

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																				
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																					
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																											
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> ANAGRAFICA OPERA </td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> DATI ECONOMICI </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> 59,52 </td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Conturizzazione Utenze e Misurazione acqua fornita</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">77</td> <td colspan="5">Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> 59,52 </td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Regione Basilicata</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Basilicata,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Impianti/rifugi</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">G84E04000020001</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> 59,52 </td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5" style="text-align: center; background-color: #ffffcc;"> - </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> FASI DI ATTUZIONE </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> SAL [] % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; background-color: #0070C0; color: white;"> Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e tele-controllo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di 59,52 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°110) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo ed ha assegnato un finanziamento di 59,52 MEuro, a valere sui fondi FAS, per la completa copertura dell'opera. L'appalto delle forniture è stato aggiudicato. Le procedure di gara relative all'appalto dei lavori sono state espletate. La consegna dei lavori è avvenuta il 27/11/2006. </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Schemi Idrici					Costo	59,52					Infrastruttura	Conturizzazione Utenze e Misurazione acqua fornita					Disp.tà Finanziarie	-					Intervento	77	Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)					Contributi Statali	59,52					Sogg. Agg.re	Regione Basilicata					di cui L.O.	-					Area geografica	Sud					Contributi UE	-					Regione	Basilicata,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Privati	-					CUP	G84E04000020001					Total disp.tà	59,52					Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Fab.gno residuo	-					FASI DI ATTUZIONE											<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> SAL [] % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> </td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Stato avanzamento								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	20/02/2004	20/12/2004	110/2004	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	50,00	50,00	-	20,70	20,70	-	Iter Realizzativo			SAL [] % Meuro								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/02/2005		Affidamento appalto	28/04/2006		Consegna lavori	27/11/2006		Esecuzione lavori											Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e tele-controllo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di 59,52 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°110) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo ed ha assegnato un finanziamento di 59,52 MEuro, a valere sui fondi FAS, per la completa copertura dell'opera. L'appalto delle forniture è stato aggiudicato. Le procedure di gara relative all'appalto dei lavori sono state espletate. La consegna dei lavori è avvenuta il 27/11/2006.										
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																															
Sistema	Schemi Idrici					Costo	59,52																																																																																																																																																																																																																																														
Infrastruttura	Conturizzazione Utenze e Misurazione acqua fornita					Disp.tà Finanziarie	-																																																																																																																																																																																																																																														
Intervento	77	Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)					Contributi Statali	59,52																																																																																																																																																																																																																																													
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata					di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																																														
Area geografica	Sud					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																														
Regione	Basilicata,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																														
Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Privati	-																																																																																																																																																																																																																																														
CUP	G84E04000020001					Total disp.tà	59,52																																																																																																																																																																																																																																														
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Fab.gno residuo	-																																																																																																																																																																																																																																														
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> SAL [] % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="8" style="text-align: right;"> </td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Stato avanzamento								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	20/02/2004	20/12/2004	110/2004	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	50,00	50,00	-	20,70	20,70	-	Iter Realizzativo			SAL [] % Meuro								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/02/2005		Affidamento appalto	28/04/2006		Consegna lavori	27/11/2006		Esecuzione lavori																																																																																																																																																																			
Iter Approvativo			Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">20/02/2004</td> <td style="text-align: center;">20/12/2004</td> <td style="text-align: center;">110/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	20/02/2004	20/12/2004	110/2004	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">50,00</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">20,70</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	50,00	50,00	-	20,70	20,70	-																																																																																																																																																																																																																				
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																			
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Definitivo	20/02/2004	20/12/2004	110/2004																																																																																																																																																																																																																																																		
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																					
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																			
50,00	50,00	-																																																																																																																																																																																																																																																			
20,70	20,70	-																																																																																																																																																																																																																																																			
Iter Realizzativo			SAL [] % Meuro																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;">28/04/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">27/11/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/02/2005		Affidamento appalto	28/04/2006		Consegna lavori	27/11/2006		Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																						
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																			
Gara d' appalto	01/02/2005																																																																																																																																																																																																																																																				
Affidamento appalto	28/04/2006																																																																																																																																																																																																																																																				
Consegna lavori	27/11/2006																																																																																																																																																																																																																																																				
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																					
Il progetto prevede la realizzazione di un sistema di monitoraggio e tele-controllo delle principali opere di accumulo e delle reti di adduzione e distribuzione dell'acqua della Basilicata. Il costo stimato dell'opera è di 59,52 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°110) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo ed ha assegnato un finanziamento di 59,52 MEuro, a valere sui fondi FAS, per la completa copertura dell'opera. L'appalto delle forniture è stato aggiudicato. Le procedure di gara relative all'appalto dei lavori sono state espletate. La consegna dei lavori è avvenuta il 27/11/2006.																																																																																																																																																																																																																																																					

