Veneto e Friuli-Venezia-Giulia; si sviluppa lungo tutto il tratto orientale della A4 Venezia-Trieste dal Passante di Mestre, con il quale si collega senza soluzioni di continuità fino a Villesse, dove si congiunge con il nuovo raccordo autostradale Villesse-Gorizia. Gli obiettivi dell'opera sono quelli di migliorare: la mobilità di un tratto che registra un crescente stato di sofferenza, con livelli di servizio incompatibili per una infrastruttura autostradale; la funzionalità e le condizioni di sicurezza. L'importo del progetto ammonta complessivamente a 746,85 MEuro e la copertura finanziaria verrà garantita in completo autofinanziamento della Concessionaria (con le risorse della gestione operativa così come previsto). Nella seduta del 18 marzo 2005 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare, e ha preso atto delle relative coperture finanziarie (delibera CIPE n. 13/2005). N.B. Si è ora in attesa di ricevere il progetto definitivo dell'opera, che deve essere redatto nel rispetto delle prescrizioni imposte dalla delibera CIPE su citata, prescrizioni che prevedono in particolar modo di garantire l'armonizzazione dell'opera stradale con la linea ferroviaria AV/AC tratta Venezia - Ronchi dei Legionari (progetto anch'esso in redazione) al fine di risolvere le interferenze fra le due opere.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale
Infrastruttura	Collegamento stradale Campogalliano Sassuolo
Intervento	90 (P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Emilia Romagna,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	F81B03000120001
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

563,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	232,67
di cui L.O.	232,67
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

232,67

Fab.gno residuo

330,33

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	30/06/2003	18/03/2005	20/2005
Progetto Definitivo	23/05/2006		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		27/10/2009	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'opera consiste in un raccordo autostradale di collegamento tra l'autostrada A1, l'autostrada A22 e la S.S. 467 Pedemontana interessando il sistema tangenziale di Modena. Dopo l'attraversamento della S.S. 9 (via Emilia) il tracciato si affianca alla linea ferroviaria Bologna - Milano fino a giungere a Sassuolo sulla S.S. 467. Il nuovo collegamento autostradale contribuisce a risolvere il problema del collegamento di Sassuolo e dei comuni limitrofi con il sistema nazionale di viabilità. La lunghezza del tratto principale, escluso gli svincoli, è di 15 Km. Nella seduta del 18 marzo 2005 (Delibera n.20) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare della bretella autostradale da Campogalliano a Sassuolo. Tempo di realizzazione è previsto in 30 mesi. Il CdA Anas ha esaminato la proposta di project financing decidendo di ricorrere, per la realizzazione e gestione, all'affidamento in concessione al fine di ridurre i tempi di esecuzione ed ottimizzare i costi.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Raddoppio Messina-Catania-Siracusa
Intervento	91 Messina- Catania: raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J11H030000150001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

1.970,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	1.970,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

1.970,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	27/05/2005	62/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. Il nuovo tracciato ferroviario, tra Giampilieri e Fiumefreddo, si sviluppa sempre a monte del tracciato attuale, prevalentemente in galleria, in un ambito collinare tagliato da vallate che scendono verso il mare e vengono intercettate dalla nuova linea nei brevi tratti allo scoperto. Sono previste due nuove stazioni (Fiumefreddo e Sant'Alessio - S.Teresa) e quattro nuove fermate (Alcantara, Taormina, Nizza-Ali e Itala-Scaletta), oltre ad un riassetto della stazione di Letojanni. L'intervento di raddoppio potrà essere realizzato in due fasi funzionali: Fiumefreddo - Taormina e Letojanni - Giampilieri. Nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n°62) il CIPE ha approvato il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 1.970 MEuro totalmente finanziato da contratto di programma di RFI. Il progetto definitivo è stato approvato il 27 maggio 2005 con delibera 62/2005.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse autostradale A4
Intervento	92 A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Friuli Venezia Giulia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	I54E02000050009
Provveditore OO.PP.	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

142,06

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	100,99

Totale disp.tà

100,99

Fab.gno residuo

41,07

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	22/05/2003	27/05/2005	61/2005
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,70	2,14	- 0,56
3,84	3,04	- 0,80

Il progetto si sviluppa lungo l'attuale collegamento tra la A4 in Comune di Villesse ed il valico confinario di S. Andrea con la Slovenia e con le strutture autoportuali di Gorizia. L'obiettivo principale dell'intervento è quello di migliorare la viabilità di un raccordo stradale, che costituisce l'unico collegamento esistente tra la A4 e le aree portuali di Monfalcone e Trieste con Gorizia ed il confine di Stato. L'intervento consentirà di migliorare le condizioni di sicurezza e le condizioni ambientali dell'area interessata con l'installazione di barriere antirumore e del sistema di trattamento delle acque meteoriche. Il progetto preliminare è stato approvato, con prescrizioni, dal CIPE nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n°61). Tempi di realizzazione previsti: 3 anni. Previsione di attivazione dell'opera nel 2009. L'importo del progetto ammonta a 100,98 MEuro e la copertura finanziaria.