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><u>ANAGRAFICA OPERA</u></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><u>DATI ECONOMICI</u></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Potabilizzatore di Conza</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">52,62</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">78</td> <td colspan="5">Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">A.Q.P.</td> <td colspan="5">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">38,62</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Puglia,</td> <td colspan="5">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">38,62</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">B74E01000030001</td> <td colspan="5">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">52,62</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">Fab.gno residuo</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><u>FASI DI ATTUZIONE</u></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>24/02/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>03/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;">05/07/2010</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> SAL % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<u>ANAGRAFICA OPERA</u>						<u>DATI ECONOMICI</u>					Sistema	Schemi Idrici					Costo					Infrastruttura	Potabilizzatore di Conza					52,62					Intervento	78	Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	A.Q.P.					Contributi Statali					Area geografica	Sud					38,62					Regione	Puglia,					di cui L.O.					Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					38,62					CUP	B74E01000030001					Contributi UE					Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Contributi Enti Locali											Contributi Privati											-											Totale disp.tà											52,62											Fab.gno residuo											-					<u>FASI DI ATTUZIONE</u>											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>24/02/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>03/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	24/02/2003	20/12/2004	Progetto Definitivo	03/06/2005	29/03/2006	Richiesta Assegnazione Contributo						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;">05/07/2010</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	05/07/2010		SAL % Meuro											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
<u>ANAGRAFICA OPERA</u>						<u>DATI ECONOMICI</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Sistema	Schemi Idrici					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Infrastruttura	Potabilizzatore di Conza					52,62																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Intervento	78	Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall'Invaso di Conza della Campania					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Sogg. Agg.re	A.Q.P.					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Area geografica	Sud					38,62																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Regione	Puglia,					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					38,62																																																																																																																																																																																																																																																																																												
CUP	B74E01000030001					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						52,62																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Fab.gno residuo																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						-																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<u>FASI DI ATTUZIONE</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>24/02/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>03/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	24/02/2003	20/12/2004	Progetto Definitivo	03/06/2005	29/03/2006	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																											
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Progetto Preliminare	24/02/2003	20/12/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Progetto Definitivo	03/06/2005	29/03/2006																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;">05/07/2010</td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	05/07/2010																																																																																																																																																																																																																																																																							
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Esecuzione lavori	05/07/2010																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
SAL % Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Previsto</td> <td style="width: 33%;">Effettivo</td> <td style="width: 33%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																												
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>Il progetto prevede la realizzazione di un potabilizzatore, di un serbatoio e delle relative opere di collegamento tra l'invaso di Conza e l'acquedotto dell'Ofanto per rendere disponibili, a partire dal 2008, 32 Mmc annui di acqua per le esigenze potabili della Puglia. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di 36,55 MEuro a valere sui fondi FAS ad integrazione dei fondi disponibili dal Soggetto Aggiudicatore pari a 12,49 MEuro, per un importo complessivo dell' opera di 49,04 MEuro. Il 3 giugno 2005 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo ed il 13.07.2005 si è convocata la relativa conferenza di servizi. Con le sedute del 29 marzo 2006 (Delibera n°108) il CIPE ha approvato con prescrizioni la progettazione definitiva per un importo totale di 53 MEuro, incrementato di 3,96 MEuro rispetto al preliminare approvato con delibera CIPE n. 96/04 e assegnando un contributo aggiuntivo di 2,45 MEuro per un totale di 39 MEuro assegnati.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																											
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																												
<input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PP in redazione"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PP approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PD in redazione"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PD approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Bando di gara"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Agg.zione gara"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="PE approvato"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Consegna attività"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Lavori iniziati"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Lavori ultimati"/> <input style="width: 100%; height: 25px; background-color: #ffcc99; border: 1px solid black; border-radius: 5px; font-size: 10px; font-weight: bold; color: black; margin-bottom: 2px;" type="button" value="Esercizio"/>																																																																																																																																																																												
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left; vertical-align: top;"> ANAGRAFICA OPERA </td> <td colspan="5" style="text-align: left; vertical-align: top;"> DATI ECONOMICI </td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Sistema</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Hub Portuali</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Costo 278,90 </td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Hub Portuali - Trieste</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Disp.tà Finanziarie </td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">79</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali </td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Contributi Statali 78,80 <i>di cui L.O.</i> 32,00 Contributi UE - Contributi Enti Locali - Contributi Privati - Totale disp.tà 78,80 </td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Aut. port. di Trieste</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Fab.gno residuo 200,10 </td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nord</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Friuli Venezia Giulia,</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Area Sosta/Servizi</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C21B03000060001</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; vertical-align: top; padding: 10px;"> FASI DI ATTUZIONE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; text-align: right;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top; text-align: right;"> SAL % Meuro </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Hub Portuali					Costo 278,90					Infrastruttura	Hub Portuali - Trieste					Disp.tà Finanziarie					Intervento	79	Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali					Contributi Statali 78,80 <i>di cui L.O.</i> 32,00 Contributi UE - Contributi Enti Locali - Contributi Privati - Totale disp.tà 78,80					Sogg. Agg.re	Aut. port. di Trieste					Fab.gno residuo 200,10					Area geografica	Nord										Regione	Friuli Venezia Giulia,										Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi										CUP	C21B03000060001										Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto										FASI DI ATTUZIONE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; text-align: right;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top; text-align: right;"> SAL % Meuro </td> </tr> </table>											Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004	Progetto Definitivo	22/06/2005	29/03/2006	Richiesta Assegnazione Contributo			Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table>	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	29/03/2006		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		22/11/2010	SAL % Meuro
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																						
Sistema	Hub Portuali					Costo 278,90																																																																																																																																																																						
Infrastruttura	Hub Portuali - Trieste					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																						
Intervento	79	Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali					Contributi Statali 78,80 <i>di cui L.O.</i> 32,00 Contributi UE - Contributi Enti Locali - Contributi Privati - Totale disp.tà 78,80																																																																																																																																																																					
Sogg. Agg.re	Aut. port. di Trieste					Fab.gno residuo 200,10																																																																																																																																																																						
Area geografica	Nord																																																																																																																																																																											
Regione	Friuli Venezia Giulia,																																																																																																																																																																											
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi																																																																																																																																																																											
CUP	C21B03000060001																																																																																																																																																																											
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto																																																																																																																																																																											
FASI DI ATTUZIONE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; text-align: right;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table> </td> <td style="vertical-align: top; text-align: right;"> SAL % Meuro </td> </tr> </table>											Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004	Progetto Definitivo	22/06/2005	29/03/2006	Richiesta Assegnazione Contributo			Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table>	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	29/03/2006		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		22/11/2010	SAL % Meuro																																																																																																																										
Iter Approvativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>20/12/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/06/2005</td> <td>29/03/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004	Progetto Definitivo	22/06/2005	29/03/2006	Richiesta Assegnazione Contributo			Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																						
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																										
Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004																																																																																																																																																																										
Progetto Definitivo	22/06/2005	29/03/2006																																																																																																																																																																										
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																												
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																										
-	-	-																																																																																																																																																																										
-	-	-																																																																																																																																																																										
Iter Realizzativo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>29/03/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>22/11/2010</td> </tr> </table>	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	29/03/2006		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		22/11/2010	SAL % Meuro																																																																																																																																																												
Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																										
Gara d' appalto	29/03/2006																																																																																																																																																																											
Affidamento appalto																																																																																																																																																																												
Consegna lavori																																																																																																																																																																												
Esecuzione lavori		22/11/2010																																																																																																																																																																										

Il progetto prevede il banchinamento dello spazio incluso tra lo Scalo Legnami e la ferriera di Servola per un'area complessiva di 247.000 mq di cui 140.000 mq attualmente occupati da specchi d'acqua. La banchina è di tipo pensile a pali e piastre con possibile utilizzo, per la parte sottostante, quale zona di colmata per lo smaltimento dei materiali di risulta e di dragaggio in ambito portuale. L'intervento determinerà un ampliamento delle aree operative esistenti, attuato con le più moderne dotazioni tecnologiche. Il trasferimento delle attività dal Porto Vecchio alla nuova piastra ridurrà drasticamente il traffico pesante proveniente dalla Grande Viabilità Triestina attraverso il passaggio di S. Andrea e lungo le Rive cittadine. Nel marzo 2003 l' Autorità portuale ha trasmesso il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°99) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto rinviando la copertura finanziaria all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

Successivamente, rilevato che la delibera Cipe di approvazione del progetto preliminare prevede che "...l' affidamento dei lavori avverrà tramite concessione.." il Soggetto Aggiudicatore ha messo a punto e presentato al MIT/STM il progetto preliminare modificato ed integrato con piano finanziario per gara di concessione. In data 2 dicembre 2005 (Delibera n°145) il CIPE ha approvato in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, le integrazioni al progetto preliminare ed il relativo piano finanziario ai fini della gara per concessione. Considerato che le risorse al momento disponibili non consentono di finanziare l' intero importo di 278,80 MEuro, al fine di garantire l' espletamento della procedura di gara per concessione, il CIPE ha nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°75) deliberato l' assegnazione di 32,00 MEuro a valere sull' art. 1 comma 78 della legge 266/05.

Si rileva che, detto contributo unitamente ai 46,8 MEuro già disponibili, per un totale di 78,8 MEuro, consente di procedere con le attività finalizzate all' appalto delle opere di bonifica ambientale e di delimitazione con sponde di cassoni in calcestruzzo armato della zona di colmata (opere propedeutiche alla realizzazione della piattaforma logistica).

In tal modo, previo conferimento all' investimento delle opere propedeutiche già realizzate, nonché dell' eventuale residua somma non utilizzata e dopo il completamento del programmato finanziamento (delibera CIPE 121/2001), potrà procedersi alla gara di concessione (ex art. 19, comma 2 della legge 109/94) della piattaforma logistica che sarà completata e gestita secondo il piano finanziario, dal concessionario.

Struttura Tecnica di Missione										Programma Infrastrutture Strategiche																																																																
Stato d' attuazione																																																																										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio	PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																					
										Scheda Sintesi dell' Opera																																																																
ANAGRAFICA OPERA <table border="1"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="3">Sistemi Urbani</td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="3">T.R.C. Rimini Fiera Cattolica</td></tr> <tr><td>Intervento</td><td>80</td><td colspan="3">Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs</td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="3">Agenzia Mobilità - ex TRAM</td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="3">Nord</td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="3">Emilia Romagna,</td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="3">Tram</td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="3">D91H980000000000</td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="3">Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche</td></tr> </table>										Sistema	Sistemi Urbani			Infrastruttura	T.R.C. Rimini Fiera Cattolica			Intervento	80	Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs			Sogg. Agg.re	Agenzia Mobilità - ex TRAM			Area geografica	Nord			Regione	Emilia Romagna,			Tipo trasporto	Tram			CUP	D91H980000000000			Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche			DATI ECONOMICI <table border="1"> <tr><td>Costo</td><td>92,05</td></tr> <tr><td>Disp.tà Finanziarie</td><td></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td>42,86</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td>42,86</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td>-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td>31,66</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td>7,10</td></tr> <tr><td>Totale disp.tà</td><td>81,62</td></tr> <tr><td>Fab.gno residuo</td><td>10,43</td></tr> </table>										Costo	92,05	Disp.tà Finanziarie		Contributi Statali	42,86	di cui L.O.	42,86	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	31,66	Contributi Privati	7,10	Totale disp.tà	81,62	Fab.gno residuo	10,43
Sistema	Sistemi Urbani																																																																									
Infrastruttura	T.R.C. Rimini Fiera Cattolica																																																																									
Intervento	80	Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs																																																																								
Sogg. Agg.re	Agenzia Mobilità - ex TRAM																																																																									
Area geografica	Nord																																																																									
Regione	Emilia Romagna,																																																																									
Tipo trasporto	Tram																																																																									
CUP	D91H980000000000																																																																									
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche																																																																									
Costo	92,05																																																																									
Disp.tà Finanziarie																																																																										
Contributi Statali	42,86																																																																									
di cui L.O.	42,86																																																																									
Contributi UE	-																																																																									
Contributi Enti Locali	31,66																																																																									
Contributi Privati	7,10																																																																									
Totale disp.tà	81,62																																																																									
Fab.gno residuo	10,43																																																																									
FASI DI ATTUAZIONE <table border="1"> <tr><td>Iter Approvativo</td><td>Arrivo STM</td><td>Seduta CIPE</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td>14/03/2003</td><td>20/12/2004</td><td>86/2004</td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td>17/11/2005</td><td>29/03/2006</td><td>93/2006</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>										Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	14/03/2003	20/12/2004	86/2004	Progetto Definitivo	17/11/2005	29/03/2006	93/2006	Richiesta Assegnazione Contributo				<table border="1"> <tr><td colspan="3">SAL</td></tr> <tr><td colspan="3">%</td></tr> <tr><td colspan="3">Meuro</td></tr> <tr><td>Previsto</td><td>Effettivo</td><td>Delta</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table>										SAL			%			Meuro			Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																					
Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																							
Progetto Preliminare	14/03/2003	20/12/2004	86/2004																																																																							
Progetto Definitivo	17/11/2005	29/03/2006	93/2006																																																																							
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																										
SAL																																																																										
%																																																																										
Meuro																																																																										
Previsto	Effettivo	Delta																																																																								
-	-	-																																																																								
-	-	-																																																																								
Iter Realizzativo <table border="1"> <tr><td>Inizio</td><td>Fine</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td>07/07/2007</td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td>21/03/2011</td><td></td></tr> </table>										Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	07/07/2007		Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	21/03/2011																																																			
Inizio	Fine	n. delibera																																																																								
Gara d' appalto	07/07/2007																																																																									
Affidamento appalto																																																																										
Consegna lavori																																																																										
Esecuzione lavori	21/03/2011																																																																									

Il Soggetto Aggiudicatore è l'Agenzia Mobilità ex TRAM.▲Il progetto, tecnicamente denominato Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.), prevede la realizzazione di tre tratte:▲- 1° tratta funzionale: Rimini Stazione FS - Riccione Stazione FS;▲- 2° tratta funzionale: Rimini Stazione FS - Fiera di Rimini;▲- 3° tratta funzionale: Riccione Stazione FS - Cattolica.▲La tratta Rimini FS - Riccione FS fa parte del Sistema Trasporto Rapido Costiero Ravenna -Cattolica (TRC) che si svilupperà lungo la riviera per migliorare la mobilità di breve e brevissimo raggio. Le prestazioni dell'attuale filovia Rimini Riccione che segue la strada Litoranea, con un percorso su sede promiscua, risentono molto del traffico privato soprattutto nella stagione estiva. Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma stradale propria protetta e attrezzata per la circolazione di veicoli a guida vincolata e a trazione elettrica di tipo bimodale dotati di equipaggiamento termico ausiliario. Il nuovo tracciato si sviluppa prevalentemente in superficie per una estesa di circa 10 Km, di cui 6 Km a semplice via di corsa e i restanti 4 Km a doppia via di corsa, in affiancamento alla linea FS Bologna Ancona e all'attuale filovia.

Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n.86) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare e successivamente nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n.70) ha assegnato programmaticamente un contributo di 42,86 MEuro ad integrazione dei fondi già disponibili pari a 38,74 MEuro. Il contributo di 42,86 MEuro verrà definitivamente assegnato in sede di approvazione del progetto definitivo. Nella delibera del 27 maggio 2005 il CIPE ha disposto che il progetto definitivo debba essere trasmesso entro il 31 dicembre 2005 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che provvederà a sottoporlo al CIPE entro il 30 aprile 2006. Il 17 novembre 2005 il progetto definitivo, contenente le prescrizioni previste dalla delibera CIPE 86/04, viene consegnato da Agenz, viene consegnato da Agenzia TRAM al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

In data 16 dicembre 2005 l'Agenzia TRAM ha attivato le procedure di Legge Obiettivo sul progetto definitivo e in data 16 gennaio 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi e conclusa i 15 Marzo 2006. Il costo stimato dell'intervento nel progetto definitivo è di 92,05 MEuro, pari a quello del progetto preliminare considerando 9 unità di trazione invece di 15.

Il 29 marzo 2006 (Delibera n.93) in seduta CIPE è stata approvata la progettazione definitiva con prescrizioni. Tale approvazione comporta l'approvazione del vincolo preordinato all' espropriazione e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità. Nella stessa seduta viene assegnato definitivamente il finanziamento di 42,86 MEuro per un costo dell'opera pari a 92,05 ME. Il 4.10.07 è stata richiesta la presentazione delle offerte alle ditte prequalificate per la definitiva aggiudicazione dell' appalto integrato. Il termine ultimo è il 24.11.07.

 Struttura Tecnica di Missione	Programma Infrastrutture Strategiche																													
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn atività	Lavori iniziat	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
<u>ANAGRAFICA OPERA</u>																														
<u>DATI ECONOMICI</u>																														
Costo																														
281,23																														
Disp.tà Finanziarie																														
Contributi Statali 297,91																														
di cui L.O. 248,67																														
Contributi UE -																														
Contributi Enti Locali -																														
Contributi Privati -																														
Totale disp.tà																														
297,91																														
Fab.gno residuo																														
- 16,68																														
<u>FASI DI ATTUZIONE</u>																														
Iter Approvativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td>29/03/2006</td> <td>109/2004; 102/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo		29/03/2006	109/2004; 102/2006	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare																														
Progetto Definitivo		29/03/2006	109/2004; 102/2006																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
Stato avanzamento																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SAL</td> <td>32,45</td> <td>32,45</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>% Meuro</td> <td>91,27</td> <td>91,27</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	32,45	32,45	-	% Meuro	91,27	91,27	-								
	Previsto	Effettivo	Delta																											
SAL	32,45	32,45	-																											
% Meuro	91,27	91,27	-																											
La legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo. Sono state pertanto deliberate una serie di opere atte "ad assicurare l'efficienza dei complessi immobiliari sedi delle istituzioni dei presidi centrali per la sicurezza strategica dello stato e delle opere la cui rilevanza culturale trascende i confini nazionali". L'approvazione da parte del CIPE degli interventi hanno avuto approvazione, parte con delibera 109/2004 ed in parte con delibera 102/2006.																														

Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Schemi Idrici					Costo																								
Infrastruttura	Acquedotto Montescuro Ovest.					86,20																								
Intervento	82	Acquedotto Montescuro Ovest					Disp.tà Finanziarie																							
Sogg. Agg.re	Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana					Contributi Statali 67,61																								
Area geografica	Isole					di cui L.O. 20,41																								
Regione	Sicilia,					Contributi UE -																								
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					Contributi Enti Locali -																								
CUP	J15F04000050004					Contributi Privati 18,59																								
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Totale disp.tà 86,20																								
FASI DI ATTUZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>27/11/2002</td> <td>20/12/2004</td> <td>114/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>03/08/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>88/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	27/11/2002	20/12/2004	114/2004	Progetto Definitivo	03/08/2005	29/03/2006	88/2006	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	27/11/2002	20/12/2004	114/2004																											
Progetto Definitivo	03/08/2005	29/03/2006	88/2006																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>31/05/2007</td> <td>15/02/2005</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td>01/06/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>01/12/2008</td> <td>29/11/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	31/05/2007	15/02/2005		Affidamento appalto				Consegna lavori		01/06/2008		Esecuzione lavori	01/12/2008	29/11/2010	
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto	31/05/2007	15/02/2005																												
Affidamento appalto																														
Consegna lavori		01/06/2008																												
Esecuzione lavori	01/12/2008	29/11/2010																												
SAL % Meuro																														
Stato avanzamento																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

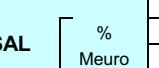
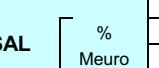
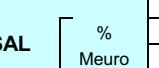
Il Soggetto Aggiudicatore è il Commissario delegato per l'emergenza Idrica della Sicilia. Le opere previste consentono di dotare l'intera fascia sud occidentale della Sicilia di una infrastruttura acquedottistica essenziale e necessaria a sostenere un efficiente servizio idrico potabile delle province di Agrigento, Trapani e Palermo. L'attuale infrastruttura non è più in grado di assolvere a tale compito. Il costo dell'intervento è di 86,2 MEuro di cui 18,59 MEuro provenienti da fondi privati, 47,20 MEuro da fondi pubblici e 20,41 MEuro finanziati dalla legge Obiettivo. Nella seduta del 20.12.2004 (del.114/04) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare e ha concesso il finanziamento dell' importo di 20,41 MEuro a valere sui fondi della Legge Obiettivo a completamento dei fondi già disponibili. Il 03 agosto 2005 veniva trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo e ad inizio 2006 l' istruttoria veniva completata e trasmessa al CIPE che con delibera n. 88/2006 del 29 marzo 2006 approvava la progettazione definitiva, in linea tecnica con prescrizioni.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																						
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																						
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziativi	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																												
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Grandi Hub Aeroportuali</td> <td>Costo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari</td> <td>306,80</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>83</td> <td colspan="5">Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Metro Parma S.p.A.</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="4">172,11</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="4">172,11</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Emilia Romagna,</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="4">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Metropolitana</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="4">96,84</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">I71I05000020001</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="4">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="4">268,95</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5" rowspan="3" style="text-align: center;"> SAL  % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>24/05/2004</td> <td>20/12/2004</td> <td>107/2004</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td>15/12/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2006</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>09/02/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Grandi Hub Aeroportuali					Costo						Infrastruttura	14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari					306,80						Intervento	83	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Metro Parma S.p.A.					Contributi Statali	172,11				Area geografica	Nord					di cui L.O.	172,11				Regione	Emilia Romagna,					Contributi UE	-				Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Enti Locali	96,84				CUP	I71I05000020001					Contributi Privati	-				Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche					Total disp.tà	268,95				FASI DI ATTUZIONE											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5" rowspan="3" style="text-align: center;"> SAL  % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>24/05/2004</td> <td>20/12/2004</td> <td>107/2004</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td>15/12/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2006</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL  % Meuro					Progetto Preliminare			24/05/2004	20/12/2004	107/2004	Progetto Definitivo			15/12/2005	29/03/2006	92/2006	Richiesta Assegnazione Contributo						<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>09/02/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			09/02/2007			Affidamento appalto						Consegna lavori						Esecuzione lavori						Stato avanzamento											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																																
Sistema	Grandi Hub Aeroportuali					Costo																																																																																																																																																																																																																																																
Infrastruttura	14. Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Stradali e Ferroviari					306,80																																																																																																																																																																																																																																																
Intervento	83	Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata - Parma					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																															
Sogg. Agg.re	Metro Parma S.p.A.					Contributi Statali	172,11																																																																																																																																																																																																																																															
Area geografica	Nord					di cui L.O.	172,11																																																																																																																																																																																																																																															
Regione	Emilia Romagna,					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																															
Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Enti Locali	96,84																																																																																																																																																																																																																																															
CUP	I71I05000020001					Contributi Privati	-																																																																																																																																																																																																																																															
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche					Total disp.tà	268,95																																																																																																																																																																																																																																															
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5" rowspan="3" style="text-align: center;"> SAL  % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>24/05/2004</td> <td>20/12/2004</td> <td>107/2004</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td>15/12/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>92/2006</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL  % Meuro					Progetto Preliminare			24/05/2004	20/12/2004	107/2004	Progetto Definitivo			15/12/2005	29/03/2006	92/2006	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																				
Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL  % Meuro																																																																																																																																																																																																																																																
Progetto Preliminare			24/05/2004	20/12/2004	107/2004																																																																																																																																																																																																																																																	
Progetto Definitivo			15/12/2005	29/03/2006	92/2006																																																																																																																																																																																																																																																	
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td>09/02/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			09/02/2007			Affidamento appalto						Consegna lavori						Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																			
Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																	
Gara d' appalto			09/02/2007																																																																																																																																																																																																																																																			
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																						
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																						
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																						
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																			
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																				
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																				
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																				

Il Soggetto Aggiudicatore è il Comune di Parma. L'intervento prevede un sistema di trasporto pubblico articolato su tre linee integrate tra loro di cui due di metropolitana leggera: Linea A - Scambiatore Nord (Autostrada) - Stazione FS - Interconnessione p.le Barbieri - Scambiatore e campus universitario; Linea B - Stazione FS - Ospedale Maggiore - Interconnessione p.le Barbieri - Scambiatore Traversetolo - Ospedale "Città di Parma"; Linea C - Realizza il collegamento ferroviario tra la stazione FS e l'Aeroporto di Parma (allacciando così le due linee di metropolitana leggera dell'aeroporto). Il progetto preliminare è all'esame delle Amministrazioni ed Enti competenti secondo le procedure della Legge Obiettivo. Il 29 marzo 2006 è stato approvato il progetto definitivo con assegnazione di un contributo di 172,112 MEuro.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																								
Stato d' attuazione																									
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn atività	Lavori iniziat	Lavori ultimati	Esercizio															
Scheda Sintesi dell' Opera																									
ANAGRAFICA OPERA																									
DATI ECONOMICI																									
Costo																									
489,08																									
Disp.tà Finanziarie																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Contributi Statali</td> <td style="width: 30%; text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">489,08</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">295,20</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">-</td> </tr> </table>											Contributi Statali	489,08	di cui L.O.	295,20	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-					
Contributi Statali	489,08																								
di cui L.O.	295,20																								
Contributi UE	-																								
Contributi Enti Locali	-																								
Contributi Privati	-																								
Totale disp.tà																									
489,08																									
Fab.gno residuo																									
-																									
FASI DI ATTUZIONE																									
Iter Approvativo																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Arrivo STM</td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black; padding: 2px;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">17/11/2006</td> <td style="text-align: center;">143/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	17/11/2006	143/2006	Richiesta Assegnazione Contributo					
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																							
Progetto Preliminare																									
Progetto Definitivo	17/11/2006	143/2006																							
Richiesta Assegnazione Contributo																									
Iter Realizzativo																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Inizio</td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Fine</td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black; padding: 2px;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		
Inizio	Fine	n. delibera																							
Gara d' appalto																									
Affidamento appalto																									
Consegna lavori																									
Esecuzione lavori																									
SAL % Meuro																									
Stato avanzamento																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Previsto</td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Effettivo</td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-						
Previsto	Effettivo	Delta																							
-	-	-																							
-	-	-																							

piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici: il piano si inserisce in un programma più ampio a livello regionale sulla base del rischio "potenziale". Più specificatamente il piano concentra l'attenzione sugli edifici costruiti in zone sismiche prima del 1979, per le quali non esiste una normativa esaustiva, mirando quindi ad elevare il livello di sicurezza complessivo degli edifici.

 <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1> <p>Struttura Tecnica di Missione</p>																																																																																																																																				
Stato d' attuazione																																																																																																																																				
<input type="button" value="PP in redazione"/> <input type="button" value="PP approvato"/> <input type="button" value="PD in redazione"/> <input type="button" value="PD approvato"/> <input type="button" value="Bando di gara"/> <input type="button" value="Agg.azione gara"/> <input type="button" value="PE approvato"/> <input type="button" value="Consegna attività"/> <input type="button" value="Lavori iniziati"/> <input type="button" value="Lavori ultimati"/> <input type="button" value="Esercizio"/>																																																																																																																																				
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Hub Interportuali</td> <td>Costo</td> <td colspan="5">16,63</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Hub Interportuali - Nola</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>85</td> <td colspan="5">Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5">16,63</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Presidente della regione Campania</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Campania,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">B51B03000180001</td> <td>Totale disp.tà</td> <td colspan="5">16,63</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5">-</td> </tr> </table>												ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI						Sistema	Hub Interportuali					Costo	16,63					Infrastruttura	Hub Interportuali - Nola					Disp.tà Finanziarie						Intervento	85	Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso					Contributi Statali	16,63					Sogg. Agg.re	Presidente della regione Campania					di cui L.O.	-					Area geografica	Sud					Contributi UE	-					Regione	Campania,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-					CUP	B51B03000180001					Totale disp.tà	16,63					Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise					Fab.gno residuo	-				
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																														
Sistema	Hub Interportuali					Costo	16,63																																																																																																																													
Infrastruttura	Hub Interportuali - Nola					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																														
Intervento	85	Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso					Contributi Statali	16,63																																																																																																																												
Sogg. Agg.re	Presidente della regione Campania					di cui L.O.	-																																																																																																																													
Area geografica	Sud					Contributi UE	-																																																																																																																													
Regione	Campania,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	-																																																																																																																													
CUP	B51B03000180001					Totale disp.tà	16,63																																																																																																																													
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise					Fab.gno residuo	-																																																																																																																													
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Iter Approvativo</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3" rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> SAL  % Meuro </td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>17/2005</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>26/09/2005</td> <td></td> <td></td> <td>100,00</td> <td>88,09</td> <td>- 11,91</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16,63</td> <td>14,65</td> <td>- 1,98</td> </tr> </table>												Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL  % Meuro			Stato avanzamento			Progetto Preliminare	10/03/2003	18/03/2005	17/2005	Previsto	Effettivo	Delta	Progetto Definitivo	26/09/2005			100,00	88,09	- 11,91	Richiesta Assegnazione Contributo				16,63	14,65	- 1,98																																																																																								
Iter Approvativo			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL  % Meuro			Stato avanzamento																																																																																																																											
Progetto Preliminare	10/03/2003	18/03/2005	17/2005	Previsto	Effettivo				Delta																																																																																																																											
Progetto Definitivo	26/09/2005			100,00	88,09				- 11,91																																																																																																																											
Richiesta Assegnazione Contributo				16,63	14,65				- 1,98																																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Iter Realizzativo</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">23/01/2006</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26/01/2006</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto						Affidamento appalto	23/01/2006					Consegna lavori	26/01/2006					Esecuzione lavori																																																																																																
Iter Realizzativo			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																															
Gara d' appalto																																																																																																																																				
Affidamento appalto	23/01/2006																																																																																																																																			
Consegna lavori	26/01/2006																																																																																																																																			
Esecuzione lavori																																																																																																																																				

L'interporto di Nola è localizzato in posizione baricentrica rispetto alla "regione metropolitana campana" che è l'area più densamente abitata della regione Campania delimitata dalle conurbazioni intorno a Napoli (Caserta, Benevento, Avellino e Salerno). L'interporto è collocato nelle immediate vicinanze dello snodo tra le due principali direttive autostradali A16-A30 che collegano la Campania con il resto d'Italia ed è in prossimità di uno dei principali nodi della rete autostradale. Il progetto presentato al MIT secondo le procedure di Legge Obiettivo, prevede l'adeguamento ed il potenziamento della viabilità di accesso all'interporto. Il costo dell'intervento è di circa 30,98 M€ e se ne richiedeva l'intero finanziamento in Legge Obiettivo. Nella seduta del 18 marzo 2005 (Del. n.17/2005) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione preliminare rinviando l'esame della richiesta di finanziamento dell' opera

Il 26 settembre 2005 è stata trasmessa al MIT la progettazione definitiva ed in data 20 aprile 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi che entro i termini di legge di scadenza della Conferenza stessa, stabiliti dal D.Lgs. 163/06, ha acquisito tutti i pareri. Dalla "scheda di progetto unificata" predisposta dall' Interporto Campano, necessaria per la presentazione della progettazione definitiva al CIPE, è risultato che: il progetto Definitivo dell'opera è stato approvato dalla Regione Campania con Ordinanza P.G.R.C. n. 1118 del 22/08/05, secondo le procedure della legge regionale 80/94; il progetto esecutivo di un primo lotto funzionale è stato approvato dalla Regione Campania con Ordinanza PGRC n. 1129 del 10/01/06 e n. 1143 del 6/07/06, secondo le procedure della legge regionale 80/94; in base al III° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità della Regione Campania" del 20/12/05 con delibera con deliberazione DGR 1730 del 6/12/05 è stato assegnato un finanziamento per il 1° lotto funzionale pari a 16,63 M€ a valere sui fondi FAS;

in data 23/01/06 sono stati aggiudicati i lavori del primo lotto funzionale ed in data 26/01/06 è avvenuta la consegna delle attività; Il progetto esecutivo di un secondo lotto funzionale è stato approvato con Delibera Regionale n.2001 del 30/11/06; l'intervento è ricompreso nell'elenco delle opere indicate nello schema del 4° Protocollo Aggiuntivo (in corso di formalizzazione) con il quale si programmano le risorse comprese nella riserva del 30% della quota regionale attribuita dal CIPE con Del. 3/06 alla Regione Campania da destinare alle infrastrutture strategiche di interesse nazionale, assicurando la copertura economica. Risulta in itinere il finanziamento del 2° lotto funzionale per un importo pari a 14.354.581,83 euro a valere sui fondi FAS.

Nota: la Struttura Tecnica di Missione non era a conoscenza delle informazioni in occasione della Conferenza di Servizi del 20/04/06, e poi desunte dalla Scheda unificata consegnata in data 11/12/06.

Inoltre, le ulteriori informazioni relative al 2° lotto funzionale sono state fornite su richiesta della STM in data 12/12/06 dalla Società Interporto Campano.

Risulta pertanto che per l'approvazione e il finanziamento dell'opera, siano stati attivati due iter procedurali distinti:
uno relativo alla Legge Obiettivo,
l'altro relativo alla L.R. 80/84.

Quest'ultima poi, ha reso disponibili le necessarie coperture finanziarie a valere sui fondi FAS.
Conseguentemente l'iter di Legge Obiettivo è stato chiuso definitivamente.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #B0E0E6; text-align: center;"> ANAGRAFICA OPERA </td> <td colspan="5" style="background-color: #B0E0E6; text-align: center;"> DATI ECONOMICI </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">87,42</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">86</td> <td colspan="5">Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">FerrovieNord S.p.A.</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Piemonte, Lombardia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Ferrovia</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">E11J04000000001</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">87,42</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> FASI DI ATTUAZIONE </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>21/2005</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right;"> SAL [%] Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Stato avanzamento </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	87,42					Infrastruttura	Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara					Disp.tà Finanziarie						Intervento	86	Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate					Contributi Statali	-					Sogg. Agg.re	FerrovieNord S.p.A.					di cui L.O.	-					Area geografica	Nord					Contributi UE	-					Regione	Piemonte, Lombardia,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Privati	-					CUP	E11J04000000001					Total disp.tà	-					Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Fab.gno residuo	87,42					FASI DI ATTUAZIONE											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>21/2005</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Iter Approvativo														Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera						Progetto Preliminare			10/06/2003	18/03/2005	21/2005						Progetto Definitivo											Richiesta Assegnazione Contributo											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo														Inizio	Fine	n. delibera						Gara d' appalto											Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori											SAL [%] Meuro											<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Stato avanzamento </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Stato avanzamento														Previsto	Effettivo	Delta									-	-	-									-	-	-					
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	87,42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Infrastruttura	Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Intervento	86	Linea Novara-Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate					Contributi Statali	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Sogg. Agg.re	FerrovieNord S.p.A.					di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Area geografica	Nord					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Regione	Piemonte, Lombardia,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tipo trasporto	Ferrovia					Contributi Privati	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
CUP	E11J04000000001					Total disp.tà	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Provveditore OO.PP	Lops Celestino, Provveditore per il Piemonte e la Val D'Aosta					Fab.gno residuo	87,42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Preliminare</td> <td>10/06/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>21/2005</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Iter Approvativo														Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera						Progetto Preliminare			10/06/2003	18/03/2005	21/2005						Progetto Definitivo											Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Progetto Preliminare			10/06/2003	18/03/2005	21/2005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo														Inizio	Fine	n. delibera						Gara d' appalto											Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
SAL [%] Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"> Stato avanzamento </td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Stato avanzamento														Previsto	Effettivo	Delta									-	-	-									-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

L'intervento prevede: 1) Il raddoppio della linea in variante esterna all'abitato di Galliate per una lunghezza complessiva di 8,2 km. per adeguare la linea alle funzioni di collegamento tra Torino e Novara con l'Aeroporto di Malpensa; 2) L'eliminazione dei passaggi a livello esistenti e delle interferenze tra la linea e la viabilità locale per il tratto in variante esterna attraverso la realizzazione di sovra/sottopassi. 3) L'eliminazione della criticità relativa all'attraversamento del Naviglio Langosco ovvero del rallentamento a 10 km/h per il materiale rotabile di categoria UIC RIV C2 (es. TAF) con la costruzione di un nuovo ponte affiancato all'esistente. 4) L'ammodernamento impiantistico della rete (segnalamento, elettrificazione e telecomunicazioni). 5) Realizzazione di una nuova stazione con possibilità di integrazione con autostrada e linea AC/AV. Nella seduta del 18 marzo 2005 il Cipe ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare per un importo di 87,42 milioni di euro.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="text-align: center;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																						
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																																																							
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																													
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td>Costo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Asse autostradale A4</td> <td>288,00</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">87</td> <td colspan="5">Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5">37,00</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5">0,70</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Autostrada</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">D41B00000140003</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5">250,30</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5">288,00</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>24/2005</td> <td colspan="3"></td> <td>32,12</td> <td>32,12</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td>92,50</td> <td>92,50</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">SAL</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Meuro</td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td>15/05/2005</td> <td>11/11/2005</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td>30/12/2010</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo						Infrastruttura	Asse autostradale A4					288,00						Intervento	87	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari					Disp.tà Finanziarie						Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali	37,00					Area geografica	Nord					di cui L.O.	-					Regione	Lombardia,					Contributi UE	0,70					Tipo trasporto	Autostrada					Contributi Enti Locali	-					CUP	D41B00000140003					Contributi Privati	250,30					Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Total disp.tà	288,00					FASI DI ATTUZIONE											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>24/2005</td> <td colspan="3"></td> <td>32,12</td> <td>32,12</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td>92,50</td> <td>92,50</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">SAL</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Meuro</td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>											Iter Approvativo						Stato avanzamento					Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera				Previsto	Effettivo	Delta		Progetto Definitivo	30/05/2003	18/03/2005	24/2005				32,12	32,12	0,00		Richiesta Assegnazione Contributo							92,50	92,50	-					SAL			%								Meuro			Meuro					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td>15/05/2005</td> <td>11/11/2005</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td>30/12/2010</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo						Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera				Affidamento appalto	15/05/2005	11/11/2005					Consegna lavori	13/12/2006						Esecuzione lavori	13/12/2006	30/12/2010				
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																	
Infrastruttura	Asse autostradale A4					288,00																																																																																																																																																																																																																																																																	
Intervento	87	Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																
Sogg. Agg.re	ANAS					Contributi Statali	37,00																																																																																																																																																																																																																																																																
Area geografica	Nord					di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																																																																
Regione	Lombardia,					Contributi UE	0,70																																																																																																																																																																																																																																																																
Tipo trasporto	Autostrada					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																																																
CUP	D41B00000140003					Contributi Privati	250,30																																																																																																																																																																																																																																																																
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Total disp.tà	288,00																																																																																																																																																																																																																																																																
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Approvativo</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>24/2005</td> <td colspan="3"></td> <td>32,12</td> <td>32,12</td> <td>0,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td>92,50</td> <td>92,50</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">SAL</td> <td>%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Meuro</td> <td>Meuro</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>											Iter Approvativo						Stato avanzamento					Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera				Previsto	Effettivo	Delta		Progetto Definitivo	30/05/2003	18/03/2005	24/2005				32,12	32,12	0,00		Richiesta Assegnazione Contributo							92,50	92,50	-					SAL			%								Meuro			Meuro																																																																																																																																																																																															
Iter Approvativo						Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																																	
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera				Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Definitivo	30/05/2003	18/03/2005	24/2005				32,12	32,12	0,00																																																																																																																																																																																																																																																														
Richiesta Assegnazione Contributo							92,50	92,50	-																																																																																																																																																																																																																																																														
			SAL			%																																																																																																																																																																																																																																																																	
			Meuro			Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;">Iter Realizzativo</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td>15/05/2005</td> <td>11/11/2005</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>13/12/2006</td> <td>30/12/2010</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>											Iter Realizzativo						Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera				Affidamento appalto	15/05/2005	11/11/2005					Consegna lavori	13/12/2006						Esecuzione lavori	13/12/2006	30/12/2010																																																																																																																																																																																																																															
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gara d' appalto	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																				
Affidamento appalto	15/05/2005	11/11/2005																																																																																																																																																																																																																																																																					
Consegna lavori	13/12/2006																																																																																																																																																																																																																																																																						
Esecuzione lavori	13/12/2006	30/12/2010																																																																																																																																																																																																																																																																					

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto riguarda la realizzazione di un raccordo autostradale tra l'autostrada A4 (caselli di Ospitaletto e Brescia Est), l'autostrada A21 (nuovo casello di Poncarale) e la viabilità d'accesso all'aeroporto di Montichiari proponendosi quale naturale completamento del raccordo tra l'autostrada A4 e la Valtrompia. La realizzazione di entrambi gli interventi costituirà una sorta di anello stradale, con la città di Brescia in posizione centrale, con la funzione di ridistribuire i flussi di traffico su un'infrastruttura di trasporto efficiente e rapida, consentendo di risolvere i gravi problemi di traffico dell'area Bresciana lungo le direttrici di penetrazione radiale verso il capoluogo e lungo gli assi tangenziali urbani Sud ed Ovest.

La realizzazione dell'opera dell'opera consentirà di decongestionare l'attuale rete stradale, ordinaria ed autostradale assorbendo quota parte del traffico di lunga percorrenza (caratterizzato dagli spostamenti provenienti dalle aree ad Ovest di Milano diretti verso il Veneto e più in generale il Nord - Est d'Italia) e quota parte dei flussi insistenti sulle arterie radiali di penetrazione al capoluogo (che attualmente attraversano diversi centri urbani con conseguente decadimento degli standard relativi alla sicurezza). Il costo dell'opera è di 295,82 MEuro totalmente in autofinanziamento; nella la seduta del 18 marzo 05 il CIPE ha approvato la progettazione definitiva con delibera 24/2005. I lavori sono iniziati e prevedono di concludersi alla fine del 2010.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																						
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																								
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																														
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Adeguamento Cassia Roma-VT</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">295,02</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">88</td> <td colspan="5">Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Regione Lazio</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Statali</td> <td style="text-align: center;">6,64</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Centro</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">di cui L.O.</td> <td style="text-align: center;">6,64</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lazio,</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi UE</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">F31B01000200001</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Contributi Privati</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> <td style="text-align: center;">6,64</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">FASI DI ATTUZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>28/11/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>01/02/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo					Infrastruttura	Adeguamento Cassia Roma-VT					295,02					Intervento	88	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Regione Lazio					Contributi Statali					6,64	Area geografica	Centro					di cui L.O.					6,64	Regione	Lazio,					Contributi UE					-	Tipo trasporto	Strada					Contributi Enti Locali					-	CUP	F31B01000200001					Contributi Privati					-	Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Totale disp.tà					6,64	FASI DI ATTUZIONE											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>28/11/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Preliminare	28/11/2003	18/03/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>01/02/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo				Inizio	Fine	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	01/02/2010		Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																		
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	Adeguamento Cassia Roma-VT					295,02																																																																																																																																																																																																																		
Intervento	88	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	Regione Lazio					Contributi Statali					6,64																																																																																																																																																																																																													
Area geografica	Centro					di cui L.O.					6,64																																																																																																																																																																																																													
Regione	Lazio,					Contributi UE					-																																																																																																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Enti Locali					-																																																																																																																																																																																																													
CUP	F31B01000200001					Contributi Privati					-																																																																																																																																																																																																													
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Totale disp.tà					6,64																																																																																																																																																																																																													
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>28/11/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Preliminare	28/11/2003	18/03/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																	
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																								
	Arrivo STM	Seduta CIPE																																																																																																																																																																																																																						
Progetto Preliminare	28/11/2003	18/03/2005																																																																																																																																																																																																																						
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																								
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>01/02/2010</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo				Inizio	Fine	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori	01/02/2010																																																																																																																																																																																													
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																								
	Inizio	Fine																																																																																																																																																																																																																						
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																								
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																								
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																								
Esecuzione lavori	01/02/2010																																																																																																																																																																																																																							
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">SAL</th> <th style="text-align: center;">%</th> <th style="text-align: center;">Meuro</th> </tr> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											SAL	%	Meuro	Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																		
SAL	%	Meuro																																																																																																																																																																																																																						
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																						

Il progetto prevede il completamento dell'adeguamento a 4 corsie (secondo le nuove norme del D.M. 5.11.2001 per strade tipo B) della ex Strada Statale n° 2 Via Cassia nel tratto tra il lago di Monterosi e la tangenziale di Viterbo. L'opera ha un'estensione di circa 32 km. Sono previsti 8 svincoli a due livelli (S.S. n° 311 Nepesina, Sutri Sud, Sutri Nord - S.P. Trevignanese, Capranica Scalo, Capranica Nord, Cassia e S.P. lago di Vico, Vetralla Sud Vetralla Nord - S.P. Vetrallese). La velocità di progetto è di 120 km/h. Il CIPE nella seduta del 18 marzo 2005 (Delibera n°11) ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'adeguamento a 4 corsie della SS Cassia dal Km 41 al Km 74 ed ha concesso un finanziamento di 6,64 milioni di euro a copertura delle spese per la progettazione definitiva. Il costo dell'opera è di 295,02 milioni di euro e la copertura finanziaria sarà definita all'atto dell' approvazione del progetto definitivo.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																		
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																				
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																										
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">ANAGRAFICA OPERA</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">DATI ECONOMICI</td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1.198,54</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;">89</td> <td colspan="5">A4 Venezia Trieste - Quarto d'Altino Sistiana</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Veneto, Friuli Venezia Giulia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">1.198,54</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">I51B02000000007</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">Totale disp.tà</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">1.198,54</td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;">FASI DI ATTUAZIONE</td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>22/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="12" style="text-align: center;"> Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="3">SAL</th> </tr> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>												ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI						Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	1.198,54					Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari					Disp.tà Finanziarie						Intervento	89	A4 Venezia Trieste - Quarto d'Altino Sistiana					Contributi Statali	-					Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	-					Area geografica	Nord					Contributi UE	-					Regione	Veneto, Friuli Venezia Giulia,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	1.198,54					CUP	I51B02000000007					Totale disp.tà						Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto					1.198,54						FASI DI ATTUAZIONE												<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>22/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Preliminare	22/05/2003	18/03/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo			<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Iter Realizzativo				Inizio	Fine	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori			Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="3">SAL</th> </tr> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>												SAL				%			Meuro		-	-	-	-	-	-
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																														
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	1.198,54																																																																																																																																																																																																																													
Infrastruttura	Completamento stradale Corridoio 5 e dei valichi confinari					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																														
Intervento	89	A4 Venezia Trieste - Quarto d'Altino Sistiana					Contributi Statali	-																																																																																																																																																																																																																												
Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																													
Area geografica	Nord					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																													
Regione	Veneto, Friuli Venezia Giulia,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																													
Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	1.198,54																																																																																																																																																																																																																													
CUP	I51B02000000007					Totale disp.tà																																																																																																																																																																																																																														
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto					1.198,54																																																																																																																																																																																																																														
FASI DI ATTUAZIONE																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Approvativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>22/05/2003</td> <td>18/03/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Iter Approvativo				Arrivo STM	Seduta CIPE	Progetto Preliminare	22/05/2003	18/03/2005	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																												
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																				
	Arrivo STM	Seduta CIPE																																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Preliminare	22/05/2003	18/03/2005																																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																				
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="3">Iter Realizzativo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Iter Realizzativo				Inizio	Fine	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																									
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																				
	Inizio	Fine																																																																																																																																																																																																																																		
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																				
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																				
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																				
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																				
Stato avanzamento <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th colspan="3">SAL</th> </tr> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Meuro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>												SAL				%			Meuro		-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																										
SAL																																																																																																																																																																																																																																				
	%																																																																																																																																																																																																																																			
	Meuro																																																																																																																																																																																																																																			
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																		
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																		

L'intervento riguarda il tratto compreso tra il km 11+650 ed il km 106+150, per un totale di 94,5 km, si colloca all'interno del Corridoio Plurimodale n. 5 (Trieste-Ljubljana-Kiev) e si svolge nelle aree sud delle regioni Veneto e Friuli-Venezia-Giulia; si sviluppa lungo tutto il tratto orientale della A4 Venezia-Trieste dal Passante di Mestre, con il quale si collega senza soluzioni di continuità fino a Villesse, dove si congiunge con il nuovo raccordo autostradale Villesse-Gorizia. Gli obiettivi dell'opera sono quelli di migliorare: la mobilità di un tratto che registra un crescente stato di sofferenza, con livelli di servizio incompatibili per una infrastruttura autostradale; la funzionalità e le condizioni di sicurezza. L'importo del progetto ammonta complessivamente a 746,85 MEuro e la copertura finanziaria verrà garantita in completo autofinanziamento della Concessionaria (con le risorse della gestione operativa così come previsto). Nella seduta del 18 marzo 2005 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare, e ha preso atto delle relative coperture finanziarie (delibera CIPE n. 13/2005). N.B. Si è ora in attesa di ricevere il progetto definitivo dell'opera, che deve essere redatto nel rispetto delle prescrizioni imposte dalla delibera CIPE su citata, prescrizioni che prevedono in particolar modo di garantire l'armonizzazione dell'opera stradale con la linea ferroviaria AV/AC tratta Venezia - Ronchi dei Legionari (progetto anch'esso in redazione) al fine di risolvere le interferenze fra le due opere.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																												
Stato d' attuazione																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
Scheda Sintesi dell' Opera																														
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																								
Sistema	Corr. Pl. Dorsale Centrale					Costo																								
Infrastruttura	Collegamento stradale Campogalliano Sassuolo					563,00																								
Intervento	90	(P) Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano Km 313+000					Disp.tà Finanziarie																							
Sogg. Agg.re	ANAS					<table border="1"> <tr> <td>Contributi Statali</td> <td>232,67</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td>232,67</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td>-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	232,67	di cui L.O.	232,67	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	232,67																													
di cui L.O.	232,67																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	-																													
Contributi Privati	-																													
Area geografica	Nord					Total disp.tà																								
Regione	Emilia Romagna,					232,67																								
Tipo trasporto	Autostrada					Fab.gno residuo																								
CUP	F81B03000120001					330,33																								
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche																													
FASI DI ATTUAZIONE																														
Iter Approvativo																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>30/06/2003</td> <td>18/03/2005</td> <td>20/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>23/05/2006</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	30/06/2003	18/03/2005	20/2005	Progetto Definitivo	23/05/2006			Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	30/06/2003	18/03/2005	20/2005																											
Progetto Definitivo	23/05/2006																													
Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Realizzativo																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>27/10/2009</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		27/10/2009	
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto																														
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori		27/10/2009																												
SAL [% Meuro																														
Stato avanzamento																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'opera consiste in un raccordo autostradale di collegamento tra l'autostrada A1, l'autostrada A22 e la S.S. 467 Pedemontana interessando il sistema tangenziale di Modena. Dopo l'attraversamento della S.S. 9 (via Emilia) il tracciato si affianca alla linea ferroviaria Bologna - Milano fino a giungere a Sassuolo sulla S.S. 467. Il nuovo collegamento autostradale contribuisce a risolvere il problema del collegamento di Sassuolo e dei comuni limitrofi con il sistema nazionale di viabilità. La lunghezza del tratto principale, escluso gli svincoli, è di 15 Km. Nella seduta del 18 marzo 2005 (Delibera n.20) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare della bretella autostradale da Campogalliano a Sassuolo. Tempo di realizzazione è previsto in 30 mesi. Il CdA Anas ha esaminato la proposta di project financing decidendo di ricorrere, per la realizzazione e gestione, all'affidamento in concessione al fine di ridurre i tempi di esecuzione ed ottimizzare i costi.

 Struttura Tecnica di Missione	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																								
Stato d' attuazione																									
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegn atività	Lavori iniziat	Lavori ultimati	Esercizio															
Scheda Sintesi dell' Opera																									
ANAGRAFICA OPERA																									
DATI ECONOMICI																									
Costo																									
1.970,00																									
Disp.tà Finanziarie																									
Contributi Statali 1.970,00 <i>di cui L.O.</i> -																									
Contributi UE -																									
Contributi Enti Locali -																									
Contributi Privati -																									
Totale disp.tà																									
1.970,00																									
Fab.gno residuo																									
-																									
FASI DI ATTUZIONE																									
Iter Approvativo																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 30%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>10/06/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>62/2005</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	10/06/2003	27/05/2005	62/2005	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo		
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																							
10/06/2003	27/05/2005	62/2005																							
Progetto Preliminare																									
Progetto Definitivo																									
Richiesta Assegnazione Contributo																									
Iter Realizzativo																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Inizio</td> <td style="width: 30%;">Fine</td> <td style="width: 40%;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori		
Inizio	Fine	n. delibera																							
Gara d' appalto																									
Affidamento appalto																									
Consegna lavori																									
Esecuzione lavori																									
Stato avanzamento																									
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> SAL % Meuro <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Previsto</td> <td style="width: 30%;">Effettivo</td> <td style="width: 40%;">Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </div>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-						
Previsto	Effettivo	Delta																							
-	-	-																							
-	-	-																							

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. Il nuovo tracciato ferroviario, tra Giampilieri e Fiumefreddo, si sviluppa sempre a monte del tracciato attuale, prevalentemente in galleria, in un ambito collinare tagliato da vallate che scendono verso il mare e vengono intercettate dalla nuova linea nei brevi tratti allo scoperto. Sono previste due nuove stazioni (Fiumefreddo e Sant'Alessio - S.Teresa) e quattro nuove fermate (Alcantara, Taormina, Nizza-Ali e Itala-Scaletta), oltre ad un riassetto della stazione di Letojanni. L'intervento di raddoppio potrà essere realizzato in due fasi funzionali: Fiumefreddo - Taormina e Letojanni - Giampilieri. Nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n°62) il CIPE ha approvato il progetto preliminare. Il costo dell'opera è di 1.970 MEuro totalmente finanziato da contratto di programma di RFI. Il progetto definitivo è stato approvato il 27 maggio 2005 con delibera 62/2005.

 Struttura Tecnica di Missione		<h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																			
Stato d' attuazione																																																																																																																																																																																																																																					
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																											
Scheda Sintesi dell' Opera																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> ANAGRAFICA OPERA </td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> DATI ECONOMICI </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corridoio Plurimodale Padano</td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">142,06</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Asse autostradale A4</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="background-color: #ffcc99;">92</td> <td colspan="5">A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">ANAS</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Friuli Venezia Giulia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Autostrada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">100,99</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">I54E02000050009</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">100,99</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">41,07</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> FASI DI ATTUZIONE </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">SAL</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/05/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>61/2005</td> <td></td> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> Sal % Meuro </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI					Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	142,06					Infrastruttura	Asse autostradale A4					Disp.tà Finanziarie	-					Intervento	92	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale					Contributi Statali	-					Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	-					Area geografica	Nord					Contributi UE	-					Regione	Friuli Venezia Giulia,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Autostrada					Contributi Privati	100,99					CUP	I54E02000050009					Total disp.tà	100,99					Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto					Fab.gno residuo	41,07					FASI DI ATTUZIONE											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">SAL</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/05/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>61/2005</td> <td></td> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento					Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	SAL		Progetto Definitivo	22/05/2003	27/05/2005	61/2005			2,70	2,14	- 0,56	Richiesta Assegnazione Contributo						3,84	3,04	- 0,80	Sal % Meuro											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Meuro	Previsto	Effettivo	Delta		2,70	2,14	- 0,56		3,84	3,04	- 0,80
ANAGRAFICA OPERA						DATI ECONOMICI																																																																																																																																																																																																																															
Sistema	Corridoio Plurimodale Padano					Costo	142,06																																																																																																																																																																																																																														
Infrastruttura	Asse autostradale A4					Disp.tà Finanziarie	-																																																																																																																																																																																																																														
Intervento	92	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale					Contributi Statali	-																																																																																																																																																																																																																													
Sogg. Agg.re	ANAS					di cui L.O.	-																																																																																																																																																																																																																														
Area geografica	Nord					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																														
Regione	Friuli Venezia Giulia,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																														
Tipo trasporto	Autostrada					Contributi Privati	100,99																																																																																																																																																																																																																														
CUP	I54E02000050009					Total disp.tà	100,99																																																																																																																																																																																																																														
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto					Fab.gno residuo	41,07																																																																																																																																																																																																																														
FASI DI ATTUZIONE																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Approvativo </td> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Iter Realizzativo </td> <td colspan="5" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>Arrivo STM</td> <td>Seduta CIPE</td> <td>Inizio</td> <td>Fine</td> <td>n. delibera</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">SAL</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>22/05/2003</td> <td>27/05/2005</td> <td>61/2005</td> <td></td> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table>											Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento					Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	SAL		Progetto Definitivo	22/05/2003	27/05/2005	61/2005			2,70	2,14	- 0,56	Richiesta Assegnazione Contributo						3,84	3,04	- 0,80																																																																																																																																																																																			
Iter Approvativo			Iter Realizzativo			Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																															
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE	Inizio	Fine	n. delibera	Previsto	Effettivo	Delta	SAL																																																																																																																																																																																																																												
Progetto Definitivo	22/05/2003	27/05/2005	61/2005			2,70	2,14	- 0,56																																																																																																																																																																																																																													
Richiesta Assegnazione Contributo						3,84	3,04	- 0,80																																																																																																																																																																																																																													
Sal % Meuro																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="background-color: #0070C0; color: white; text-align: center;"> Stato avanzamento </td> </tr> <tr> <td>Meuro</td> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,70</td> <td>2,14</td> <td>- 0,56</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,84</td> <td>3,04</td> <td>- 0,80</td> </tr> </table>											Stato avanzamento			Meuro	Previsto	Effettivo	Delta		2,70	2,14	- 0,56		3,84	3,04	- 0,80																																																																																																																																																																																																												
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																					
Meuro	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																		
	2,70	2,14	- 0,56																																																																																																																																																																																																																																		
	3,84	3,04	- 0,80																																																																																																																																																																																																																																		
<p>Il progetto si sviluppa lungo l'attuale collegamento tra la A4 in Comune di Villesse ed il valico confinario di S. Andrea con la Slovenia e con le strutture autoportuali di Gorizia. L'obiettivo principale dell'intervento è quello di migliorare la viabilità di un raccordo stradale, che costituisce l'unico collegamento esistente tra la A4 e le aree portuali di Monfalcone e Trieste con Gorizia ed il confine di Stato. L'intervento consentirà di migliorare le condizioni di sicurezza e le condizioni ambientali dell'area interessata con l'installazione di barriere antirumore e del sistema di trattamento delle acque meteoriche. Il progetto preliminare è stato approvato, con prescrizioni, dal CIPE nella seduta del 27 maggio 2005 (Delibera n°61). Tempi di realizzazione previsti: 3 anni. Previsione di attivazione dell'opera nel 2009. L'importo del progetto ammonta a 100,98 MEuro e la copertura finanziaria.</p>																																																																																																																																																																																																																																					